

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (САиГПТ КТС СНГ)

18 ноября 2020 г.

в режиме видеоконференцсвязи

В работе заседания приняли участие члены Совета – представители министерств транспорта Российской Федерации, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, представители общественных организаций (список участников прилагается).

После обсуждения участники заседания утвердили повестку дня (прилагается).

По вопросам повестки дня приняты следующие решения:

1. По первому вопросу

О текущем состоянии сотрудничества в области автомобильного транспорта между странами СНГ

Принять к сведению информацию сторон о текущем состоянии сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между странами СНГ.

Представители сторон проинформировали о проводимой работе в странах – участницах СНГ в 2020 году по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции при осуществлении автомобильных перевозок.

Члены Совета полагают целесообразным продолжить работу с правительствами своих стран по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в кризисных условиях.

2. По второму вопросу

О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Отметить информацию узбекской стороны о рассмотрении вопроса по присоединению Республики Узбекистан к Соглашению о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (далее – Соглашение).

Принять к сведению сообщение представителя Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России о подготовленных предложениях по внесению изменений в Соглашение и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (далее – Единые требования), утвержденные решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., в части актуализации порядка отбора учебных организаций, осуществляющих обучение международных автомобильных перевозчиков, дополнения Единых требований новыми учебными дисциплинами, а также повышения роли базовой организации государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ в части проведения экспертизы качества образовательного процесса в учебных организациях.

Считать целесообразным создание рабочей группы экспертов сторон по согласованию предлагаемых изменений в Соглашение и Единые требования, предварительно обменявшись предложениями сторон.

3. По третьему вопросу

О внесении изменений в приложение 1 (Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ) к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г.

Принять к сведению информацию представителя Федерального бюджетного учреждения ФБУ «Росавтотранс» и вынести на рассмотрение рабочей группы экспертов сторон, которая будет организована в соответствии с решением Совета по пункту 2 настоящего протокола, изменения в приложение 1 к Единым требованиям.

4. По четвертому вопросу

О периодической переподготовке (повышении квалификации) водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Поддержать информацию представителя Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России о том, что нехватка профессиональных водителей стала одной из самых острых проблем для автотранспорта за последние годы. Ее последствия сказываются на торговле и мобильности населения, в целом – на экономике стран.

Принять к сведению информацию российской стороны, что с ноября 2016 г. в Российской Федерации эффективно функционирует система повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов международном сообщении в соответствии с требованиями к обучению и наличию свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного

перевозчика, содержащихся в Соглашении о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (Минск, 24 ноября 2006 г.) и решении Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г. «О Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ». Соответствующая типовая программа профессионального обучения утверждена приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы Дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении» и включает в себя изучение основ правовых норм при выполнении перевозок, технических требований к транспортным средствам и норм по безопасности дорожного движения как при осуществлении международных, так и внутрироссийских автомобильных перевозок. Курс обучения завершается квалификационным экзаменом на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, который принимает комиссия, образованная решением Минтранса России.

В ходе обсуждения вопроса эффективности функционирования системы профессионального обучения водителей в государствах-участниках СНГ стороны согласились с необходимостью обсуждения на рабочей группе экспертов сторон, которая будет организована в соответствии с решением Совета по пункту 2 настоящего протокола, вопроса разработки программы рекомендательного характера по базовому уровню подготовки водителей, осуществляющих предпринимательскую трудовую деятельность, непосредственно связанную с управлением транспортным средством.

5. По пятому вопросу

О реализации Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной.

Принять к сведению информацию узбекской стороны о присоединении Республики Узбекистан 29 сентября 2020 г. к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной. Вступление в силу этого решения состоится для Республики Узбекистан с 14 января 2021 г.

Принять к сведению информацию представителей министерств транспорта и ассоциаций автомобильных перевозчиков Республики Беларусь и Республики Узбекистан, что для оформления и применения электронной транспортной накладной необходима стандартизация технического обмена данными как для участников коммерческой деятельности, так и для контролирующих органов.

Представитель казахстанской стороны предложил государствам-участникам СНГ коррелировать работы по внедрению электронных товарно-транспортных документов в пилотном режиме с работой, проводимой в рамках Евразийского экономического союза, где в настоящее время обсуждается перечень сервисов для реализации цифровых транспортных коридоров.

Представитель российской стороны предложил государствам-участникам СНГ рассмотреть на первоначальном этапе организацию тестовых перевозок с использованием электронной транспортной накладной на основе согласованных между Сторонами технических решений.

Российская сторона предложила государствам-участникам СНГ организовать с этой целью переговоры на уровне технических экспертов сторон для обсуждения практических вопросов осуществления пилотных проектов как на двусторонней основе между государствами-участниками СНГ, так и на многосторонней основе.

Совет рекомендовал министерствам транспорта государств-участников СНГ, не присоединившимся к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), осуществить необходимые мероприятия с целью в дальнейшем проработки вопросов внедрения электронной CMR-накладной на пространстве СНГ.

6. По шестому вопросу

О выдвижении кандидатур в руководство САиГПТ и смене председательства

В соответствии с пунктом 3.3 Положения о Совете от 3 декабря 2015 г. Председатель и два его заместителя избираются на срок не более трех лет, если иное не будет установлено решением Совета.

Учитывая председательство Российской Федерации в Совете в течение последних 10 лет, Совет обсудил предложения по переизбранию Председательствующей стороны из членов Совета – руководителей государственных органов управления автомобильного транспорта.

Совет приветствовал инициативу Белорусской стороны о готовности Председательства в Совете с 2021 года и передаче функций Секретариата Совета Республике Беларусь.

Совет одобрил вынесение вопроса о смене председательства в САиГПТ и передаче функций Секретариата Совета Республике Беларусь на утверждение 40-го заседания КТС СНГ 19 ноября 2020 г.

7. По седьмому вопросу

Разное

В соответствии с протоколом 85-го заседания Экономического Совета СНГ принято решение одобрить проект Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

В соответствии с решением Экономического Совета СНГ от 13 марта 2020 г. проект приоритетных направлений выносится на рассмотрение Совета глав правительств СНГ.

Проектом решения Совета Глав правительств СНГ предусмотрено заинтересованным министерствам и ведомствам государств-участников СНГ,

Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ принять меры по реализации Приоритетных направлений сотрудничества.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества указанного проекта документа являются благоприятные условия осуществления международных автомобильных перевозок, повышение безопасности дорожного движения, повышение профессиональной компетенции на рынке транспортных услуг и внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем.

В связи с этим представители сторон приняли к сведению необходимость вынесения на последующее согласование САиГПТ мероприятий по реализации Приоритетных направлений сотрудничества в сфере автомобильного транспорта.

По итогам заседания представители Совета отметили значимость продолжения совместной работы и необходимость привлечения представителей государств-участников СНГ к более активному участию в работе Совета.

Признано целесообразным просить министерства транспорта и национальные ассоциации перевозчиков организовать участие в заседаниях Совета представителей ассоциаций и союзов перевозчиков государств-членов СНГ.

Провести следующее заседание Совета в преддверии КТС СНГ в 2021 г.

Председательствующий на заседании
директор Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта



А.С. Бакирей