

СОГЛАСОВАНО

Председатель Исполкома
КТС СНГ

_____ А.А. Давыденко

« ____ » июня 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Совета по информатизации
на транспорте стран Содружества
при КТС СНГ,
директор Департамента программ
развития Минтранса России

_____ А.К. Семенов

« ____ » июня 2018 г.

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества

5 июня 2018 г.

г. Минск, Республика Беларусь

Председательствовал на заседании председатель Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ, директор Департамента программ развития Минтранса России А.К. Семенов.

В ходе заседания были обсуждены следующие вопросы: «О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации», «О сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных перевозок», «О применении технологий прослеживаемости товаров и грузов с использованием электронного пломбирования», «О применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN - low power wide area network (радиосети с низким потреблением энергии)».

В заседании приняли участие представители Исполкома КТС СНГ, представители Министерства транспорта Российской Федерации, Белниит «Транстехника» Республики Беларусь, Белорусский национальный технический университет, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ОАО «РЖД» и ООО «РТ-Инвест Транспортные системы».

С вступительным словом к присутствующим обратился А.К. Семенов.

Слушали:

ФГУП «ЗащитаИнфоТранс:

1. О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации (В.Н. Парахин);
2. О применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN (С.В. Аракелов);

НПП «ЦРТС»:

3. О сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок (И.В. Гусаровас);

ООО «РТ-Инвест Транспортные системы»:

4. О применении технологий прослеживаемости товаров и грузов с использованием электронного пломбирования (А.С. Замков).

Решили:

1. Принять к сведению информацию российской стороны о ходе работ по цифровой трансформации транспортного комплекса и вопросах цифровой интеграции информационных ресурсов граждан, бизнеса и стран-партнеров в целях ускорения перехода на инновационные технологии цифровой экономики, реализацию сквозных цифровых процессов на транспорте, формирование цифровых транспортных активов.

2. Поддержать применение технологий и стандартов C2 (Command & Control) - Линия контроля и управления беспилотными воздушными судами и DAA (Detect and Avoid) – система предотвращения опасных ситуаций в воздушном пространстве на основе инфраструктуры Единой информационно-телекоммуникационной среды (ЕИТС) в цифровой платформе транспортного комплекса.

3. Принять к сведению информацию о создании в Российской Федерации системы прослеживаемости грузов с использованием электронных навигационных пломб. Согласиться с оценкой о значительном повышении транзитного потенциала государств-членов СНГ и объема поступления средств от экспорта транспортных услуг при внедрении системы прослеживаемости грузов.

4. Проработать возможность использования единой системы контроля за транзитными перевозками на основе технологии электронного пломбирования на территориях государств-членов СНГ за счёт развёртывания национальных сегментов системы прослеживаемости с национальными операторами пломбирования.

5. Принять к сведению информацию о перспективах использования стандарта LPWAN в транспортной инфраструктуре телематических систем связи в Российской Федерации.