46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 1 повестки дня

Приветственные выступления и итоги Пленарной сессии КТС СНГ 1 апреля 2026 г.

1.1. С приветствием к участникам 46-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ обратились……

1.2. На заседании было отмечено, что 1 апреля 2026 г. в рамках Международного транспортно-логистического форума состоялась пленарная сессия КТС СНГ «Развитие международной логистики и международных транспортных коридоров в Содружестве Независимых Государств и на пространстве Большой Евразии». В ее работе приняли участие Председатель Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министр транспорта Российской Федерации А.С. Никитин, Заместитель Генерального секретаря Содружества Независимых Государств И.Т. Нематов, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии А.О. Кожошев, Заместитель Генерального секретаря Шанхайской организации сотрудничества Т.Р. Мидхун, Заместитель Председателя Координационного транспортного совещания государств участников СНГ, Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. Ляхнович, Министр транспорта Республики Казахстан Н.Е. Сауранбаев, Министр транспорта Республики Узбекистан И.Т. Махкамов, Заместитель Министра транспорта Республики Таджикистан Шоиста Саидмуродзода; Руководитель Дирекции стратегических проектов Евразийского банка развития А.В. Скатин. Модератором дискуссии выступил Председатель Исполкома Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.И. Бессонов.

1.3. Члены КТС СНГ поддерживают практику проведения пленарных заседаний Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в привязке к крупным международным мероприятиям и намерены оказывать их организации и проведению возможное содействие.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 1 повестки дня

Приветственные выступления и итоги Пленарной сессии КТС СНГ 1 апреля 2026 г.

В соответствии с графиком мероприятия проведение Пленарной сессии или Панельной дискуссии с участием членов КТС СНГ не предусмотрено.

Вместе с тем, 1 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в рамках Международного транспортного форума состоялась пленарная сессия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ «Развитие международной логистики и международных транспортных коридоров в Содружестве Независимых Государств и на пространстве Большой Евразии».

В дискуссии приняли участие:

Председатель Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министр транспорта Российской Федерации А.С. Никитин;

Заместитель Генерального секретаря Содружества Независимых Государств И.Т. Нематов;

Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии А.О. Кожошев;

Заместитель Генерального секретаря Шанхайской организации сотрудничества Т.Р. Мидхун;

заместитель Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. Ляхнович;

Министр транспорта Республики Казахстан Н.Е. Сауранбаев;

Министр транспорта Республики Узбекистан И.Р. Махкамов;

заместитель Министра транспорта Республики Таджикистан Шоиста Саидмуродзода;

Руководитель Дирекции стратегических проектов Евразийского банка развития Алексей Скатин.

Модератором дискуссии выступил Председатель Исполкома Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.И. Бессонов.

В ходе заседания выступающие обсудили различные аспекты формирования международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств, укрепления транспортной связуемости государств-участников СНГ, выстраивания мультимодальных транспортных связей государств Содружества с третьими странами.

Было отмечено, что формирование и развитие международных транспортных коридоров на пространстве Содружества Независимых Государств является важнейшей задачей, поставленной перед транспортными комплексами руководящими органами Содружества. Транспортные коридоры становятся более, чем транспортными артериями – они являются элементом формирования экономических коридоров, трансграничной кооперацию способствуют укреплению экономического потенциала и повышению качества жизни.

В этой связи транспорт является одним из постоянных приоритетов экономической повестки СНГ. Значимость отраслевой повестки для Содружества Независимых Государств подтверждает инициатива Правительства Туркменистана об объявлении 2027 года «Годом транспортной связанности СНГ».

Вместе с тем, аналогичные вопросы рассматриваются и в рамках других международных организаций и объединений. Поэтому неотъемлемой частью работы по достижению этой цели является взаимодействие и координация усилий, предпринимаемых в странах по развитию национальных транспортных коммуникаций. Эффективности деятельности в этом направлении будет способствовать решение Совета глав государств СНГ об учреждении формата «Содружество Независимых Государств Плюс»,

С серьезными вызовами сталкивается логистика. В современных условиях высокой турбулентности и международной напряженности в ряде регионов существенно меняются логистические связи. На первый план все более выходит вопрос безопасности транспортной логистики, позволяющий

обеспечивать экономический рост и стабильность цепочек поставок вне зависимости от внешних условий.

Участниками дискуссии было отмечено, что широкое внедрение передовых технологий и цифровизация закладывают необходимый фундамент для стабильного развития транспортной системы на перспективу, обеспечения ее конкурентоспособности и повышения операционной эффективности, способствуют расширению географии перевозок и наращивания их объемов. Важным направлением взаимодействия является обеспечение бесшовности перевозок, внедрение цифровых технологий при пересечении границ. Такие технологии не только повышают оперативность принятие решений и скорость проведения соответствующих процедур, но и представляют несомненное удобство для пользователей. С принятием в странах на национальном уровне комплекса мероприятий в сфере развития цифровых технологий, для организации трансграничных сервисов важно обеспечивать сопряжение национальных цифровых транспортных платформ.

Масштабные задачи по развитию транспортной инфраструктуры обозначают внимание к проблемам экономического обоснования проектов и финансирования. Подключение к этой работе институтов развития является эффективной международной практикой и может быть рекомендовано для деятельности по взаимной увязке международных транспортных коридоров, их оцифровке, развитию логистической инфраструктуры вдоль их трасс.

Задействование потенциала отраслевого сообщества – компаний и организаций отрасли также внесет необходимый вклад в достижение поставленных задач, обеспечение результативности принимаемых мер и осуществление обратной связи. Широкие возможности для участия в этой деятельности открывает институт ассоциированных членов КТС СНГ. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов призвал представителей стран выдвигать предложения по номинированию компаний и организаций транспортной и логистической отраслей в состав ассоциированных членов КТС СНГ – участников будущего Делового совета.

Участниками дискуссии был выдвинут ряд предложений, касающихся укрепления межотраслевого сотрудничества и координации.

В ходе заседания за большие заслуги в развитие сотрудничества в транспортной сфере Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации А.С. Никитин вручил медаль «Почетный

транспортник СНГ» заместителю Генерального секретаря СНГ И.Т. Нематову.

Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов вручил свидетельство ассоциированного члена КТС СНГ Председателю Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» В.П. Петушенко.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 2 повестки дня

Повестка

46-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

16 октября 2026 г. *г. Астана*

1. Приветственные выступления и итоги Пленарной сессии КТС СНГ 1 апреля 2026 г.

2. О повестке дня 46-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

3. Об утверждении председателя Совета по образованию и науке при КТС СНГ и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.

4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 45-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.

6. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.

7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта.

8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросу обеспечения безопасности на транспорте.

9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

11. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах транспортного контроля.

12. Создание интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта.

13. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

14. О 47-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

15. Разное

Завершение заседания

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 3 повестки дня

Об утверждении председателя Совета по образованию и науке при КТС СНГ и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.

3.1. Поддержать предложение Совета по образованию и науке при КТС СНГ и утвердить Председателем этого совета президента Российского университета транспорта Климова Александра Алексеевича.

3.2. Отметить выход из ассоциированных членов КТС СНГ ПАО «ТрансКонтейнер» (в связи с подачей заявления о прекращении членства) и Акционерного общества «А7 Холдинг» (в связи с отсутствием взаимодействия).

3.3. В связи с необходимостью формирования Делового совета КТС СНГ рекомендовать членам КТС СНГ проводить работу по определению возможных кандидатов из числа компаний и организаций транспортной и логистических отраслей на присоединение к работе КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и направлять в Исполком КТС СНГ соответствующие предложения.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 3 повестки дня

Об утверждении председателя Совета по образованию и науке при КТС СНГ и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.

1. Об утверждении Председателя Совета по образованию и науке при КТС СНГ.

В связи с кадровыми изменениями в Российском университете транспорта Александр Алексеевич Климов, являвшийся председателем Совета по образованию и науке при КТС СНГ был назначен президентом РУТ (МИИТ). В этой связи, по инициативе Российского университета транспорта Исполком КТС СНГ направил членам Совета по образованию и науке при КТС СНГ предложение об избрании А.А. Климова Председателем упомянутого совета с учетом его новой должности. Данное предложение по информации Секретариата Совета получило большинство голосов (Приложение № 1), проголосовавших против и воздержавшихся нет). В этой связи членам КТС СНГ предлагается утвердить избрание президента Российского университета транспорта Климова Александра Алексеевича Председателем Совета по образованию и науке при КТС СНГ.

2. Об изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.

В соответствии с п.4.6 Протокола 45-го заседания КТС СНГ (г. Ташкент, 12.11.2025) было рекомендовано заинтересованным членам КТС СНГ направлять информацию о возможных кандидатах из числа компаний и организаций транспортной и логистических отраслей на присоединение к работе КТС СНГ в качестве ассоциированных членов, что важно для скорейшего запуска работы Делового совета КТС СНГ. За истекший период предложений от членов КТС СНГ по данному вопросу, а также инициативных обращений от заинтересованных предприятий и организаций в адрес Исполкома КТС СНГ не поступило. Вместе с тем, в Исполком КТС СНГ поступило обращение ПАО «ТрансКонтейнер» о намерении выйти из состава ассоциированных членов КТС СНГ (Приложение № 2). Также в связи с организационными изменениями не удалось установить взаимодействие с

Акционерным обществом «А7 Холдинг», ранее заинтересованным принимать участие в работе КТС СНГ.

Таким образом, предлагается согласовать выход ПАО «ТрансКонтейнер» из числа ассоциированных членов КТС СНГ в связи с направленным обращением и Акционерного общества «А7 Холдинг» в связи с отсутствием взаимодействия.

Одновременно, Исполком КТС СНГ возобновляет свое обращение к членам КТС СНГ с предложением направлять информацию о возможных кандидатах из числа компаний и организаций транспортной и логистических отраслей на присоединение к работе КТС СНГ в качестве ассоциированных членов.

Приложение 1

Справочная информация по пункту 3 повестки 46-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

Письмом Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Г.И. Бессонова от 16.07.2026 № КТС-453-ис членам Совета по образованию и науке при КТС СНГ (55 человек) был направлен запрос о переизбрании Президента РУТ (МИИТ) А.А. Климова на должность Председателя указанного Совета.

По состоянию на 28.08.2026 получено 36 (65%) писем от членов Совета с поддержкой переизбрания:

1. АО «Академия гражданской авиации»;
2. АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»;
3. АО «Институт экономики и развития транспорта»;
4. АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»;
5. АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»;
6. Белорусская государственная академия авиации;
7. Белорусский государственный университет транспорта;
8. Белорусский дорожный научно-исследовательский институт;
9. Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника»;
10. Белорусский национальный технический университет;
11. ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»;
12. ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адмирала Ф.Ф. Ушакова»;
13. Государственное предприятие Проектно-изыскательский институт «Кыргыздортранспроект»;
14. ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»;

15. ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук;

16. ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;

17. ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова»;

18. ФГБОУ ВО «Морской государственный университет им. адмирала
Г.И. Невельского»;

19. АО «Мосгипротранс»;

20. Национальный политехнический университет Армении;

21. Национальный университет архитектуры и строительства Армении;

22. ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

23. ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»;

24. ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;

25. ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения»;

26. ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»;

27. ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

28. ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет»;

29. ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»;

30. Ташкентский государственный транспортный университет;

31. ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций»;

32. ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»;

33. ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»;

34. ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт»;

35. ФГУП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект»;

36. ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».

Приложение 2

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» (ПАО «ТрансКонтейнер»)

Президент

Юридический адрес: ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, офис 3 (этаж 6), г. Химки, Московская область, 141402
Почтовый адрес: Оружейный переулок, д. 19, г. Москва, 125047
Телефон: +7 (495) 788-17-17
E-mail: trcont@trcont.com
ОКПО 94421386, ОГРН 1067746341024
ИНН 7708591995, КПП 504701001

Председателю Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ,
Министру транспорта Российской Федерации
Никитину А.С.

30.03.2026 № ИСХ-922/ЦКП
на № _____ от _____

О прекращении членства в КТС СНГ

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Публичное акционерное общество «ТрансКонтейнер» (далее – Общество, ПАО «ТрансКонтейнер») уведомляет Вас о прекращении своего ассоциированного членства в Координационном транспортом совещании государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ).

Настоящее решение принято Обществом в одностороннем порядке на основании решения Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» об оптимизации участия в отраслевых объединениях и соответствует положениям нормативно-правовых документов, регулирующих деятельность КТС СНГ.

ПАО «ТрансКонтейнер» выражает искреннюю признательность руководству и Исполкому КТС СНГ за плодотворное взаимодействие, высокий уровень профессионализма и конструктивный диалог. За время своего ассоциированного членства Общество принимало активное участие в работе отраслевых советов, в частности в деятельности Совета по международным транспортным коридорам СНГ и Совета по информатизации на транспорте, что способствовало укреплению интеграционных связей и развитию контейнерной логистики на пространстве СНГ.

Надеемся на сохранение добрых партнерских отношений в рамках реализации совместных проектов, не требующих статуса ассоциированного члена.

С уважением

М.Р. Концерев

Исп. Журавлева Марина Анатольевна, ЦКПВС
+7 (495) 788-17-17 (доб. 10-98)

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 4 повестки дня

О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 45-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

4.1.Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

4.2. Призвать членов КТС СНГ к активному исполнению мероприятий, предусмотренных решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств, и рекомендовать им вносить в Исполком КТС СНГ предложения по организации совместного исполнения этих мероприятий. В целях подготовки консолидированных отчетов в Исполнительный комитет СНГ своевременно направлять информацию о проводящейся работе по исполнению решений руководящих органов Содружества Независимых Государств.

4.3. Во исполнение Решения совместного заседания Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 31 марта 2026 г. поддержать предложения Исполкома КТС СНГ и в этой связи:

- председателям отраслевых советов при КТС СНГ обеспечить ежегодное проведение заседаний, при необходимости проводить их два раза в год и чаще;

- членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ направлять на заседания отраслевых советов уполномоченные делегации должного уровня, с выступлениями и комментариями по вопросам повестки дня, направлять представителей в состав созданных в соответствии с их решениями вспомогательных органов (рабочих групп);

- поддержать предложение об участии Исполкома КТС СНГ в деятельности отраслевых органов ШОС и БРИКС с правом совещательного голоса (наблюдателя);

- рекомендовать Исполкому КТС СНГ по мере наличия ресурсов участвовать в работе международных организаций и объединений;

- рекомендовать членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ направлять информацию о своей деятельности, потенциально интересную для партнеров в государствах-участниках СНГ и осуществляемой в русле исполнения решений руководящих органов СНГ для размещения на официальном сайте КТС СНГ.

4.4. В связи с планируемым провозглашением одного из ближайших годов «Годом транспортной связанности СНГ» членам КТС СНГ рассмотреть возможность проведения значимых отраслевых мероприятий в период проведения «Года транспортной связанности СНГ» и соответственно информировать Исполком КТС СНГ для последующего уведомления Исполнительного комитета СНГ.

4.5. Для встраивания работы, ведущейся в рамках Содружества Независимых Государств в транспортной и логистической сферах, в масштабные отраслевые проекты, членам КТС СНГ рассмотреть вопрос об участии Исполкома СНГ в международных мероприятиях в сфере транспорта и логистики и заблаговременно направлять соответствующие приглашения.

4.6. Приветствовать практику наделения отраслевых организаций необходимыми полномочиями в части содействия деятельности отраслевых советов при КТС СНГ, подготовки материалов, проектов решений и, при необходимости, их сопровождения страной – инициатором.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 4 повестки дня

О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 45-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

1. Период с 2024 по 2026 годы характеризуется приоритетным вниманием к транспорту и логистике со стороны Совета глав правительств СНГ.

В частности, Советом глав правительств СНГ были приняты:

- План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ, на период до 2030 года;
- Меморандум о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса;
- Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ;
- Концепция сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ;
- В Плане мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года в части транспорта содержится более 30 мероприятий.

Координирующим органом по реализации данных документов в большинстве своем определено КТС СНГ. В условиях отсутствия решений по финансированию реализации соответствующих мероприятий и жесткого финансового и кадрового дефицита в Исполкоме КТС СНГ необходимо кардинальное усиление роли отраслевых советов при КТС СНГ по предварительной проработке предложений для последующего представления министрам для рассмотрения в ходе заседаний КТС СНГ.

2. Решением совместного заседания Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других

органах Содружества и Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 31 марта 2026 г. органам экономического сотрудничества СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ рекомендовано:

- соблюдать периодичность проведения заседаний, а также обращать внимание на содержательное наполнение их повесток дня, в том числе, включать в повестку дня заседаний, ключевые вопросы, непосредственно вытекающие и призванные обеспечить реализацию решений, принятых высшими органами СНГ, инициатив глав делегаций, в том числе направленных на развитие договорно-правовой базы Содружества;

- рассмотреть вопросы:

об увеличении при необходимости количества проводимых заседаний до не менее, чем до двух в год, в первую очередь, за счет расширения возможностей использования видео-конференц-связи;

о возможности внедрения в практику работы формирования двухлетних планов работы и увеличения при необходимости председательства на этот период;

продолжить работу по расширению представительства государств-участников СНГ в органах отраслевого сотрудничества и обеспечению участия в заседаниях в статусе, соответствующем учредительным документам органов;

обеспечить на регулярной основе формирование рабочих групп (комиссий) и их результативную деятельность по своевременной и качественной подготовке документов, вносимых на рассмотрение органов отраслевого сотрудничества СНГ;

организовать работу с учетом принятых Советом глав государств СНГ 10 октября 2025 г. решений «О предоставлении Шанхайской организации сотрудничества статуса наблюдателя при Содружестве Независимых Государств» и «Об утверждении формата «Содружество Независимых Государств плюс»;

продолжить работу по развитию взаимовыгодного сотрудничества СНГ с международными организациями и дальнейшему повышению авторитета Содружества на международной арене;

максимально задействовать в своей работе информационные технологии, уделять внимание совершенствованию форм и методов освещения своей деятельности в СМИ, в том числе в интернет-ресурсах, по

возможности осуществляя перевод на английский язык, а также содержательному наполнению информационных сообщений.

В связи с этим, Исполком КТС СНГ предлагает:

- председателям отраслевых советов при КТС СНГ обеспечить ежегодное проведение заседаний, при необходимости проводить их два раза в год и чаще;

- членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ направлять на заседания отраслевых советов уполномоченные делегации должного уровня, с выступлениями и комментариями по вопросам повестки дня, направлять представителей в состав созданных в соответствии с их решениями вспомогательных органов (рабочих групп);

- поддержать предложение АО «ФГК» - ассоциированного члена КТС СНГ о формировании рабочей группы по вопросам скоростных контейнерных и контрейлерных перевозок;

- рекомендовать членам КТС СНГ направить в Исполком СНГ информацию об организациях своих стран, заинтересованных в работе в КТС СНГ в качестве ассоциированного члена;

- поддержать предложение об участии Исполкома КТС СНГ в деятельности отраслевых органов ШОС и БРИКС с правом совещательного голоса (наблюдателя);

- рекомендовать Исполкому КТС СНГ по мере наличия ресурсов участвовать в работе международных организаций и объединений;

- рекомендовать членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ направлять информацию о своей деятельности, потенциально интересную для партнеров в государствах-участниках СНГ и осуществляемой в русле исполнения решений руководящих органов СНГ для размещения на официальном сайте КТС СНГ.

3. В представленной Исполнительным комитетом СНГ информации об итогах деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в экономической сфере в 2025 году деятельность Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ получила высокую оценку.

В документе, поступившем в Исполком КТС СНГ письмом Заместителя Генерального секретаря СНГ Д.А. Трефилова, многие направления деятельности, обозначенные в повестке дня Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, приводятся в пример в качестве передовых практик:

- создание постоянно действующих структур, обеспечивающих подготовку проектов аналитических и нормативно-правовых актов к заседаниям;

- формирование Бюро КТС СНГ – совещательного органа на уровне старших должностных лиц СНГ для регулярного рассмотрения решений, принятых руководящими органами и формирования мероприятий на министерском уровне;

- проведение заседаний совместно с крупными международными мероприятиями в профильной сфере деятельности;

- взаимодействие КТС СНГ с региональными комиссиями ООН, а также намерение установить соответствующие контакты с Секретариатом ШОС и структурами БРИКС, проработка вопросов привлечения к деятельности КТС СНГ третьих стран в формате «СНГ Плюс»;

- подготовка проекта Меморандума о взаимодействии органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта (КТС СНГ, СЖТ, МСД, МАК), что будет способствовать качественному планированию и исполнению принятых решений;

- проведение на системной основе совместных конференций с Межправительственным советом дорожников «Развитие городских транспортных систем и дорог»;

- намерение заключить меморандум о взаимодействии с Советом руководителей таможенных служб СНГ.

Из обозначенных перед отраслевыми советами КТС СНГ задач отмечаем вопрос внедрения цифровых технологий, сервисов и платформ на международных транспортных коридорах СНГ (предусмотрено Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года) и необходимость разработки проекта Дорожной карты, предусмотренной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 сентября 2025 года о Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ.

В связи с изложенным, предлагается продолжить работу по обозначенным направлениям и оказывать данной деятельности возможное содействие.

4. О проведении Года транспортной связанности в СНГ.

Согласно поступившей из Исполнительного комитета СНГ информации в настоящее время рассматривается вопрос о провозглашении 2029 года (ранее планировался 2027 год) «Годом транспортной связанности СНГ». Инициатор данного предложения – Туркменистан, председательствующий в Содружестве Независимых Государств в 2026 году.

Исполком КТС СНГ считает целесообразным поддержать данное предложение, что должно придать дополнительный импульс реализации транспортных и логистических проектов на пространстве Содружества Независимых Государств.

Исполком КТС СНГ предлагает членам КТС СНГ рассмотреть возможность проведения значимых отраслевых мероприятий в период проведения «Года транспортной связанности СНГ» и соответственно информировать Исполком КТС СНГ для последующего уведомления Исполнительного комитета СНГ.

5. О деятельности Исполкома КТС СНГ.

В период после 45-го заседания КТС СНГ Исполком КТС СНГ принял участие в работе ряда международных мероприятий, в ходе которых была представлена деятельность Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, обозначены приоритеты отраслевого развития.

Основными мероприятиями с участием Исполкома КТС СНГ в этот период стали следующие.

26 и 27 ноября 2025 года Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов в Санкт-Петербурге принял участие в Юбилейной международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы - 2025», организатором которой выступил Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук и выступил в ее рамках с докладом.

5 декабря 2025 года в Москве прошло 108-е заседание Экономического совета СНГ, в ходе которого рассмотрен широкий круг вопросов экономического сотрудничества государств – участников СНГ. В работе заседания принял участие Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов.

10 декабря 2025 г. в г. Самаре состоялось 50-е юбилейное заседание Межправительственного совета дорожников. В работе заседания приняли участие члены и ассоциированные члены МСД, представители Исполнительного комитета СНГ, компаний и организаций дорожной отрасли. Заседание было посвящено рассмотрению вопросов развития автодорожной инфраструктуры, внедрения в автодорожной отрасли

передовых технологий. В ходе заседания с сообщением выступил Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов.

Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в работе состоявшихся в декабре 2025 года форума «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» (11 декабря 2025 г.) и международного форума «Транспортные коридоры Евразии: новые горизонты и возможности» (5 декабря 2025 г.).

Исполком КТС СНГ принял участие в работе Регионального совещания ЭСКАТО по развитию устойчивых транспортных коридоров вдоль сети Азиатских автомобильных дорог, которое состоялось 4-5 февраля 2026 г. в Стамбуле и выступил с сообщением.

18 февраля 2026 г. Исполком КТС СНГ принял участие в заседании Комиссии по экономическим вопросам СНГ, которое состоялось в г. Москве. В ходе заседания был рассмотрен и одобрен отчет РУТ (МИИТ) как базовой организации государств-участников СНГ.

3 марта 2026 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в совместной сессии Комитета по транспорту и логистике Делового Центра экономического развития СНГ и Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», посвященной вопросам международной интеграции и сотрудничества в условиях цифровизации транспортных процессов.

4 марта 2026 г. состоялась встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Генеральным директором Ассоциации международных автомобильных перевозчиков – базовой организации государств-участников СНГ А.Н. Курушиным и руководством Академии АСМАП.

5 марта 2026 г. Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств–участников СНГ Г.И. Бессонов провел рабочую встречу с Министром по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О.Кожошевым. В ходе встречи обсуждены актуальные вопросы взаимодействия в области транспорта на евразийском пространстве, которое осуществляется в рамках подписанного в 2025 году плана сотрудничества ЕЭК и КТС СНГ. Ключевое внимание было уделено совместной работе по развитию международных транспортных коридоров и гармонизации нормативно-правовой базы в сфере перевозок.

25 марта 2026 г. в г. Москве Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в работе конференции «Проблемы развития МТК Север-Юг - логистические, политические, экономические, экологические, санкционные».

1 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в рамках Международного транспортного форума состоялась пленарная сессия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ «Развитие международной логистики и международных транспортных коридоров в Содружестве Независимых Государств и на пространстве Большой Евразии».

Также 1 апреля 2026 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов выступил в рамках сессии МТЛФ «Большое Евразийское партнерство: укрепление транспортно-логистической взаимосвязанности ради процветания» и принял участие в работе Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС.

23 апреля 2026 г. в г. Бишкеке состоялся Международный транспортный форум «Кыргызстан – региональный хаб: мост, соединяющий континенты». В мероприятии приняли участие министры транспорта государств - членов Шанхайской организации сотрудничества и Организации тюркских государств, представители международных организаций и объединений, институтов развития. Деятельность Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ представил Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов.

15 мая 2026 г. в рамках XVII Международного экономического форума «Россия — Исламский мир: KazanForum» Председатель Исполкома КТС СНГ выступил с докладом на тему: «Международный транспортный коридор «Север-Юг» в системе транспортных коридоров СНГ».

Также 15 мая 2026 г. Г.И. Бессонов принял участие в состоявшейся на площадке Форума встрече Статс-секретаря — заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева с заместителем Министра общественных работ Исламского Эмирата Афганистан Сахеб Зада Мохаммадом Исхаком.

26 мая 2026 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в работе заседания Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ, где был рассмотрен и одобрен проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов.

28 мая 2026 г. в г. Астане состоялся V Евразийский экономический форум. Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.И. Бессонов

представил деятельность КТС СНГ в рамках сессии «Опыт международных организаций и компаний в развитии цифровой трансформации при трансграничных перевозках».

9 июня 2026 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов выступил в ходе XIX Совещания начальников головных антитеррористических подразделений компетентных органов государств – участников СНГ.

18 июня 2026 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в Общем собрании членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) – базовой организации государств-участников СНГ.

19 июня 2026 г. в Исполнительном комитете СНГ с использованием видео-конференц-связи состоялось заседание экспертной группы по рассмотрению вопроса об участии Республики Молдова в международных договорах и решениях органов СНГ. В ее работе принял участие Исполком КТС СНГ.

23 июня 2026 года в Отделении Исполнительного комитета СНГ в г. Москве состоялась международная конференция «Город и транспорт: устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения», организованная Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ при содействии Исполнительного комитета СНГ и при поддержке МВД России и МИДа России.

29 июня 2026 г. по предложению Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта Республики Узбекистан в режиме видеоконференцсвязи состоялась встреча представителей ведомств, участвующих в работе КТС СНГ, по вопросам содействия развитию сотрудничества в области транспорта в формате «Россия – Центральная Азия».

Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в мероприятиях IX международного автопробега Межправительственного совета дорожников. Старт автопробегу был дан в г. Фергане 20 июля 2026 г., его мероприятия были продолжены в г. Андижане 21 июля 2026 г. международной конференцией «Состояние и перспективы автомобильных дорог Республики Узбекистан».

30 июля 2026 г. в Исполнительном комитете СНГ с использованием видео-конференц-связи состоялось заседание экспертной группы по

рассмотрению вопроса об участии Республики Молдова в международных договорах и решениях органов СНГ. В ее работе принял участие Исполком КТС СНГ.

4 августа 2026 г. в гибридном формате под председательством Председателя совета, заместителя Министра транспорта Российской Федерации Б.М. Ташимова состоялось 16-е заседание Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ. Исполком КТС СНГ принял участие в подготовке заседания и его работе;

9 сентября 2026 г. в режиме видеоконфренцсвязи состоялось совещание Исполкома КТС СНГ с ассоциированными членами КТС СНГ по вопросам подготовки к 46-му заседанию КТС СНГ.

В планах работы Исполкома КТС СНГ на ближайшее время:

- участие в деятельности органов Содружества Независимых Государств и рабочих органов КТС СНГ;

- содействие экспертной проработке вопросов в рамках Инновационно-исследовательского центра КТС СНГ;

- взаимодействие с базовыми организациями государств-участников СНГ, научными и образовательными организациями по вопросам реализации решений руководящих органов Содружества Независимых Государств;

- участие в организации и работе международных мероприятий, направленных на реализацию решений руководящих органов Содружества Независимых Государств и решений, объявленных протоколами КТС СНГ.

6. Основным проблемным вопросом в деятельности КТС СНГ по-прежнему является недостаточная активность отраслевых советов и их секретариатов. Периодичность их проведения, ограничения по времени и уровень участия делегатов зачастую не позволяют обеспечивать всестороннее рассмотрение вопросов, поставленных перед КТС СНГ и готовить необходимые решения для министров.

Исполком КТС СНГ в н.вр. не имеет ресурсов для формирования аналитических материалов и обоснованных решений по рассматриваемым в рамках отраслевых советов при КТС СНГ вопросов, их доработки и актуализации документов (в т.ч. нормативно-правового характера). В сложившихся обстоятельствах представляется крайне важным активизировать участие представителей государств-участников СНГ в части подготовки проектов документов, их обоснований и планов действий по реализации («дорожных карт»). Целесообразно вводить на национальном уровне институт «базовых организаций» - структур, активно содействующих

деятельности отраслевых советов при КТС СНГ, участвующих в подготовке материалов, проектов решений и, при необходимости, их сопровождении страной – инициатором.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 5 повестки дня

Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.

5.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

5.2. В связи с объявлением Генеральной ассамблеей Организации Объединенных Наций периода 2026-2035 гг. Десятилетием устойчивого транспорта ООН поддержать деятельность Исполкома КТС СНГ по активизации взаимодействия со структурами систем ООН по вопросам укрепления транспортной связуемости и достижения Целей Устойчивого Развития и оказывать этой деятельности возможное содействие.

5.3. Одним из приоритетных направлений сотрудничества КТС СНГ с международными организациями и объединениями считать взаимодействие с отраслевыми органами Евразийской экономической комиссии. Рекомендовать председателям отраслевых советов при КТС СНГ приглашать представителей ЕЭК для участия в заседаниях отраслевых советов и обмена информацией.

5.4. Рекомендовать Исполкому КТС СНГ, Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ и Совету по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ проработать с Секретариатом Евразийской экономической комиссии и отраслевыми органами ЕАЭС вопрос взаимодействия профильных структур СНГ и ЕАЭС и подготовить предложения по возможной координации действий и избежанию дублирования.

5.5. Просить членов КТС СНГ оказывать содействие согласованию на национальном уровне и получению необходимой поддержки в причастных органах отраслевого сотрудничества СНГ проекта Меморандума о

сотрудничестве между Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств, Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества, Секретариатом Межправительственного совета дорожников и Межгосударственным авиационным комитетом направлен руководителям Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Межправительственного совета дорожников и Совета по авиации и использованию воздушного пространства (одобрен с редакционными изменениями решением 45-го заседания КТС СНГ) с целью его подписания в ближайшее время.

5.6. Учитывая большое количество мероприятий, затрагивающих вопросы пересечения границ, в связи с неготовностью на данном этапе Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ к подписанию двустороннего меморандума с Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ, обратиться в Исполнительный комитет СНГ по вопросу установления взаимоприемлемого регулярного формата взаимодействия КТС СНГ и СРТС СНГ.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 5 повестки дня

Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.

В соответствии с Решением совместного заседания Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 31 марта 2026 г. органам отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе, рекомендовано:

организовать работу с учетом принятых Советом глав государств СНГ 10 октября 2025 г. решений «О предоставлении Шанхайской организации сотрудничества статуса наблюдателя при Содружестве Независимых Государств» и «Об утверждении формата «Содружество Независимых Государств плюс»;

продолжить работу по развитию взаимовыгодного сотрудничества СНГ с международными организациями и дальнейшему повышению авторитета Содружества на международной арене.

В этой связи Исполком КТС СНГ проводит работу с заинтересованными международными организациями и объединениями.

Генеральной Ассамблеей ООН по инициативе Туркменистана период с 2026 по 2035 годы объявлен Десятилетием устойчивого транспорта ООН. Исходя из важности выстраивания эффективных и устойчивых транспортных связей, продвижения на транспорте экологической повестки, было бы важным четко заявить о Содружестве Независимых Государств как об одном из транспортных центров континента, применяющем в своей деятельности наиболее передовые наработки, и сделать это от имени КТС СНГ.

Наиболее широкий охват потенциальных партнеров может быть достигнут при активизации сотрудничества на платформе региональных комиссий, специализированных учреждений и других органов Организации

Объединенных Наций. Резолюциями Генеральной Ассамблеи ООН A/RES/77/16 (2022) и A/79/L.114 (2025) отмечена деятельность Содружества Независимых Государств в различных сферах (включая экономическое сотрудничество), а специализированные учреждения и иные организации системы ООН приглашены к развитию сотрудничества с СНГ.

В этой связи, на основании договоренности, достигнутой путем обмена письмами с Секретариатом ЭСКАТО, Исполком КТС СНГ принял участие в Региональном совещании ЭСКАТО по развитию устойчивых транспортных коридоров вдоль сети Азиатских автомобильных дорог, которое состоялось 4-5 февраля 2026 г. в Стамбуле.

Получено приглашение принять участие во встрече министров транспорта ЭСКАТО в ноябре 2026 года.

В целях содействия развитию транспортной связуемости стран Содружества с партнерами за его пределами, 16 апреля 2026 г. Исполком КТС СНГ направил в Секретариат Расширенной Туманганской Инициативы (действующий под эгидой ПрООН формат, объединяющий Китайскую Народную Республику, Республику Корею, Монголию, Российскую Федерацию) предложение об организации, в качестве первого шага взаимодействия, видеоконференции, посвященной вопросам перевозок из государств-участников СНГ в Монголию и КНР (через территорию Монголии). До настоящего времени вопрос находится на рассмотрении Секретариата РТИ.

В целях исполнения решений по налаживанию сотрудничества со структурами ШОС и БРИКС, с учетом внутренних регламентов, действующих в этих организациях, в целях обеспечения исполнения решения, зафиксированного в п. 5.3. Протокола 45-го заседания КТС СНГ, Исполком КТС СНГ просит членов КТС СНГ от имени стран выдвигать предложения об участии Исполкома КТС СНГ в отраслевых мероприятиях по линии ШОС и БРИКС. Это позволит увязывать деятельность по укреплению транспортной взаимосвязанности, реализуемые на пространстве СНГ, с работой, ведущейся в вышеуказанных форматах.

Продолжается сотрудничество в сфере транспорта и логистики с Евразийской экономической комиссией. Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О. Кожошев принял участие в пленарной сессии КТС СНГ на Международном транспортно-логистическом форуме в г. Санкт-Петербурге 1 апреля 2026 г., а представитель Департамента

транспорта и инфраструктуры – в заседании Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ.

28 мая 2026 г. в г. Астане Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.И. Бессонов принял участие в работе V Евразийского экономического форума. Прорабатывается вопрос об организации совместной конференции КТС СНГ - ЕЭК.

При этом обращает на себя внимание следующее обстоятельство. Принимаемые руководящими органами Содружества Независимых Государств и Евразийского Экономического Союза решения в части, касающейся транспорта и логистики, во многом имеют сходное содержание.

В частности, по вопросам создания и развития транспортных коридоров, координации развития транспортной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС и государств – участников СНГ.

Распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 декабря 2025 г. утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь». В части, касающейся транспорта, за исключением воздушного, мероприятия во многом пересекаются с Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ, на период до 2030 года (решение СГП СНГ от 24.05.2024) и Планом мероприятий по реализации Второго этапа (2026 - 2030 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, содержащим обширный (37 пунктов) раздел в области транспорта (решение СГП СНГ 29.09.2025).

Также по линии КТС СНГ предстоит разработать дорожную карту по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ и Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ.

В этой связи необходимо рассмотреть вопрос взаимодействия профильных структур СНГ и ЕАЭС при обсуждении и подготовке предложений для возможной координации действий и избежания дублирования.

Важным направлением является укрепление взаимодействия органов отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств, действующих в транспортной сфере или затрагивающих в своей работе вопросы транспорта и логистики.

Эта работа имеет первостепенное значение, поскольку в принятых в последние годы руководящими органами Содружества Независимых Государств решениях КТС СНГ находится на своде среди органов отраслевого сотрудничества. Отсутствие рабочего механизма взаимодействия может привести к несогласованности принимаемых решений и негативно повлиять на их эффективность.

В этой связи, в соответствии с решением по п.5.1 Протокола 45-го заседания КТС СНГ, по результатам полученных согласований Председателем Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министром транспорта Российской Федерации А.С. Никитиным проект Меморандума о сотрудничестве между Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств, Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества, Секретариатом Межправительственного совета дорожников и Межгосударственным авиационным комитетом направлен руководителям Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Межправительственного совета дорожников и Совета по авиации и использованию воздушного пространства (текст проекта Меморандума приведен в Приложении № 3). Полученные к настоящему времени ответы прилагаются (Приложение № 4).

В соответствии с п. 5.2.Протокола 45-го заседания КТС СНГ, Исполком КТС СНГ подготовил и направил в Совет руководителей таможенных служб государств-участников СНГ проект Меморандума о взаимопонимания между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Советом руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств (Приложение № 5). Полученный ответ прилагается (Приложение № 6).

В то же время необходимость установления плотного рабочего взаимодействия сохраняется, что обусловлено нарастающим числом вопросов, затрагивающих процедуры пересечения границ. В частности, Министерство транспорта Российской Федерации предлагает рассматривать

совместно с таможенными органами отдельные мероприятия, предусмотренные проектом Дорожной карты по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров, а АО «ФГК» - ассоциированный член КТС СНГ, отмечает важность рассмотрения в т.ч. вопросов таможенного взаимодействия в рамках создаваемой в соответствии с решением 45-го заседания КТС СНГ рабочей группы по организации скоростных контейнерных и контрейлерных перевозок. Перечень таких тем может быть существенно расширен по мере реализации мероприятий, предусмотренных решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств в части компетенции КТС СНГ.

В связи с большим числом мероприятий, предусмотренных решениями руководящих органов СНГ, затрагивающих вопросы пересечения границ, для продолжения проработки данного вопроса предлагается обратиться в Исполнительный комитет СНГ по вопросу установления регулярного формата взаимодействия.

Приложение 3

Проект

МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

МЕЖДУ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ, ДИРЕКЦИЕЙ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА, СЕКРЕТАРИАТОМ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО СОВЕТА ДОРОЖНИКОВ И МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ АВИАЦИОННЫМ КОМИТЕТОМ

Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (далее - «Исполком КТС СНГ»), Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее - «Дирекция СЖТ»), Секретариат Межправительственного совета дорожников (далее - «Секретариат МСД») и Межгосударственный авиационный комитет (далее - «МАК»), далее именуемые в отдельности «Сторона», а совместно – «Стороны»,

принимая во внимание, что к числу основных направлений деятельности Исполкома КТС СНГ, Дирекции СЖТ, Секретариата МСД и МАК относятся вопросы содействия развитию транспортной инфраструктуры, международных перевозок и продвижения интеграционных проектов в транспортной сфере с учетом интересов транспортных и логистических компаний и иных участников рынка транспортных услуг,

учитывая решения Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 г. «О Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года», от 29 сентября 2025 г. «О Плане мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года», от 29 сентября 2025 г. «О Стратегии цифровизации основных мультимодальных

транспортных коридоров государств – участников СНГ», а также иные решения руководящих органов СНГ, в которых поставлены задачи по реализации скоординированной транспортной политики, оптимизации и развития международных транспортных коридоров, цифровизации транспортной отрасли,

стремясь к совершенствованию взаимодействия по вопросам, затрагивающим различные виды транспорта,

признавая важность совместных усилий в поиске эффективных транспортно-логистических, в том числе, мультимодальных решений, обеспечивающих бесперебойное удовлетворение потребностей экономики в товарах и грузах,

подтверждая совместную заинтересованность содействовать развитию международных перевозок, внедрению устойчивых, надежных и безопасных транспортно-логистических сервисов,

пришли к взаимопониманию о нижеследующем:

1. Стороны намерены осуществлять в рамках своей компетенции и при необходимости по согласованию со своими вышестоящими органами сотрудничество по вопросам, входящим в сферу их интересов, связанным с развитием транспортной инфраструктуры, международных перевозок, транспортной логистики, включая следующие, но не ограничиваясь ими:

- исполнение решений руководящих органов СНГ в сфере развития транспортной инфраструктуры и перевозок по трассам международных транспортных коридоров и другим международным маршрутам;
- содействие взаимовыгодной интеграции транспортных коридоров и маршрутов государств-участников СНГ в важнейшие международные транспортные коридоры и маршруты;
- содействие цифровизации транспортных и логистических процессов;
- защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;
- содействие развитию мультимодальных, в том числе транзитных перевозок;
- выявление, анализ и распространение передовых технических, организационных и технологических решений, направленных на развитие международных перевозок, включая развитие перевозок по направлениям международных транспортных коридоров.

2. Стороны намерены осуществлять сотрудничество по направлениям, определенным в настоящем Меморандуме, по взаимному согласию в следующих формах:

- участие в соответствии с направляемыми Сторонами приглашениями в организованных ими мероприятиях;
- совместная подготовка предложений к заседаниям руководящих органов СНГ по вопросам, требующим координации и взаимодействия различных видов транспорта;
- обмен открытой информацией о деятельности Сторон, представляющей взаимный интерес;
- подготовка и реализация совместных научно-исследовательских проектов;
- иные согласованные Сторонами формы сотрудничества.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны могут проводить консультации в соответствии с установленными ими процедурами.

3. Стороны намерены уделять приоритетное внимание вопросам подготовки и реализации совместных научно-исследовательских проектов, а также организации мероприятий, направленных на содействие развитию смешанных и мультимодальных перевозок, укреплению синергии в вопросах развития международных транспортных коридоров в СНГ и на Евро-Азиатском пространстве в целом.

4. Стороны могут разрабатывать для представления в международных организациях и международных органах аналитические материалы по вопросам реализации мер, предусмотренных упомянутыми в настоящем Меморандуме решениями руководящих органов СНГ.

5. По взаимному согласию Сторон в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

6. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

7. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом.

8. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

9. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

10. Любая из Сторон вправе прекратить применение настоящего Меморандума посредством направления другим Сторонам соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума для нее прекращается с даты получения уведомления последней из Сторон.

Настоящий Меморандум подписан ____ года в г. _____в четырех экземплярах на русском языке.

Подписи

Приложение 4

ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

107174, г. Москва, Новая Басманная ул., д. 2 тел. (499) 262-11-20, факс (499) 262-78-08

«03» августа 2026 г. № ДП - 1881

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ

Г.И.Бессонову

О подписании Меморандума

Уважаемый Геннадий Иванович!

В соответствии с поручением Председателя Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В.Белозёрова проработан вопрос о подписании Меморандума о сотрудничестве между Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Секретариатом межправительственного совета дорожников и Межгосударственным авиационным комитетом (далее – Меморандум).

Проект Меморандума будет вынесен на рассмотрение руководителей железнодорожных администраций государств – участников Содружества в ходе 85-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (октябрь-ноябрь 2026 г.).

О принятом руководителями железнодорожных администраций решении проинформируем дополнительно.

Принимая во внимание стратегическую важность развития транспортного потенциала государств – участников СНГ, предлагается организовать подписание данного Меморандума в рамках проведения Международного транспортно-логистического форума (март-апрель 2027 г.).

С уважением,

Председатель Дирекции Совета В.А.Попов

Исп. Всеволожский А.М.,
тел. (499) 262 89 76

АГЕНТИИ
АВИАТСИЯИ ГРАЖДАНИИ
НАЗДИ ҲУКУМАТИ
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

АГЕНТСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

734064, Тоҷикистон,
ш. Душанбе, к. Шамсӣ 5/1
(+992 37) 236-53-34
E-mail: info@caa.tj
www.caa.tj

734064, Таджикистан,
г. Душанбе, ул. Шамси 5/1
(+992 37) 236-53-34
E-mail: info@caa.tj
www.caa.tj

734064, Tajikistan,
Dushanbe, Shamsi str. 5/1
(+992 37) 236-53-34
E-mail: info@caa.tj
www.caa.tj

30.07.2026 № 4.1-1162

на № 9-1218 от 20.07.2026

Министру транспорта
Российской Федерации

Господину А.С. Никитину

Уважаемый Андрей Сергеевич,

Агентство гражданской авиации при Правительстве Республики Таджикистан свидетельствует Вам и Министерству транспорта Российской Федерации свое глубокое уважение.

Благодарю Вас за предложение рассмотреть проект Меморандума о сотрудничестве между Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Секретариатом межправительственного совета дорожников и Межгосударственным авиационным комитетом (далее – Меморандум).

В соответствии с процедурами, принятыми в Совете по авиации и использованию воздушного пространства (далее – Совет) в отношении решений, принимаемых Советом, Межгосударственный авиационный комитет (далее – МАК), являясь исполнительным органом Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение) и обеспечивающим работу Совета, направит проект Меморандума для рассмотрения всем государствам – участникам Соглашения, после чего Совет рассмотрит проект Меморандума и примет решение в отношении него на очередной сессии Совета, запланированной к проведению 26 – 27 ноября 2026 года.

Решение Совета о проекте Меморандума будет незамедлительно направлено в адрес Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Агентство гражданской авиации при Правительстве Республики Таджикистан пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству транспорта

Российской Федерации, свое уважение и выражает надежду на дальнейшее успешное и плодотворное сотрудничество во благо развития гражданской авиации.

С уважением,

Директор,
Председатель Совета по авиации
и использованию воздушного пространства  Назарзода Хабибулло

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ СОВЕТ ДОРОЖНИКОВ

125319, Москва, Ленинградский пр-т, д.45, корп. 3 оф.227, Секретариат МСД, тел.: +7 (926) 587-70-07
www.cmcd.ru E-mail: cmcd@mail.ru

№8/67-1 14 августа 2026 г.

Председателю Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министру транспорта Российской Федерации г-ну Никитину А.С.

На Ваше письмо
№9-1218 от 20.07.2026

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Межправительственный совет дорожников выражает Вам свое почтение и, рассмотрев проект Меморандума о сотрудничестве между Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств, Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Секретариатом Межправительственного совета дорожников и Межгосударственным авиационным комитетом (далее — Меморандум), предлагает следующие пункты изложить в следующей редакции (дополнения выделены *курсивом*):

- стр. 2 абзац 3 «подтверждая совместную заинтересованность содействовать развитию международных перевозок, *международных автомобильных дорог,* внедрению устойчивых, надежных и безопасных транспортно-логистических сервисов»;

- стр. 2 п. 1 «Стороны намерены о осуществлять в рамках своей компетенции и при необходимости по согласованию со своими вышестоящими органами сотрудничество по вопросам, входящим в сферу их интересов, связанным с развитием транспортной инфраструктуры, *международных автомобильных дорог,* международных перевозок, транспортной логистики, включая следующие, но не ограничиваясь ими»;

- тр. 2 абзац 6 «исполнение решений руководящих органов СНГ в сфере развития транспортной инфраструктуры и перевозок по трассам международных транспортных коридоров, *в т.ч. международных автомобильных дорог,* и другим международным маршрутам»;

- стр. 3 абзац 3обмен открытой информацией о деятельности Сторон, представляющей взаимный интерес, *в т.ч. по вопросам финансирования деятельности постоянно действующих отраслевых органов советов.*

С уважением,
Председатель Межправительственного совета дорожников **Б.Б. Каримов**

Приложение 5

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

Кузнецкий мост ул., 21/5, Москва, 107031
тел. +7(499) 500-15-19
E-mail: kts@kts-cis.ru
http://www.kts-cis.ru/

Председателю Совета
руководителей таможенных служб
государств-участников СНГ,
Руководителю ФТС России

В.И. Пикалёву

06.04.2026 № КТС- 256 -ис
на № _____ от _____
О взаимодействии КТС СНГ и СРТС СНГ

Уважаемый Валерий Иванович,

Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ выражает признательность Совету руководителей таможенных служб государств-участников СНГ за взаимодействие.

В целях дальнейшего укрепления сотрудничества транспортных и таможенных ведомств на пространстве Содружества Независимых Государств, в соответствии с решением 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (г. Ташкент, 12 ноября 2026 г.) направляем на рассмотрение проект Меморандума о взаимопонимании между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Советом руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств.

Данная инициатива, на наш взгляд, представляется весьма актуальной, поскольку позволит рассматривать широкий спектр вопросов, касающихся развития трансграничных перевозок, внедрения инноваций, при необходимости совместно вырабатывать решения и рекомендации, устанавливать обратную связь.

Полагаем, что при объявлении 2027 года в Содружестве Независимых Государств «Годом транспортной связанности», подписание органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и таможенного дела совместного документа, объявляющего об укреплении сотрудничества придаст весомый импульс практической работе по реализации принятых Советом глав правительств СНГ решений в экономической сфере.

Просим рассмотреть. Исполком КТС СНГ подтверждает готовность к проведению переговоров и консультаций по данному вопросу.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением

Г.И. Бессонов

ПРОЕКТ

МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ МЕЖДУ КООРДИНАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СОВЕЩАНИЕМ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ И СОВЕТОМ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ) и Совет руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств (СРТС), являющиеся органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств,

именуемые в отдельности «Сторона», а совместно – «Стороны»,

Принимая во внимание тот факт, что

согласно положениям о КТС СНГ и СРТС, утвержденным соответствующими решениям Совета глав правительств Содружества Независимых Государств, КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ, а одной из функций Совета является осуществление взаимодействия с государственными, отраслевыми органами и организациями Содружества Независимых Государств и международными организациями по вопросам, входящим в компетенцию Совета;

Отмечая важность развития стабильных, безопасных и эффективных транспортных сообщений для обеспечения потребностей экономик государств – участников СНГ;

Исходя из важности укрепления процессов сотрудничества и взаимодействия транспортных и таможенных органов с участниками перевозочного процесса и внешнеэкономической деятельности для экономического развития государств-участников СНГ и Евразийского пространства в целом;

Подтверждая совместную заинтересованность содействовать обеспечению надежных, стабильных, эффективных и безопасных цепочек поставок, обеспечивающих потребности экономик в товарах и грузах;

Признавая значимость внедрения технологических сервисов,

обеспечивающих бесшовное пересечение государственных границ через пункты пропуска;

Стремясь содействовать устранению негативного влияния барьеров и распространению передовых практик в сфере организации и осуществления трансграничных перевозок на пространстве Содружества Независимых Государств;

Подчеркивая важность внедрения современных трансграничных технологических, в том числе, цифровых решений в сферах транспорта, логистики и таможенного дела,

На основе доброй воли и взаимного согласия **договариваются о следующем**:

1. Стороны намерены в рамках своей компетенции осуществлять содействие сотрудничеству в сферах транспорта, логистики и связанных с ними областях, по направлениям, представляющим взаимный интерес, включая следующие, но, не ограничиваясь ими:

- Взаимодействие транспортных и таможенных ведомств для повышения эффективности международных перевозок на пространстве СНГ и, по взаимному согласию, в/из третьих стран;
- Расширение и повышение эффективности информационного взаимодействия участников перевозочного процесса, внешнеэкономической деятельности с государственными контрольными органами;
- Внедрение передовых трансграничных решений, в том числе направленных на упрощение пересечения границ;
- Цифровизация транспортных и логистических процессов, процедур таможенного оформления и отслеживания перемещения товаров и грузов;
- Использование интеллектуальных транспортных систем, навигационных спутниковых систем и иных передовых цифровых технологий для повышения эффективности и безопасности трансграничных перевозок на пространстве СНГ, и при необходимости, с третьими странами;
- Применение системы управления рисками при осуществлении трансграничных перевозок и предотвращение таможенных правонарушений;
- Подготовка и переподготовка кадров для транспортно-таможенных проектов;
- Вопросы организации совместных транспортно-таможенных проектов, в том числе пилотных;

- Различные аспекты, связанные с выявлением, анализом и распространением инновационных технологий, направленных на повышение эффективности, надежности, стабильности и безопасности перевозок.

2. В этих целях Стороны будут по взаимному согласию использовать следующие формы сотрудничества:

- В части компетенции Сторон, совместная организация заседаний КТС СНГ и СРТС по вопросам развития транспортной и логистической инфраструктуры, выполнения международных перевозок и контроля за их осуществлением, внедрения передовых технологий и другим вопросам;
- Проведение совместных консультаций, учебно-практических семинаров и других мероприятий, направленных на укрепление взаимного сотрудничества Сторон, а также их взаимодействия с участниками перевозочного процесса и внешнеэкономической деятельности;
- Участие в соответствии с направляемыми приглашениями представителей одной Стороны в мероприятиях, проводимых другой Стороной;
- Обмен открытой информацией, представляющей взаимный интерес;
- Подготовка и реализация, при взаимном согласовании, совместных проектов и инициатив;
- Иные формы сотрудничества по согласованию Сторон в пределах их компетенции.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны при необходимости могут проводить консультации в соответствии с установленными процедурами.

3. Стороны приглашают друг друга для участия (по согласованию) в своих мероприятиях в соответствии с правилами, регулирующими их проведение. Порядок и условия их организации определяются в каждом конкретном случае.

4. Для исполнения совместных решений и реализации иных совместных действий, предусмотренных настоящим Меморандумом, Стороны дают соответствующие поручения своим исполнительным органам – Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (Исполком КТС СНГ) и Секретариату Совета руководителей таможенных служб (Секретариат СРТС).

5. По взаимному согласию в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

6. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

7. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

8. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

9. Любая из Сторон вправе прекратить применение настоящего Меморандума посредством направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума прекращается с даты получения уведомления другой Стороной.

Настоящий Меморандум подписан « »_____202_года в г. _____ в двух экземплярах на русском языке.

подписи

Приложение 6

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
Совет руководителей таможенных служб

от 19 ИЮН 2026 № СРТС-2/68
на № _____ от _____

ЭП без досылки

Исполнительный комитет
Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств

kts@kts-cis.ru

О проекте меморандума

В соответствии с письмом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ) и по итогам проработки с таможенными службами государств – участников СНГ вопроса о заключении меморандума о взаимопонимании с Советом руководителей таможенных служб государств – участников СНГ (далее – СРТС СНГ) сообщаем следующее.

Основным направлением деятельности СРТС СНГ является обеспечение координации взаимодействия таможенных служб государств – участников СНГ в области таможенной политики.

Положением об СРТС СНГ и Регламентом работы СРТС СНГ не предусмотрено заключение международно-правовых документов о сотрудничестве между отраслевыми органами управления интеграцией.

В связи с этим заключение указанного меморандума таможенными службами государств – участников СНГ не поддержано.

Вместе с тем обращаем внимание, что Положением об Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств[1] уже предусмотрена подготовка предложений по углублению разностороннего экономического сотрудничества в рамках СНГ, функционированию зоны свободной торговли, обеспечению благоприятных условий для перехода к более высоким ступеням экономического сотрудничества, а также содействие заинтересованным государствам – участникам СНГ в формировании транспортных коридоров.

Со своей стороны выражаем готовность и заинтересованность в обсуждении вопросов, представляющих взаимный интерес, и предлагаем осуществлять взаимодействие в формате, определенном в установочных документах Исполкома СНГ.

С уважением,

Секретарь Совета
руководителей таможенных служб
государств – участников
Содружества Независимых Государств С.В. Куряков

ул. Новозаводская, д. 11/5
г. Москва, Россия, 121087

Телефон: (495) 449 75 99
Факс: (495) 449 86 86
E-mail: ZhumabekovaOO@ca.customs.ru

[1] Пункт 6 Положения об Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств от 21 июня 2000 г.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 6 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.

6.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

6.2. Поддержать работу, проводящуюся Советом по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, по подготовке:

проекта Перечня международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств (с определением наименования и трассировки);

проекта Концепции развития и использования международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств;

проекта типового (двустороннего) Меморандума о сотрудничестве между национальными институтами развития международных транспортных коридоров.

Просить членов КТС СНГ рассмотреть вышеупомянутые документы и в ближайшее время направить свои предложения по их текстам (или информировать о согласовании) в Совет по международным транспортным коридорам СНГ и в копии – в Исполком КТС СНГ для организации дальнейшей работы.

6.3. В связи с тем, что в соответствии с решением Совета глав правительств СНГ от 24.05.2024 «О Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года» координатором реализации мероприятий Плана действий выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, одной из важнейших задач которого является координация

деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации Плана действий, для подготовки предстоящего доклада Экономическому совету СНГ и в целях координации, Исполкому КТС СНГ направить проект Перечня международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств (с определением наименования и трассировки) и проект Концепции развития и использования международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств в заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ и базовые организации СНГ, а также информировать о полученных ответах Совет по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ.

6.4. Приветствовать инициативу Заместителя Председателя КТС СНГ, Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. Ляхновича организовать конкурс среди вузов и научных центров государств-участников СНГ на лучшие прикладные исследования по оптимизации функционирования МТК СНГ. Рекомендовать Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь совместно с Исполкомом КТС СНГ и Советом по образованию и науке при КТС СНГ подготовить предложения по его организации.

6.5. Поддержать решение об образовании Рабочей группы по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ и определить ее председателем заместителя директора Департамента транспортной политики Министерства транспорта Республики Казахстан Куантай Мираса Сериковича. Поручить созданной Рабочей группе совместно с Исполкомом КТС СНГ провести согласование проекта Дорожной карты по реализации упомянутой Концепции с целью ее последующего вынесения на рассмотрение Экономического совета СНГ.

6.6. Принять к сведению информацию о результатах проработки Исполкомом КТС СНГ с отраслевым бизнес-сообществом вопросов содействия развитию транспортных и логистических услуг. Предложить заинтересованным членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ рассмотреть возможность взять на себя ведущую роль по одному или нескольким направлениям при содействии Исполкома КТС СНГ.

6.7. В целях организации Рабочей группы по вопросам организации контрейлерных перевозок и скоростных контейнерных перевозок с использованием специализированного и инновационного подвижного

состава поддержать предложение определить руководителем данной Рабочей группы Генерального директора АО «ФГК» Мурева Дмитрия Иовчовича. Рекомендовать АО «ФГК» совместно с Исполкомом КТС СН начать работу в рамках данной Рабочей группы, а также подготовить и утвердить Положение о Рабочей группе.

6.8. Предложить Совету по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ внести в повестку дня своего предстоящего заседания вопрос об организации контрейлерных перевозок и рассмотреть его совместно с Рабочей группой по вопросам организации контрейлерных перевозок и скоростных контейнерных перевозок с использованием специализированного и инновационного подвижного состава.

6.9. Учредить в рамках КТС СНГ Рабочую группу по агрологистике и продовольственной безопасности. Определить руководителем данной Рабочей группы Генерального директора АНО «Евразийская агрологистика» Информацию о деятельности данной Рабочей группы рассмотреть в ходе 47-го заседания КТС СНГ.

6.10. Поддержать формирование контактной группы «КТС СНГ - Афганистан» и пригласить делегатов от членов КТС СНГ - представителей стран, участвующих в работе Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и заинтересованных ассоциированных членов КТС СНГ к участию в ее работе. Рекомендовать членам КТС СНГ и Ассоциированным членам КТС СНГ рассмотреть вопросы, предложенные к обсуждению Афганской стороной, и в ближайшее время информировать Исполком КТС СНГ по их существу, а также о предложениях по организации содействия работе контактной группы.

6.11. Для обеспечения синергии с деятельностью на платформе ШОС в области транспорта и логистики предложить членам КТС СНГ от имени участвующих во встречах Министров транспорта Шанхайской организации сотрудничества стран, предоставить КТС СНГ статус наблюдателя (возможно на взаимной основе) или приглашать Исполком КТС СНГ на заседания для обсуждения вопросов, представляющих взаимный интерес.

6.12. Одобрить проект Перечня логистических центров СНГ и поручить Исполкому КТС СНГ разместить его на официальном сайте КТС СНГ. Рекомендовать членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ направлять в Исполком КТС СНГ информацию по внесению в него изменений и дополнений по мере необходимости.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 6 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.

1. О формировании перечня международных транспортных коридоров СНГ.

Советом глав правительств СНГ поставлена задача сформировать в 2026 году перечень международных транспортных коридоров СНГ с определением их наименования и трассировки, концепций их развития и использования.

Для благоприятного выполнения перевозок по их трассам в текущем году также необходимо разработать комплекс мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов.

В практической сфере - сформировать согласованные транспортно-логистические схемы доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ.

Полный перечень мероприятий, подлежащих исполнению, был приведен в материалах к 45-му заседанию КТС СНГ по пункту 6 повестки дня.

Это большой пласт работы, требующий объединения органов исполнительной власти, бизнеса, отраслевых объединений и ассоциаций, которые в настоящее время вовлечены в процесс развития МТК и перевозок по их трассам.

В этой связи Советом по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ подготовлены для рассмотрения:

проект Перечня международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств (с определением наименования и трассировки);

проект Концепции развития и использования международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств;

проект типового (двустороннего) Меморандума о сотрудничестве между национальными институтами развития международных транспортных коридоров. (Приложение № 7.1).

Проекты данных документов планируется рассмотреть в ходе запланированного в ближайшее время XI-го заседания Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ и доработанный документ представить на рассмотрение 46-го заседания КТС СНГ.

При этом, в ходе состоявшегося 13-14 мая 2026 г. в Ашхабаде заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (СЖТ) был одобрен проект Концепции развития международных железнодорожных транспортных коридоров, который впоследствии планируется вынести для утверждения высшими органами СНГ. Представляется целесообразным увязать на постоянной основе деятельность по развитию международных транспортных коридоров, ведущуюся в рамках КТС СНГ и СЖТ.

2. Одновременно, для обеспечения преемственности с ранее проведенной работой Исполком КТС СНГ направил членам КТС СНГ материалы, рассмотренные на 42-м заседании КТС СНГ, в частности – Аналитический доклад «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров», проходящих по территории государств-участников СНГ (Приложение № 7.2).

Данный доклад содержал 3 основных направления – «Восток - Запад», «Север-Юг» и «Сибирь-Юг». В основном, эти предложения вошли в проект разработанного перечня. Кроме того, странами были предложены следующие дополнения (Приложение № 7.3).

Кроме того, Министерством транспорта Республики Беларусь было предложено провести серию отраслевых семинаров с привлечением бизнес-сообщества и логистических операторов для:

- разработки пилотных схем мультимодальных перевозок по ключевым МТК СНГ;

- унификации подходов к сборам за транзит;

- совершенствования организации транзита и транспортно-экспедиторской деятельности;

- взаимодействия национальных институтов развития МТК.

Также Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь было предложено организовать конкурс среди вузов и научных центров государств-участников СНГ на лучшие прикладные исследования по оптимизации функционирования МТК СНГ.

3. О сопряжении главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ.

Решением Совета глав правительств СНГ от 22 мая 2026 г. утверждена Концепция сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ (Приложение № 8). Проект данного документа был представлен на 44-м и 45-м заседаниях КТС СНГ и получил соответствующее одобрение.

С учетом принятого Советом глав правительств СНГ решения, Министерство транспорта Республики Казахстан был представлен проект Дорожной карты по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств (Приложение № 9.1).

На направленный проект Дорожной карты получен ряд ответов (Приложение № 9.2).

По предложению Министерства транспорта Республики Казахстан председателем Рабочей группы по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, предлагается определить заместителя директора Департамента транспортной политики Министерства транспорта Республики Казахстан Куантай Мираса Сериковича.

Исполком КТС СНГ обращается к членам КТС СНГ с предложением ускорить направление позиций в связи с проектом Дорожной карты для завершения ее согласования и вынесения на рассмотрение Экономического совета СНГ установленным порядком.

4. О взаимодействии с отраслевым бизнес-сообществом по вопросам содействия развитию транспортных и логистических услуг.

В рамках проработки мероприятий с отраслевым бизнес-сообществом (ассоциированными членами КТС СНГ) получены следующие предложения:

- Развитие контрейлерных перевозок в межгосударственном сообщении между странами СНГ: текущая экономическая модель и необходимость снижения тарифов, возможность государственной поддержки, снижение технологических и правовых барьеров при пересечении государственных границ, сокращение инфраструктурных ограничений;

- Проработка транспортными ведомствами Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации возможности проследования вагонов-платформ модели 13-6704 в составе контейнерного поезда по маршруту ст. Брест Белорусской ж.д. – ст. Достык Казахстанских ж.д. – ст. Брест Белорусской ж.д. со среднесуточной скоростью не менее 1200 км в сутки;

- Проработка вопроса создания единой электронной информационной системы о состоянии и функционировании МТК, включая электронные паспорта МТК, базу существующих и перспективных грузопотоков, тяготеющих к каждому коридору, и базу операторов, экспедиторов и перевозчиков;

- Проработка вопросов обеспечения технической и технологической совместимости, унификации и стандартизации законодательства и транспортных средств на маршрутах МТК;

- Выработка формата сквозных тарифных ставок на маршрутах МТК для клиентов и их установление на долгосрочный период, мониторинг сквозных тарифных решений;

- Обеспечение развития системы переработки и распыления грузов в транспортно-логистических центрах (ТЛЦ), с увязкой их интеграции в региональные транспортно-логистические системы, и далее в единую сеть ТЛЦ по территориям стран-участниц МТК;

- Организация совместной работы с Институтами развития и участниками рынка транспортных услуг стран СНГ, выработка взаимоувязанных решений и механизмов проектирования, ввода в действие и реализации проектов, выработка взаимоувязанных решений и механизмов работы всех участников логистических цепей МТК;

- Обеспечение постоянного сотрудничества и взаимодействия международными транспортными организациями: КВТ ЕЭК ООН, МСЖД, ОСЖД, ЭСКАТО, ОЭСР, ЕЭК, регулярное участие КТС СНГ и членов КТС СНГ в рабочих группах и комиссиях по развитию МТК;

- Проведение специальных семинаров и круглых столов с участием предприятий-членов КТС СНГ и стран-участниц МТК в целях обсуждения

мероприятий по реализации транспортно-логистических проектов и механизмов работы всех логистических сервисов на маршрутах МТК;

- Создание и организация деятельности постоянной Рабочей группы Минтранса России «По развитию инфраструктуры и логистики международных транспортных коридоров в транспортном комплексе Российской Федерации и стран СНГ», с участием экспертов КТС СНГ и предприятий-членов КТС СНГ.

Концептуально поддерживая данные предложения, Исполком КТС СНГ отмечает, что реализация большинства из них потребует существенных затрат (на проведение исследований, обобщение результатов и организацию мероприятий для заинтересованных участников) и дополнительных кадровых ресурсов, которых в наличии Исполкома КТС СНГ не имеется. В этой связи, заинтересованным членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ предлагается рассмотреть возможность взять на себя ведущую роль по одному или нескольким направлениям. Исполком КТС СНГ намерен оказывать этой деятельности возможное содействие.

5. О развитии транспортных и логистических проектов в современных условиях.

Происходящие на мировой транспортно-логистической карте изменения свидетельствуют об активизации тенденций диверсификации логистических цепочек в Евразии. Состоявшийся в ходе встречи с ассоциированными членами КТС СНГ диалог продемонстрировал возрастающий интерес к выстраиванию логистических цепочек между Российской Федерацией, и странами Центральной Азии, новых выходов на Монголию, КНР, Иран, Индию, Пакистан, страны Юго-Восточной Азии. По результатам обсуждения компании выдвинули ряд предложений (Приложение № 10), в том числе:

- *Содействие в развитии дополнительных сухопутных маршрутов экспорта сельскохозяйственной продукции из регионов Южной и Центральной России в направлении КНР по железной дороге транзитом через Республику Казахстан в связи с осложнением обработки грузов в портах Чёрного моря, чему могли бы способствовать оптимизация железнодорожного тарифа по территориям Российской Федерации и Республики Казахстан для грузов агропромышленного комплекса (далее — АПК); включение в матрицу субсидируемых логистических маршрутов погранпереходов Достык/Алашанькоу и Алтынколь/Хоргос; предоставление логистическим компаниям права на участие в отборе на компенсацию затрат на транспортировку грузов АПК;*

- Привлечение грузов из Ирана в Китай на сухопутный маршрут. В настоящее время наблюдается значительный дисбаланс объёмов, идущих из Китая в направлении Ирана, в сравнении с обратным грузопотоком. Существует возможность привлечь на железную дорогу грузы, ранее отправлявшиеся из Ирана в Китай по Deep Sea в связи с неопределённостью ситуации в районе Ормузского пролива. Однако, даже несмотря на значительные усилия железнодорожных администраций Казахстана и Туркменистана, сухопутные перевозки остаются неконкурентоспособными по сравнению с морским транспортом. В итоге, грузоотправители Ирана предпочитают ждать возобновления судоходного сообщения в Персидском Заливе вместо того, чтобы переходить на железные дороги.

В этой связи по мнению ассоциированных членов КТС СНГ необходимо привлечение к данному вопросу участников из всех стран, по территориям которых проходит сухопутный маршрут перевозок Китай–Иран–Китай.

В 2027 году будет отмечаться 100-летие начала строительства Туркестано-Сибирской железной дороги (Турксиб) – важнейшей инфраструктурной стройки первой пятилетки СССР. Современные потребности экономических операторов государств-участников СНГ в транспортно-логистическом обеспечении взаимной торговли подтверждают важность расширения сервисов в сообщении Сибири со странами Центральной Азии, стран Центральной Азии с КНР, Индией, Пакистаном, Ираном, странами Ближнего Востока через сухопутные коридоры и маршруты. Значительную часть грузопотока по мнению ассоциированных членов КТС СНГ составляют агрогрузы. Однако данные проекты, реализующиеся как в направлении Центральная Азия – Сибирь, так и в направлении Китай – Центральная Азия требуют дополнительной координации и поддержки. Это касается вопросов инфраструктурного развития, взаимодействия видов транспорта, созданию по трассам МТК накопительных или логистических центров, эффективной тарификации и т.д.

В этой связи предлагается учредить в рамках КТС СНГ Рабочую группу по агрологистике и продовольственной безопасности, а в перспективе при заинтересованности сторон – отраслевой Совет при КТС СНГ.

6. О содействии развитию скоростных контейнерных и контрейлерных перевозок.

В соответствии с п. 6.8 Протокола 45-го заседания КТС СНГ (г. Ташкент, 19.11.2025) была поддержана инициатива ассоциированного члена КТС СНГ АО «ФГК» о создании в рамках КТС СНГ Рабочей группы

по вопросам организации контрейлерных перевозок и скоростных контейнерных перевозок с использованием специализированного и инновационного подвижного состава.

По результатам проработки вопроса потенциальными участниками отмечается важность обсуждения вопросов в части подготовки нормативно-правовой базы, оценки готовности и развития необходимой транспортной и терминальной инфраструктуры на территории государств-участников СНГ, а также совместной проработки вопросов таможенного, пограничного и административного взаимодействия при организации международных перевозок.

Также поступило предложение определить руководителем данной Рабочей группы Генерального директора АО «ФГК» Д.И. Мурева.

В связи с изложенным Исполком КТС СНГ предлагает провести в ближайшее время первое заседание данной Рабочей группы с участием заинтересованных ассоциированных членов КТС СНГ и представителей стран, участвующих в работе КТС СНГ. Положение о Рабочей группе предлагается утвердить в ходе одного из ее первых заседаний. Также, ввиду межотраслевого характера вопроса, предлагается рекомендовать Совету по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ рассмотреть вопрос об организации контрейлерных перевозок в ходе своего ближайшего заседания.

7. О расширении географии перевозок.

В соответствии с договоренностью, достигнутой в ходе совещания представителей руководства министерств иностранных дел заинтересованных государств-участников СНГ Исполком КТС СНГ принял участие в контактах с представителями Афганистана по вопросам организации транспортного сообщения.

По результатам дискуссии, состоявшейся в рамках XVII Международного экономического форума «Россия — Исламский мир: KazanForum», Афганской стороне было предложено рассмотреть возможность формирования контактной группы «КТС СНГ — Афганистан» для обсуждения вопросов в сфере развития транспортной инфраструктуры, перевозок и логистики.

Ответной нотой Посольство Исламского Эмирата Афганистан в Российской Федерации проинформировало о поддержке направленного предложения и представило практические предложения по содержательному наполнению деятельности контактной группы (Приложение № 11).

Исполком КТС СНГ предлагает поддержать формирование данной контактной группы решением КТС СНГ и пригласить делегатов от членов КТС СНГ - представителей стран, участвующих в работе Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и заинтересованных ассоциированных членов КТС СНГ к участию в ее работе.

Кроме того, в Исполком КТС СНГ на имя Председателя КТС СНГ от одной из организаций поступило предложение об организации международного сообщения с использованием струнного транспорта по трассе Екатеринбург – Кабул – Дубай с ответвлениями на Китай, Саудовскую Аравию, Пакистан, Оман и другие страны. С учетом отсутствия положительной практики применения данных транспортных систем в промышленных масштабах на дальние расстояния, необходимости их испытания и международной сертификации, высокой ресурсоемкости, отсутствия подтвержденной грузовой базы и неясности механизмов финансирования Исполком КТС СНГ считает поддержку данной инициативы преждевременной.

В то же время, развитие Трансафганского коридора с его ответвлениями на заинтересованные страны, как и развитие перевозок из государств-участников СНГ в страны-члены ШОС в целом, могло бы быть весьма перспективным, обеспечивая диверсификацию маршрутов в/из Центрально-Азиатского региона. Для использования обширного потенциала ШОС в транспортной сфере было бы целесообразным, учитывая статус ШОС как наблюдателя при Содружестве Независимых Государств, предложить от имени участвующих во встречах Министров транспорта Шанхайской организации сотрудничества стран, предоставить КТС СНГ статус наблюдателя (возможно на взаимной основе) или приглашать Исполком КТС СНГ на заседания для обсуждения вопросов, представляющих взаимный интерес. Просим рассмотреть и при отсутствии возражений поддержать.

8. О проекте перечня логистических центров СНГ.

В соответствии с п. 6.6 протокола 45-го заседания КТС СНГ Исполком КТС СНГ провел работу по актуализации проекта перечня логистических центров СНГ. Актуализированный проект перечня прилагается (Приложение № 12). Предлагается принять его за основу и рекомендовать членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ направлять информацию по внесению в него изменений и дополнений по мере необходимости.

Актуализированный перечень логистических центров СНГ предлагается разместить на официальном сайте КТС СНГ.

Приложение 7.1

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министр транспорта Российской Федерации

_____ А.С. Никитин

«___» _____ 2026 г.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (С ОПРЕДЕЛЕНИЕМ НАИМЕНОВАНИЯ И ТРАССИРОВКИ)

Перечень международных транспортных коридоров СНГ разработан во исполнение пункта 1.1. Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года и является основой для реализации последующих мероприятий Плана, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, совершенствование организации перевозок и повышение эффективности функционирования международных транспортных коридоров.

1. Международный транспортный коридор «Север – Юг»: западный, транскаспийский и восточный маршруты.

С учетом фактической готовности инфраструктуры, наличия действующих перевозок и экономической целесообразности коридор целесообразно определять как мультимодальный МТК с тремя маршрутами. Западный и восточный сухопутные маршруты являются базовыми для регулярных перевозок, транскаспийский маршрут используется как самостоятельная портово-морская ветвь и резервная схема при ограничениях на сухопутных направлениях. Западная железнодорожная ветвь указывается с учетом реализации проекта строительства железнодорожного участка Решт – Астара на территории Исламской Республики Иран.

I. Западный маршрут

На территории РФ: автомобильным транспортом от точки зарождения груза с проследованием дорог Р-217 «Кавказ» к автомобильному пункту пропуска (далее – АПП) Тагиркент-Казмаляр; АПП Яраг-Казмаляр, АПП Ново-Филя на границе с Азербайджанской Республикой; А-161 к АПП Верхний Ларс на границе с Грузией и далее по территории иностранных государств.

На территории РФ железнодорожным транспортом:

маршруты следования грузовых потоков по участкам сети ОАО «РЖД», перевозимых через ЖДПП Дербент (ст. Самур Северо-Кавказской ж.д.) и далее по территории иностранных государств.

На территории иностранных государств железнодорожным транспортом:

от ЖДПП Дербент по территории Азербайджана до ЖДПП Астара (Иран), далее по территории Ирана в порты на побережье Персидского залива и Аравийского моря, далее морским транспортом. Точки зарождения/погашения грузов могут быть расположены по ходу прохождения маршрута на территории Азербайджана, Ирана и других стран.

На территории иностранных государств автомобильным транспортом:

Автомобильным транспортом от АПП Верхний Ларс по автомобильным дорогам Грузии S-3 (E117) (Степанцминда – Тбилиси), S-4 (E60) (Тбилиси – Цители-Хиди/R24), далее R50/M2/E60 (Акстафа – Гянджа – Алят) через пункт пропуска (далее – ПП) «Красный Мост» далее по территории Азербайджана по автомобильной дороге E119 (M1), E-002 (M6) через Джульфу, M3/ от АПП Тагиркент-Казмаляр; АПП Яраг-Казмаляр, АПП Ново-Филя по автомобильным дорогам Азербайджана M1 (E119), E-002 (M6) через Джульфу, M3 и далее №49От АПП Караузек по трассе A-27 (Атырау), A-33/R-110, A-33/E-121 (Бейнеу), R-114 через АПП Темирбаба (Казахстан) от АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее по территории Туркменистана по трассе M-37 до АПП Серахс (Иран) и по трассе № 99, № 68, № 95, № 93, № 98 до порта Чабахар, Бендер-Аббас и до точки погашения груза;

от АПП Караузек по трассе A-27 (Атырау), A-33/R-110, A-33/E-121 (Бейнеу), R-114 через АПП Темирбаба (Казахстан) от АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее по территории Туркменистана по трассе M-37 до АПП Серахс (Иран), по трассе № 22, № 95, № 91, № 84 (Керман), № 88, № 91 и до порта Джаск и до точки погашения груза;

от АПП Маштаково по территории Казахстана / от АПП Озинки по трассе E-38/A-29 / от АПП Теплое по трассе A-32, E-38 (R-246) / от АПП Илек по трассе R-335 до R-246 / остальные АПП на границе РФ-Казахстан проходят по трассе A-28 (г. Уральск), A-27, A-33, R-114 до АПП Темир-Баба (Казахстан) – АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее до M-37 (г. Сердар) по территории Туркменистана до АПП Алтын-Асыр – АПП Инче-Бурун (Иран), № 73, № 22, № 79 (г. Каэмшехр), № 77, № 7 (г. Тегеран), № 71 и до порта Бендер-Аббас и до порта Чабахар, Джаск и до точки погашения груза;

от АПП Сагарчин по трассе A-24, A-27, A-33, R-114 до АПП Темир-Баба (Казахстан) – АПП Гарабогаз (Туркменистан), M-37 (г. Кундаг), далее по территории Туркменистана до АПП Алтын-Асыр – АПП Инче-Бурун (Иран), № 73, № 22, № 79 (г. Каэмшехр), № 77, № 7 (г. Тегеран), № 71 и до порта Бендер-Аббас и до порта Чабахар, Джаск и до точки погашения груза / далее через АПП Мирджаве-Тафтан (Пакистан), далее N-40 (Тафтан – Далбандин), N-25 (Далбандин – Суккур – Хайдарабад) в порт Карачи.». (Астара – Решт – Казвин), № 7 (Казвин – Тегеран – Кум

– Кашан), № 71 (Кум – Кашан-Йезд – Сирджан) с погашением на территории Азербайджана и Ирана, далее в порт Бендер-Аббас, № 91, № 98 в порт Чабахар, Джаск и далее до точки погашения груза в третьих странах.

от АПП Верхний Ларс по автомобильным дорогам Грузии S-3 (E117), S-4, E60, S11, E001, H34 через АПП Ниноцминда (Грузия) – Бавра (Армения) / АПП Гугути (Грузия) – Гогован (Ташир) (Армения) / АПП Садахло (Грузия) – Баграташен (Армения) / АПП Ахкерпи (Грузия) – Привольное (Армения), далее по территории Армении и далее до точки погашения груза.

II. Восточный маршрут

На территории РФ автомобильным транспортом:

От точки зарождения груза по автодорожной сети Российской Федерации с проследованием дорог А-322, далее автодорога 01К-09 к АПП Михайловка на границе с Республикой Казахстан; Р-254 «Иртыш», далее Е125/71А-1109 к АПП Казанское на границе с Республикой Казахстан, по автомобильной трассе М-5 «Урал» к АПП Теплое, АПП Светлый, АПП Орск на границе с Республикой Казахстан; А-305 к АПП Илек на границе с Республикой Казахстан; Р-254 «Иртыш» к АПП Одесское, АПП Павловка (Славгород), АПП Исилькуль, АПП Петухово на границе с Республикой Казахстан; Р-229 к АПП Вишневка, АПП Полынный; Р-254 «Иртыш»/Р-354, далее по автомобильной дороге 37А-0004 к АПП Воскресенское на границе с Республикой Казахстан; по автомобильной дороге 37А-0002 к АПП Звериноголовское на границе с Республикой Казахстан; А-322, далее по автомобильной дороге 01К-26 к АПП Горняк на границе с Республикой Казахстан; Р-254 «Иртыш»/Р-402, далее по автомобильной дороге 52К-25 к АПП Невольное на границе с Республикой Казахстан; А-310, далее по автомобильной дороге 75К-010, далее 75К-062 к АПП Николаевка на границе с Республикой Казахстан, М-5 «Урал», далее по автомобильным дорогам Оренбургской области к АПП Комсомольский, АПП Мариинский на границе с Республикой Казахстан; А-321/А-322, далее по автомобильной дороге 01К-03 к АПП Малиновое Озеро на границе с Республикой Казахстан; А-321, А-322, Р-254 «Иртыш» к АПП Топольное, АПП Павловка, АПП Кулунда (Шарбакты), АПП Веселоярск; Р-239 к АПП Сагарчин на границе с Республикой Казахстан; А-298 к АПП Озинки на границе с Республикой Казахстан; А-310 к АПП Бугристое на границе с Республикой Казахстан; Р-22, 12А 235 к АПП Караузек на границе с Республикой Казахстан; А-300 к АПП Маштаково на границе с Республикой Казахстан; А-320 к АПП Ольховка и далее по территории иностранных государств.

На территории Российской Федерации железнодорожным транспортом:

маршруты следования грузовых потоков по участкам сети ОАО «РЖД», перевозимых через ЖДПП Аксарайский (ст. Кигаш Приволжской ж.д), Озинки (ст. Озинки Приволжской ж.д), Илецк (ст. Канисай, Илецк 1 Южно-Уральской ж.д,), Орск (ст. Орск-Новый Город Южно-Уральской ж.д), Кулунда (ст. Кулунда Западно-Сибирской ж.д), Локоть (ст. Локоть Западно-Сибирской ж.д), ЖДПП Зауралье

(ст. Зауралье Южно-Уральской ж.д), МГСП Петропавловск (ст. Петропавловск Южно-Уральской ж.д) на границе Российской Федерации и Республики Казахстан следующих в (из) Туркменистан и через пограничные переходы Туркменистан – Афганистан; Туркменистан – Иран.

На территории иностранных государств: общее направление

Перевозки на территории Казахстана через сухопутные пункты пропуска с Туркменистаном, далее в Туркменистан/ по территории Туркменистана, далее через сухопутные пункты пропуска:

1) Туркменистана с Ираном, перевозки по территории Ирана и далее через иранские морские порты в Индийский океан.

2) Туркменистана с Афганистаном, перевозки по территории Афганистана и далее по территории Пакистана через пакистанские морские порты на побережье Индийского океана и через сухопутные пункты пропуска Пакистана с Индией.

На территории иностранных государств железнодорожным транспортом:

ЖДПП Аксарайский – Ганюшкино (Казахстан) / Озинки – Жайык (Казахстан) / Илецк-1 (Жайсан, Шынгырлау) – Жайсан, Шынгырлау (Казахстан) / Орск – Киргильда (Казахстан) / Кулунда – Шарбакты (Казахстан) / Локоть – Ауыл (Казахстан) / Карталы – Елимай (Казахстан) / Зауралье – Пресногорьковская (Казахстан) / МГСП Петропавловск по сети Казахстанских железных дорог, через ЖДПП Болашак – Серхетяка, по территории Туркменистана через:

1. ЖДПП Акяйла – Инче-Бурун / ЖДПП Серахс – Серахс, далее по территории Ирана в порты на побережье Персидского залива и Аравийского моря, далее морским транспортом;

2. ЖДПП Серхетабад – Торгунди / ЖДПП Имамназар – Акина по территории Афганистана, Пакистана в порты Аравийского моря, далее морским транспортом.

Точки зарождения/погашения грузов могут быть расположены по ходу прохождения маршрута на территории Туркменистана, Ирана, Афганистана, Пакистана и других стран.

На территории иностранных государств автомобильным транспортом:

От АПП Караузек по трассе А-27 (Атырау), А-33/R-110, А-33/Е-121 (Бейнеу), R-114 через АПП Темирбаба (Казахстан) от АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее по территории Туркменистана по трассе М-37 до АПП Серахс (Иран) и по трассе № 99, № 68, № 95, № 93, № 98 до порта Чабахар, Бендер-Аббас и до точки погашения груза;

от АПП Караузек по трассе А-27 (Атырау), А-33/R-110, А-33/Е-121 (Бейнеу), R-114 через АПП Темирбаба (Казахстан) от АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее по территории Туркменистана по трассе М-37 до АПП Серахс (Иран), по трассе № 22, № 95, № 91, № 84 (Керман), № 88, № 91 и до порта Джаск и до точки погашения груза;

от АПП Маштаково по территории Казахстана / от АПП Озинки по трассе Е-38/А-29 / от АПП Теплое по трассе А-32, Е-38 (R-246) / от АПП Илек по трассе

R-335 до R-246 / остальные АПП на границе РФ-Казахстан проходят по трассе А-28 (г. Уральск), А-27, А-33, R-114 до АПП Темир-Баба (Казахстан) – АПП Гарабогаз (Туркменистан), далее до М-37 (г. Сердар) по территории Туркменистана до АПП Алтын-Асыр – АПП Инче-Бурун (Иран), № 73, № 22, № 79 (г. Каэмшехр), № 77, № 7 (г. Тегеран), № 71 и до порта Бендер-Аббас и до порта Чабахар, Джаск и до точки погашения груза;

от АПП Сагарчин по трассе А-24, А-27, А-33, R-114 до АПП Темир-Баба (Казахстан) – АПП Гарабогаз (Туркменистан), М-37 (г. Кундаг), далее по территории Туркменистана до АПП Алтын-Асыр – АПП Инче-Бурун (Иран), № 73, № 22, № 79 (г. Каэмшехр), № 77, № 7 (г. Тегеран), № 71 и до порта Бендер-Аббас и до порта Чабахар, Джаск и до точки погашения груза / далее через АПП Мирджаве-Тафтан (Пакистан), далее N-40 (Тафтан – Далбандин), N-25 (Далбандин – Суккур – Хайдарабад) в порт Карачи.

III. Транскаспийский маршрут

На территории РФ автомобильным транспортном:

по автодорожной сети Российской Федерации с проследованием автомобильных дорог Р-215 к морскому порту Махачкала, Р-22 «Каспий», Р-217 «Кавказ», Р-216 к морским портам Оля, Астрахань;

Р-260 к речному порту Калача-на-Дону;

А-260, Р-228 к речным портам Волгоград, Волжский, Татьянка;

Е-30, М-5 «Урал» к речному порту Тольятти;

А-151, Р-241, М-12 «Восток» к речному порту Порт Ульяновска;

М-7 «Волга», Р-320 к речному порту Набережные Челны;

М-7 «Волга», Р-241, Р – 158 к речному порту Нижегородский;

М-7 «Волга», М-12 «Восток», А-295 к речному порту Казань;

Е-38, Р-158, Р-22, Р-228 к речному порту Саратов / Энгельс;

Р-229, Р-228, А-298, А-300 к речному порту Самара;

Р-260, Р-228, Р-22 к речному порту Камышин;

Р-243, А-153 к речному порту Березники/Пермь;

Р-216, Р-260, 12Р-001 к речному порту Ахтубинск и далее по территории иностранных государств.

На территории РФ железнодорожным транспортном:

маршруты следования грузовых потоков по участкам сети ОАО «РЖД», перевозимых через:

1) морские порты Махачкала (ст. Махачкала Северо-Кавказской ж.д), Астрахань (ст. Правый берег, Новолесная, Кутум, Трусово Приволжской ж.д), Оля (ст. Порт Оля Приволжской ж.д);

2) речные порты европейской части Российской Федерации, через которые осуществляются перевозки в страны Каспийского бассейна.

На территории иностранных государств:

перевозки через порты стран Каспийского бассейна (Азербайджан, Иран, Туркменистан) по территории Азербайджана, Ирана, Туркменистана (прописано в Западном и Восточном маршрутах).

2. Международный логистический маршрут СНГ № 1

Включает мультимодальные маршруты по линиям:

Республика Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – Сагарчин (Российская Федерация) – Жайсан (Республика Казахстан) – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Тараз – Алматы – Коргас (Республика Казахстан) – Хоргос (Китайская Народная Республика с ответвлениями:

автомобильным транспортом Тараз – Карасу – (Республика Казахстан) – АПП Ак-Тилек (Кыргызская Республика) – Кант;

автомобильным транспортом Шымкент – Конысбаева (Республика Казахстан) – Яллама (Республика Узбекистан) – Чиназ.

Китайская Народная Республика – Алтыньколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай с ответвлениями:

железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) – Красное/Осиновка – Брест, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест;

железнодорожным транспортом на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут).

Китайская Народная Республика – порт Новороссийск с ответвлениями:

железнодорожным и морским транспортом Китайская Народная Республика Алтынколь –Алматы-1 – Луговая – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск);

автомобильным и морским транспортом Махачкала – Баку – Туркменбаши – Ашхабад – Мары – Чарджоу – Бухара – Самарканд – Джизак – Джизак – Ташкент – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Алматы – Хоргос – Китайская Народная Республика;

автомобильным транспортом Владикавказ – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана;

железнодорожным транспортом Китайская Народная Республика – Кыргызстан – Узбекистан.

Западный Китай – Азово-Черноморский бассейн – Турция с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала). Маршрут

имеет ответвления на Армению, Кыргызстан, Узбекистан (граница Китай – Кыргызстан – Узбекистан).

3. Международный логистический маршрут СНГ № 2 (БРКУАП)

Основной маршрут (железнодорожный):

Минск (Беларусь) – Москва – Тамбов – Саратов – Астрахань – Макат – Бейнеу – Бухара – Навои – Термез – ЖДПП Галаба/Хайратон (Узбекистан – Афганистан) – Мазари-Шариф – Баглан – Кабул – Джелалабад – АПП Торхам (Афганистан – Пакистан) – Пешавар – Мултан – Карачи (порт Карачи).

Альтернативный маршрут к порту Гвадар:

Минск – Москва – Тамбов – Саратов – Астрахань – Макат – Бейнеу – Бухара – Навои – Термез – ЖДПП Галаба/Хайратон – Мазари-Шариф – Баглан – Кабул – Кандагар – Кветта – АПП Чаман (Афганистан – Пакистан) – Гвадар (порт Гвадар).

Автомобильный вариант через Атырау (по карте):

Минск – Брянск – Тамбов – Саратов – АПП Вишневка (Россия – Казахстан) – Атырау – Бейнеу – Бухара – Термез – АПП Айратом/Хайратон (Узбекистан – Афганистан – Мазари-Шариф – Кабул – АПП Торхам (Афганистан – Пакистан) – Пешавар – Мултан – Карачи (порт Карачи).

Автомобильный вариант через Озинки:

Минск – Брянск – Тамбов – Саратов - АПП Озинки (Россия – Казахстан) – Атырау – Бейнеу – Бухара – Термез – АПП Айратом/Хайратон - Мазари-Шариф – Кабул – АПП Торхам – Пешавар – Мултан – Карачи (порт Карачи).

Ключевые пункты пропуска и порты:

ЖДПП Галаба – Хайратон (Узбекистан - Афганистан);
АПП Торхам (Афганистан – Пакистан);
АПП Чаман (Афганистан – Пакистан, маршрут на Гвадар);
АПП Вишневка (Россия – Казахстан);
АПП Озинки (Россия – Казахстан);
Порт Карачи (Пакистан);
Порт Гвадар (Пакистан).

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ А.С. Никитин

«___» _____ 2026 г.

КОНЦЕПЦИЯ
развития и использования международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников Содружества Независимых Государств

1. Общие положения

Настоящая Концепция развития и использования международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – Концепция), представляет собой систему взглядов на цели, задачи, принципы и основные направления развития международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств (далее – МТК СНГ), а также на механизмы их практического использования в интересах расширения взаимной торговли, транзитных перевозок, развития транспортно-логистического потенциала и повышения связанности транспортных систем государств-участников СНГ.

Концепция разработана во исполнение Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 года, в части разработки и согласования перечня МТК СНГ с определением их наименования и трассировки, развития и использования (пункт 1.1 Плана действий).

Правовую основу Концепции составляют:

Меморандум о сотрудничестве государств-участников СНГ в области международных транспортных коридоров от 18 сентября 2003 года;

Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ от 20 ноября 2009 года (с изменениями от 28 октября 2016 года);

План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденный Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 года;

Решения высших органов СНГ и документы органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, а также национальные стратегические и программные документы государств-участников СНГ.

Концепция учитывает результаты анализа эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, согласно которому развитие МТК СНГ должно рассматриваться не как развитие отдельных железнодорожных, автомобильных, морских, внутренних водных и портовых участков, а как формирование сквозных транспортно-логистических систем, обеспечивающих согласованное взаимодействие инфраструктуры, перевозчиков, экспедиторов, терминалов, контрольных органов и грузоотправителей.

Концепция направлена на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств-участников СНГ в сфере развития МТК СНГ путем реализации мер по совершенствованию их функционирования.

Концепция включает следующие направления МТК СНГ:

- МТК «Север – Юг», включая западный, транскаспийский и восточный маршруты;
- Международный логистический маршрут СНГ № 1;
- Международный логистический маршрут СНГ № 2 (БРКУАП).

Координация взаимодействия по развитию и использованию МТК СНГ обеспечивается Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ совместно с Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Межправительственным советом дорожников.

2. Область применения и терминология

Международный транспортный коридор СНГ – совокупность установленных сторонами маршрутов железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного и иного транспорта (за исключением воздушного, трубопроводного транспорта и линий электропередач), проходящих по территориям государств-участников СНГ и обеспечивающих международные перевозки грузов и пассажиров, включая соответствующую инфраструктуру, пункты пропуска, терминалы, транспортно-логистические центры, цифровые сервисы, а также технологические условия перевозок.

Согласованная транспортно-логистическая схема – описание сквозного маршрута доставки груза на направлении МТК СНГ, увязывающее в единую технологическую цепочку разные виды транспорта, узловые транспортно-логистические центры, «сухие порты», морские и речные порты, пункты пропуска, пункты перевалки и сопутствующие сервисы, включая экспедиторское, таможенное, информационное и сервисное сопровождение.

Узкое место МТК СНГ – инфраструктурное, технологическое, административное, тарифное, цифровое или иное ограничение, приводящее к увеличению сроков и стоимости доставки, снижению устойчивости перевозок либо ограничению пропускной способности маршрута.

3. Текущее состояние международных транспортных коридоров в государствах-участниках СНГ

Современное состояние международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, характеризуется наличием сформированной сети железнодорожных, автомобильных, морских, внутренних водных и терминально-логистических объектов, обеспечивающих перевозки грузов и пассажиров в международном, межрегиональном и транзитном сообщении.

Вместе с тем потенциал МТК СНГ используется не в полной мере. Основными факторами, ограничивающими эффективность их функционирования, являются неодинаковый уровень развития инфраструктуры на национальных участках, наличие узких мест на пограничных переходах, недостаточная синхронизация работы между государствами, различия в применяемых технологических и цифровых решениях, ограниченная пропускная способность отдельных портов, терминалов и транспортно-логистических центров, а также необходимость дальнейшего совершенствования информационно-логистических и сервисных условий перевозок.

МТК СНГ формируются на базе исторически сложившейся транспортной связанности государств Содружества, единой колеи железных дорог пространства 1520 мм, развитых автомобильных направлений, портов Балтийского, Черного, Каспийского морей и иных водных бассейнов, а также на основе действующих механизмов взаимодействия железнодорожных, морских, речных, автодорожных администраций и регуляторов, перевозчиков, экспедиторов и владельцев транспортной инфраструктуры.

4. Цели и задачи реализации Концепции

Основной целью реализации Концепции является создание условий для формирования на пространстве СНГ конкурентоспособной, устойчивой и технологически согласованной сети международных транспортных коридоров, обеспечивающей эффективную транспортировку и транзит грузов и пассажиров между государствами-участниками СНГ, а также их сопряжение с внешними транспортными направлениями в сторону Европы, Юго-Восточной и Южной Азии, Персидского залива, Индийского океана и других мировых рынков.

Достижение указанной цели предполагает решение следующих задач:

– согласование наименований, трассировки и функционального назначения МТК СНГ;

– устранение узких мест на железнодорожных, автомобильных, портовых, терминальных и пограничных участках МТК СНГ, в том числе в приграничных зонах;

– создание условий для согласованного развития транспортно-логистических центров, хабов, «сухих портов», морских и речных портов, пограничных терминалов и иных узловых объектов;

– развитие цифрового сопровождения перевозок, электронного документооборота, предварительного информирования контрольных органов и систем отслеживания грузов на всем маршруте;
– сокращение сроков доставки и простоев транспортных средств, вагонов, контейнеров и грузов в пунктах пропуска, на станциях, в портах и терминалах;
– содействие формированию сквозных тарифных, сервисных и технологических условий перевозок, в том числе применению сквозных тарифных ставок при комбинированных и мультимодальных перевозках;
– гармонизация нормативно-правовых, технических и организационных подходов государств-участников СНГ в сфере функционирования МТК СНГ;
– повышение инвестиционной привлекательности проектов развития МТК СНГ, в том числе с участием национальных институтов развития, транспортно-логистического бизнеса и владельцев инфраструктуры;
– подготовка квалифицированных специалистов в сфере международных транспортных коридоров.

5. Принципы развития МТК СНГ

Развитие и использование МТК СНГ основываются на следующих принципах:
– комплексность – рассмотрение МТК СНГ как единой транспортно-логистической системы, включающей инфраструктуру, перевозочные технологии, терминальные мощности, цифровые сервисы, контрольные процедуры и логистические услуги;
– согласованность – координация действий уполномоченных органов государств-участников СНГ, органов отраслевого сотрудничества СНГ, транспортных организаций, владельцев инфраструктуры, экспедиторов и операторов терминалов, оперативный обмен информацией об изменениях в нормативно-правовой, технической, технологической и тарифной сферах;
– реалистичность и поэтапность – приоритетное использование действующих инфраструктурных возможностей с одновременной подготовкой перспективных участков на основе технико-экономического обоснования и подтвержденной грузовой базы;
– мультимодальность – рациональное распределение перевозок между видами транспорта с учетом транспортной специфики маршрута, стоимости, сроков доставки, надежности и технологической совместимости;
– устранение барьеров – последовательное снижение влияния административных, фискальных, технических, трансграничных, технологических и информационных ограничений;
– цифровая связанность – переход к электронному обмену данными, безбумажным технологиям, цифровому сопровождению грузов и повышению прозрачности перевозочного процесса;
– прозрачность тарифных и сервисных условий – формирование предсказуемых условий перевозок для грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов и инвесторов;

– экологичность и безопасность – соблюдение требований транспортной, экологической, промышленной и иной безопасности при развитии и эксплуатации МТК СНГ, вклад в достижение целей устойчивого развития ООН в части транспорта.

6. Заключительные положения

Положения Концепции подлежат уточнению и актуализации по мере реализации Плана действий, развития инфраструктуры, изменения грузопотоков, применения передовых транспортных технологий, транспортно-логистических сервисов, а также с учетом предложений государств-участников СНГ и заинтересованных организаций.

Реализация Концепции будет способствовать укреплению транспортной связанности государств-участников СНГ, повышению эффективности использования их транзитного потенциала, развитию современной логистической инфраструктуры и расширению участия государств Содружества в международных транспортно-экономических связях.

Проект типового (двустороннего) Меморандума
о сотрудничестве между национальными институтами развития
международных транспортных коридоров

г. [город] « »_____ 2026 года

[Полное наименование Стороны 1] (далее – [сокращённое наименование]), в лице [должность, фамилия, имя, отчество], действующего(ей) на основании [устава/положения/доверенности], с одной стороны, и [полное наименование Стороны 2] (далее – [сокращённое наименование]), в лице [должность, фамилия, имя, отчество], действующего(ей) на основании [устава/положения/доверенности], с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а каждая в отдельности «Сторона», исходя из целей взаимовыгодного сотрудничества, принимая во внимание специфику деятельности каждой из Сторон, подписали настоящий меморандум (далее – Меморандум) о нижеследующем.

Статья 1

Стороны согласились развивать и укреплять многостороннее сотрудничество в целях развития международных транспортных коридоров (далее – МТК), использования транзитного потенциала [перечень стран/регионов] для организации и осуществления перевозки грузов и пассажиров, содействия реализации проектов комплексного отраслевого и регионального развития в зонах маршрутов МТК, а также в области информационного обмена.

Статья 2

Стороны согласились в рамках профессиональной деятельности и с учётом имеющихся возможностей осуществлять сотрудничество по вопросам развития транспортного комплекса на маршрутах международных транспортных коридоров СНГ, использования транзитного потенциала [перечень стран/регионов] для организации и осуществления перевозки грузов, в том числе в международном сообщении с третьими странами, для реализации целей Меморандума.

Стороны определили основным направлением сотрудничества разработку и реализацию программ, проектов и планов, направленных на формирование, развитие и повышение эффективности использования МТК, а также сбор и анализ информации для улучшения деятельности МТК.

Статья 3

Для реализации целей Меморандума каждая из Сторон может использовать свои возможности для освещения в СМИ информации о совместной деятельности при условии предварительного согласования такой информации с другими Сторонами.

Статья 4

Положения Меморандума не ограничивают Стороны во взаимодействии с другими организациями (партнёрами) для достижения целей, аналогичных указанным в Меморандуме, и не направлены на ограничение конкуренции.

Статья 5

Стороны договорились, что Меморандум не затрагивает прав и обязанностей Сторон по другим соглашениям, меморандумам и прочим документам и не влечёт возникновения финансовых обязательств Сторон.

Все финансовые взаимоотношения Сторон, которые могут возникнуть в процессе исполнения Меморандума, а также все иные взаимоотношения Сторон, которые выходят за рамки Меморандума, оформляются отдельными договорами, подписанными полномочными представителями Сторон.

Статья 6

Взаимодействие Сторон в рамках Меморандума осуществляется в соответствии с действующим законодательством [государств(а) Сторон], а также в соответствии с целями и задачами каждой из Сторон.

Статья 7

Стороны договорились, что все вопросы, которые могут возникнуть в процессе исполнения Меморандума, будут решаться ими в духе сотрудничества и взаимопонимания.

Статья 8

В целях осуществления наиболее полного информационного сотрудничества Стороны могут предоставлять друг другу информационные, справочные и иные материалы о мероприятиях, проводимых в рамках сотрудничества.

Статья 9

Стороны в рамках информационного сотрудничества могут предоставить доступ к аналитическим данным и исследованиям, проводимым каждой из Сторон, а также передавать друг другу оперативные комментарии экспертов каждой из Сторон по направлениям Меморандума.

Стороны в рамках задач настоящего Меморандума и при взаимном согласии используют данные исследований и аналитических отчётов, а также комментарии экспертов каждой из Сторон в публикациях и материалах, выпускаемых на ресурсах каждой из Сторон.

Статья 10

Стороны в рамках информационного партнёрства вправе распространять предоставленную друг другу информацию о событиях, мероприятиях и проектах при условии предварительного согласования такой информации с другими Сторонами.

Статья 11

Положения Меморандума не могут толковаться как предоставление любой из Сторон права принимать любые обязательства за или от имени других Сторон без их предварительного письменного согласия.

Статья 12

Ни одна из Сторон не использует наименование и товарные знаки (логотипы) другой Стороны без предварительного согласия такой Стороны (в том числе при выпуске/публикации исследовательских работ в рамках Меморандума).

Стороны сохраняют за собой все права на результаты интеллектуальной деятельности (интеллектуальную собственность), содержащиеся в любых передаваемых другой Стороне текстах и изображениях товарных знаков (логотипов) Сторон.

Сторона не вправе передавать права на результаты интеллектуальной деятельности другой Стороны и/или любую их часть полностью и/или частично третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны.

Статья 13

Меморандум заключается сроком на [срок] и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

Любая из Сторон вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть Меморандум, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

В случае нарушения одной из Сторон своих обязательств по Меморандуму другие Стороны вправе немедленно расторгнуть Меморандум, направив другой Стороне соответствующие уведомления.

Статья 14

Стороны обязуются хранить в тайне любую информацию, полученную от другой Стороны в рамках Меморандума, приложений к нему и меморандумов, которые могут быть заключены на его основе в будущем.

Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность условий Меморандума и всей информации, переданной в качестве конфиденциальной информации или в качестве информации, которую по характеру следует считать конфиденциальной.

Каждая Сторона не будет выступать с публичными заявлениями без предварительного согласования с другими Сторонами в части, касающейся их сотрудничества в рамках Меморандума.

Статья 15

Меморандум определяет ключевые направления сотрудничества между Сторонами и не имеет какой-либо обязательной юридической силы кроме статьи 14 Меморандума.

Меморандум не является международным договором, не создаёт для Сторон права и обязательства, регулируемые международным правом, и обозначает общее намерение Сторон для совместного сотрудничества в рамках целей Меморандума.

Любые разногласия, возникающие по толкованию или применению положений Меморандума, подлежат урегулированию путём проведения переговоров и консультаций между Сторонами.

Меморандум составлен на русском языке в семи подлинных экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

Подписи Сторон

Приложение 7.2

Проект
на 31 октября 2022 г.

ДОКЛАД

Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Доклад подготовлен Рабочей группой по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров при Совете по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

Содержание

Введение 225

1. Нормативная правовая база развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ 226

2. Аналитическая справка о потенциале международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и текущем использовании данного потенциала 232

3. Рекомендации по развитию транзитного потенциала международных транспортных коридоров на пространстве СНГ 247

4. Предложения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ 249

5. Рекомендуемые концептуальные подходы к развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ 253

Заключение 257

Введение

Доклад подготовлен в соответствии с пунктами 1-7 плана деятельности Рабочей группы при Совете по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств.

Цель доклада - общий анализ состояния системы международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и выработка рекомендаций по их развитию.

В рамках доклада проанализированы региональные и транзитные международные транспортные коридоры, проведен анализ факторов и барьеров, сдерживающих привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коридоры СНГ.

При проведении работы использована общенаучная методология выполнения научно-исследовательских работ на основе системного подхода, абстрактно-логического, статистического методов.

Результатом данной работы являются рекомендации по эффективному использованию и развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ для рассмотрения Советом по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и утверждения на 42-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

* * * * *

1. Нормативная правовая база развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Нормативная правовая база государств-участников СНГ применительно к развитию транспортных коридоров принципиально может быть разделена на два типа документов:

- документы, направленные на системное развитие международных транспортных коридоров (МТК);
- документы, регламентирующие развитие инфраструктуры, условия осуществления международных перевозок.

9 октября 1997 года было подписано Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики.

Системная работа государствами-участниками СНГ была развернута на рубеже 2000-х годов XX века.

18 сентября 2003 года в Ялте был подписан Меморандум о сотрудничестве государств-участников СНГ в области международных транспортных коридоров.

Основные цели, определенные Меморандумом:

- согласование элементов, составляющих МТК;
- развитие МТК, их модернизация, техническое оснащение, новое строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры, использование и эксплуатация;
- создание взаимовыгодных условий для перемещения пассажиров и грузов, осуществление услуг;
- повышение эффективности перевозок пассажиров и грузов по МТК;
- содействие развитию международного рынка транспортных услуг;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров, движения транспортных средств, сохранности грузов и охраны окружающей среды.

В развитие данных договоренностей 20 ноября 2009 года в Ялте было подписано межправительственное Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, положившее начало формированию МТК на основе системного подхода.

Участниками Соглашения являются: Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Молдова, Россия, Таджикистан, Узбекистан.

Соглашение регулирует вопросы развития и использования участков МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ, на основе гармонизации подсистем обеспечения МТК.

Статьей 1 Соглашения термин «международный транспортный коридор» определен как совокупность установленных сторонами магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта (за исключением воздушного) как имеющихся, так и вновь создаваемых, с соответствующим обустройством, обеспечивающих перевозки пассажиров и

грузов на направлениях, связывающих территории государств-участников СНГ.

Определены функциональные подсистемы МТК: нормативно-правовая; ресурсная; информационно-логистическая.

Данное соглашение содержит нормативную правовую основу для согласованного развития МТК на пространстве СНГ и гармонизации функциональных подсистем МТК.

Цель реализации Соглашения - создание условий для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем МТК в целях повышения эффективности их использования и развития

В соответствии с Соглашением:

- подсистема нормативно-правового обеспечения МТК - комплекс международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств-участников СНГ в транспортной сфере, регламентирующих развитие МТК;

- подсистема ресурсного обеспечения МТК - совокупность элементов транспортного, инфраструктурного, финансового, технологического обеспечения, а также систем обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды, регулирующих осуществление международного транспортного процесса на направлениях МТК;

- подсистема информационно-логистического обеспечения МТК - совокупность средств и правил информационно-документальной организации перевозок грузов и пассажиров, их мониторинга, сбора данных и анализа эффективности использования МТК.

Статьей 4 Соглашения предусмотрена разработка сторонами согласованного плана совместных действий по гармонизации подсистем (нормативная правовая, ресурсная, информационно-логистическая) обеспечения МТК.

Статьями 5-7 Соглашения определены приоритетные направления гармонизации трех подсистем обеспечения МТК, фактически содержащие план мероприятий по каждой из них.

24 марта 2005 года в рамках Евразийского экономического сообщества было подписано межправительственное Соглашение о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества.

Участники Соглашения: Беларусь, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан, Узбекистан.

В соответствии с пунктом 2 статьи 3 Договора о прекращении деятельности Евразийского экономического сообщества, подписанного 10 октября 2014 года в Минске (Республика Беларусь), Соглашение продолжает действовать между его участниками в той части, в какой оно может быть исполнено в отсутствие упоминаемых в нем органов ЕврАзЭС.

Соглашением регламентированы совместные действия сторон по:

- координации действий по формированию и развитию транспортных коридоров;

- согласованному развитию транспортной инфраструктуры и унификации технических и технологических параметров по направлениям транспортных коридоров;

- согласованной политике привлечения иностранных инвестиций для формирования и развития транспортных коридоров;

- созданию условий для организации деятельности совместных предприятий по международным перевозкам пассажиров и грузов и экспедированию;

- созданию рациональных схем размещения международных логистических центров.

Соглашением предусмотрено взаимодействие с международными организациями и участие в международных договорах.

Решением Межгосударственного совета ЕвразЭС (на уровне глав правительств) от 28 сентября 2012 года № 605 утвержден Перечень транспортных маршрутов Евразийского экономического сообщества, в который вошли пять железнодорожных маршрутов, совпадающих с евроазиатскими коридорами ОСЖД, а также два смешанных: «Север-Юг» и Панъевропейский транспортный коридор №2, включающих как автодорожную, так и железнодорожную составляющие.

В 2010-2011 гг. был разработан «Комплексный план развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС» и стратегия создания и развития системы международных логистических центров Евразийского экономического сообщества.

Евразийская интеграция значительно ускорила формирование МТК на пространстве СНГ.

Договором о ЕАЭС предусмотрено осуществление скоординированной (согласованной) транспортной политики, направленной на последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства (ЕТП) на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности, которое является частью единого экономического пространства, посредством которого осуществляется свободное трансграничное движение товаров, услуг, капитала и людей.

Пунктом 2 статьи 86 вступившего в силу в 2014 году Договора о создании Евразийского экономического союза в качестве одного из приоритетов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС определено создание и развитие евразийских транспортных коридоров.

Статья 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года определяет приоритеты развития транспортной инфраструктуры на территориях государств-членов в направлениях «Восток - Запад» и «Север - Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь», возлагая особое значение на мероприятия по созданию трансконтинентальных и межгосударственных коридоров и формированию перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов, а также реализации основных приоритетов скоординированной (согласованной)

транспортной политики по формированию единого транспортного пространства, развитию транзитного потенциала.

Протоколом № 24 Договора, Основными направлениям скоординированной (согласованной) транспортной политики (ОНСТП) государств-членов ЕАЭС, утвержденными решением №19 от 26 декабря 2016 года, определено создание и развитие евразийских транспортных коридоров.

Реализация данных договоренностей осуществляется на основе среднесрочных Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации ОНСТП.

Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 утвержден Перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, в который вошли унимодальные железнодорожные маршруты и евразийский мультимодальный маршрут, а также автомобильные коридоры и маршруты.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19 одобрен Перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств-членов ЕАЭС.

В рамках Союзного государства России и Беларуси утвержден План развития автомобильных дорог.

Основные направления развития, в том числе транспортных коммуникаций, на пространстве СНГ определены в следующих документах:

- Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;
- План по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года;
- Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы, разработанный Рабочей группой для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;
- План по реализации Концепции дальнейшего развития СНГ до 2030 года;
- Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2030 года.

Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года утвержден перечень международных автомобильных дорог СНГ. Протокол содержит общие принципы их развития и предусматривает необходимость принятия мер по интеграции международных автомобильных дорог СНГ в Европейскую и Азиатскую системы автомобильных дорог и транспортных коридоров.

Приложением № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества «О создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок», подписанному 12 сентября 2014 г., определены приоритетные международные автомобильные маршруты.

Перечень включает основные и промежуточные маршруты по направлениям Запад - Восток и Север - Юг, а также региональные ответвления и соединительные дороги.

В 1998 г. в рамках Таможенного союза было подписано Соглашение о единых условиях транзита через территории государств-участников, а в рамках СНГ, летом 1999 г. - Соглашение о порядке транзита через территории государств-участников СНГ.

В основе данных соглашений лежало представление об общем транспортном пространстве.

Приложением № 5 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) регламентирован порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы государств-участников.

Межправительственным Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств, подписанным 14 февраля 1992 года в Минске (Республика Беларусь), был учрежден Совет по железнодорожному транспорту, состоящий из глав администраций и органов управления железнодорожным транспортом государств-членов СНГ.

С целью выработки согласованных подходов к определению стратегических приоритетов развития железных дорог государств – участников СНГ решением Совета глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 г. была утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Положения Концепция соответствуют действующим в государствах – участниках СНГ документам, определяющим стратегию развития железнодорожного транспорта, и отражают согласованную позицию по дальнейшему развитию наиболее актуальных направлений сотрудничества, а также по подходам к формированию рынка транспортных услуг в сфере железнодорожного транспорта.

С 1 января 2013 г. в железнодорожных перевозках между странами ЕАЭС применяется унифицированный тариф каждого государства, единый для внутренних и международных перевозок. Но речь не идет об унификации национальных тарифов и переходе к единой тарифной системе. Грузовладельцы из стран ЕАЭС взаимно могут пользоваться равными с национальными перевозчиками тарифами, взимаемыми со своих юридических лиц. При этом международные транзитные железнодорожные тарифы странами регулируются самостоятельно.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 17 утвержден план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития

торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами и Китайской Народной Республикой.

В рамках отраслевых органов СНГ была проведена работа в соответствии с Приоритетными направлениями сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, утвержденными 29 мая 2020 г. Советом глав правительств СНГ.

Реализованы, как сохраняющие свою актуальность, существующие положения, а также новые, касающиеся вопросов цифровизации на транспорте, снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду, сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности.

* * * * *

2. Аналитическая справка о потенциале международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и текущем использовании данного потенциала

Республика Армения

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Армения составляет 7,79 тыс. км, из которых 1,96 тыс. км отнесены к республиканским автомобильным дорогам.

Автомобильные маршруты включены в перечень Евразийских транспортных коридоров.

Наименование автомобильной дороги	Протяже-ность, км	Категория дороги	Кол-во полос	Максимальная допустимая нагрузка на ось	
				10	11,5 т
М1 Ереван - Гюмри – гр. Грузии (КПП Бавра)	173,7	I, II, III, IV	1, 2	143,9	29,8
М2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – гр. Ирана (КПП Мегри)	384,3	I, II, III, IV	1, 2	337,0	47,3
М4 Ереван - Севан - Дилижан – гр. Азербайджана	148,2	I, II, III	1, 2	52,2	96,0
М6 Ванадзор - Алаверди – гр. Грузии (КПП Баграташен)	91,2	III	1	14.3	76.9
М8 Ванадзор (пункт пересечения М-6) – Дилижан	42,0	II, III	1		42,0

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки	Пропускная способность, тыс.авт/сутки
М1 Ереван - Гюмри – гр. Грузии (КПП Бавра)	173,7	-	8-12
М2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – гр. Ирана (КПП Мегри)	384,3	10 839	8-9
М4 Ереван - Севан - Дилижан – гр. Азербайджана	148,2	13 944	8-12
М6 Ванадзор - Алаверди – гр. Грузии (КПП Баграташен)	91,2	3 727	8-9
М8 Ванадзор (пункт пересечения М-6) – Дилижан	42,0	1 958	8-9

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php

В настоящее время осуществляется реализация комплексного инвестиционного проекта «Строительство автодорожного коридора «Север-Юг»» общей протяженностью 550 км, цель которого повышение уровня связуемости севера и юга Армении.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
АВТО	16 248.8	23 683.9	24 519.0	9 661.7	9 801.3	12 067.2
внешнеторг.	1966,2	2722,6	3180,9	3904,3	3816,1	3917,3
транзит	14 282.6	20 961.3	21 338.1	5 757.4	5 985.2	8 149.9
Ж/Д	2 610.9	2 640.0	2 880.3	3 212.6	3 201.0	3 124.7
внешнеторг.	1135,1	1212,8	1168,8	1048,2	1178,2	1048,9
транзит	1 475.8	1 427.2	1 711.5	1 829.6	2 022.8	2 075.8
Грузооборот, млрд. т.-км.						
ВСЕГО	1,3	1,4	1,6	1,9	1,7	1,9

АВТО	675.9	725.1	850.0	995.7	898.6	1 052.3
Ж/Д	657.7	689.5	731.8	863.8	841.8	811.2
Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт						
Беларусь	-	7051.2	11942.87	17815.05	21315.5	28318.6
Казахстан	-	4928.19	9791.59	5401.6	6606.7	11012.37
Киргизия	-	1763.77	970.53	3152.13	1615.65	2622.79
Молдова	-	634.56	1410.38	2343.56	1003.68	3248.21
Узбекистан	-	2284.03	2440.21	2685.27	2970.16	3007.85
Россия	-	557256.2	666126.08	741441.5	680337.83	840679.5
Таджикистан	-	965.81	1797.4	1713.58	622.22	999.33
Туркменистан	-	6038.11	3079.82	5141.53	1872.05	8140.01
Импорт						
Беларусь	-	39064.9	38609.67	49845.97	58599.56	57866.85
Казахстан	-	4044.63	3692.41	2922.58	5725.88	7795.59
Киргизия	-	88.8	300.22	224.74	449.16	159.13
Молдова	-	1274.66	2391.37	3531.88	1569.64	1194.78
Узбекистан	-	1399.87	2562.51	3318.21	6121.91	11828.47
Россия	-	1173233.7	1259687.8	1483926.6	1477396.5	1785414.1
Таджикистан	-	75.45	5.13	20.81	10.01	58.036
Туркменистан	-	10217.71	27467.97	2675.37	3149.6	6068.05

https://www.armstat.am/

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	143,6	140,4	120,8	111,3	91,5
Экспорт в другие страны	114,4	120,6	103,1	108,7	98,1
Импорт из стран Содружества	103,3	120,3	110,6	113,5	99,0
Импорт из других стран	100,8	131,7	126,3	109,7	74,9

http://www.cisstat.com/

Азербайджанская Республика

Протяженность автомобильных дорог – 78,31 тыс. км., в том числе с твердым покрытием – 52,5 тыс. км.

Общая протяженность железнодорожных путей по состоянию на 2021 г. составляет 2,49 тыс. км., в том числе электрифированных 1,16 тыс. км.

По территории Азербайджана проходят транспортные коридоры в направлениях Восток-Запад, Север-Юг, Запад-Юг.

Основные участки транзитных МТК:

- автомобильные дороги Е119, Е60;
- железные дороги на направлениях: граница с РФ – Баку – Алят – Астара – граница Ирана; Баку/Алят – Гянджа – граница с Грузией;
- морские порты: Баку; Алят.

С 2018 года действует Свободная экономическая зона «Алят», призванная развивать транспортно-промышленные связи в транскаспийском направлении.

Характеристика морского порта Алят

Специализация	Мощность
Все виды наливных, насыпных и генеральных грузов, паромные грузы (Ро-Ро.)	17 млн т грузов и 150 тыс. контейнеров, действует 14 терминалов

Источник: ЕАБР

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
АВТО	141459.0	144854.0	149344.0	155318.0	111518.0	112522.0
Ж/Д	15479	14558	13954	15222	14631	15058
внешнеторг.	11363	10501	10098	11925	11814	12020
транзит	3787.0	3346.0	3045.0	3796.0	4132.0	4585.0
МОРСКОЙ	5807.3	8344.5	8236.1	5968.7	5981.9	5468.4
внешнеторг.	826,1	587,2	559,3	527,4	643,6	321.8
транзит	4208.3	6871.7	6535.5	4288.8	4331.7	4241.0
Грузооборот, млрд. т.-км.						
АВТО	15,97	16,33	16,86	17,5	8,8	9,4
Ж/Д	5,2	4,63	4,49	5,15	4,86	5,32
МОРСКОЙ	3	4,42	4,57	3,35	3,3	3,1
Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт	**663597.1**	**1128495.4**	**1137291.8**	**1178438.9**	**1305896.6**	**1791071.5**
Беларусь	48235.5	17486.3	22902.8	21103.9	164915.5	295502.2
Казахстан	26274.2	34272.5	46599.7	24022.7	25919.7	39894.0
Киргизия	5637.8	603.4	4033.6	2750.7	1832.9	6023.1
Молдова	498.8	241.5	472.0	3100.7	3780.2	1286.0
Узбекистан	3418.8	3959.3	9351.1	28870.5	23104.7	33490.0
Россия	409258.4	587034.5	664970.0	731820.8	709345.1	920819.5
Таджикистан	12082.0	1998.4	6533.8	3150.5	5171.3	7331.4
Туркменистан	113787.1	54111.6	23690.4	23066.5	18786.3	34276.0
Импорт	**2158607.1**	**2396543.5**	**2862163.3**	**3432539.0**	**2801693.6**	**2926570.2**
Беларусь	76295.6	130214.3	180762.7	206159.3	148248.2	128987.0
Казахстан	98117.1	107827.4	174145.0	205579.1	116107.8	95905.0
Киргизия	1087.4	1156.8	2049.2	3050.6	3584.3	2995.0
Молдова	3963.6	6752.3	6216.8	4779.6	4041.6	5000.9
Узбекистан	11910.4	26041.3	34597.3	53092.3	59187.7	78413.5
Россия	1641694.7	1554086.6	1885192.7	2290224.6	1962182.0	2074311.8
Таджикистан	238.5	47.4	53.4	10.3	66.4	185.2
Туркменистан	38488.9	110024.1	109352.3	202585.6	89865.2	70747.6
https://www.stat.gov.az/						

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	126,1	158,2	100,9	103,6	110,8
Экспорт в другие страны	69,5	99,7	129,1	100,6	67,4
Импорт из стран Содружества	110,2	111,0	119,4	119,9	81,6
Импорт из других стран	87,8	100,9	134,7	119,0	77,5

http://www.cisstat.com/

Республика Беларусь

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 86,97 тыс. км., из которых 15,9 тыс. км. республиканского значения.

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги	Кол-во полос	Максимальная допустимая нагрузка на ось	
				10	11,5 т
М1/Е30 Брест (Козловичи)-Минск- граница Российской Федерации (Редьки)	609,2	I	4		609,2
М5/Е271 Минск-Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4)	278,7	I	4	56,8	221,9

М7/Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог)	90,36	II	2	42,4	47,96
М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск- Гомель-граница Украины(Новая Гута)	455,67	I, II, III	2-4	379,1	76,6
М14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска	87,96	I	4		87,96

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки	Пропускная способность, тыс.авт/сутки
М1/Е30 Брест (Козловичи)-Минск- граница Российской Федерации (Редьки)	609,2	8 600	50 000
М5/Е271 Минск-Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4)	278,7	6 800	50 000
М7/Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог)	90,36	2 700	20 000
М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск- Гомель-граница Украины(Новая Гута)	455,67	3 000	20 000
М14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска	87,96	2 500	70 000

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php

В результате реализации государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог введено в эксплуатацию после ремонта и реконструкции более 814 км автомобильных дорог республиканского значения.

На постоянной основе реализуются мероприятия по развитию и электрификации участков железных дорог, обеспечивающих транзитный грузопоток.

По территории Республики Беларусь проходят транспортные коридоры в направлении Восток-Запад, Север-Юг с ответвлением IXB.

В том числе, осуществляется реализация следующих проектов.

Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 для развития автомобильного маршрута «Западная Европа – Западный Китай» с ответвлением на Республику Беларусь
Реконструкция автомобильной дороги М-10 для развития южного обхода маршрута «Западная Европа – Западный Китай» через Республику Беларусь
Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) «граница Российской Федерации – Минск – граница Республики Польша» как части проекта создания высокоскоростного железнодорожного коридора «Китай– Европа»

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
ВСЕГО	-	439500	455500	427800	398700	384900
АВТО	-	166 671	170 876	161 686	159 785	154 804
внешнеторг.	-	14 001	14 972	16 461	16 241	16 502
транзит	-	2 849	2 985	3 284	3 157	3 252
Ж/Д	-	146 295	157 164	145 531	124 955	128 597
внешнеторг.	-	112 785	121 326	109 520	89 355	93 591
транзит	-	39 082	48 669	39 119	26 259	27 222
Грузооборот, млрд. т.-км.						
ВСЕГО	-	133,34	138,83	130,84	123,15	118,77
АВТО	-	48,538	52,574	48,205	42,420	44,478
внешнеторг.	-	38,495	41,683	37,148	31,533	33,636
транзит	-	15,958	19,625	15,932	12,581	13,527

Ж/Д	-	26,987	28,082	28,516	28,778	29,593
внешнеторг.	-	18,461	19,781	21,327	21,555	22,194
транзит	-	5,896	6,132	6,450	6,417	6,639

Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт						
Армения	22000	34500	37500	52600	57500	68300
Азербайджан	135400	150500	450300	289600	190000	478000
Казахстан	363900	592200	783300	765200	729300	911600
Киргизия	48700	123500	120500	60700	60200	86400
Молдова	117700	133200	147400	141500	132700	180700
Узбекистан	35900	96100	113600	188500	237500	245400
Россия	10 948000	12 897700	12 986500	13 685800	13 156800	16 370300
Таджикистан	17600	39500	33400	33200	110000	122100
Туркменистан	112800	61400	27600	15500	20600	13700
Импорт						
Армения	10100	8200	12600	20100	24800	28900
Азербайджан	36300	10300	15200	18200	257000	407500
Казахстан	55400	97100	112200	154900	98900	180700
Киргизия	4600	6600	10600	8300	8500	10900
Молдова	109000	87100	74900	83800	71500	72300
Узбекистан	27900	34800	43900	50700	42600	57200
Россия	15 306800	19 599100	22 619400	22 016400	16 510500	23 659500
Таджикистан	2600	3400	4000	3100	2100	4000
Туркменистан	7800	3700	4600	6700	5100	7100

https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	103,2	119,0	107,0	103,2	92,1
Экспорт в другие страны	70,7	132,5	127,7	89,7	82,5
Импорт из стран Содружества	90,1	127,3	115,3	98,9	76,0
Импорт из других стран	92,4	119,0	107,2	108,3	92,9

http://www.cisstat.com/

Республика Казахстан

В рамках государственной программы «Нурлы жол» на период до 2025 года осуществляется интенсивное развитие транспортной инфраструктуры, которое коррелирует с целями национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны», предусматривающего повышение уровня транспортной связанности регионов и повышение внешнеторгового и транзитного потенциала страны.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 95,7 тыс. км., из которых 24,8 тыс. км. республиканского значения.

Характеристики автомобильных дорог, включенных в перечень Евразийских транспортных коридоров:

Наименование автомобильной дороги	Протяже-ность, км	Категория дороги	Кол-во полос	Максимальная допустимая нагрузка на ось	
				10	11,5 т
А2 Граница Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос (Кокпек, Коктал) с подъездами к границе РК и обходами Тараза, Кулана и перевала Кордай	1292	I, II, III	2-4	843	449
М32/А24 Шымкент-Кызылорда-Актобе-Мартук-граница РФ (на Оренбург)	2151,9	I, II, III	2-4	2151,9	

Алматы-Калбантау-Семей-Граница РФ (на Барнаул)	1323	I, II, III	2-6	1323	

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки	Пропускная способность, тыс.авт/сутки
А2 Граница Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос (Кокпек, Коктал) с подъездами к границе РК и обходами Тараза, Кулана и перевала Кордай	1292	10 000	20 000
М32/А24 Шымкент-Кызылорда-Актобе-Мартук-граница РФ (на Оренбург)	2151,9	5 000	20 000
Алматы-Калбантау-Семей-Граница РФ (на Барнаул)	1323	7 000	20 000

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php

Предусмотрено строительство второго пути и электрификация на участке «Достык – Мойынты» протяженностью более 800 км.

В целях увеличения пропускной способности инфраструктуры в направлении Узбекистана более чем в 1,5 раза предусмотрено строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» протяженностью более 100 км. В рамках сотрудничества с Узбекистаном проектируется транспортно-логистический центр (сухой порт).

Продолжается работа по линии сопряжения с КНР в рамках «Экономического пояса Шелкового пути».

В рамках развития коридора Центр - Юг осуществляется реконструкция участка Караганда – Балхаш – Бурылбайтал – Курты – Узынагаш протяженностью 955 км.

В юго-восточном направлении реконструируются участки Талдыкорган – Усть-Каменогорск, Ушарал – Достык, Калбатау – Майкапшагай.

Проводится активная работа по реконструкции участков в направлении России: Актобе – Атырау – граница РФ; Костанай – Карабутак; Петропавловск – граница РФ (на Курган).

В настоящее время функционируют коридоры:

- «Европа – Западный Китай»;
- Алматы – Караганды – Нур-Султан – Петропавловск;
- граница РФ – Атырау – Актау – граница Туркменистана;
- Омск – Павлодар – Семипалатинск – Майкапшагай;
- Нур-Султан – Костанай – граница РФ (на Челябинск).

Характеристика морских портов

Наименование	Специализация	Мощность
Актау	Нефтеналивные грузы, сухогрузы (зерно, металлы и др.), паромные грузы	Максимальная: нефтеналивные причалы – 18,5 млн т, сухогрузные причалы – 2 млн т, зерновой терминал – 0,6 млн т, паромный причал – 2 млн т
Курык	Наливные грузы	4,1 млн. т. в год, паромный комплекс

Источник: ЕАБР

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
АВТО	3180700	3322300	x	3550500	3287000	3320400

транзит	1413,12	1537,63	1636,69	1889,91	2091,9	2776,16
Ж/Д	338900	387200	397900	397000	402300	410300
транзит	5267,4	6026,08	7573,26	7917,73	9392,23	10603,36
МОРСКОЙ	2600	2100	x	80	x	x
транзит	4,65	11,379	8,33	0,042	3,845	4,797
Грузооборот, млн. т.-км.						
ВСЕГО	399,9	425,6	457,5	472,6	315,8	321,9
АВТО	163262,7	166146,1	185197,3	173468,2	159952,4	157945,5
Ж/Д	238972,2	266611,9	283345,2	286651,6	299206,7	297411,4
МОРСКОЙ	1772,2	1584,2	x	675,1	x	552,8

Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт						
Армения	560,4	5 569,1	4 926,7	4 420,6	6 406.0	10 332,8
Азербайджан	106 451,3	11 732 995	13 237 470	152 938,3	84 145,3	287 885,2
Беларусь	47 202,5	101 214,8	105 087,9	106 814,9	77 323,0	110 295,8
Киргизия	437 224,3	516 725,9	656 886,5	624 088,5	581 009,7	674 755,2
Молдова	18 139,6	29 039,9	35 723,3	28 906,1	62 967,4	27 739,6
Узбекистан	925 198,4	1 249 166,3	1 639 663,7	1 996 560,2	2 137 667,8	2 776 871
Россия	3 445 176,6	4 639 035,2	5 279 873,7	5 670 903,4	5 007 142,5	7 018 745
Таджикистан	371 871,2	458 590,2	523 960,3	653 108,4	693 293,3	800 259,1
Туркменистан	69 104,3	55 442,3	86 656,2	116 112,9	76 623,3	211 359,5
Импорт						
Армения	4 811,1	5 033,3	9 000,1	7 080,8	7 829,1	10 484,6
Азербайджан	30 163,2	33 843,6	46 164,0	20 356,6	25 012,4	44 357,3
Беларусь	339 049,5	531 693,3	607 328,6	662 556,8	664 879,9	780 733,5
Киргизстан	231 377,9	248 446,1	243 613,2	315 687,5	267 582,7	375 777,0
Молдова	13 703,8	14 350,4	17 195,7	9 250,0	12 830,9	13 211,5
Узбекистан	587 793,1	736 181,1	1 155 325,6	1 418 571,3	793 026,7	1 057 043
Россия	9 288 313,2	11 732 995	13 237 470	14 312 094	13 768 209	17 605 534
Таджикистан	218 378,1	323 077,2	317 925,4	109 749,2	98 135,2	363 522,8
Туркменистан	214 395,0	44 163,7	11 441,5	29 800,9	51 356,3	42 852,0

https://stat.gov.kz/official/

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	79,9	128,9	113,9	106,8	89,2
Экспорт в другие страны	80,1	132,2	128,1	92,2	79,1
Импорт из стран Содружества	85,5	121,9	105,1	101,6	89,8
Импорт из других стран	80,0	110,3	114,3	125,2	100,6

http://www.cisstat.com/

Кыргызская Республика

Проводится активная работа по повышению транспортной связанности регионов страны и увеличению ее транзитного потенциала.

Через территорию страны проходят следующие коридоры:

- КНР – Торугарт – Бишкек – Чу – Астана;
- КНР – Иркештам – Ош – Андижан – Ташкент – Самарканд – Бухара – порты Каспия;
- граница РФ – Семей – Алматы – Бишкек – Ош – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Иран – порты Персидского залива;
- КНР – Иркештам – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Пакистан.

Характеристика автомобильных дорог, включенных в состав Евразийских транспортных коридоров:

Наименование автомобильной дороги	Протяже-ность, км	Категория дороги	Кол-во полос	Максимальная допустимая нагрузка на ось	
				10	11,5 т
Бишкек- а/п Манас	36,5	I	2-2	36,5	
Алматы-Бишкек-Ташкент	23	II	2	23	
Бишкек-Балыкчы-Нарын-Торугарт	539	I,II,III,IV	2-4	539	
Бишкек-Ош	665,7	I,II,III	2-4	665,7	
Ош-Сарыташ-Иркештам	113	II,III	2	113	
Ош-Баткен-Исфана-Кайрагач	403	II,III	2	403	
Тараз-Талас-Суусамыр	204	II,III,IV	2	204	

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки	Пропускная способность, тыс.авт/сутки
Бишкек- а/п Манас	36,5	**6 795**	>7000
Алматы-Бишкек-Ташкент	23	11 715	н/д
Бишкек-Балыкчы-Нарын-Торугарт	539	11 000/13 000	н/д
Бишкек-Ош	665,7	**2 500**	5 000
Ош-Сарыташ-Иркештам	113	**10 000**	12 000
Ош-Баткен-Исфана-Кайрагач	403	**2 500-3 000**	5 000
Тараз-Талас-Суусамыр	204	3 446	н/д

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php

Реализация инфраструктурных проектов:

Строительство железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»

Строительство автодороги «Алматы – Иссык-Куль»

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	101,7	124,0	108,9	97,6	86,8
Экспорт в другие страны	107,1	107,5	93,8	115,2	108,2
Импорт из стран Содружества	76,6	118,1	96,1	95,7	89,2
Импорт из других стран	119,0	107,3	120,5	90,2	60,0

http://www.cisstat.com/

Республика Молдова

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
АВТО	33,363.1	37,998.4	43,300.5	44,552.5	42,220.7	47,529.3
Ж/Д	3,493.0	4,793.9	4,928.4	4,270.9	2,887.4	3,317.6
Грузооборот, млн. т.-км.						
ВСЕГО						
АВТО	4,693.4	5,008.4	5,290.0	5,566.5	5,551.0	6,346.1
Ж/Д	789.9	987.1	1,012.0	940.3	599.0	664.5
Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт						
Армения	904.31	1,249.88	2,327.35	3,554.57	1,288.48	1,105.76
Азербайджан	4,665.19	6,587.43	5,341.97	5,008.53	3,071.78	4,333.60
Беларусь	103,539.10	109,994.00	87,234.06	80,423.40	65,881.91	67,811.32
Казахстан	13,183.14	17,041.16	16,118.54	9,951.73	13,841.56	13,978.16
Киргизия	1,784.93	1,285.53	1,230.88	1,395.21	716.01	1,740.40
Узбекистан	5,619.83	5,563.01	3,913.21	3,580.63	4,855.30	7,510.65
Россия	233,177.40	254,534.82	218,571.10	249,858.71	216,833.64	276,067.08

Таджикистан	548.29	407.36	354.82	176.39	294.44	270.17
Туркменистан	1,056.62	633.23	554.38	840.19	698.57	623.75
Импорт						
Армения	334.40	647.74	1,244.25	1,119.59	960.03	1,058.47
Азербайджан	594.95	216.17	575.50	807.17	4,161.33	1,450.06
Беларусь	101,288.44	114,591.46	128,169.80	130,979.99	113,783.26	145,292.88
Казахстан	3,154.30	1,737.22	5,995.32	11,652.20	58,287.41	15,830.1
Киргизия	120.23	276.38	345.97	160.92	381.90	966.64
Узбекистан	2,832.94	5,775.31	4,051.81	7,973.78	7,484.44	12,602.31
Россия	535,201.08	571,704.23	720,656.63	692,513.93	603,524.20	1,053,924
Таджикистан	1.43	2.65	0.31	0.14	0.77	15.04
Туркменистан	21.92	4.61	10,953.42	3,075.88	1,721.14	7,265.95

https://statistica.gov.md/ru

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	84,1	111,8	89,9	104,6	86,7
Экспорт в другие страны	110,6	120,3	116,8	102,4	89,9
Импорт из стран Содружества	100,9	117,4	120,2	97,8	93,0
Импорт из других стран	100,8	121,1	119,0	102,7	92,6

http://www.cisstat.com/

Российская Федерация

Перспективные МТК:

1. МТК «Россия – Китай» (Восток – Запад).

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации с азиатскими странами, транзитного обеспечения международной торговли на направлении Восток - Запад, в том числе с выходом на Кавказ и Азово-Черноморский бассейн.

В составе коридора выделяются маршруты:

- через Казахстан в Китай.
- через Монголию в Китай
- непосредственно с территории России в Китай.
- по Транссибу и БАМУ через порты Дальнего Востока в Китай и другие страны АТР.

2. МТК «Россия – Турция».

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации с Турцией, странами Северной Африки, Ближнего Востока.

3. МТК «Россия – Иран – Индия» (Север – Юг).

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации со странами Закавказья и Каспийского региона, рынками Индии, стран Персидского залива и Юго-Восточной Азии.

В составе коридора выделяются три маршрута:

- западный - через Республику Дагестан и Республику Северная Осетия автомобильным и железнодорожным транспортом;
- транскаспийский - через Каспийское море морским и речным транспортом из портов Астрахань, Оля, Махачкала в иранские и туркменские порты на Каспии.

Характеристика морских портов:

Наименование	Специализация	Мощность
Астрахань, Оля	Все виды наливных, насыпных	11 млн т, 26 причалов

	и генеральных грузов, паромные грузы, контейнеры	
Махачкала	Все виды наливных, насыпных и генеральных грузов	8,3 млн т

Источник: ЕАБР

- восточный – через Республику Казахстан и Туркмению автомобильным и железнодорожным транспортом

Сроки доставки грузов из Индии в Россию по сухопутному маршруту могут составлять от 18 до 30 суток в зависимости от маршрута, что быстрее по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал (30-45 дней).

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	82,5	125,4	113,5	97,2	90,0
Экспорт в другие страны	83,1	124,7	127,7	93,6	77,7
Импорт из стран Содружества	91,5	124,4	105,3	101,9	90,6
Импорт из других стран	100,7	124,5	104,6	102,3	95,2

http://www.cisstat.com/

Республика Узбекистан

Республику пересекает более 20 международных транспортных маршрутов, из которых два - крупные международные автомагистрали, соединяющие ее со странами Восточной Азии.

Действующие внешнеторговые транспортные коридоры:

- Афганистан – Галаба, через Ташкент;
- Иран – Туркменистан – Узбекистан;
- КНР – Казахстан – Узбекистан;
- Россия – Казахстан – Узбекистан;
- страны ЮВА – КНР – Казахстан;

Значимым является развитие проектов:

- Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман;
- Узбекистан – Киргизия – КНР.

направление в Южную Азию через Афганистан, Пакистан.

Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт						
Армения	1 284,6	1 376,9	2 681,8	2 847,1	4 236,1	10 353,9
Азербайджан	16 320,7	27 574,4	35 610,2	52 166,3	54 227,7	75 997,0
Беларусь	18 221,5	27 404,0	41 347,7	48 879,4	42 560,7	59 645,3
Казахстан	945 023,7	1 057 579	1 352 167	1 392 964	908 419,8	1 178 376
Киргизия	121 450,9	178 256,9	269 735,8	669 643,1	760 459,1	792 044,4
Туркменистан	79 501,1	69 902,3	59 537,8	144 331,6	126 068,6	191 886,2
Молдова	10 720,1	7 737,7	4 257,9	8 683,1	8 250,5	15 251,3
Россия	1 794 904	2 019 162	2 117 289	2 531 870	1 485 755	2 088 237
Таджикистан	164 846,6	186 065,2	237 491,8	327 557,3	405 124,1	501 902,4
Импорт						
Армения	1 846,4	2 234,8	2 476,6	2 511,8	2 944,5	2 998,4
Азербайджан	5 201,7	4 919,7	11 551,8	21 696,4	29 528,3	42 901,8
Беларусь	94 362,9	154 959,6	377 167,3	283 906,3	219 540,8	319 179,8
Казахстан	953 886,2	998 164,1	1 567 442	1 942 012	2 097 346	2 742 180
Киргизия	45 990,9	75 402,2	133 122,7	150 683,5	146 697,4	161 593,4

Россия	2 397 832	2 709 497	3 538 596	4 137 694	4 173 782	5 462 244
Молдова	6 783,6	8 023,4	3 089,2	2 499,0	3 830,1	6 628,3
Таджикистан	32 173,9	51 813,3	153 003,1	152 940,8	87 966,0	103 649,1
Туркменистан	129 548,9	108 007,6	243 256,1	410 071,9	412 122,1	710 141,1

http://stat.uz

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	82,9	94,0	122,6	124,6	73,2
Экспорт в другие страны	106,6	109,2	106,1	124,9	103,0
Импорт из стран Содружества	93,8	123,6	142,7	115,2	103,1
Импорт из других стран	99,9	111,4	136,5	130,6	85,5

http://www.cisstat.com/

Республика Таджикистан.

Транспортная инфраструктура страны носит стратегический характер с точки зрения пересечения коммерческого трафика, являясь транзитным мостом между КНР, странами Центральной и Южной Азии, Ближнего Востока.

Ваханский коридор длиной 20 км отделяет Таджикистан от Пакистана.

Несмотря на сложный рельеф Таджикистан обладает развитой автодорожной инфраструктурой, включающей 17 автомобильных дорог международного значения. Через республику проходят три азиатские магистрали.

Душанбе является центральным транспортно-логистическим узлом для всех магистральных маршрутов.

Магистраль АМ7 пролегает с севера на юг, служа окном в Южную Азию через Афганистан. АМ65 (восток - запад) связывает республику с Киргизией и Узбекистаном. АМ66 пролегает до границы с КНР.

4 марта 2020 г. был открыт коридор Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран (Бендер-Аббас).

В рамках железнодорожной программы Таджикистан – Афганистан – Туркменистан может быть обеспечен дополнительный выход к Каспийскому морю.

Трансафганская железная дорога Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар может обеспечить развитие торговли с рынками Южной Азии, выход к морским портам Карачи, Гвадар, увеличив транзитный потенциал страны.

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт в страны Содружества	129,9	146,3	123,1	84,8	64,3
Экспорт в другие страны	91,0	127,0	70,8	133,4	154,2
Импорт из стран Содружества	92,0	99,0	109,7	113,9	99,9
Импорт из других стран	84,0	82,4	119,2	95,9	84,7

http://www.cisstat.com/

Туркменистан

Основные участки МТК:

- автомобильные дороги E60, E121;

- железные дороги на направлениях: граница с Казахстаном – Кызылкия – Берекет – Этрек – граница Ирана; Туркменбаши – Берекет – Сердар – Бехерден – Ашхабад – Мары – далее Южная Азия;

- морской порт Туркменбаши.

Характеристика морского торгового порта Туркменбаши:

Специализация	Мощность, млн. т. в год
Все виды насыпных и генеральных грузов, контейнеры	Общая протяженность причалов, у которых могут одновременно пришвартоваться 17 судов, превышает 1800 м 300 тыс. пассажиров, 75 тыс. грузовых машин, 400 тыс. контейнеров в год. Общая пропускная способность порта составляет 17 млн т грузов (без учета нефтепродуктов)

Источник: ЕАБР

* * * * *

Отдельно, в целях анализа возможностей развития региональных МТК, стоит рассмотреть опыт формирования современных логистических сервисов пятерки государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

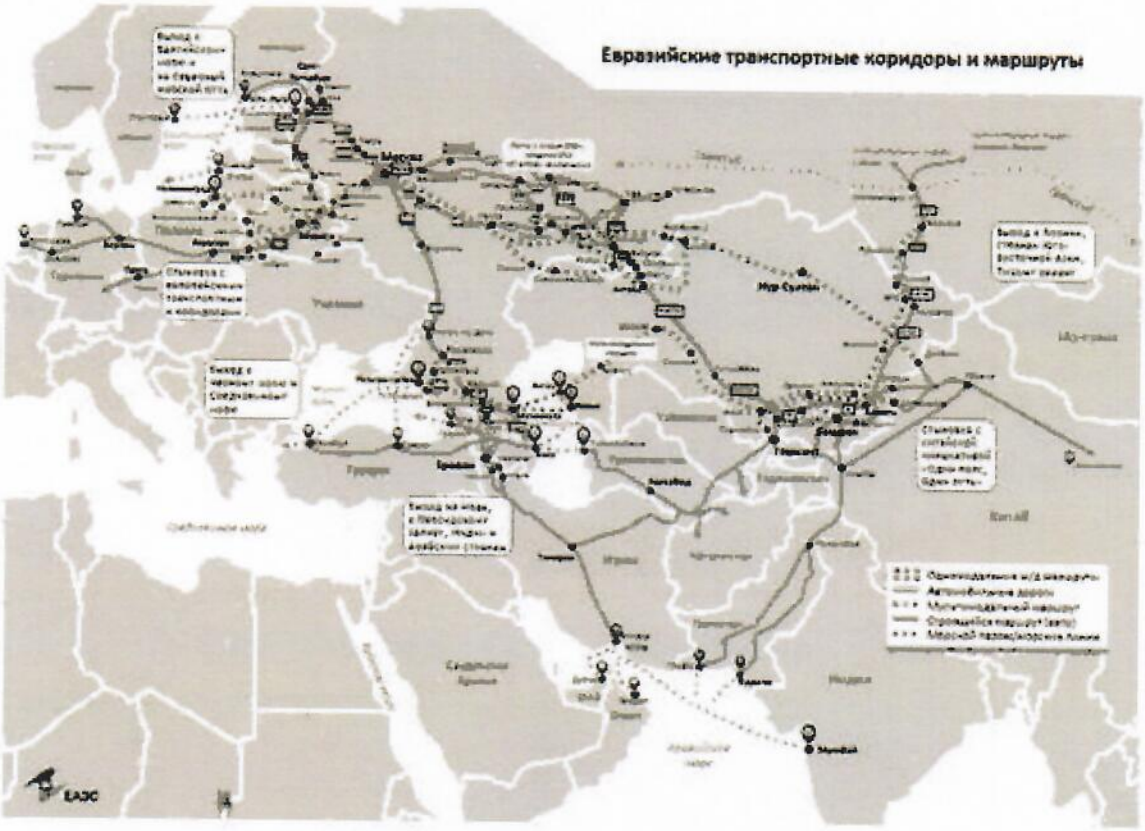


Рис. 1. Евразийские транспортные коридоры

Общие приоритеты евразийской пятерки по линии развития региональных и транзитных МТК отражены в Перечне евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденном распоряжением Коллегии ЕЭК от 26 октября 2021 года № 175 и Перечне приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств-

членов ЕАЭС, утвержденном распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19.

По евразийским транспортным коридорам обеспечивается:

– технологическая совместимость транспортной инфраструктуры, приоритетов и темпов ее развития;

– координация трафика.

На них же внедряются режимы, упрощающие осуществление транзитных и внутрирегиональных внешнеторговых перевозок, обеспечивая:

– согласование взаимовыгодных тарифных условий;

– упрощение контрольных процедур;

– развитие прямых смешанных перевозок.

Данные мероприятия фиксируются в среднесрочных «дорожных картах» по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики.

В настоящее время «на площадке» подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК ведется работа по формированию комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров.

Перспективные проекты:

«Европа – Западный Китай». Протяженность маршрута – 8 455 км, из которых большая часть по территории ЕАЭС: 2,3 тыс. км – по территории России, 2,7 тыс. км – по территории Казахстана. Инфраструктура маршрута предназначена как для грузоперевозок внутри ЕАЭС, так и для транзитных перевозок.

Контейнерный сервис «ОТЛК». АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» – оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, который осуществляет транспортировку грузов через территорию России, Казахстана и Белоруссии по маршруту Брест/Брузги/Свислочь/Калининград – Достык/Алтынколь из Китая в Европу и в обратном направлении.

Проект «Евразийский агроэкспресс». Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 25 февраля 2022 года № 3 поддержана инициатива по совместному проекту государств-членов ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок сельскохозяйственной продукции и продовольствия «Евразийский агроэкспресс».

Проект нацелен на увеличение объемов взаимных поставок и экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия.

Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС. Цифровые технологии являются эффективным инструментом снижения информационных барьеров и обеспечения наиболее эффективной координации между различными участниками цепей поставок.

Экосистема цифровых транспортных коридоров – это открытая, цифровая среда обмена логистической информацией, включающая большое количество цифровых платформ и информационных систем, владельцами

и (или) операторами которых может являться как бизнес, так и органы государственной власти.

В 2017 году Решением Высшего евразийского экономического совета от 11 октября 2017 года № 12 утверждены Основные направления реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года, где цифровые транспортные коридоры определены одним из ее приоритетов.

В 2020 году утвержден План мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза.

23 ноября 2020 года распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии № 29 утвержден перечень сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза, включающую 11 сервисов и цифровой инфраструктуры.

В настоящее время ведутся работы по созданию «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС.

Развитие электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов ЕАЭС. Утверждена Концепция развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств-членов Союза.

Целями развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска являются повышение качества транспортных услуг и услуг в морском порту, переход на электронный документооборот при перемещении лиц, транспортных средств, грузов и товаров через таможенную границу.

В соответствии с ней ведется работа по подготовке рекомендации о внесении изменений в нормативные правовые акты государств – членов в целях развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов.

Соглашение о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры. В целях реализации пункта 25 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС на 2021-2023 гг. подготовлен проект Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Проект Соглашения устанавливает допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры, перечень которых утвержден Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

Проект Соглашения направлен на гармонизацию условий перевозок, а также позволит устранить существующее ограничение в части несоответствия значений предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств в государствах-членах, включенное в

согласованный государствами – членами Реестр препятствий на внутреннем рынке Союза.

Проект «Цифровизация грузовых железнодорожных перевозок». Утвержден план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами, с одной стороны, и КНР, с другой.

Планом предусматриваются мероприятия, обеспечивающие повышение полноты и качества информационного обмена между железнодорожными перевозчиками, переход на безбумажные технологии в отношении перевозочных и товаросопроводительных документов для перемещения грузов внутри Союза, переход на юридически значимый электронный документооборот при оформлении международных перевозок, а также выстраивание электронного взаимодействия участников ВЭД с контролирующими органами государств-членов, включая сферы ветеринарного и фитосанитарного контроля.

Предполагается, что план мероприятий будет полностью реализован к марту 2023 года. Его осуществление позволит перейти на комплексную электронную технологию перевозки грузов железнодорожным транспортом при двусторонних и транзитных перевозках между государствами ЕАЭС, а в дальнейшем – с сопредельными странами вне Союза, в первую очередь, с Китайской Народной Республикой.

Применение навигационных пломб. В рамках ЕАЭС подписано Соглашение «О применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок».

Использование заложенного в проекте механизма прослеживания позволяет решить проблему перемещения определенных категорий товаров по территории государств-членов ЕАЭС с соблюдением режима прозрачности и сохранности.

* * * * *

3. Рекомендации по развитию транзитного потенциала международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Государства-участники СНГ обладают развитой транспортной инфраструктурой автомобильного, железнодорожного транспорта, позволяющей обслуживать устойчивый грузовой поток регионального и транзитного товарообмена.

Динамика грузовых перевозок государств-участников СНГ в целом отражает глобальные тренды, в том числе, связанные с «ковидной» пандемией.

Статданные демонстрируют устойчивую положительную динамику к восстановлению доковидных объемов. Не во всех государствах-участниках этот процесс завершился.

Наиболее устойчивыми в горизонте 6-ти лет оставались объемы транзитных и внешнеторговых перевозок.

Анализ внешнеторговой статистки показал устойчивость товарооборота между государствами-участниками СНГ.

Рынок грузовых перевозок на пространстве СНГ функционирует в условиях конкуренции между различными видами транспорта.

Характерной его особенностью является превышение предложения провозных мощностей над спросом со стороны грузовладельцев.

Общая оценка эффективности использования МТК позволяет выделить ряд негативных аспектов:

- сохраняются «узкие места» на транспортной инфраструктуре, инфраструктуре пунктов пропуска;
- недостаточная загрузка отдельных участков маршрутов МТК;
- недостаточная согласованность развития транспортной и логистической инфраструктуры.

Все это содержит предпосылки к выработке мер по повышению эффективности эксплуатации инфраструктуры МТК СНГ и полноценному использованию их транзитных мощностей.

На основе проведенного анализа, выработаны следующие рекомендации по развитию транзитного потенциала МТК на пространстве СНГ:

- формирование МТК в парадигме создания коридоров экономического развития; развитие «евразийского каркаса»;

- развитие индустриальных парков, специальных экономических зон на транзитных направлениях;

- развитие опорных транспортно-логистических центров;

- реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие

транспортно-логистической инфраструктуры и ликвидацию «узких мест», развитие пунктов пропуска и транспортных узлов;

- модернизация пунктов пропуска на транзитных коридорах в таможенные пункты МТК;

- создание логистических сервисов посредством создания единых операторов, единого транзитного тарифа;

- развитие практики внедрения «зеленых коридоров»;

- обеспечение «бесшовности» сервисов: цифровизация технологических процессов с применением интеллектуальных систем, обеспечивающих возможность предварительного информирования, пропуска по электронным книжкам МДП (e-TIR), электронным накладным (e-CMR);

- внедрение интеллектуальных транспортных систем, IT-систем управления грузопотоками и инфраструктурой;

- развитие совместных маркетинговых механизмов продвижения МТК СНГ;

- увеличение уровня контейнеризации перевозимых грузов, развитие интермодальных и мультимодальных технологий перевозок.

* * * * *

4. Предложения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Исходя из отраженных в разделе 1 документов, определяющих основные приоритеты развития МТК по территории государств-участников СНГ, сформированы предложения для включения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Данные предварительные предложения разработаны на основе участков МТК, согласованных государствами-участниками в рамках следующих документов:

- Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;
- Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;
- Протокол о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года.

Предложения в структуру Перечня МТК включают **3 географических направления**.

Восток - Запад: МТК «Россия – Центральная Азия – Китай».

Цель коридора: максимальное включение стран СНГ во внешнеторговый поток по линии Восток - Запад, развитие регионального сообщения Центральная Азия, Кавказ, Россия, Турция.

Данный МТК включает мультимодальные маршруты по линиям:

- Западный Китай (с ответвлением через Киргизию на Южный Китай) - Европа (через Брест, Санкт-Петербург, Калининград);
- Западный Китай - Азово-Черноморский бассейн (далее на Турцию) с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала). Маршрут имеет ответвление ответвление на Армению.

Север - Юг: МТК «Россия – Кавказ – Центральная Азия – Южная Азия».

Цель коридора: диверсификация выходов на рынки Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и включение стран Центральной Азии, Кавказа в МТК «Север - Юг», притяжение дополнительных транзитных потоков на направлениях Персидского залива, Южной, Юго-Восточной Азии (Афганистан, Пакистан, Индия, Южный Китай).

Сибирь - Юг: МТК «Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив».

Цель коридора: развитие транзита через Центральную Азию на направлении Россия - Южная, Юго-Восточная Азия, развитие регионального торгового сообщения.

Данный МТК включает маршруты по линиям:

- Сибирь - Центральная Азия - Персидский залив;
- Урал - Центральная Азия - Южная, Юго-Восточная Азия.

Обозначенные направления маршрутов МТК представлены на рисунке 2.

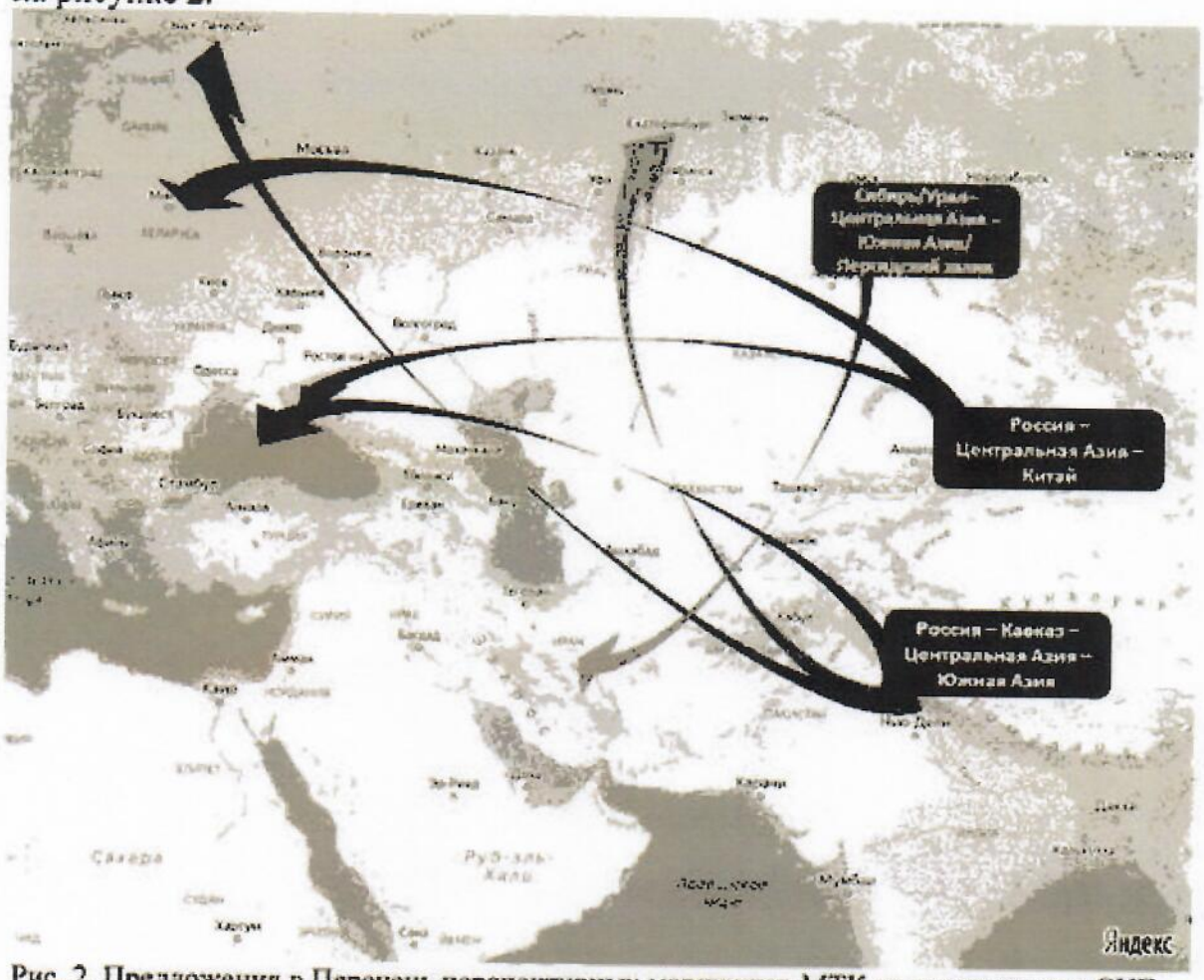


Рис. 2. Предложения в Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

Предложения в Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
	Направление Восток-Запад: **Россия – Центральная Азия – Китай**		
1.	Республика Беларусь - Смоленск - Москва - Владимир - Оренбург - Сагарчин (Российская	1.1.	а/д: Тараз - Карасу (Республика Казахстан) - АПП «Ак-Тилек» (Кыргызская Республика) – Кант ***ШОС***

	Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) - Актобе - Кызылорда - Шымкент - Тараз - Алматы - Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китайская Народная Республика) ***ЕТК***	1.2.	а/д: Шымкент - Конысбаева (Республика Казахстан)/Яллама (Республика Узбекистан) – Чиназ ***ШОС***
2.	Граница Китайской Народной Республики - Достык/Алтынколь - Илецк-1 - Смоленск/Вязьма – Брест/ Брузги/ Свислочь/ Гудогай и далее на Европу с ответвлениями ***ЕТК***	2.1.	ж/д: по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу
		2.2.	ж/д: на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут) ***ЕТК***
3.	Граница Китайской Народной Республики – порт Новороссийск (Россия)	3.1.	ж/д+море: граница Китайской Народной Республики - Алтынколь - Алматы-1 - Луговая - Арыс-1 - Сексеул - Шалкар - Бейнеу - морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) ***ЕТК***
		3.2.	а/д+море: Махачкала - Баку - Туркменбаши - Ашхабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая ***МАД СНГ***
		3.3.	а/д: Владикавказ - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана ***ЕТК***
Направление Север-Юг: **Россия – Кавказ/Каспий** (стыковка с Север - Юг) – **Центральная Азия – Южная Азия** (Афганистан, Пакистан, Индия/Южный Китай)			
4.	а/д: Порт Усть-Луга - Санкт-Петербург - Тверь - Москва - Воронеж – Ростов-на-Дону ***ЕТК*** - Минеральные Воды - Махачкала - Баку - Туркмен-Баши - Ашгабад - Мары - Чарджоу - Бухара -Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана ***МАД СНГ*** далее на Пакистан, Индию	4.1.	Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая ***МАД СНГ***
		4.2.	Термез - Душанбе - Джиргаталь - Карамык - Иркештам - граница Китая ***МАД СНГ***
		4.3.	Павловская - Краснодар - Геленджик – Новороссийск ***ЕТК***
		4.4.	Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск - Кзыл-Орда - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Нарын - Торугарт - граница Китая ***МАД СНГ***
		4.5.	а/д: Ростов-на-Дону - Павловская - Нальчик - Владикавказ - Нижний Ларс - граница Грузии (в направлении границы Республики

			Армения) ***ЕТК***
		4.6.	а/д: Воронеж - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Нукус - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана ***МАД СНГ*** далее на Пакистан, Индию ***(РУ)***
		4.7.	Минск - Москва
Направление Сибирь-Юг: **Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив**			
5.	Новосибирск – Казахстан – Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана – Персидский залив	5.1.	ж/д: Новосибирск - Барнаул - Рубцовск - Семей - Шар - Актогай - Алматы – Луговая - Сарыагаш - граница Республики Узбекистан ***ЕТК*** Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана и далее в страны Персидского залива
		5.2.	а/д: Новосибирск - граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан) ***ЕТК***
		5.3.	ж/д: Луговая – Бишкек ***ЕТК***
6.	Екатеринбург – Челябинск – Казахстан (через Кызылорда, Шымкент) – Термез (Узбекистан) – Мазари-Шариф – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) – Индия	6.1.	а/д: Челябинск - Кустанай - Акмола - Караганда - Алматы - Бишкек - Ош - Андижан - Коканд - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж - граница Афганистана ***МАД СНГ*** – Пакистан - Индия

Примечание:

ЕТК *- Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;*
ШОС *- Приложение № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;*
МАД СНГ *- Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года;*

«а/д» – автомобильный маршрут;
«ж/д» железнодорожный маршрут;
«море» – морской маршрут

* * * * *

5. Рекомендуемые концептуальные подходы к развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Эффективная эксплуатация и развитие МТК предполагают формирование согласованных подходов к развитию МТК как: внешнеторговых артерий (рыночный подход); объектов отраслевого взаимодействия заинтересованных государств; организационно-технологических объектов (логистический подход).

1. МТК как внешнеторговая артерия - функция развития регионального и транзитного внешнеторгового товарооборота.

Опыт Евразийского экономического союза показал эффективность развития общеэкономического взаимодействия – устранение торговых барьеров, барьеров для бизнеса интенсифицируют товарообмен.

Одновременно координация развития транспортно-логистической инфраструктуры, согласование технических и технологических параметров инфраструктуры МТК, согласованное администрирование развития их маршрутов на евразийском треке показали высокую эффективность.

Развитие МТК как внешнеторговой артерии (на основе рыночного подхода) предполагает движение в направлении: формирования единого транзитного пространства СНГ; формирования МТК как экономического коридора; выявления и устранения административных барьеров, увеличения объемов взаимной торговли; формирования МТК как современного клиентоориентированного сервиса по принципу «одного окна»; развития торговли, в том числе транспортными услугами, с третьими странами.

2. МТК - функция взаимодействия государств, по территориям которых проходят участки маршрутов МТК, что может давать взаимовыгодный синергетический эффект.

Государства-участники СНГ сегодня активно взаимодействуют в рамках региональных форматов:

	ЕАЭС	СНГ	ШОС
Беларусь	+	+	наб.
Казахстан	+	+	+
Киргизия	+	+	+
Армения	+	+	-
Азербайджан	-	+	пд
Узбекистан	наб.	+	+
Россия	+	+	+
Таджикистан	-	+	+
Туркменистан		наб.	-
Молдова	наб.	+	-

пояснения:
«+» – государство является участником;
«наб.» – государство является наблюдателем;
«пд» – государство является партнером по диалогу.

Взаимодействие в рамках многосторонних форматов позволяет объединять усилия в развитии транзитного потенциала региональных МТК, повышении их привлекательности (безопасность, безбарьерность, скорость, стоимость) для глобальных внешнеторговых партнеров.

Развитие МТК как объекта взаимодействия заинтересованных государств предполагает развитие координации транспортной политики в отношении: развития приоритетных транзитных МТК; сотрудничества по выявлению и устранению административных, технологических барьеров, «узких мест» инфраструктуры, препятствующих увеличению региональных и транзитных грузовых потоков.

3. МТК как технологический объект (на основе логистического подхода).

Исходя из логики, отраженной в межправительственном Соглашении о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ (далее – Соглашение МТК СНГ), Основных направлениях скоординированной (согласованной) транспортной политики в рамках Евразийского экономического союза, международный транспортный коридор как объект включает в себя атрибуты: инфраструктура, совокупность транспортных коммуникаций на направлениях наибольшей концентрации грузовых потоков; перевозки в международном сообщении; технологические, организационно-правовые условия перевозок.

Развитие МТК как единого объекта концептуально предполагает деятельность в отношении следующих их элементов (рисунок 3):

1. **Инфраструктурный** (базовый) или ресурсный;
2. **Логистический** (процессный) или информационно-логистический;
3. **Управленческий**, в том числе нормативно-правовой (верхнеуровневый/ операционный).

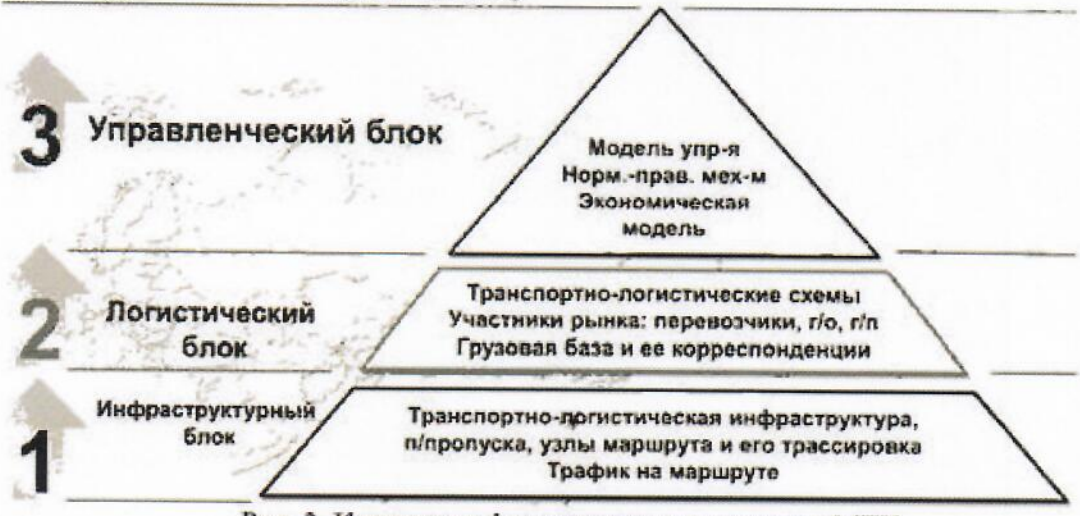


Рис. 3. Концепция формирования и развития МТК

В **Соглашении МТК СНГ** данные элементы обозначены как «подсистемы» МТК:

- **ресурсного** обеспечения МТК - совокупность элементов транспортного, инфраструктурного, финансового, технологического обеспечения, а также систем обеспечения безопасности движения,

сохранности грузов и охраны окружающей среды, регулирующих осуществление международного транспортного процесса на направлениях МТК;

- **информационно-логистического** обеспечения МТК - совокупность средств и правил информационно-документальной организации перевозок грузов и пассажиров, их мониторинга, сбора данных и анализа эффективности использования МТК.

- **нормативно-правового** обеспечения МТК - комплекс международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств-участников СНГ в транспортной сфере, регламентирующих развитие МТК.

На рисунке 4 представлен комплекс объектов, на которые может оказываться регулирующее воздействие в целях формирования и развития маршрутов МТК в рамках обозначенных подходов.

	№	Уровень («слой»)	Объект	Описание характера мероприятий (укрупненно)
Управленческий блок	3.1	Организационный уровень	Организационные схемы взаимодействия	Организационные схемы взаимодействия на международном и внутригосударственном уровнях: G2G, G2B, B2B
	3.2	«Юридический» уровень	Нормативный правовой механизм	Выработка нормативного правового механизма работы маршрута (закрепления условий его работы)
	3.3	Экономический уровень	Экономическая модель маршрута	Прогноз экономической эффективности маршрута
Логистический блок	2.1	Логистический уровень	Транспортно-логистические схемы	Транспортно-логистические схемы работы на маршруте
	2.2	«Слой» рынка	Участники рынка	Участники транспортно-логистического процесса
				Грузоотправители и грузополучатели
	2.3	Технологический уровень	Условия, правила и режимы работы на маршруте	Условия и режимы их работы на маршруте
	2.4	Грузовая база	Номенклатура грузов по ТНВЭД	Номенклатура грузов по ТНВЭД
			Корреспонденция грузопотока	Корреспонденция грузопотоков
Инфраструктурный блок	1.1	Инфраструктурный уровень	Инфраструктура	Транспортно-логистическая инфраструктура, узлы маршрута и его трасса (трассировка), пункты пропуска, цифровая инф-ра
			График	Степень загруженности участков инфраструктуры (график)

Рис. 4. Комплекс объектов МТК

Развитие МТК как технологического объекта предполагает развитие координации технологических параметров инфраструктуры, логистики, формирование современных логистических сервисов как услуги, «прозрачной» для грузовладельцев с точки зрения ключевых параметров: безопасность перевозки, ее скорость и стоимость.

Вывод. Для повышения эффективности эксплуатации действующих маршрутов МТК требуется внедрение рыночного, логистического и проектного подходов к формированию и эксплуатации маршрутов МТК как клиентоориентированному сервису, услуге, что потребует:

- формирования перечня согласованных государствами СНГ маршрутов МТК;

- разработки технико-экономического обоснования для каждого из согласованных маршрутов;

- согласования технологических параметров на них;
- ревизии административных, технологических, внешнеторговых барьеров;
- согласования условий перевозки;
- выработки операционных моделей работы на маршрутах;
- разработки транспортно-технологических и логистических моделей их функционирования;
- разработки и согласования «выходных» параметров логистических маршрутов для потребителя: скорость перевозки; конечная стоимость услуги; уровень безопасности; уровень качества;
- внедрения цифровых клиентских сервисов («одно окно») на согласованных маршрутах.

На основе анализа опыта реализации международных проектов по внедрению сквозных логистических сервисов на действующих маршрутах МТК государств-участников СНГ,

исходя из того, что приоритетные направления гармонизации подсистем (нормативно-правовая; информационно-логистическая; ресурсная) обеспечения МТК государствами-участниками СНГ определены в Соглашении МТК СНГ, Приоритетных направлениях сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года,

рекомендации по действиям, направленным на согласование подходов по развитию маршрутов МТК на пространстве СНГ, включают:

1. Утверждение Плана работы Совета по международным транспортным коридорам при КТС СНГ на период до 2024 года;

2. Утверждение Перечня маршрутов МТК СНГ;

3. Утверждение среднесрочного Плана совместных практических действий по гармонизации подсистем (нормативно-правовая; информационно-логистическая; ресурсная) обеспечения маршрутов МТК, включенных в Перечень;

4. Разработка комплексных международных проектов для приоритетных маршрутов МТК, включенных в Перечень, предусматривающих разработку технико-экономических, транспортно-технологических, логистических, операционных моделей их функционирования.

* * * * *

Заключение

Проведенный анализ эффективности использования потенциала МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ, показал наличие разветвленной сети региональных и транзитных маршрутов, обеспечивающих выходы на глобальные рынки.

Вместе с тем, уровень взаимосвязанности региональных маршрутов МТК недостаточен, что снижает эффективность транспортного обслуживания взаимной торговли, снижает взаимный торговый потенциал государств-участников СНГ.

Общий анализ показал, что имеется существенный потенциал повышения эффективности действующих маршрутов МТК на пространстве СНГ.

Это потребует развития совместных усилий государств-участников по:

- развитию мер администрирования развития маршрутов МТК на пространстве СНГ;
- реализации общих подходов по развитию их участков;
- внедрению мультимодальных, интермодальных технологий;
- развитию современных сквозных сервисов на основе логистического подхода.

* * * * *

Предложения в проект Перечня перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

Настоящие предварительные предложения сформированы во исполнение пункта 2 Плана деятельности рабочей группы по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров при Совете по международным транспортным коридорам при КТС СНГ на основе участков МТК и маршрутов, согласованных в следующих документах:

- распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;

- Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;

- Протокол о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года.

Предложения в проект Перечня включают три географических направления:

1. Восток-Запад: МТК «Россия – Центральная Азия – Китай».

Цель коридора: максимальное включение стран СНГ во внешнеторговый поток по линии Восток-Запад, развитие регионального сообщения Центральная Азия, Кавказ, Россия, Турция.

Данный МТК включает мультимодальные маршруты по линиям:

- Западный Китай (с ответвлением через Киргизию на Южный Китай) - Европа (через Брест, Санкт-Петербург, Калининград);

- Западный Китай - Азово-Черноморский бассейн (далее на Турцию) с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала). Маршрут имеет ответвление ответвление на Армению.

2. Север-Юг: МТК «Россия – Кавказ – Центральная Азия – Южная Азия».

Цель коридора: диверсификация выходов на рынки Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и включение стран Центральной Азии, Кавказа в МТК «Север-Юг», притяжение дополнительных транзитных потоков на направлениях Персидского залива и Южной, Юго-Восточной Азии (Афганистан, Пакистан, Индия, Южный Китай).

3. Сибирь-Юг: МТК «Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив».

Цель коридора: развитие транзита через Центральную Азию на направлении Россия - Южная, Юго-Восточная Азия, развитие регионального торгового сообщения.

Данный МТК включает маршруты по линиям: Сибирь - Центральная Азия - Персидский залив; Урал - Центральная Азия - Южная, Юго-Восточная Азия.

Предложения в проект перечня

перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

№	Коридор/маршрут	№	Ответвление
Направление Восток-Запад: **Россия – Центральная Азия – Китай**			
1.	Республика Беларусь - Смоленск - Москва - Владимир - Оренбург - Сагарчин (Российская Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) - Актобе - Кызылорда - Шымкент - Тараз - Алматы - Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китайская Народная Республика) *ЕТК*	1.1.	а/д: Тараз - Карасу (Республика Казахстан) - АПП "Ак-Тилек" (Кыргызская Республика) – Кант *ШОС*
		1.2.	а/д: Шымкент - Конысбаева (Республика Казахстан)/Яллама (Республика Узбекистан) – Чиназ *ШОС*
2.	Граница Китайской Народной Республики - Достык/Алтынколь - Илецк-1 - Смоленск/Вязьма – Брест/ Брузги/ Свислочь/ Гудогай и далее на Европу с ответвлениями *ЕТК*	2.1.	ж/д: по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу
		2.2.	ж/д: на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут) *ЕТК*
3.	Граница Китайской Народной Республики – порт Новороссийск (Россия)	3.1.	ж/д+море: граница Китайской Народной Республики - Алтынколь - Алматы-1 - Луговая - Арыс-1 - Сексеул - Шалкар - Бейнеу - морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) *ЕТК*
		3.2.	а/д+море: Махачкала - Баку - Туркменбаши - Ашхабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая *МАД СНГ*

		3.3.	а/д: Владикавказ - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана *ЕТК*
Направление Север-Юг: **Россия – Кавказ/Каспий** (стыковка с Север - Юг) – **Центральная Азия – Южная Азия** (Афганистан, Пакистан, Индия/Южный Китай)			
4.	а/д: Порт Усть-Луга - Санкт-Петербург - Тверь - Москва - Воронеж – Ростов-на-Дону *ЕТК* - Минеральные Воды - Махачкала - Баку - Туркмен-Баши - Ашгабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана *МАД СНГ* далее на Пакистан, Индию	4.1.	Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая *МАД СНГ*
		4.2.	Термез - Душанбе - Джиргаталь - Карамык - Иркештам - граница Китая *МАД СНГ*
		4.3.	Павловская - Краснодар - Геленджик – Новороссийск *ЕТК*
		4.4.	Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск - Кзыл-Орда - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Нарын - Торугарт - граница Китая *МАД СНГ*
		4.5.	а/д: Ростов-на-Дону - Павловская - Нальчик - Владикавказ - Нижний Ларс - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) *ЕТК*
		4.6.	а/д: Воронеж - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Нукус - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана *МАД СНГ* далее на Пакистан, Индию *(РУ)*
		4.7.	Минск - Москва
Направление Сибирь-Юг: **Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив**			
5.	Новосибирск – Казахстан – Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана – Персидский залив	5.1.	ж/д: Новосибирск - Барнаул - Рубцовск - Семей - Шар - Актогай - Алматы – Луговая - Сарыагаш - граница Республики Узбекистан ЕТК Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана и далее в страны Персидского залива
		5.2.	а/д: Новосибирск - граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики

			Казахстан) ***ЕТК***
		5.3.	ж/д: Луговая – Бишкек ***ЕТК***
6.	Екатеринбург – Челябинск – Казахстан (через Кызылорда, Шымкент) – Термез (Узбекистан) – Мазари-Шариф – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) – Индия	6.1.	а/д: Челябинск - Кустанай - Акмола - Караганда - Алматы - Бишкек - Ош - Андижан - Коканд - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж - граница Афганистана ***МАД СНГ*** – Пакистан - Индия

Примечание:

ЕТК *- Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;*
ШОС *- Приложение № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;*
МАД СНГ *- Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года;*

«а/д» – автомобильный маршрут;
«ж/д» железнодорожный маршрут;
«море» – морской маршрут

Приложение 7.3

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ЖАНА КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел.+ 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
э/э: 4402011101007544
КР ФМ Борбордук казынасы
ИСН 02606199510088

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел.+ 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: +996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
р/с: 4402011101007544
Центральное казначейство МФ КР
ИНН 02606199510088

_____№ _____

_____№_____

Исполнительному комитету
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее - Министерство) свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и, рассмотрев обращение относительно актуализации перечня международных транспортных коридоров СНГ и подготовки концепций их развития, сообщает следующее.

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики поддерживает предложение об использовании в качестве основы для дальнейшей работы материалов аналитического доклада «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ», представленного на 42-м заседании КТС СНГ, с последующей актуализацией содержащихся в нем предложений с учетом современных изменений в международной транспортно-логистической сфере.

В рамках проводимой работы по актуализации перечня международных транспортных коридоров СНГ информируем, что грузовые перевозки через территорию Кыргызской Республики осуществляются по следующим международным мультимодальным маршрутам:

- Китай - Кыргызстан - Узбекистан - Туркменистан;
- Китай - Кыргызстан - Афганистан;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 07-10/7098, 22.06.2026

Кол койгон: Тургунбаев А.А., 22.06.2026

- международный мультимодальный маршрут «Страны АТР - Китай - Кыргызстан - Узбекистан - Туркменистан - Азербайджан - Грузия - Турция - Европа (CASCA+)».

Перевозка грузов железнодорожным транспортом из/в Кыргызскую Республику в рамках международного сообщения осуществляется в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств - участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении, принимаемой ежегодно на Тарифной конференции.

В рамках подготовки концепций развития международных транспортных коридоров предлагаем предусмотреть следующие приоритетные направления:

– модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги международного значения, железнодорожную инфраструктуру, транспортно-логистические центры и пункты пропуска через государственные границы;

– развитие мультимодальных перевозок и повышение эффективности взаимодействия различных видов транспорта;

– внедрение цифровых технологий и электронного документооборота в сфере международных перевозок, а также интеграцию информационных систем государств – участников СНГ;

– обеспечение устойчивости международных транспортных цепочек поставок и повышение конкурентоспособности транспортных маршрутов государств – участников СНГ;

Кроме того, просим при подготовке обновленной редакции перечня международных транспортных коридоров СНГ и связанных с ним материалов использовать единообразное официальное наименование государства – «Кыргызская Республика» либо краткое официальное наименование – «Кыргызстан».

В этой связи просим привести текст документов в соответствие с официальным наименованием государства и заменить встречающееся в отдельных местах наименование «Киргизия» на «Кыргызстан».

Просим учесть указанные предложения при подготовке обновленного перечня международных транспортных коридоров СНГ и концепций их развития.

Заместитель министра **А. Тургунбаев**

Исполнитель: ОВСИ 314069

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Кол койгон: Тургунбаев А.А., 22.06.2026

№ 07-10/7098, 22.06.2026

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И
ИНФРАСТРУКТУР

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3 Ереван-0010, пл. Республики, Дом правительства 3

№ AC/25.2/29779-2026

17.03.26

Председателю Исполнительного комитета КТС СНГ
Г.И. Бессонову

В ответ на Ваш: № КТС-374-ис
от 11.06.2026г.

Уважаемый Геннадий Иванович!

Во исполнение пункта 1.1 Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения направляет обновленную информацию по Аналитическому докладу на тему: «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ».

Просим принять указанную информацию к сведению и использовать ее при дальнейшей работе над Аналитическим докладом.

Приложение: эл. файл.

Исп.: Отдел политики автомобильного транспорта Вардуи Чахалян тел.: (+374 10) 511 356

Recoverable Signature

X

ԱՐՄԵՆ ՍԻՄՈՆՅԱՆ

Signed by: SIMONYAN ARMEN 4003890647

С уважением, И.о заместителя министра

А.О. Симонян

Исп.: Отдел политики автомобильного транспорта Вардуи Чахалян тел.: (+374 10) 511 356

В разделе 2 указанного документа, в части, касающейся Республики Армения, в таблице, приведенной на странице 232, в части автомобильного транспорта следует использовать показатели, приведенные ниже.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем грузовых перевозок, тыс. тонн						
Авто	16248.8	23597.5	24519.0	9651.9	9734.7	12067.2

Одновременно сообщаем, что в таблице, приведенной на странице 232 документа, под видом данных о железнодорожных транзитных перевозках представлены данные о внутриреспубликанских перевозках.

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПАРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р BY22AKBB36049000016570000000
ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск
БІК AKBBBY2X, УНП 100590187

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с BY22AKBB36049000016570000000
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск
БИК AKBBBY2X, УНП 100590187

18.08.2026 № 04-02-09/7197

На № _____ ад _____

Исполнительный комитет
координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

О направлении позиции
по исполнению Плана

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело в пределах своей компетенции письмо Исполнительного комитета координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (далее – Исполком КТС СНГ) от 11 июня 2026 г. № КТС-375-ис о предложениях по исполнению пункта 1.1 Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, и сообщает об отсутствии предложений по исполнению данного мероприятия.

Вместе с тем сообщаем о поддержке предложения Исполкома КТС СНГ относительно принятия за основу исполнения пункта 1.1 Плана действий аналитического доклада «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ» (далее – Доклад) к 42-му заседанию КТС СНГ.

В целях актуализации информации, содержащейся в Докладе, в раздел «Аналитическая справка о потенциале международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и текущем использовании данного потенциала» предлагаем включить следующую информацию:

«Развитие автомобильных дорог в Республике Беларусь осуществляется в соответствии с Государственной программой «Дороги Беларуси» на период с 2026 по 2030 годы, в рамках которой запланировано выполнить ремонт и реконструкцию 25 тыс. км автомобильных дорог общего пользования и порядка 500 мостовых сооружений.».

Зак. 1333-7000

В разделе 4 Доклада «Предложения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ» название коридора МТК изложить в следующей редакции «Восток – Запад: Беларусь – Россия – Центральная Азия – Китай».

Наименование Направления в таблице «Предложения в Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ» изложить в редакции «Направление Восток-Запад: Беларусь – Россия – Центральная Азия – Китай».

Наименование Коридора/маршрута изложить в следующей редакции «Брест – Минск (Республика Беларусь)/Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – Сагарчин (Российская Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) – Актобе – Кызылорда – Шымкент Тараз – Алматы – Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китайская Народная Республика) ЕТК».

В «Предложениях в проект Перечня перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ» направление Восток-Запад изложить в редакции: «Восток-Запад: МТК «Беларусь – Россия – Центральная Азия – Китай».».

Также полагаем целесообразным при дальнейшей проработке вопросов развития международных транспортных коридоров учитывать актуальные изменения в системе международной логистики, а также положения ранее достигнутых договоренностей в рамках Евразийского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества, БРИКС и Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ, принятой Советом глав правительств СНГ 22 мая 2026 г.

Первый заместитель Министра Г.В.Глазко

04 Машинист 2597934

Приложение 8

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 22 мая 2026 года — город Ашхабад

о Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить Концепцию сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ (прилагается).

2. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ совместно с заинтересованными государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры:

обеспечивать выполнение и анализ реализации положений указанной Концепции;

разработать и внести на рассмотрение Экономического совета СНГ проект Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации
М.Мишустин

От Республики Армения
Постоянный полномочный представитель Республики Армения при уставных и других органах Содружества Независимых Государств, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Армения в Республике Беларусь
Р.Хумарян

От Республики Таджикистан
К.Расулзода

От Республики Беларусь
А.Турчин

От Республики Казахстан
О.Бектенов

От Кыргызской Республики
А.Касымалиев

От Республики Молдова

От Туркменистана

От Республики Узбекистан
А.Арипов

От Украины

УТВЕРЖДЕНА

Решением
Совета глав правительств
Содружества Независимых
Государств о Концепции
сопряжения главных
транспортных артерий,
проходящих по территориям
государств – участников СНГ

от 22 мая 2026 года

КОНЦЕПЦИЯ

СОПРЯЖЕНИЯ ГЛАВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

Введение

Транспортные артерии, проходящие через территории государств – участников СНГ, являются важным элементом не только для национальной экономики, но и для глобальной логистики. Географическое положение региона, связывающего Европу и Азию, предоставляет уникальные возможности для эффективной транспортировки товаров, что способствует укреплению экономических связей между странами.

В связи с изменениями в международной торговле и растущими потребностями в быстрой доставке грузов актуальность развития транспортных коридоров, таких как «Запад – Восток» и «Север – Юг», возрастает. Эти коридоры не только способствуют увеличению объемов транзита, но и требуют комплексного подхода к модернизации транспортной инфраструктуры, включая внедрение современных технологий, цифровизацию процессов и минимизацию воздействия на окружающую среду и климат.

Развитие транспортного пространства в СНГ может значительно повысить конкурентоспособность региона на международной арене, что является стратегической задачей для всех государств – участников СНГ. В этом контексте в документе рассматривается текущее состояние транспортных артерий, выявляются ключевые проблемы и предлагаются меры для дальнейшего развития.

I. Анализ текущей ситуации развития транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ

В настоящее время объемы перевозок через регион СНГ по основным транспортным коридорам значительно возросли, что обусловлено потребностями мировой экономики в быстрой и эффективной доставке товаров.

Так, через транспортный коридор «Запад – Восток», связывающий Европу с Китаем через Россию и Казахстан, ежегодно проходит около 35 млн тонн грузов. Этот коридор считается одним из ключевых для международной торговли, особенно с учетом увеличивающегося объема контейнерных перевозок.

Интеграция транспортных систем СНГ в глобальные логистические сети может значительно повысить экономический потенциал региона. Например, предполагается, что полная реализация и модернизация транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» позволит увеличить объемы транзитных перевозок в регионе до 50–55 млн тонн в год к 2030 году. Это в свою очередь может привести к значительному росту доходов от транзита для государств – участников СНГ.

Таким образом, успешное сопряжение и модернизация транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ, имеют не только стратегическое, но и экономическое значение, способствуя росту

торговли, снижению транспортных издержек и развитию новых логистических возможностей.

Одними из ключевых направлений модернизации остаются цифровизация и внедрение современных технологий управления транспортом. Устаревшие линии требуют реконструкции, что необходимо для оптимизации логистических процессов и повышения конкурентоспособности транспортных коридоров на глобальной арене.

Несмотря на положительные тенденции, существуют ряд вызовов, с которыми сталкиваются государства – участники СНГ, в частности недостатки в координации между разными видами транспорта и наличие административных барьеров, которые могут замедлить грузоперевозки. Проблемы с унификацией таможенных процедур и необходимость упрощения бюрократических процессов остаются актуальными.

С учетом текущей ситуации необходимо принять меры для повышения конкурентоспособности транспортных артерий СНГ. Рекомендации включают:

модернизацию инфраструктуры: инвестиции в обновление железнодорожных и автомобильных сетей, а также в развитие портовой инфраструктуры;

упрощение административных процедур: устранение бюрократических преград и унификацию таможенных процедур на уровне СНГ;

повышение цифровизации: внедрение электронных систем для отслеживания грузов и автоматизации таможенного контроля;

развитие мультимодальных перевозок: создание логистических хабов, обеспечивающих координацию между различными видами транспорта.

Успешная реализация указанных мер позволит значительно повысить потенциал транспортных коридоров, обеспечивая устойчивое развитие экономики государств – участников СНГ и укрепление их позиций на международной арене.

II. Основные направления, тенденции и видение развития транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Основной целью настоящей Концепции является развитие транспортной системы на пространстве СНГ, которая обеспечит безопасное, быстрое и эффективное перемещение грузов между государствами, сократит транспортные издержки и повысит конкурентоспособность транспортного коридора в глобальном масштабе путем модернизации инфраструктуры в соответствии с международными стандартами, принятия мер для эффективной транспортировки и транзита грузов, создания современных логистических систем, развития мультимодальных перевозок, повышения качества и доступности транспортных услуг.

Принятие Концепции направлено на укрепление устойчивости и взаимодополняемости региональных цепочек поставок, развитие эффективных и безопасных транспортно-логистических связей, в том числе мультимодальных перевозок на пространстве СНГ, а также на создание благоприятных условий для углубления взаимосвязанности и расширения сотрудничества в интересах формирования Большого Евразийского партнерства.

Основные направления модернизации и развития транспортной инфраструктуры касаются всех видов транспорта: железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского.

Ключевые направления и тенденции, а также общее видение их развития:

1. Железнодорожный транспорт.

1.1. Развитие международных транспортных коридоров. Железнодорожные администрации государств – участников СНГ сохраняют технологическое единство сети железных дорог, общее информационное пространство, обеспечивают согласованное развитие инфраструктуры и тарифной политики железных дорог государств.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в развитии международных транспортных коридоров и обеспечении транзитных перевозок, и особое внимание должно быть направлено на развитие транспортной связности государств – участников СНГ, что позволит превратить существующую транспортную инфраструктуру в ключевой узел для объединения транспортных систем Европы и Азии. Это приведет к созданию транзитного моста, который будет соединять Запад и Восток, а также Север и Юг.

1.2. Ускорение контейнерных перевозок. Тенденцией последних лет является увеличение доли контейнерных перевозок по железным дорогам. В 2023 году через территории государств – участников СНГ прошло более 1,5 млн контейнеров (в 20-футовом эквиваленте), и этот показатель продолжает расти. Основная цель – сократить время перевозки между Европой и Азией до 10–12 дней.

1.3. Модернизация и цифровизация. Устаревшие железнодорожные линии нуждаются в модернизации, что включает не только реконструкцию путей, но и внедрение современных систем управления движением, автоматизации и цифровых технологий для оптимизации логистических процессов.

1.4. Устойчивое развитие. Железнодорожный транспорт считается одним из наиболее экологичных и низкоуглеродных видов транспорта, что повышает его конкурентоспособность в контексте глобальной повестки в области устойчивого развития и снижения негативного воздействия на окружающую среду и климат. Совершенствование функционирования железнодорожного транспорта способствует социально-экономическому развитию регионов путем создания возможностей для транспортировки грузов, новых рабочих мест, а также обеспечения мобильности местных жителей.

2. Автомобильный транспорт.

2.1. Развитие автодорожных коридоров. Важными направлениями являются модернизация существующих автомобильных трасс и строительство новых магистралей для улучшения связи между государствами – участниками СНГ и соседними регионами.

2.2. Создание многофункциональных логистических хабов. Спрос на автомобильные перевозки стимулирует развитие логистических хабов, особенно в приграничных регионах и крупных экономических центрах. Это позволит улучшить координацию между разными видами транспорта и сократить задержки на границах.

2.3. Упрощение пограничных и таможенных процедур. Сокращение бюрократических барьеров и внедрение электронных систем для таможенного оформления являются приоритетными задачами для ускорения автомобильных перевозок через территории государств – участников СНГ.

3. Воздушный транспорт.

3.1. Расширение международных воздушных маршрутов. Авиаперевозки играют важную роль в транспортировке высокоценных грузов и обеспечении быстрого пассажирского сообщения. В последние годы государства – участники СНГ увеличивают количество авиамаршрутов, связывающих регион с другими частями мира.

3.2. Создание авиационных логистических центров. Стратегическое развитие авиационных хабов, которое будет направлено на увеличение объемов грузовых перевозок и улучшение транзитной логистики.

4. Морской и речной транспорт.

Развитие каспийских портов. Морские перевозки через Каспийское море играют ключевую роль в формировании региональной транспортной системы и обслуживании внешнеэкономических интересов государств – участников СНГ и рассматриваются в качестве ключевого элемента развития воднотранспортной системы на пространстве СНГ и транзитного водного сообщения.

Важными направлениями являются модернизация портов для увеличения их грузооборота, а также строительство специализированных контейнерных терминальных комплексов.

III. Синергия транспортных коридоров и маршрутов

Государства – участники СНГ будут стремиться к расширению и развитию равноправного и взаимовыгодного сотрудничества для сопряжения транспортных артерий.

Синергия достигается за счет сопряжения и взаимодополнения международных транспортных коридоров и маршрутов, проходящих по

территориям государств – участников СНГ. Это возможно не только между маршрутами, но и за счет совместного использования преимуществ нескольких видов транспорта в рамках мультимодальных транспортных коридоров.

Расширению географии транспортно-экономических связей за счет стыковки коридоров будут способствовать координация и сотрудничество заинтересованных стран, развитие новых транспортно-логистических сервисов. В конечном счете синергический эффект от стыковки транспортных коридоров и маршрутов будет заключаться в обеспечении связанности любых разноудаленных центров производства и потребления в государствах между собой.

Новые региональные инициативы могут базироваться на комбинации использования действующих участков коридоров СНГ. Например, создание Южного транспортного маршрута Центральная Азия – Россия предполагает комбинацию участков международных транспортных коридоров ТРАСЕКА в Центральной Азии и «Север – Юг» в восточном направлении.

В основе логистических интересов государств – участников СНГ лежит развитие многоуровневой транспортной системы, обеспечивающей эффективное сопряжение международных транспортных коридоров и маршрутов с государствами Евразии, расположенными за пределами железнодорожного пространства 1520 мм, включая сближение технических (ширина колеи, подвижной состав), экономических (стоимость перевозок) и правовых стандартов (перевозочные документы, правила перевозки грузов и пассажиров), а также модернизацию существующих и строительство новых железнодорожных путей.

Задачей СНГ на средне- и долгосрочную перспективу должно стать развитие новых меридиональных коридоров (новых коридоров «Север – Юг») в регионе и дополнительных стыковок с действующими и новыми широтными коридорами («Восток – Запад»).

IV. Рекомендации по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Для того чтобы транспортные коридоры государств – участников СНГ могли успешно конкурировать с альтернативными маршрутами, необходимо принять ряд мер, направленных на повышение их привлекательности для международных грузоотправителей и инвесторов. Эти меры должны учитывать глобальные тенденции в транспортной отрасли и потребности бизнеса.

На основании международного опыта и текущих инициатив государствам – участникам СНГ рекомендуются:

1. Модернизация инфраструктуры.

1.1. Модернизация существующей транспортной инфраструктуры является одним из важнейших направлений для повышения конкурентоспособности транспортных коридоров в СНГ.

1.2. Обновление железнодорожных линий и автомобильных магистралей. Устаревшие железные дороги и автотрассы требуют значительных инвестиций в модернизацию и реконструкцию. Это включает строительство новых высокоскоростных железнодорожных путей и улучшение автомобильных дорог для сокращения времени в пути.

1.3. Расширение портовой инфраструктуры. Порты на Каспийском и Черном морях играют важную роль в мультимодальных перевозках. Расширение и модернизация портов позволят увеличить их пропускную способность и улучшить соединение с железнодорожными и автомобильными маршрутами.

1.4. Развитие логистических хабов. Важно развивать крупные логистические узлы на стыке коридоров, чтобы оптимизировать процесс перевалки грузов, хранения и переработки товаров.

2. Снижение административных барьеров и упрощение процедур.

2.1. Административные барьеры остаются значительным препятствием для роста транзитных перевозок по СНГ. Упрощение процедур позволит сократить время прохождения границ и снизить издержки на логистику.

2.2. Унификация таможенных процедур. Необходимо продолжить работу по унификации таможенных процедур и внедрению электронного оформления грузов в рамках Евразийского экономического союза и СНГ, что позволит ускорить прохождение границ.

3. Повышение уровня цифровизации.

3.1. Цифровизация транспортной отрасли является одним из ключевых факторов, способствующих повышению эффективности транспортных коридоров.

3.2. Внедрение электронных систем отслеживания грузов. Использование таких систем, как RFID-метки, спутниковое отслеживание и цифровые платформы управления, позволяет не только отслеживать груз на всех этапах его перемещения, но и устранять задержки в транспортировке.

3.3. Автоматизация таможенного контроля и транзитных операций. Цифровые системы таможенного оформления могут значительно сократить время обработки грузов на границах.

4. Развитие мультимодальных перевозок.

4.1. Сочетание нескольких видов транспорта для доставки грузов – мультимодальные перевозки – помогает снизить затраты и время доставки. Развитие мультимодальных перевозок через логистические хабы увеличивает гибкость транспортных маршрутов.

4.2. Создание мультимодальных логистических центров. Эти центры могут выполнять функции по перевалке грузов между железнодорожным,

автомобильным и морским транспортом, что улучшает координацию между различными видами транспорта и ускоряет транспортировку.

5. Улучшение условий для привлечения инвестиций.

5.1. Для развития транспортных коридоров необходимы значительные финансовые вложения, и создание благоприятных условий для привлечения инвесторов является важной задачей.

5.2. Развитие государственно-частного партнерства. Создание привлекательных условий для участия частного капитала в транспортных проектах, таких как строительство и модернизация инфраструктуры, может ускорить их реализацию.

6. Соблюдение принципов устойчивого развития.

6.1. Мировые тенденции к снижению негативного воздействия на окружающую среду и углеродного следа в транспортной отрасли требуют от государств – участников СНГ учитывать экологические и климатические факторы при развитии транспортных коридоров.

6.2. Реализация комплексного подхода к экономике замкнутого цикла, развитие и внедрение ресурсосберегающих, энергоэффективных и экологически чистых технологий. Внедрение экологически чистых транспортных средств и энергоэффективных технологий, таких как электрификация железных дорог и использование водородных и гибридных автомобилей, поможет улучшить экологическую ситуацию и повысит привлекательность маршрутов для международных партнеров.

6.3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду путем соблюдения соответствующих требований при развитии транспортных коридоров, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации расположенных на них объектов транспортно-логистической инфраструктуры. Это сделает коридоры СНГ конкурентоспособнее на мировом уровне, особенно с учетом ужесточения экологических норм в глобальной торговле.

V. Исполнители

Реализация Концепции осуществляется:

государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры (уполномоченные органы государств – участников СНГ);

транспортно-логистическими компаниями и владельцами транспортной инфраструктуры, оказывающими услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированными в государствах – участниках СНГ (далее – предприятия (организации) в сфере транспорта);

органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства (Координационное транспортное совещание государств –

участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников);

иными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением международных перевозок по территориям государств – участников СНГ.

Координатором реализации Концепции выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ (Совет по международным транспортным коридорам СНГ) при участии Исполнительного комитета СНГ.

VI. Финансирование

Финансовое обеспечение мероприятий Концепции осуществляется государствами – участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам, реализующим полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры, на обеспечение возложенных на них функций, собственных средств предприятий (организаций) в сфере транспорта, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке.

Приложение 9.1

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

_____№_____

_____

Председателю Исполнительного комитета координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств г-ну Бессонову Г.И.

Уважаемый Геннадий Иванович!

Во исполнение инициативы Президента Республики Казахстан Токаева Касым-Жомарт Кемелевича Министерством транспорта Республики Казахстан *(далее - Министерство)* совместно с Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств - участников Содружества Независимых Государств проведена последовательная и скоординированная работа по согласованию и принятию **Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ**.

Отмечаем, что в ходе работы обеспечено конструктивное взаимодействие, позволившее в установленные сроки выработать единые подходы по данному стратегически значимому документу. Выражаем Вам признательность за содействие и личное участие в продвижении инициативы.

Во исполнение решения Совета глав правительств государств – участников СНГ от 22 мая 2026 года Министерством вносится на рассмотрение **проект Дорожной карты по реализации указанной Концепции**.

Учитывая важность документа для дальнейшего углубления транспортно-логистической интеграции на пространстве СНГ, просим Вас в установленном порядке обеспечить его направление в государства – участники СНГ для рассмотрения, представления предложений и последующего предметного обсуждения.

Пользуясь случаем, подтверждаем заинтересованность в дальнейшем укреплении конструктивного сотрудничества и выражаем Вам свое высокое уважение.

Приложение: на __ листах

Вице-министр **Т. Ластаев**

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

Проект

УТВЕРЖДЕНА
Решением Экономического совета
Содружества Независимых Государств

от «__» _____ 20__ года

ДОРОЖНАЯ КАРТА
по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников Содружества Независимых Государств

№	Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
	I. Организация взаимодействия по реализации Концепции		
1.	Определение государствами – участниками СНГ уполномоченных органов, ответственных за взаимодействие по вопросам реализации Концепции	2027 год	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
2.	Формирование рабочей группы по вопросам реализации Концепции при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ	2027 год	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3.	Разработка предложений по порядку мониторинга	2027 год	Координационное транспортное

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

	реализации Концепции и представления информации о ходе выполнения мероприятий		совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.	Формирование перечня приоритетных транспортных коридоров, маршрутов и объектов транспортно-логистической инфраструктуры, подлежащих сопряжению	2027 год	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
5.	Подготовка ежегодного доклада о ходе реализации Дорожной карты	Ежегодно	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
6.	Подготовка предложений по актуализации Дорожной карты с учетом результатов мониторинга и изменения транспортно-логистической ситуации	(при необходимости)	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
II. Развитие транспортной инфраструктуры и мультимодальной логистики			
7.	Проведение анализа состояния железнодорожной, автомобильной, морской, речной и авиационной инфраструктуры на приоритетных маршрутах	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
8.	Разработка предложений по развитию и модернизации участков транспортной инфраструктуры, обеспечивающих сопряжение	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств -

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

	международных транспортных коридоров		участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
9.	Разработка предложений по развитию портов, терминалов, сухих портов и транспортно-логистических центров, задействованных в международных перевозках	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
III. Цифровизация транспортных коридоров			
10.	Определение уполномоченных органов или организаций, ответственных за цифровое взаимодействие по транспортным коридорам	2027 год	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
11.	Проведение анализа действующих цифровых систем в сфере транспорта, логистики и управления перевозками в государствах – участниках СНГ	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
12.	Разработка предложений по применению электронных разрешений и электронных транспортных документов при международных перевозках	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
13.	Определение перспективных направлений применения технологий искусственного интеллекта в сфере развития транспортных коридоров	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

14.	Разработка предложений по составу данных, необходимых для тестирования ИИ-моделей в транспортно-логистической сфере	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
15.	Проведение пилотной апробации ИИ-модели прогнозирования грузопотоков на одном из приоритетных транспортных коридоров	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
16.	Разработка предложений по применению ИИ-инструментов для оптимизации маршрутов с учетом сроков доставки, стоимости, загрузки инфраструктуры и доступности транспортных мощностей	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
17.	Разработка рекомендаций по безопасному, правомерному и ответственному применению ИИ в транспортной сфере	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
IV. Устойчивое развитие и повышение эффективности перевозок			
18.	Подготовка предложений по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду при развитии транспортных коридоров	2027-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
19.	Подготовка предложений по расширению использования экологичных видов транспорта и	2027-2028 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ,

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

	технологий на международных маршрутах		компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ

KZ00010202602088302OC23F75
Подписано электронной подписью в Doculite

Приложение 9.2

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қ., Кабанбай батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000 г. Астана, пр. Кабанбай батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

17.07.2026 г. № 02-3-15/11827

На письмо № КТС-371-ис
от 11 июня 2026 года

Исполнительный комитет
Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

Министерство транспорта Республики Казахстан *(далее – Министерство)* рассмотрев письмо о создании при КТС СНГ Рабочей группы по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, сообщает о поддержке указанного предложения.

В качестве председателя Рабочей группы от Министерства предлагаем кандидатуру заместителя директора Департамента транспортной политики – Куантай Мираса Сериковича

Контактные лица по вопросам взаимодействия определены: Аблаева Аида (+77172983164, a.ablayeva@transport.gov.kz); Ермеков Алихан (+77172983035,a.yermekov@transport.gov.kz).

Вице-министр **Т. Ластаев**

Орын.: З.Елжас
983159
z.yelzhas@transport.gov.kz

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И
ИНФРАСТРУКТУР

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3 Ереван-0010, пл. Республики, Дом правительства 3

№ AC/17.2/26752-2026
14.07.2026

Председателю Исполнительного
комитета КТС СНГ
Г.И. Бессонову

В ответ на Ваше письмо
№ КТС-364-ис от 11.06.2026

Уважаемый Геннадий Иванович!

Данным письмом доводим до Вашего сведения, что Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения не имеет замечаний и предложений относительно проекта Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ.

7/14/2026

X

ԱՐՄԵՆ ՍԻՄՈՆՅԱՆ

С уважением, Signed by: SIMONYAN ARMEN 4003890647 А.О. Симонян

Исп: Нелли Шагинян
ЕАЭС/ДВС; +374 10 511347

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПАРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р BY22AKBB36049000016570000000
ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск
БІК AKBBBY2X, УНП 100590187

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с BY22AKBB36049000016570000000
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск
БИК AKBBBY2X, УНП 100590187

04.08.2026 № 04-02-08/6837

На № _____ ад _____

Исполнительный комитет
координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

О представлении позиции
по проекту дорожной карты

В соответствии с письмом Исполнительного комитета координационного транспортного совещания государств-участников СНГ от 11 июня 2026 г. № КТС-365-ис Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело в пределах своей компетенции проект Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и сообщает об отсутствии замечаний и предложений.

Первый заместитель Министра Г.В.Глазко

04 Машинист 2597934

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ЖАНА КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел.+ 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
э/э: 4402011101007544
КР ФМ Борбордук казынасы
ИСН 02606199510088

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел.+ 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: +996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
р/с: 4402011101007544
Центральное казначейство МФ КР
ИНН 02606199510088

_____№ _____

_____№_____

Исполнительный комитет
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики выражает свое уважение и, рассмотрев письмо Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ от 11 июня 2026 года № КТС-366 -ис, сообщает следующее.

Рассмотрев проект Дорожной карты (ДК), внесенный Министерством транспорта Республики Казахстан и представленный Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ на рассмотрение государств – участников СНГ, Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики считает, что данный проект требует дополнительного изучения и проработки.

В целях обеспечения обоснованности, целесообразности и реалистичности предлагаемых мероприятий Дорожной карты предлагаем Исполнительному комитету КТС СНГ 15 сентября 2026 года организовать и провести совещание в формате видеоконференцсвязи (ВКС) для обсуждения и согласования каждого пункта проекта Дорожной карты.

Заместитель министра **К.Ж. Турганбаев**

Исполнитель: ОВСИ 314069

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 07-8/8892, 30.07.2026

Кол койгон: Турганбаев К.Ж., 30.07.2026

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012, Российская Федерация
www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION
1-1, Rozhdestvenka str., Moscow, 109012, Russian Federation
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

Date 03.08.26 Your ref 9-1253

Your ref _____ Date _____

Господину Бессонову Г.И.
Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ

г. Москва

Уважаемый Геннадий Иванович,

В связи с письмом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ от 11.06.2026 № КТС-367-ис Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело проект Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, и направляет следующие замечания и предложения.

1. В целях приведения наименования документа в соответствие с пунктом 2 Решения Совета глав правительств СНГ от 22.05.2026 предлагается изложить его в следующей редакции: «Дорожная карта по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников Содружества Независимых Государств».

2. По пункту 4 проекта Дорожной карты отмечается, что Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденным решением Советом глав правительств СНГ 24.05.2024 предусмотрено аналогичное мероприятие – пункт 1.1. Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования. Указанный пункт планируется рассмотреть на предстоящем заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ. В этой связи целесообразность включения данного пункта в Дорожную карту предлагается определить с учетом результатов его рассмотрения.

3. В пункте 5 проекта Дорожной карты предлагается конкретизировать ответственного исполнителя, заменив «Координационное транспортное совещание

государств-участников СНГ» на «Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ».

4. Пункт 7 проекта Дорожной карты предлагается исключить, поскольку его формулировка не позволяет определить конкретное содержание и конечный результат предусмотренного мероприятия. Не определены объем и критерии анализа, источники информации и форма представления его результатов, что может затруднить практическую реализацию данного пункта.

5. Пункты 8 и 9 проекта Дорожной карты предлагается рассмотреть возможность объединения, поскольку порты, терминалы, сухие порты и транспортно-логистические центры являются объектами транспортно-логистической инфраструктуры.

6. В пункте 12 проекта Дорожной карты полагается целесообразным исключить слова «электронных разрешений и».

7. Предлагается исключить пункты 13-17 раздела III «Цифровизация транспортных коридоров», поскольку мероприятия по применению технологий искусственного интеллекта не предусмотрены Концепцией сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств участников СНГ.

8. Пункт 18 проекта Дорожной карты предлагается изложить в следующей редакции: «Подготовка предложений по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду». Учитывая, что проект Дорожной карты направлен на сопряжение транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, формулировка «при развитии транспортных коридоров», содержащаяся в пункте 18, представляется избыточной.

Министерство транспорта Российской Федерации пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ уверения в своем уважении.

С уважением,

Статс-секретарь –
заместитель Министра Д.С. Зверев

IJRO.GOV.UZ tizimi orqali ERI bilan tasdiqlangan, Hujjat kodi: BN49667508

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

O'zbekiston Respublikasi, Toshkent viloyati, Yuqori Chirchiq tumani, "Istiqbol" MFY,
Yangi Toshkent shahrini barpo etish hududi, Transport vazirligi ma'muriy binosi.
tel.: +99871 202-05-00, info@mintrans.uz, mintrans@exat.uz, gov.uz/mintrans

2026-yil 15-iyul 2/6475-son

Исполнительный Комитет
Координационного
транспортного совещания
государств- участников СНГ

Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает своё уважение Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

По итогам рассмотрения проекта Дорожной карты по реализации Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ, узбекская сторона предлагает дополнить документ положениями, предусматривающими меры по оптимизации международных перевозок по направлению «Север – Юг».

В качестве перспективного международного транспортного коридора рассматривается мультимодальный маршрут **«Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан – порты Индийского океана»,** предусматривающий использование короткого железнодорожного участка проходящего по территории Казахстана **«Дины Нурпеисовой – Каракалпакстан»** (межгосударственные пункты перехода: Кигаш-эксп (РЖД) – Дины Нурпеисовой-эксп (КЗХ) – Оазис-эксп (КЗХ) – Каракалпакстан-эксп (УЗБ)).

Справочно: *протяжённость указанного маршрута на 163 км меньше*
по сравнению с традиционно используемыми направлениями.

Модернизация и развитие участка «Дины Нурпеисовой – Каракалпакстан» закреплены в Протоколе заседания Межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан (г. Алматы, 2024 год).

Кроме того, развитие мультимодального транспортного коридора «Беларусь-Пакистан», включая формирование согласованных маршрутов перевозок грузов и применение конкурентоспособных тарифов на железнодорожные перевозки, предусмотрено Протоколом 26-го заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией (3 декабря 2025 года, г. Ташкент).

С учётом изложенного предлагается изложить пункт **8 раздела II** в следующей редакции:

Разработка предложений по модернизации участков транспортной инфраструктуры, обеспечивающих оптимальное сопряжение международных транспортных коридоров через наиболее выгодные маршруты, в том числе по маршруту **«Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан – порты Индийского океана»**, с учётом минимизации протяжённости железнодорожных плеч, снижения стоимости перевозок и обеспечения потенциала их дальнейшего развития.

Министерство транспорта Республики Узбекистан подтверждает свою готовность к открытому и конструктивному диалогу, направленному на укрепление устойчивых логистических связей между государствами-участниками СНГ, и пользуется случаем, чтобы возобновить уверения в своём высоком уважении.

С уважением,

Первый
заместитель министра
М.А. Омаров

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)
Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

16.07.2026 № 13481-ИП

на №_____ от

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного
совещания государств-участников СНГ

Бессонову Г.И.

Уважаемый Геннадий Иванович!

В соответствии с Вашим письмом от 11.06.2026 № КТС-372-ис Государственная компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) сообщает, что поддерживает работу Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ над Концепцией сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ (далее – Концепция), и готова принять участие в проработке соответствующих документов.

Государственная компания информирует об отсутствии замечаний к текущему проекту Дорожной карты по реализации Концепции.

Первый заместитель председателя правления
по инвестиционной политике И.Ю. Коваль

Галичий Сергей Александрович
+7(495)727-11-95 (доб.3385)

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Скляренко ул., д.20, г. Самара, 443068
Тел. (846) 331-35-37, 331-35-66
факс (846) 269-71-56
e-mail: mintrans@samregion.ru
https://mintrans.samregion.ru/

14.07.2026 № Исх-МТ/4852
на № _____

Председателю исполнительного
комитета координационного
транспортного совещания
государств – участников СНГ

Бессонову Г.И.

kts@kts-cis.ru

Уважаемый Геннадий Иванович!

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, рассмотрев Ваше письмо от 11.06.2026 № КТС-373-ис, сообщает об отсутствии предложений по проекту Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ.

Врио министра
транспорта и
автомобильных дорог
Самарской области

Документ подписан
электронной подписью
Сертификат e8d9e8f8b87a972d25de37ac455ee71c
Владелец Неретин Сергей Валерьевич
Действителен с 29.04.2026 по 23.07.2027

С.В. Неретин

Казаков А.Е. +7(846)331-35-28

Приложение 10

УПРАВЛЯЮЩАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНТЕГРАЦИОННОГО ПРОЕКТА «ЕВРАЗИЙСКИЙ АГРОЭКСПРЕСС»
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СОДЕЙСТВИЮ В РАЗВИТИИ АГРОПРОМЫШЛЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ЕВРАЗИЙСКАЯ АГРОЛОГИСТИКА»

Российская Федерация, 127030, г. Москва, ул. Сущёвская, д. 27, стр. 2, офис 3,
тел. +7-985-774-45-40, www.evrazlog.com, info@evrazlog.com

11.02.2026г.
на № КТС- 574 –ис от 02.09.2026
По вопросам подготовки к 46-заседанию КТС СНГ

Председателю Исполнительного Комитета
Координационного Транспортного совещания СНГ
Бессонову Г.И.

Уважаемый Геннадий Иванович!

В рамках выработки предложений отраслевого сообщества для включения в материалы министрам транспортных ведомств стран СНГ и доклада на 46-м заседании КТС СНГ, направляем предложения для включения в повестку заседания и в проект протокольных решений.

С учетом высокой актуальности поставок продовольственной продукции в условиях высокой турбулентности мировой экономики, наличие существенных ограничений на вывоз зерновой и иной сельхозпродукции через российские порты Азово-Черноморского бассейна и актуальностью выстраивания альтернативных маршрутов, предлагается максимально использовать для агрологистики транспортные коридоры СНГ и предметно обсудить вопрос на 46-м заседании КТС СНГ в октябре 2026 года в Астане (Республика Казахстан).

Вопросы к обсуждению:

- снятие избыточных административных барьеров в торговле и логистике продовольственными товарами и введение поддерживающих мер, таких как упрощение таможенного и ветеринарного контроля, ускоренное прохождение границ, ускоренное согласование плановых заявок ГУ-12 и др.;

- установление сквозных льготных жд тарифов на маршруты коридоров СНГ;

- проработка совместных программ развития предпринимательства в отрасли агрологистики и торговли;

- использование опыта и практических наработок дирекции совместного проекта стран ЕАЭС «Евразийский Агроэкспресс» для масштабирования проекта на страны СНГ;

- создания благоприятного инвестиционного климата для формирования накопительно-распределительной агрологистической инфраструктуры в странах-членах СНГ.

Для дальнейшей совместной проработки вышеуказанных вопросов, предлагаю организовать в рамках КТС СНГ Рабочую группу по агрологистике, и далее создать в КТС СНГ Совет по агрологистике и продовольственной безопасности (далее Совет) как рабочий орган для экспертного, правового и координирующего обеспечения работы по развитию комплексных агрологистических сервисов участников внешнеэкономической деятельности стран СНГ.

Ключевой целью и направлением работы Совета является создание и работа экспертной площадки для всех заинтересованных лиц: органов власти, экспертов рынка, представителей бизнеса и науки, работающих в сфере агрологистики, торговли и экономики товаров продовольственного сектора в странах СНГ.

Деятельность Совета позволить усилить сотрудничество стран СНГ в вопросах формирования стратегии международного взаимодействия в области агрологистики и развития новых транспортных коридоров СНГ, разработать систему оптимизации многономенклатурных запасов продовольствия с учетом выбора транспортных средств и их грузовместимости и создать концептуальные подходы развития агрологистической системы стран СНГ в целях создания опорной сети крупных грузообразующих центров продовольственных и сельскохозяйственных товаров.

Готова принять личное участие в 46-м заседании КТС СНГ и предметно доложить по вышеизложенным инициативам.

Приложение. Предложения по созданию Совета КТС СНГ по агрологистике – на 2 л.

С Уважением,
Генеральный директор,
Доктор технических наук,
Действительный член Российской Академии транспорта
Почетный железнодорожник РФ

Кириллова А.Г.

Исп. Закерова Лилия Фатеховна
+7-977-471-38-78, info@evrazlog.com

Приложение к письму АНО «Евразийская Агрологистика»
от 09.09.2026г. № 130-09

Предложения по созданию в КТС СНГ
Совета по агрологистике и продовольственной безопасности

Совет по агрологистике и продовольственной безопасности (далее Совет) создается в КТС СНГ как рабочий орган для экспертного, правового и координирующего обеспечения работы по развитию комплексных агрологистических сервисов участников внешнеэкономической деятельности стран СНГ, в части:

- содействия развитию торговли и доставки продовольственных грузов;
- снятия избыточных административных барьеров;
- развития предпринимательства в отрасли агрологистики и торговли;
- развития реальной конкуренции и рыночных тарифных механизмов;
- создания благоприятного инвестиционного климата формирования агрологистической инфраструктуры в Российской Федерации и в странах-членах СНГ.

Ключевой целью и направлением работы Совета является создание и работа экспертной дискуссионной площадки для всех заинтересованных лиц: власти, экспертов и бизнес сообщества, работающих в сфере агрологистики, торговли и экономики товаров продовольственного сектора в странах СНГ.

Основные задачи Совета:

- содействие в реализации национальных и региональных преимуществ в сфере транспорта и реализации лучших практик агрологистики стран-членов КТС СНГ;
- содействие в эффективном использовании транзитного потенциала и повышение доступности и качества транспортных услуг;
- формирование новых агрологистических маршрутов и сервисов;
- стремление к снижению доли транспортной составляющей в стоимости продовольственной продукции и товаров высокой степени передела;
- обеспечение взаимодействия операторов товаропроводящей и агрологистической инфраструктуры стран СНГ, включая транспортно-логистические центры, морские и речные порты, сухие порты и накопительно-перерабатывающие терминалы всех номенклатур грузов, в том числе в зарубежных юрисдикциях;
- обеспечение взаимодействия участников транспортно-логистических проектов, в том числе на уровне органов власти, государственных, государственно-частных проектов в области развития внешней и взаимной торговли продукцией различных отраслей экономики стран СНГ;
- обеспечение выработки механизмов, решений и предложений по оптимизации и повышению эффективности условий для развития внешней и взаимной торговли и логистики путем внедрения инновационных и лучших мировых практик, применения цифровых решений, гармонизации действующего национального и наднационального законодательства;
- разработка и развитие единой цифровой экосистемы агрологистики.

К участию в Совете планируется пригласить представителей причастных министерств и федеральных служб стран СНГ, представителей бизнеса, научных экспертов, представителей союзов и ассоциаций перевозчиков и экспедиторов.

Председателем Совета предлагается избрать заместителя Министра транспорта РФ Шило А.Н.

Сопредседателем Совета от КТС СНГ - Кириллову А.Г., генерального директора АНО «Евразийская Агрологистика» управляющей дирекции интеграционного проекта стран ЕАЭС «Евразийский Агроэкспресс», - ассоциированного члена КТС СНГ, сроком - бессрочно на период работы Совета.

Референс эксперта Кирилловой А.Г.

Доктор технических наук по специальности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Действительный член Российской Академии транспорта, избрана в 2023 году.

Почетный железнодорожник Российской Федерации.

Государственный советник Российской Федерации 3 класса.

Является членом Общественного Совета Ространснадзора Минтранса России, Председателем Комиссии по надзору на морском и речном транспорте (Федеральная Служба РФ по надзору в сфере транспорта).

Первый вице-президент Международной Ассоциации логистического бизнеса (МАЛБИ).

Международный эксперт Рабочей группы по «сухим портам» при Транспортном отделе Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) ООН

Председатель Научно-технического Совета Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (при Минтрансе России).

Является Председателем Экспертного совета Каспийского международного интеграционного клуба «Север-Юг».

Является членом Делового Совета Финансово-Банковской Ассоциации Евроазиатского сотрудничества

Профессиональный эксперт транспортной отрасли и сферы логистического сервиса.

Автор более 70 научных трудов, в том числе 3-х монографий по организации железнодорожных и интермодальных перевозок, экспедированию и логистике, цифровых мультимодальных сервисов, развитию транспортных систем и реформированию отрасли железнодорожного транспорта.

Имеет государственные и отраслевые награды и поощрения.

Награждена Почетной грамотой Президента Российской Федерации В.В.Путина (Распоряжение Президента РФ от 21.02.2015 года № 32-рп).

Награждена медалью "За вклад в создание Евразийского Экономического Союза" III степени (Решение Высшего Евразийского Экономического Совета от 08 мая 2015 года).

Награждена нагрудным знаком и присвоением титула «Почетный железнодорожник Российской Федерации» (приказ Минтранса России № 178/н от 02.06.2014г.)

Объявлена Благодарность Министра транспорта Российской Федерации (приказ Минтранса России № 119/н от 09.09.2009г.), и другие.

SMARTLOG

Акционерное общество «СМАРТЛОГ»
(АО «СМАРТЛОГ»)

115280, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 26,
помещение 4Н/1.
+7 800 600 83 80
info@smtlog.com

Председателю
Исполнительного комитета
Координационного транспортного
совещания государств-участников СНГ

Бессонову Г.И.

11.09.2026 № ИСХ

На № _____ от _____

Уважаемый Геннадий Иванович!

От имени Акционерного общества «СмартЛог» и от себя лично благодарю Вас за Приглашение к участию в деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств.

Сообщаем, что АО «СмартЛог», как оператор контейнерного парка и активный участник грузового движения по международным транспортным коридорам Евразии, значительная протяженность которых проходит через территории стран-участниц Содружества, будет признательно за включение в Повестку 46-го заседания КТС СНГ следующих вопросов:

1. **Содействие в развитии дополнительных сухопутных маршрутов экспорта сельскохозяйственной продукции из регионов Южной и Центральной России в направлении КНР по железной дороге** транзитом через Республику Казахстан в связи с осложнением обработки грузов в портах Чёрного моря.

   С нашей точки зрения, этому могли бы способствовать следующие меры:

   a) *оптимизация железнодорожного тарифа по территориям Российской Федерации и Республики Казахстан для грузов агропромышленного комплекса (далее — АПК)*
   b) *включение в матрицу субсидируемых логистических маршрутов погранпереходов Достык/Алашанькоу и Алтынколь/Хоргос;*
   c) *предоставление логистическим компаниям права на участие в отборе на компенсацию затрат на транспортировку грузов АПК.*

2. **Привлечение грузов из Ирана в Китай на сухопутный маршрут.** В настоящее время мы наблюдаем значительный дисбаланс объёмов, идущих из Китая в направлении Ирана, в сравнении с обратным грузопотоком. Мы видим возможность привлечь на железную дорогу грузы, ранее отправлявшиеся из Ирана в Китай по Deep Sea в связи с неопределённостью ситуации в районе Ормузского пролива. Однако, даже несмотря на значительные усилия железнодорожных администраций Казахстана и Туркменистана, сухопутные перевозки остаются неконкурентоспособными

на значительные усилия железнодорожных администраций Казахстана и Туркменистана, сухопутные перевозки остаются неконкурентоспособными по сравнению с морским транспортом. В итоге грузоотправители Ирана предпочитают ждать возобновления судоходного сообщения в Персидском Заливе вместо того, чтобы переходить на железные дороги.

По нашему мнению, необходимо привлечение к данному вопросу участников из всех стран, по территориям которых проходит сухопутный маршрут перевозок Китай–Иран–Китай.

Кроме того, АО «СмартЛог» приветствует любые действия КТС СНГ, которые будут способствовать совершенствованию перевозочного процесса в части унификации нормативной базы, повышению скорости прохождения существующих трансграничных переходов и созданию новых, развитию грузовой инфраструктуры, а также снятия иных барьеров, препятствующих ускорению грузоперевозок.

С уважением,

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам Р.Б. Лукин

Федеральная грузовая компания

Куйбышева ул., стр. 44А, офис 13/1, г. Екатеринбург, 620026

Адрес для корреспонденции:
Большая Пионерская ул., д. 1, г. Москва, 115054
Тел.: +7 (499) 262-17-77, факс: +7 (499) 260-51-99
E-mail: info@railfgk.ru, http://www.railfgk.ru

«14» сентября 2026 г. № исх-3555/ФГК

На № КТС-531-ис от 14.08.2026

Председателю
Исполнительного комитета
Координационного
транспортного совещания
государств – участников СНГ

Бессонову Г.И.

Об участии в заседании КТС СНГ

Уважаемый Геннадий Иванович!

Благодарю Вас за приглашение к участию в 46-м заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, которое состоится 16 октября 2026 г. в г. Астане (Казахстан) в рамках VIII Международного транспортно-логистического бизнес-форума «New Silk Way» и международной выставки TransLogistica Kazakhstan 2026 (далее – Заседание).

В соответствии с предлагаемой повестой дня Заседания предложения, которые могли бы быть включены в рассматриваемые на Заседании материалы, отсутствуют.

В свою очередь, согласно пункту 4 повестки Заседания «О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ по исполнению решений 45-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ» предлагаю рассмотреть следующие вопросы:

1. О развитии контрейлерных перевозок в межгосударственном сообщении между странами СНГ: текущая экономическая модель и необходимость снижения тарифов, возможность государственной поддержки, снижение технологических и правовых барьеров при пересечении государственных границ, сокращение инфраструктурных ограничений.

2. О необходимости проработки Министерствами транспорта Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Беларусь возможности проследования вагонов-платформ модели 13-6704 в составе контейнерного поезда по маршруту ст. Брест Белорусской ж.д. – ст. Достык Казахстанских ж.д. – ст. Брест Белорусской ж.д. со среднесуточной скоростью не менее 1200 км в сутки.

Участие в Заседании приму лично.

С уважением,

Генеральный директор Д.И. Мурев

Исп.: Мороз Ольга Сергеевна, ФГКПресс
Тел.: (499) 262-17-77, доб. 19-43

Приложение 11

Посольство Исламского Эмирата
Афганистан
Москва
Embassy *of* the Islamic Emirate
of Afghanistan
Moscow

د افغانستان اسلامي امارت سفارت
مسکو
سفارت امارت اسلامی افغانستان
مسکو

№ 185/пос/26

Посольство Исламского Эмирата Афганистан в Российской Федерации свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств - участников Содружества Независимых Государств и, ссылаясь на ноту Исполнительного комитета от 11 июня 2026 года № КТС-382-ис имеет честь направить ответ афганской стороны по вопросу формирования контактной группы «КТС СНГ - Афганистан».

Управление железных дорог Исламского Эмирата Афганистан приветствует указанную инициативу и подтверждает готовность к созданию предлагаемой контактной группы, назначению соответствующих представителей и профильных специалистов, а также к активному взаимодействию в рамках её деятельности.

С учётом географического положения Афганистана и потенциальной роли страны в соединении региональных железнодорожных сетей и развитии транзита афганская сторона предлагает рассмотреть на первом заседании контактной группы следующие направления сотрудничества:

1. Соединение и развитие железнодорожных коридоров: рассмотрение путей расширения соединения железнодорожной сети Афганистана с сетями стран региона и содействие участию Афганистана в международных железнодорожных коридорах в целях увеличения транзитного потенциала и объёмов региональной торговли.
2. Содействие международным перевозкам и транзиту: рассмотрение мер по увеличению объёмов железнодорожных грузовых перевозок, организации регулярного движения грузовых и контейнерных поездов, сокращению времени простоя поездов в пограничных пунктах и упрощению перевозки грузов через территорию Афганистана.
3. Вагоны и контейнеры: рассмотрение механизмов использования, обмена, передачи и возврата вагонов и контейнеров, отслеживания вагонов, а также сокращения времени их простоя и связанных с этим расходов.
4. Техническая и эксплуатационная координация: обмен опытом и рассмотрение возможностей согласования технических и эксплуатационных стандартов в отношении железнодорожных путей, вагонов, локомотивов, сигнализации, связи и безопасности движения, а

Add.: 121069 Povarskaya 42, Tel. +7 (495) 690 0146: +7(936) 182 43 52
E-mail: moscow@mfa.gov.af Website: Moscow.mfa.gov.af

также изучение способов решения вопросов, связанных с различной шириной железнодорожной колеи в пунктах соединения сетей.

5. Упрощение пограничных и таможенных процедур и цифровизация: рассмотрение возможностей упрощения документов и формальностей, связанных с железнодорожными перевозками, электронного обмена информацией и координации между соответствующими органами в целях сокращения времени простоя на границах, а также повышения скорости и прозрачности перевозки грузов.
6. Обучение и наращивание потенциала: создание возможностей для специализированного обучения, обмена специалистами и опытом, а также повышения квалификации сотрудников Управления железных дорог Афганистана в областях управления, эксплуатации, международных перевозок, безопасности, технического обслуживания и современных железнодорожных технологий.
7. Развитие инфраструктуры и сотрудничество по приоритетным проектам: представление приоритетных железнодорожных проектов Афганистана и рассмотрение возможностей технического, исследовательского и консультационного сотрудничества при развитии железнодорожных линий, грузовых терминалов, логистических центров и иных объектов железнодорожной инфраструктуры.
8. Обеспечение вагонами и контейнерами и их направление: предоставление и направление грузовых и контейнерных вагонов по заявкам предпринимателей на железнодорожные станции Афганистана, а также координация вопросов их передачи, перемещения и возврата.

На первоначальном этапе предлагается сосредоточить работу контактной группы на содействии транзиту и железнодорожным перевозкам, соединении железнодорожной сети Афганистана с региональными сетями, управлении вагонами и контейнерами, технической и эксплуатационной координации, а также обучении и наращивании потенциала.

Кроме того, афганская сторона предлагает в ходе первого заседания подготовить и утвердить совместную практическую программу работы с определением приоритетных вопросов, обязанностей сторон и конкретных сроков.

Посольство Исламского Эмирата Афганистан в Российской Федерации пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств - участников Содружества Независимых Государств уверения в своём высоком уважении.

Москва, 3 Сентября, 2026 г.

ПОСОЛЬСТВО ИСЛАМСКОГО ЭМИРАТА
АФГАНИСТАНА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Add.: 121069 Povarskaya 42, Tel. +7 (495) 690 0146: +7(936) 182 43 52
E-mail: moscow@mfa.gov.af Website: Moscow.mfa.gov.af

Приложение 12

ПЕРЕЧЕНЬ И ХАРАКТЕРИСТИКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

*СВХ – склад временного хранения; ТС – таможенный склад; СОП – склад общего пользования; СХ – склад-холодильник; КТ – контейнерный терминал; ОП – офисные помещения; ПТО – пункт таможенного оформления

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	«УРБАН ЛОДЖИСТИК СЕРВИСИС» ЗАО Адрес: Армения, 0043, Ереван Араратян ул., 62/23 дом Тел: +374 60 70 60 60 http://www.uls.am; info@uls.am	2 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2	«СПАЙКА» ООО Адрес: Армения, 0007, Ереван Багратуняц ул., 70/18 дом Тел: +374 10 44 44 70 http://www.spayka.am; spayka@spayka.am	5 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная

3	Международные грузоперевозки и логистика «КАРГО ЭКСПРЕСС» («ПИ ЭЙ ДИ» ООО) Армения, 0043, Ереван, ул. Араратян, дом 90/8 Тел: +374 10 44 44 70 http://cargoexpress.am; info@cargoexpress.am	10 км от автодороги М2	Автомобильные	ОП	Транспортная
4	«АЙС ХАУС» Компания по предоставлению в аренду холодильных складов и реализации логистических услуг Армения, 0043, Ереван, Шираки ул., 4/12 дом Тел: +374 11 56 41 51 http://icehousegroup.com; yerevan@icehousegroup.com	1 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СОП, СХ, ОП,	Транспортная, складская, аренда складских площадей

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис» г. Брест, ул. Лейтенанта Рябцева, 45 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	0,6 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СВХ класса «А» -1,5 тыс. м2, ТС - 0,2 тыс. м2, СОП - 0,6 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис-2» Брестский р-н, Клейниковский с/с, 10 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	2.0 км юго-западнее аг. Клейники, Брестского р-на, 1 км от Северного кольца	Автомобильные	СВХ – 7,0 тыс.м2, СОП – 17,7 тыс.м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
2	Транспортно-логистический центр «Брествнештранс» г. Брест, ул. Дубровская, 36 (СООО «Брествнештранс») УНП 200318441 тел. +375 (162) 277025, (162) 277079 http://www.brestvneshtrans.by / e-mail: info@brestvneshtrans.by	2,0 км от погранперехода «Козловичи-2»	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ и ТС - 20,0 тыс. м2, КТ - 50,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
3	Транспортно-логистический центр «Транзит» г. Брест, ул. Красногвардейская, д.148 (СП «Транзит» ООО)* УНП 200296713 тел. +375 (162) 500716, (162) 500741 http://www.transit.by / e-mail: box@transit.by	г. Брест	Автомобильные, железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ - 1,5 тыс. м2, КТ - 10,0 тыс. м2, ПТО	Складская, транспортная, таможенная логистика
4	Логистический центр «Евроопт» (Барановичи) г. Барановичи, промзона «Боровцы» (ООО «Евроторг») УНП 101168731	Промзона «Боровцы» г.Барановичи, 0,1 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СОП класса «А» -24,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки

	тел. +375 (44) 7444638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by				
5	Логистический центр «Логистик Ярд» г.Брест, СЭЗ «Брест», ул. Карьерная, 9 (ООО «Буг-Маркет») УНП 290337738 тел. +375 (162) 414270, + 375 (44) 5857777 http://bugincom.by / e-mail: office@bugincom.by	Территория СЭЗ «Брест», 7 км от МАПП «Козловичи-2» и 1 км от а/д Р-17 Брест-Ковель	Автомобильные	СОП класса «В» - 5,4 тыс. м2	Транспортная, складская логистика
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ					
7	МПЛК «Бремино-Орша» Оршанский р-н, п. Болбасово, ул. Заводская, 1к, (ООО «Бремино Групп») УНП 691598938 +375 (216) 237984, 237689 http://bremino.by / e-mail: info@orsha.bremino.by	7 км от а/д М1/Е30 и 4 км от М8/Е9, примыкание к Оршанскому ж.д. узлу	Автомобильные, железнодорожные перспективно (с 2022 года) - воздушные	СОП класса «А» - 19 тыс. м2, конт. площадка - 1100 TEU; СВХ, ТС - 5,6 тыс. м2, склад-морозильник - 1,7 тыс. м2; ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ					
8	Транспортно-логистический центр «Гомель-Белтаможсервис» г. Гомель, ул. Борисенко, 3 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (232) 492030, (232) 492032 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	В 1,5 км от автодороги М-10, 6 км от кольцевой дороги г. Гомеля	Автомобильные	СВХ класса «А» -1,4 тыс. м2, ТС - 0,3 тыс. м2, СОП - 1,5 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

9	Логистический комплекс «Высотка» 246015, г. Гомель, ул. Свиридова, 6а (ООО "Высотка Логистик") УНП 491340309 тел.+375 (29) 6442850 http://www.vysotka-logistic.by / e-mail: 6442850@gmail.com	Пром/узел г. Гомеля	Автомобильные и железнодорожные	СОП (класса «А») – 13,2 тыс.м2	Складская логистика, аренда складских Площадей
ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
10	Транспортно-логистический центр «Брузги» Гродненская область, Гродненский р-н, М-6, 291-й км, МАПП «Брузги» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422 тел. +375 (152) 929901 http://bremino.by / e-mail: info@bruzgi.bremino.by	Непосредственное примыкание к МАПП «Брузги»	Автомобильные	СВХ «А» - 10,0 тыс. м2 складские помещения на 8,5 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика
11	Транспортно-логистический центр «Берестовица» Гродненская область, Берестовицкий р-н, Пограничный с/с, 19 МАПП «Берестовица» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422 тел. +375 (151) 170188 http://bremino.by /e-mail: tlc@berestovitsa.bremino.by	Непосредственное примыкание к МАПП «Берестовица»	Автомобильные	СВХ «А» - 4,0 тыс. м2 складские помещения на 5,6 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика

12	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Кам.Лог» Гродненская область, Ошмянский район, 147-км а/д М7 УНП 101561144 тел. +375 (15) 9332723 https://declarant.by / e-mail: bts@grodno.declarant.by	Примыкание к автодороге М-7 Минск – граница с Литовской Республикой	Автомобильные	Общий объем (СВХ, ТС, СОП) – 18 тыс. м2, 200 стояночных мест	Транспортная, складская, таможенная логистика
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
13	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис» Минский район, 17-й км автодороги Р-1 Минск-Дзержинск (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 2597550 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	17-й км автодороги Р-1 Минск-Дзержинск	Автомобильные	СВХ класса «А» -1,9 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 3,3 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
14	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис - 2» Минский район, д. Щитомиричи (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	3 км от МКАД по автодороге Р-23 Минск-Микашевичи	Автомобильные и железнодорожные	СВХ класса «А» -10,4 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 9,7 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

15	Транспортно-логистический центр Белтаможсервис- «Великий Камень» Минская обл. Смолевичский р-н, д. Быкачино, КБИП «Великий Камень» (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	Территория КБИП «Великий камень», примыкание к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-10,0 тыс.м2 (СВХ – 15,0 тыс.м2), ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
16	Транспортно-логистический центр Минск республиканского логистического унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» (ТЛЦ Минск) Республика Беларусь, г. Минск, ул. Аннаева, 84 +375 (17) 225-82-60 Priem_minsk@belint.by Веб сайт: belint.by				Услуги по грузопереработке грузов; услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом; терминальные услуги; услуги по хранению грузов; производство запорно-пломбировочнх устройств «Блок-Гарант М»; ремонт крупнотоннажный контейнеров

16.1	Городская товарная станция Колядичи Транспортно-логистического центра Минск республиканского логистического унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» Республика Беларусь, Минский район, Сеницкий сельсовет, 31, станция Колядичи +375 (17) 225-76-44 (офис транспортного обслуживания); +375 (17) 225-76-87, +375 (17) 225-76-43 (контейнерная площадка); +375 (17) 225-76-88, +375 (17) 225-74-50 (тяжеловесная площадка); +375 (17) 225-76-79, +375 (17) 225-74-90 (крытый склад); +375 (17) 225-76-69 (приемная) kol_minsk@belint.by, ntk_k@belint.by	9 км от Минской кольцевой автомобильной дороги	Автомобильные, железнодорожные	Офис терминального обслуживания, контейнерные площадки № 1 и № 2, тяжеловеская площадка, крытый прирельсовый склад, склад арочного типа, склад временного хранения, ведомственный пункт таможенного оформления 06604	Погрузка контейнеров, тяжеловесных и тарно-штучных грузов на вагоны и автомобили, выгрузка их из вагонов, автомобилей; крепление грузов на железнодорожном подвижном составе; хранение грузов в крытом складе, на открытой площадке; оформление электронных перевозочных документов; взвешивание грузов на вагонных, товарных и автомобильных весах; хранение рефрижераторных контейнеров с подключением к стационарному источнику питания, ремонт крупнотоннажных контейнеров
16.2	Городская товарная станция Степянка Транспортно- логистического центра Минск республиканского логистического	В черте г. Минск	Автомобильные, железнодорожные	Административный корпус ГС Степянка, тяжеловесная площадка,	Погрузка тяжеловесных, навалочных, сыпучих и тарно -штучных грузов

	унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» Республика Беларусь, г. Минск, ул.Аннаева, 74 +375 (17) 225-82-92 step_minsk@belint.by			повышенный путь, крытый ангарный склад, склад грузовой	на вагоны и автомобили, выгрузка их из вагонов, автомобилей; хранение грузов в крытом складе, на открытой площадке; крепление грузов на железнодорожном подвижном составе; взвешивание грузов на вагонных, товарных и автомобильных весах; оформление электронных перевозочных документов
16.3	Производственный участок Орша-Восточная Транспортно- логистического центра Минск республиканского логистического унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» Республика Беларусь, г. Орша, ул.Пограничная, 2 +375 (216) 29-22-38 mchu_orsha@belint.by	В черте г. Орша	Автомобильные, железнодорожные	Крытый склад (пакгауз), склад грузовой с крытой платформой, тяжеловесная площадка, повышенный путь, контейнерная площадка	Погрузка контейнеров, тяжеловесных, навалочных, сыпучих и тарно -штучных грузов на вагоны и автомобили, выгрузка их из вагонов, автомобилей; крепление грузов на железнодорожном подвижном составе, хранение грузов в крытом складе
16.4	Производственный участок Молодечно Транспортно- логистического центра Минск республиканского логистического	В черте г. Молодечно	Автомобильные, железнодорожные	Тяжеловесные площадки № 1 и № 2, повышенный путь, контейнерная	Погрузка контейнеров, тяжеловесных, навалочных, сыпучих и

	унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» Республика Беларусь, г. Молодечно, ул. Либаво-Роменская, 28 +375 (176) 58-24-23 molodechno@belint.by			площадка, грузовая платформа, крытый склад грузовой прирельсовый	тарно -штучных грузов на вагоны и автомобили, выгрузка их из вагонов, автомобилей; крепление грузов на железнодорожном подвижном составе, хранение грузов в крытом складе
16.5	Производственный участок Борисов Транспортно- логистического центра Минск республиканского логистического унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» Республика Беларусь, г. Борисов, ул. Труда, 47А +375 (177) 70-43-42 nach-puborisov@belint.by	В черте г. Борисов	Автомобильные, железнодорожные	Тяжеловесная площадка, повышенный путь, контейнерная площадка	Погрузка контейнеров, тяжеловесных, навалочных, сыпучих и тарно-штучных грузов на вагоны и автомобили, выгрузка их из вагонов, автомобилей; крепление грузов на железнодорожном подвижном составе
17	Логистический центр «МорозПродукт» Минская, обл., г. Марьина Горка, ул. Октябрьская, 133а (СООО «МорозПродукт») УНП 101501860 тел.+375 (029) 6962253, +375 (029) 3935518 http://www.moroz.by /e-mail: office@moroz.by	г. Марьина Горка	Автомобильные	СХ класса «А» - 3,6 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки.

18	Транспортно-логистический центр «АСБ Логистик» Минская обл., Воложинский район, аг. Раков (ЧТУП «ЗападХимТорг»/«АСБ Логистик») УНП 601082389 тел.+375 (29) 6112112, +375 (33) 6512512 http://zht.by / e-mail: logist@ostrov-chistoty.by	20 км от МКАД, автодорога М-6 Минск-Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» - 16,3 тыс. м2, ОП -2,7 тыс. м2	Транспортная, складская (в т.ч. биржевая) логистика
19	Дистрибуционно-логистический центр «Балтспед логистик» Минская обл., Минский р-н., пос.Обчак (ООО «Балтспед логистик»)** УНП 191439221 тел. +375 (017) 2870884, +375 (44) 5919902 http://baltsped.by / e-mail: fenota@baltsped.by	1,5 км от пересечения автодорог М-1/Е30 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» -27,0 тыс. м2, СХ - 2,3 тыс. м2, ОП - 2,5 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
20	Логистический центр «Прилесье-логистик» Минский район, , 18-й километр Могилевского шоссе (ИООО «Логистический центр «Прилесье») УНП 808001777 тел. +375(29) 6563877, +375(29) 5333517, http://tlkprilesie.by / e-mail: aup@tlkprilesie.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» -35,0 тыс. м2.	Аренда складских площадей. Складская логистика
21	Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик» г. Минск, Меньковский тракт 8, Н8931 (ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик»)	1,2 км от МКАД	Автомобильные и железнодорожные	СОП класса «А» - 14,5 тыс. м2, ТС - 0,6 тыс. м2, СВХ - 4,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская (в т. ч. биржевая), таможенная логистика

	УНП 600052730 тел. +375 (017) 5076136, 5076002 http://www.ozerco.by / e-mail: logist@belkulttorg.by				
22	Логистический центр «ВИТ-Логистик» г. Минск, 4-ый пер. Монтажников, д. 6 (СЗАО «БелРусИнвест») УНП 601080771 тел. + 375 (17) 3600414, + 375 (29) 3801823 http://belrusinvest.by / e-mail: info@belrusinvest.by	0,4 км от МКАД	Автомобильные	СОП класса «А» -41,2 тыс. м2, ОП - 4,7 тыс. м2, СТО	Транспортная, складская логистика
23	Логистический центр «Щомыслица» Минский район, Щомыслицкий с/с, ТЛЦ «Щомыслица», 28/5 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821 тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://globuspark.com / info@ispplus.by	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» -20,0 тыс. м2, СВХ- 3,2 тыс.м2	Аренда складских площадей. транспортная, складская логистика
24	Торгово-логистический центр «Щомыслица» (Глобус Парк») Минский район, 3 км а/д Р1 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821 тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://globuspark.com / info@ispplus.by	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» -30,0 тыс. м2, RSO – 12,2 м2	Аренда складских площадей. торговые площади, складская логистика
25	Транспортно-логистический центр «Колядичи-Авто»	4 км от МКАД	Автомобильные	СВХ класса «В» - 6,5 тыс. м2, СТО, ПТО	Транспортная, складская, таможенная

	г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, д.39 (ОАО «Белмагистральавтотранс») УНП 101235482 тел. +375 (017) 2918990 http://www.bmat.by / e-mail: magistr@bmat.by				логистика
26	Логистический центр «СЛЦ Двадцать четыре» Минский район, д. Таборы (ООО Современный логистический центр «Двадцать четыре») УНП 691792915 тел. +375 (017) 5002666 http://www.mlc24.by / e-mail: info@3pl.by	9 км от МКАД по автодороге Минск-Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» -15,7 тыс. м2, СХ - 4,4 тыс. м2	Транспортная, складская, индустриальная
27	Логистический комплекс «ШАТЭ-М» Минский район, п. Привольный (ТЧУП «ШАТЭ-М Плюс») УНП 190273406 тел. +375(29) 6336966 http://logistic.shate-m.by / e-mail: info@shate-m.com	14 км от МКАД на пересечение автодорог М-1 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» -18,0 тыс. м2, ОП -3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Складская логистика
28	Логистический центр «ЛОГЦЕНТР» Минский район, Хатежинский с/с, 26 (ООО «Логцентр») УНП 192757823 тел. +375 (017) 2188431. https://bizinspect.by / e-mail: info@logcentr.by	7,5 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 3,0 тыс. м2	Складская логистика, центр биржевой торговли мороженной рыбопродукции

29	Логистический центр «Борисовинтертранс» Минская обл., г. Борисов, ул. Гагарина, 105 (ОАО «Борисовинтертранс») УНП 600012108 тел. +375 (17) 7731502, 7752518, +375 (29) 6570439, e-mail: bit_s@mail.ru	Примыкание к а/д Р-53, 0,5 км до ст. Борисов Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП -11,1 м2, СВХ – 2,2 м2	Транспортная, складская, таможенная логистика
30	Транспортно-логистический центр «Забудова» Молодечненский р-н, п. Чисть,ул. Заводская, 1 (ОАО «УКХ «Забудова») УНП 601072226 тел. +375 (176) 724500 http://zabudova.by /e-mail: direktor@zabudova.by	Примыкание к а/д Р-28, ПП ст. Красное Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП – 11,7 м2	Обслуживает собственные грузопотоки
31	Логистический центр «Амазон-Колорит» Минский район, д.Колядичи, ул. Лазурная, 9 (ООО «Амазон-Колорит») УНП 690305906 тел.+375 (017) 5430202 http://www.202.by / e-mail: zakaz@202.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи (ж.д. ст. Колядичи)	Автомобильные	СОП класса «В» - 4,6 тыс. м2, ОП - 1,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
32	Логистический центр «Камако Плюс» Минский район, Новодворский с\с, д. Королищевичи (ООО «РентИнвестСити») УНП 80001567 тел. +375 (017) 2364799 http://www.kamako.by / e-mail: plus@kamako.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЭЗ «Минск»	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки

33	Торгово-логистический центр «Минск-Кристалл» г. Минск, п/у Колядичи-2 (ОАО «Минск Кристалл – УКХ Минск-Кристалл Групп) УНП 600013329 тел. +375 (017) 3654932, +375 (017) 3636825 http://kristal.by / kuchura@kristal.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи	Автомобильные	СОП класса «А» - 24 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
34	Логистический центр «Владпродимпорт» г. Заславль, ул. Загородная, 5 (ООО «Владпродимпорт») УНП 101308387 тел. +375 (29) 6861906, +375 (44) 7328885 http://www.vladimirskoe.by / e-mail: kurkul@vladimirskoe.by	Промышленная зона г. Заславля в 15 км от Минска	Автомобильные	СОП класса «А» -18,2 тыс. м2, СВХ - 1,2 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская логистика
35	Логистический центр «Евроопт» г. Минск, п/у «Западный», ул. Монтажников, 2а (ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2127097, тел. +375 (44) 7444 638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	п/у «Западный» г. Минск	Автомобильные	СОП класса «А» -28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
36	Логистический центр «Евроопт» Минский район, Луговослободской с/с, п.Обчак (ООО «БЛТ-Логистик» / ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2870885, +375 (17) 5005200-	Индустриальная зона п. Обчак, Минский р-н	Автомобильные	СОП класса «А» -28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки

	47 http://evroopt.by /e-mail: info@eurotorg.by				
37	Логистический центр «Хладокомбинат Хатежинский» Минский район, Хатежинский с/с, аг. Хатежино, Р/ф к.4 (ООО «Хладокомбинат Хатежинский») УНП 690658834 тел. +375 (017) 5023390, 5023389 http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by	7 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 2,7 тыс. м2, СВХ – 5,0 тыс. м2	Складская логистика
38	Логистический центр «ДаймондФрут» Минский район, р-н д. Таборы, стр. 30/3 (СООО «Даймондфрут») УНП 800015801 тел. +375 (017) 502-33-89, (044)762-00-00 http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by			Склад-холодильник глубокой заморозки + офисы Площадь 2695 м2	
39	Таможенно-логистический терминал «Доминик» г. Минск, ул. Брикета, 25 (СП «Доминик» ООО) УНП 100349064 тел. +375 (017) 5434500 http://www.jv-dominik.com / e-mail: general@jv-dominik.com	г. Минск, в районе МКАД	Автомобильные	СВХ и ТС - 6,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

40	Торгово-логистический комплекс «Кронекс» Минский район, район п. Михановичи (ООО «Компания Кронекс» / ООО «Евросклад Сервис) УНП 691389732 тел. +375 (17) 503 7531 (34), +375 (29) 6048822 https://kronex-logistics.by / e-mail: info@kronex-company.by	12 км от МКАД	Автомобильные, железнодорожные	СОП - 10,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская (в т.ч. биржевая), распределительная логистика
41	«Михановичский логистический центр» Минский район, аг. Михановичи, ул. Шоссейная, 3а (ОАО «Михановичский логистический центр») УНП 600052728 тел. +375 (017) 5037105, 5037143 http://www.mlc.by / e-mail: info@mlc.by	12 км от а/д М-1/Е-30 и 14 км от МКАД	Автомобильные	СОП - 8,2 тыс. м2	Складская логистика
42	Логистический центр «МЗБН» Минская область, Червенский район, д. Кулики (ЗАО «Минский завод безалкогольных напитков») УНП 100262573 тел. +375 (017) 2671773 http://www.mzbn.com / e-mail: info@mzbn.com	30 км от Минска и 0,4 км от а/д М-5 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП -10,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Аренда складских площадей

43	Логистический центр «Чистый берег» г. Минск, ул. Бабушкина, 78 (ЗАО «Чистый берег») УНП 101489077 тел. +375 (17) 2794354 https://www.bereg.by / e-mail: shop@bereg.by	п/у Колядичи	Автомобильные	СОП - 4,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
44	Логистический центр «Кэпитал Логистик» Минский район, Боровлянский с/с, район д. Дроздово, 81 (ООО «Кэпитал Логистик») УНП 690626680 тел. +375 (29) 6362888 https://capitallogistic.by / e-mail: sales@5pl.by	МКАД, 5-й километр	Автомобильные	СОП – 2,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
45	Логистический центр «Белсотра»** г. Минск ул. Промышленная 4 (ГК ООО «Белсотра») УНП 100049068 тел. +375 (017) 3449110 https://rudolf.by / e-mail: storage@rudolf.by	г. Минск, в районе МКАД	Автомобильные	СОП класса «А» -15,0 тыс. м2, ТС - 0,8 тыс. м2, СВХ - 5,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
46	Логистический центр «Боровая» Минский район, д. Валерьяново, ул. Лесная, 1а (ООО «Лаверна Фрут») УНП 190273115 тел. +375 (017) 5130513, +375 (029) 6016967 http://lcbor.by / e-mail: laverna.info@gmail.com	1 км от а/д М-3	Автомобильные	СОП -15,0 тыс. м2	Аренда складских площадей, складская логистика

47	Логистический центр «Шабаны» г. Минск, ул. Селицкого, 21б (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЭЗ «Минск»	Автомобильные	СОП -3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
48	Транспортно-логистический комплекс «Прилесье» Минский район, , 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» -25,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
49	Логистический центр «Прилесье-логистик» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» -35,0 тыс. м2.	Аренда складских площадей. Складская логистика
50	Логистический комплекс «Добрада» Минский район, а/г Колодищи, ул. Молокович, д.30 (ООО «Добрада») УНП 190497248 тел.: + 375 (17) 5160106, 3241111 http://dobrada.by /logistika /e-mail: privet@dobrada.by	8,2 км от МКАД и 1,5 км от ж/д ст. Колодищи Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП -20,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская

51	Логистический центр «ОНЛАЙНЕР» г. Минск, Радиальная улица, 11Б (ООО «Онлайнер») УНП 190657494 тел. +375 (17) 3281976 https://www.onliner.by / e-mail: info@onliner.by	г. Минск, примыкание к ст. Заводская Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП – 1,2 тыс. м2	Обслуживает онлайн грузопотоки
52	Логистический центр «АЛС-ИНВЕСТ» г. Минск, ул. Промышленная 21 (ООО «АЛС-ИНВЕСТ») УНП 191098160 тел. +375 (44) 7100738	2,2 км от МКАД и 0,5 км от ж/д ст. Шабаны Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП – 5,5 тыс. м2	Транспортная, складская логистика Аренда складских площадей
53	Логистический центр «Еврологистик» Минский район, а/г Михановичи (трасса Н-9044) (ООО "Компания Еврологистик») УНП 691460579 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by / kompani-evrologistik@mail.ru	12 км от а/д М-1/Е-30 и 14 км от МКАД	Автомобильные	СОП – 22,2 тыс. м2	Складская логистика
54	Оптово-логистический центр «Юнифуд» Минская обл. г. Смолевичи, ул. Торговая, 20а (ЗАО «Юнифуд», ГК «АЛМИ») УНП 800016624 тел.: +375 (17) 3081600, факс: +375 (17) 3081601 http://almi.by /e-mail: office-manager@almi.by	Индустриальная зона, 3,3 км от а/д М-1 (Е-30)	Автомобильные	СОП-10,1 ты. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Индустриальная логистика

55	Транспортно-логистический центр «Национальный аэропорт «Минск» (РУП Национальный аэропорт Минск) тел: +375 (17) 279 17 04, факс: +375 (17) 2792397 https://airport.by /e-mail: DTitenkov@airport.by	Территория грузового комплекса Национального аэропорта Минск	Воздушные, железнодорожные, автомобильные	СВХ, ТС, СОП-3,8, тыс. м2 (холод. камеры - 0.3 тыс.м2), ПТО	Аренда складских площадей. Складская логистика
56	Торгово-логистический субпарк «Великий Камень» (АО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн–БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания») Минская обл. Смолевичский р-н, д. Быкачино, КБИП «Великий Камень» УНП 691700107 тел: +375 (17) 5911900 https://industrialpark.by / e-mail: administration@industrialpark.by	Территория КБИП «Великий камень», примыкание к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-50,0 тыс. м2 (СВХ – 5,0 тыс. м2), ПТО	Обслуживает грузопотоки КБИП «Великий камень»
57	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by	10 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП – 21 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
58	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, р-н а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622	9 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП - 6,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика

	тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by				
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
59	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Могилев» г. Могилев, ул. Крупской, 230 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (222) 799395 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» -1,3 тыс. м2, ТС - 1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
60	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Бобруйск» г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.40 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (225) 724887 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» -1,3 тыс. м2, ТС - 1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
* СВХ - склад временного хранения, ТС - таможенный склад; СОП - склад общего пользования; СХ - склад-холодильник; КТ - контейнерный терминал; ОП - офисные помещения; ПТО - пункт таможенного оформления. ** Логистический центр (логистический оператор) прошел сертификацию логистических услуг на соответствие требованиям СТБ 2306-2013					

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

1	Контейнерный хаб в морском порту Актау	Городской акимат Актау, Мангистауская область	Автомобильные и железнодорожные	КТ	

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЖЕЛАЛ-АБАДСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Логистический центр ЧП Ы. Намазбеков, тел. +996 559-98-33-77 с. Ууру-Жар, Бурганды а/а Ноокен район, Жалал-Абад обл	0,8 км от автодороги «БишкекОш». 2,0 км от с. Бурганды, 61,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
2	ТЛЦ “Рустамбек” ЧП Р. Мараимов, тел. +996 755-04-04-25, с. Масы, Масы а/а, Ноокен район, Жалал-Абад обл.	1,4 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,4 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
3	Логистический центр сельхоз. кооператива «Агрогрупп» (Алишер Бейшеналиев) ЖалалАбад обл. Ноокен район, с. Бурганды	1,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,2 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад, холодильник	Складская
4	ТЛЦ «Торговый центр» сельхоз. кооператив Матиев Эрмамат тел. +996 551-14-10-67 (члены кооператива 183 фермера, с площадью 143 га) Жалал-Абад обл., Ноокен район, с. Бурганды	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад, холодильник	Складская

5	ТЛЦ «Дыйкан Ордо» ОФ «СКС Жалал-Абад» Жойболотов Сыргабек, тел. +996 (03722) 5-01-56, +996 0700-143-414 Жалал-Абад обл. Ноокен район, с. Кызыл туу (возле уч. Шаркыратма)	0,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 45 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
6	Мини логистический центр ЧП З. Толубаев. тел. +996 554-007-600, г. Жалал-Абад мкр. Спутник, ул. Тепличная, б\н	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
7	Мини ТЛЦ ЧП Г. Эргешова г. Жалал-Абад ул. Курманбек 29а	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
8	Муниципальный Логистический центр Жалал-Абад обл. Аксы район. Жерге-Тал А/А, с. Жерге Тал	76,0 км от автодороги «БишкекОш», 12,0 км от райцентра г. Кербен	Автомобильные (стандартная)	СОП- склад общего пользования	Аренда складских площадей
9	Логистический центр ЧП Халмырзаев Баймырза (ОсОО «Ак Тулпар- А»), Жалал-Абад обл. Базар-Коргон район., Сайдакум а/а, с. Жаны Абад	33,0 км от автодороги «БишкекОш», 30,0 км от райцентра г. БазарКоргон	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская

ЧУЙСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	ОсОО “Кыргыз центр продукт” (логистический центр) с.Ак-Суу ул.Шолохова 14/1, e-mail: Manas7799@mail.ru +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	1,0 км от железной дороги, 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ – склад-холодильник.	Складская
2	Дан Агропродукты (логистический центр) с. Ак-Суу, ул. Заводская №1-д, тел: +996312453201, +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	Железная дорога проходит по территории ТЛЦ; 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ	Складская
3	Логистический центр. Площадь 0,6 га. Кеминский район, г.Кемин К.Т. Копжашаров, тел. +996707293010	1,5 км от железной дороги; 2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей
4	Логистический торговый центр «Караван», площадь30 га, **на стадии строительства** с. Лебединовка, ж/м Биримдик, Кут 3, контур №24 www.karavan.kg	В Чуйской области на объездной дороге, республиканской трассе А365. Близость от г. Бишкек и расположение по	Автомобильные пути (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей

		стратегической трассе республиканского значения			
5	ОсОО «Агро- продукт Азия» с. Сокулук, Директор – Батырбекуулу Алымбек Тел. +996778 22-11-44 E-mail: office@agroproduct.kg	2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ, холодильник	Транспортная, складская
ОШСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	ОсОО «Автоэкспресс Инвест» Ошская область, Кара-Сууйский район, г.Кара-Суу, ул.Ленина 1 Тел: +996551508988		Автомобильные	СВХ	Транспортная, складская (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)
2	ОсОО «Гулистан Компани» Ошская область, Карасууйский район, с.Жийделик, улица Касымбаева б/н Тел: +996776066066		Автомобильные	Постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК)	Транспортная, складская. (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)

3	ОсОО «Мега Компани» Ошская область, с.Каратай, Тел: +996776988888	на 23 км дороги Ош-Иркештам	Автомобильные	Временная зона таможенного контроля (ВЗТК)	Транспортная (для перегруза груженных контейнеров с товарами с одного транспортного средства на другое транспортное средство, перемещаемых по таможенной процедуре таможенный транзит из места предварительных таможенных процедур МПТП «Иркештам» ЮЗТ)
ИССЫК-КУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Транспортно-логистический центр ОсОО «Оберон» Территория ТЛЦ 1,93 га. г. Балыкчы, ул. Абдрахманова 422 Директор Ташбаев Улугбек Рустамович, тел. +996700 955 554 +996 552 955 554 email: tur-globax@mail.ru	Данный участок находится на стыке Иссык-Кульской, Чуйской Нарынской областей в 350 км от границы КНР (КПП «Торугарт»). Расстояние до республиканской трассы 0,2 км, до ближайшего аэропорта 50 км и железной дороги 3,5 км.	Автомобильные, железнодорожные. Имеется электрическая подстанция 220/110 кВ "Иссык-Кульская"	Логистический центр рассчитан на хранение 2400 тонн фруктов, имеет 10 изолированных холодильных камер с технологией ULO, две камеры без технологии ULO для хранения цитрусовых. СВХ, СХ, ОП.	Транспортная, складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)

НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	ТЛЦ «Семенной картофель» Площадь: 1000 кв. м. а/а Талаа-Булак, село Дон-Алыш, Кочкорский район Ген. директор ОсОО “Семенной картофель” с. Кочкор Оторов Курманбек Тел. +996 558 193 207		Автомобильная дорога, подведено электричество	В 2019 году построен ангар с электроподогревом. Имеются холодильные установки, соблюдается температурный режим. Мощность: 2200 т	Хранение, транспортировка и экспорт В 2022 году собран урожай 350 т семенного картофеля сорта “Романо” и “Пикассо”, который находится на хранении в логистическом центре
БАТКЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Логистический центр с заводом ОсОО Агропродукт-Азия, Кадамжайский район, А. Масалиевский а/а, село Ташкоргон Батырбек уулу Алымбек +996778221144		Автомобильные (стандартная)	СВХ, СХ. Общая площадь: 0,91 га; площадь завода: 900 м2. Сезонное хранение до 400 т фруктов в год	Складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)
2	Логистический центр для крестьянского хозяйства «Галаба» Кадамжайский район, Исхак Полотханского а/а, село Жениш. Турсунов Гайрат Тел: 0771190236		Автомобильные (стандартная)	СХ Общая площадь – 330 м2 Рынок сбыта – внутренний рынок.	Складская (хранение, сортировка) до 300-400 т

ТАЛАССКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Логистический центр Кара- Буринский район, Аманбаевский а/а, с. Аманбаева		Автомобильные (стандартная)	СВХ, СОП. Площадь: 8,4 га Вакуумный холодильник по хранению плодово-ягодных культур, 200 т в сезон	Складская
	Планируется строительство 3-х ТЛЦ, ориентированных на экспорт мяса и овощей в с. Чолпонбай Кара-Бууринского района и с. Кызыл-Жылдыз Манасского района				

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

	Министерство транспорта Российской Федерации реализует ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров». В 6 федеральных округах планируется модернизация и строительство 28 из 30 наиболее значимых транспортно-логистических центров (ТЛЦ), вошедших в ведомственный проект. В его реализации участвуют 11 инвесторов и 18 субъектов Российской Федерации. Ведомственный проект реализуется за счет частных инвестиций объемом более 140 млрд. руб. Между Минтрансом России, правительствами субъектов РФ, ОАО «РЖД» и инвесторами ТЛЦ заключено 30 соглашений. К 2024 году суммарные мощности по переработке контейнеров возрастут почти в 2,6 раза до 8,6 тыс. ДФЭ в год. К 2027 году мощности

	планируется довести до 10,2 тыс. ДФЭ. В рамках программы планируется модернизация 19 действующих ТЛЦ и строительство 9 ТЛЦ. Большая часть ТЛЦ сосредоточена в Центральном и Дальневосточном федеральных округах.				
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» 143002, Московская обл., г. Одинцово, с. Акулово, ул. Новая, д. 137 Тел. +7 (495) 593-43-33, -02-94 e-mail info@crocusterminal.ru http://www.crocusterminal.ru	0,3 км. от автодороги Можайское шоссе 8 км. от автодороги М1 «Москва – Минск» 12 км. от МКАД 20 км. от автодороги М9 «Балтия» и ЦКАД	автомобильные	СВХ, ТС, СОП, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда офисных и складских площадей
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
2	ООО «Балтия+» Адрес: 181410, Псковская обл., г. Пыталово, ул. Белорусская, д. 13 Тел.: +7 (495) 509-08-34, +7 (81147) 2-86-25 E-mail: info@baltiaplus.ru Сайт: www.baltiaplus.ru	27,8 км от МАПП Убылинка	Автомобильные, железнодорожные	СВХ,ТС,СОП,КТ,ОП,ПТО	Таможенная логистика, складская логистика, хранение товаров, маркировка

РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

1	Строительство логистических центров республиканского и регионального значения в СЭЗ (на				

	сумму 1,5 млн. долл. США)				

ТУРКМЕНИСТАН

1	Туркменбашинский международный морской порт (пропускная способность – 17 млн. т в год)	г. Туркменбаши, Балканский велаят	Автомобильные, железнодорожные	КТ- 249 тыс. $м^2$; СВХ сыпучих грузов – 37 тыс. $м^2$ (открытый) и 8,5 тыс. $м^2$ (крытый); СВХ генгрузы – 750 тыс. $м^2$ (открытый) и 26,4 тыс. $м^2$ (крытый), 18,75 тыс. $м^2$ (крытый)	Транспортная, складская, таможенная логистика

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

1.	“Highway Logistics Center” Ташкентская область, Зангиатинский район	Вдоль дороги М39	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2.	“First Dry Port Terminal” г. Ташкент, Сергелийский р-н, ул. Нилюфар-2	0,5 км от жд станци “Сегели”, 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов

3.	МЦЛ «ТАШКЕНТ»- «United Cargo Center» г. Ташкент, Сергелийский р-н	1 км от ж/д станции “Сегели”, 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
4.	“Голд драйд фрутс экспорт” г. Ташкент, ул. Х. Байкаро, 104 А	2 км от дороги А373	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная, складская, аренда складских площадей, шоковая заморозка, сушка
5.	Центр Логистики Ангрен Ташкентская область, г. Ангрен	1 км от дороги А373	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов
6.	Термез Карго Центр Сурхандарьинская область, в 3 км от станции Галаба	1 км от КПП «Айритом»	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов

7.	МИЦЛ «Навои» Навоийская область, г. Навои	Вдоль дороги М39	Автомобильные Железнодорожные Авиационные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
8.	ANDIJON LOGISTIKA MARKAZI Андижанская обл., Ассакинский р-он, Ахтачинская промзона	4 км от дороги А373	Автомобильные Железнодор ожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
9.	ООО « CHUKURSAY LOGISTICS CENTER», г. Ташкент, Алмазарский р-н, ул.Чукурсай 92Б	0,1 км от ж/д станци “Чукурсайи”, 1 км от Ташкентской кольцевой а/д	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
10.	ООО «UNIVERSAL LOGISTICS SERVICES » г. Ташкент Юнусабадский район, ул. Амира Темура 95 А,	0,1 км от ж/д станции “Чукурсайи”, 1 км от Ташкентской кольцевой а/д	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 7 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта

7.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

7.2. Рекомендовать Министерству транспорта Республики Таджикистан совместно с Исполкомом КТС СНГ, Советом по цифровизации на транспорте при КТС СНГ, Советом по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ продолжить доработку и согласование проекта Дорожной карты по реализации Стратегии основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ. Для ускорения согласования просить членов КТС СНГ в возможно короткие сроки направить в Исполком КТС СНГ предложения по проекту Дорожной карты.

7.3. Совету по образованию и науке при КТС СНГ совместно с Советом по информатизации на транспорте при КТС СНГ проработать предложения, касающиеся подготовки специалистов в сфере цифровизации транспортного комплекса для совместного рассмотрения на платформе КТС СНГ.

7.4. Поддержать создание временной рабочей группы по изучению возможности использования геопортала СНГ (cisgeo.info) для отображения и анализа информации, касающейся транспортной инфраструктуры.

Поручить КТС СНГ завершить работу по созданию временной рабочей группы под председательством представителя Министерства транспорта Республики Казахстан. Просить членов КТС СНГ направить свои кандидатуры в ее состав. Также, ввиду межотраслевого характера вопроса, поручить Исполкому КТС СНГ обратиться к Исполнительному комитету СНГ с просьбой о содействии в организации взаимодействия со структурами, отвечающими за разработку и информационное наполнение портала.

7.5. Поддержать практику взаимного участия представителей КТС СНГ (включая заинтересованные отраслевые советы при КТС СНГ) и ЕЭК в мероприятиях, а также рекомендовать Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ совместно с Исполкомом КТС СНГ провести в течение 2026-2027 гг. анализ принятых решений в сфере информатизации на транспорте с целью определения наиболее перспективных направлений и форм взаимодействия.

7.6. Рекомендовать членам КТС СНГ заблаговременно рассмотреть мероприятия в части цифровизации на транспорте, включенные в План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, утвержденный решением Совета глав правительств СНГ 24.05.2024 и подготовить предложения к очередному заседанию Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 7 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта

1. О работе Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ.

4 августа 2026 г. под председательством Председателя Совета, заместителя Министра транспорта Российской Федерации Б.М. Ташимова состоялось 16-е заседание Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ. В его работе приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Исполнительного комитета СНГ, Исполкома КТС СНГ, Евразийской экономической комиссии, ассоциированных членов КТС СНГ.

Участники обсудили вопросы реализации принятых руководящими органами Содружества Независимых Государств документов, предусматривающих укрепление взаимодействия в сфере транспортной инфраструктуры, в том числе: Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ, Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года и Плана мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Представителями Республики Казахстан была представлена инициатива формирования Единой цифровой транспортно-логистической карты СНГ, Республики Таджикистан – проект «Дорожной карты» по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных

коридоров государств-участников СНГ, а Республики Узбекистан - проект Концепции создания информационно-логистических центров.

Представители Российской Федерации выступили с презентациями проектов цифровой трансформации транспортной отрасли, ознакомили участников заседания с передовыми решениями и наработками.

Российский университет транспорта (МИИТ) анонсировал проведение в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» международной сессии, посвященной подготовке кадров для цифровой трансформации транспортного комплекса. Согласовано, что в ее работе также примут участие представители Совета по информатизации на транспорте и Исполкома КТС СНГ.

Евразийская экономическая комиссия проинформировала о деятельности в сфере цифровизации транспорта и логистики, ведущейся в рамках ЕАЭС.

2. О стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ.

В связи с важностью вопроса о подготовке специалистов для цифровой трансформации транспортного комплекса для своевременной и качественной реализации задач, поставленных руководящими органами Содружества Независимых Государств в своих решениях перед транспортной отраслью, Совет по информатизации на транспорте при КТС СНГ предложил Совету по образованию и науке при КТС СНГ включить данный вопрос в повестку дня своего предстоящего заседания.

В соответствии с решением Совета глав правительств СНГ от 29 сентября 2025 г. «О стратегии цифровизации основных мультимодальных коридоров государств-участников СНГ» в Исполком КТС СНГ из Министерства транспорта Республики Таджикистан поступил проект Дорожной карты по реализации Стратегии основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ (Приложение № 13).

Проект Дорожной карты был направлен в ведомства, участвующие в работе КТС СНГ, на рассмотрение. Также проект документа был обсужден на заседании Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ, состоявшемся 4 августа 2026 г. По результатам получены ответы от Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения и Министерства транспорта Российской Федерации. Поступившие замечания направлены в Министерство транспорта Республики Таджикистан для изучения и подготовки уточненного проекта Дорожной карты.

3. В свою очередь, не дожидаясь утверждения Дорожной карты, Экономическим советом СНГ, используя потенциал КТС СНГ и его отраслевых советов, по мнению Исполкома КТС СНГ можно начать реализовывать определенные практические проекты и инициативы.

В частности, в упомянутой Стратегии зафиксировано, что цифровая трансформация транспортного комплекса государств-участников СНГ находится на разных стадиях развития. В этой связи, отмечается, что на национальном уровне в краткосрочной и среднесрочной перспективе потребуется, в том числе, гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса и подготовка высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

В этой связи, в качестве тем для совместного рассмотрения на платформе КТС СНГ могли бы, к примеру, стать следующие:

- подготовка совместных программ обучения специалистов в области цифровой трансформации на базе РУТ (МИИТ) как базовой организации государств-участников СНГ или по согласованию на базе иного заинтересованного вуза стран Содружества;

- организация сетевого взаимодействия транспортной науки по вопросам внедрения трансграничных проектов в сферах взаимодействия участников перевозочного процесса, пересечения границ, технологий автоматизированного и автономного вождения и т.д.

4. О проекте Единой цифровой транспортно-логистической карты Содружества Независимых Государств.

В соответствии с решением, объявленным п.7.9 протокола 45-го заседания КТС СНГ (г. Ташкент, 12.11.2025), члену КТС СНГ от Республики Казахстан было предложено внести для рассмотрения в рамках Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и его рабочих органов предложения, касающиеся реализации инициатив, выдвинутых Президентом Республики Казахстан К.-Ж. К. Токаевым на заседании Совета глав государств СНГ 10 октября 2025 г.

В этой связи, письмом от 25 февраля 2026 г. Министерство транспорта Республики Казахстан, в целях реализации инициативы, выдвинутой Президентом Республики Казахстан К.-Ж. К. Токаевым на заседании Совета глав государств СНГ 10 октября 2025 г., было предложено рассмотреть

возможность использования геопортала СНГ (cisgeo.info) для отображения и анализа информации, касающейся транспортной инфраструктуры.

Для организации проработки вопроса и подготовки предложений по реализации данной инициативы Министерство транспорта Республики Казахстан также поддержало предложение о формировании временной рабочей группы (на период до 17-го заседания Совета) и предложило определить ее председателем заместителя директора Департамента цифровизации и государственных услуг Министерства транспорта Республики Казахстан Клышпаева Ерлана Нурлановича. Советом по информатизации на транспорте при КТС СНГ данное предложение было поддержано.

Исполком КТС СНГ поддерживает решение Совета и просит членов КТС СНГ направить свои кандидатуры в ее состав. Также, ввиду межотраслевого характера вопроса, полагаем целесообразным обратиться к Исполнительному комитету СНГ с просьбой о содействии в организации взаимодействия со структурами, отвечающими за разработку и информационное наполнение портала.

5. Об установлении синергии с деятельностью Евразийской экономической комиссии в сфере цифровизации транспорта.

Вопросы цифровизации в транспортной и логистической отраслях являются одним из приоритетов деятельности Евразийской экономической комиссии на транспортном треке.

К примеру, в ходе заседания Подкомитета по инфраструктуре и логистике ЕЭК (2 июля 2026 г.) был представлен «Анализ лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов)». Документ включает в себя обзор некоторых практик в части пересечения государственных границ и международного сообщения. В дальнейшем планируется его одобрение руководящими структурами ЕЭК в области транспорта. Ведется и другая обширная работа.

В этой связи, представляется целесообразным активизировать работу по установлению синергии (там, где это необходимо и возможно) в деятельности ЕЭК и КТС СНГ.

В частности, предлагается поддержать практику взаимного участия представителей КТС СНГ (включая заинтересованные отраслевые советы при КТС СНГ) и ЕЭК в мероприятиях, а также провести в течение 2026-2027

гг. анализ принятых решений в сфере информатизации на транспорте с целью определения наиболее перспективных направлений и форм взаимодействия.

6. Об отдельных направлениях работы в 2027 году.

В ходе заседания Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ было констатировано, что в План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, утвержденный решением Совета глав правительств СНГ 24.05.2024 со сроком исполнения до 2030 года включены следующие мероприятия:

- Подготовка предложений по организации функционирования МТК СНГ с использованием современных информационно-коммуникационных технологий с последующим формированием единого цифрового пространства на МТК СНГ;

- Внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации: для мониторинга изменения транспортных потоков на МТК, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности инфраструктуры МТК СНГ, отслеживания движения грузов и транспортных средств;

- Создание на МТК СНГ цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, в том числе внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, электронного документооборота, электронного предварительного информирования, декларирования, маркировки и кодирования.

В этой связи принято решение внести вопросы о реализации вышеуказанных мероприятий в повестку дня 17-го заседания Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ в качестве отдельных пунктов повестки дня.

Исполком КТС СНГ поддерживает рекомендацию Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ и обращается к представителям государств, участвующих в работе КТС СНГ, во взаимодействии с ассоциированными членами КТС СНГ и другими заинтересованными участниками с предложением проработать вопрос о реализации вышеуказанных мероприятий и подготовить соответствующие предложения.

ПРОЕКТ

ДОРОЖНАЯ КАРТА

по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ на 2026–2031 годы

I. Общие положения

Настоящая Дорожная карта разработана во исполнение Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (далее – Стратегия), утвержденной Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 29 сентября 2025 года, и определяет последовательность, сроки и ответственных исполнителей мероприятий по её практической реализации.

Дорожная карта подготовлена Республикой Таджикистан как инициатором разработки Стратегии во исполнение пункта 7.6 протокола 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и вносится на рассмотрение Экономического совета СНГ.

Дорожная карта основывается на Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденном Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 года, и Меморандуме о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12 декабря 2024 года.

II. Цель и задачи Дорожной карты

Целью Дорожной карты является обеспечение поэтапной и скоординированной реализации Стратегии для формирования единого цифрового пространства мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

- формирование нормативно-правовой и институциональной основы цифровизации МТК СНГ;
- разработка и пилотное внедрение цифровых решений в сфере товаро- и грузосопроводительной документации;
- масштабирование апробированных цифровых решений на все международные транспортные коридоры СНГ;
- интеграция цифровой среды МТК СНГ с международными логистическими платформами и системами.

III. Этапы и мероприятия реализации Дорожной карты

Реализация Дорожной карты предусматривается в четыре этапа согласно нижеприведённой таблице.

Приложение 13

№	Мероприятие	Ожидаемый результат	Срок	Ответственные исполнители
Этап I. Формирование нормативно-правовой и институциональной основы (2026–2027 годы)				
1.1	Создание Межгосударственного координационного органа по цифровизации МТК СНГ (представители министерств транспорта и цифрового развития, таможенных органов, ассоциаций перевозчиков, EDI-провайдеров, органов отраслевого сотрудничества СНГ, международных организаций с правом совещательного голоса)	Сформирован постоянно действующий координационный механизм реализации Стратегии	2026	Исполком КТС СНГ, министерства транспорта государств – участников СНГ
1.2	Разработка и согласование нормативно-правовой базы для юридического признания цифровых товаро- и грузосопроводительных документов (e-CMR, eTIR, e-Permit) на межгосударственном уровне	Обеспечена правовая основа для использования цифровых документов при международных перевозках	2026–2027	Министерства транспорта, таможенные органы государств – участников СНГ
1.3	Гармонизация национальных законодательств государств – участников СНГ по использованию e-CMR, eTIR, e-SMGS и EDI-платформ	Устранены правовые барьеры для трансграничного электронного документооборота	2026–2027	Министерства транспорта, министерства юстиции
1.4	Разработка механизмов защиты данных и электронного обмена информацией, создание системы менеджмента информационной безопасности	Обеспечена защищённость цифрового обмена данными между участниками перевозочного процесса	2026–2027	Уполномоченные органы в сфере кибербезопасности, министерства транспорта
1.5	Разработка единых правил информационного взаимодействия перевозчиков с государственными контролирующими органами (ГКО) в пунктах пропуска, а также ГКО разных стран между собой	Упрощено и унифицировано взаимодействие участников перевозочного процесса на границе	2026–2027	Таможенные и пограничные органы государств – участников СНГ
Этап II. Разработка и пилотное внедрение цифровых решений (2027–2028 годы)				
2.1	Составление цифрового профиля решений и отбор готовых цифровых решений по цифровому документообороту и электронному предварительному информированию (ЭПИ)	Определён перечень приоритетных цифровых решений для внедрения	2027–2028	Национальные ассоциации перевозчиков, логистические компании, EDI-провайдеры
2.2	Внедрение электронного предварительного информирования (ЭПИ) и его интеграция с национальными системами электронного декларирования	Сокращены сроки таможенного оформления грузов	2027–2028	Таможенные органы государств – участников СНГ
2.3	Создание унифицированного формата цифровых товаро- и грузосопроводительных документов (e-CMR, eTIR, e-Permit и др.)	Обеспечена совместимость цифровых документов между государствами – участниками СНГ	2027–2028	Министерства транспорта, EDI-провайдеры

№	Мероприятие	Ожидаемый результат	Срок	Ответственные исполнители
2.4	Пилотное внедрение системы отслеживания международных перевозок с использованием навигационных технологий	Обеспечен онлайн-контроль за перемещением транспортных средств и грузов	2027–2028	Министерства транспорта, операторы навигационных систем
2.5	Разработка и апробация системы маркировки и кодирования товаров для обеспечения их отслеживаемости	Повышена прозрачность перемещения товаров и снижены риски контрафакта	2027–2028	Министерства промышленности и торговли, таможенные органы
2.6	Создание трансграничного пространства доверия для юридически значимого обмена электронными документами и сведениями при грузовых перевозках	Обеспечено взаимное признание электронной подписи и юридическая значимость электронного документооборота	2027–2028	Уполномоченные удостоверяющие центры государств – участников СНГ
Этап III. Масштабирование цифровых решений на всех МТК СНГ (2028–2029 годы)				
3.1	Масштабирование апробированных цифровых решений и сервисов на все международные транспортные коридоры СНГ	Единые цифровые сервисы охватывают все МТК СНГ	2028–2029	Государственные регуляторы, частные операторы
3.2	Создание интегрированной цифровой транспортно-логистической платформы СНГ, обеспечивающей сквозную цифровизацию перевозок и автоматизированный обмен данными между участниками процесса	Сформирована единая цифровая среда для международных перевозок	2028–2029	Министерства транспорта и цифрового развития государств – участников СНГ
3.3	Автоматизация весового и габаритного контроля с использованием «интернета вещей» и AI-аналитики	Снижена нагрузка на контролирующие органы, повышена безопасность перевозок	2028–2029	Транспортные и дорожные ведомства
3.4	Внедрение интеллектуальных транспортных систем для мониторинга трафика и управления транспортными потоками	Оптимизированы логистические процессы и снижены временные издержки	2028–2029	Министерства транспорта
3.5	Гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса	Сформирован кадровый потенциал, необходимый для цифровой трансформации отрасли	2028–2029	Министерства образования и транспорта
Этап IV. Интеграция цифровой среды МТК СНГ с международными системами (2030–2031 годы)				
4.1	Полноценная интеграция цифровой среды МТК СНГ с международными логистическими платформами	Обеспечено вхождение транспортных коридоров СНГ в глобальные цифровые логистические сети	2030–2031	Все заинтересованные стороны

№	Мероприятие	Ожидаемый результат	Срок	Ответственные исполнители
4.2	Гармонизация цифровых решений с действующими международными соглашениями (Киотская конвенция, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, Конвенция МДП и др.)	Обеспечена совместимость цифровых систем СНГ с международными нормами и практикой	2030–2031	Министерства транспорта, международные организации (IRU, ЕЭК ООН и др.)
4.3	Оценка результатов реализации Стратегии и подготовка предложений по дальнейшему развитию цифровой среды МТК СНГ	Подготовлен аналитический доклад с рекомендациями по дальнейшему развитию	2031	Межгосударственный координационный орган

IV. Ожидаемые результаты

Реализация Дорожной карты обеспечит:

- создание высокотехнологичной цифровой транспортной среды в СНГ;
- сокращение времени обработки грузов на границах на 40–60 %;
- снижение затрат на документооборот за счёт перехода на цифровые формы;
- повышение прозрачности грузоперевозок и снижение рисков мошенничества;
- ускорение таможенного оформления за счёт автоматизированного контроля;
- интеграцию транспортных компаний государств – участников СНГ в международные цифровые логистические сети.

V. Ресурсное обеспечение

Финансовое обеспечение мероприятий Дорожной карты осуществляется государствами – участниками СНГ за счёт средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным органам государств – участников СНГ на осуществление их функций, а также предприятиями (организациями) в сфере транспорта за счёт собственных средств и средств, привлечённых в установленном национальным законодательством порядке.

VI. Мониторинг и контроль реализации

Общую координацию и мониторинг хода реализации Дорожной карты осуществляет Межгосударственный координационный орган, формируемый в соответствии с пунктом 1.1 настоящей Дорожной карты.

Информация о ходе реализации мероприятий Дорожной карты ежегодно представляется государствами – участниками СНГ в Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ для последующего рассмотрения на заседаниях Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ и внесения, при необходимости, предложений по корректировке сроков и содержания мероприятий.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012, Российская Федерация
www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION
1-1, Rozhdestvenka str., Moscow, 109012, Russian Federation
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

Date 28.08.26 Your ref 9-1405

Your ref _____ Date _____

Господину Бессонову Г.И.
Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ

г. Москва

Уважаемый Геннадий Иванович,

В связи с письмом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ от 28.07.2026 № КТС-489-ис Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело проект «Дорожной карты» по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных коридоров государств-участников СНГ (далее – Дорожная карта) и направляет следующие замечания и предложения.

1. По пунктам 1.2 и 1.3 Дорожной карты полагается целесообразным предусмотреть предварительное мероприятие по анализу действующего нормативного регулирования в государствах-участниках СНГ в части применения соответствующих электронных документов, наличия необходимой информационной и технологической инфраструктуры, а также практики применения и опыта реализации проектов по указанным направлениям.

Проведение указанного анализа позволит определить существующие различия в нормативном регулировании и практике его применения, имеющиеся инфраструктурные ограничения и иные барьеры, препятствующие трансграничному информационному взаимодействию, с последующим определением необходимых мероприятий по их устранению.

2. Пункт 1.4 Дорожной карты предлагается исключить либо уточнить его содержание, поскольку предусмотренное им мероприятие носит преимущественно технологический характер и предполагает реализацию соответствующих решений на национальном уровне каждым из государств-участников СНГ. В представленной редакции не определен трансграничный характер

указанного мероприятия и результат, достижение которого требует совместной реализации в рамках Дорожной карты.

3. По пункту 1.5 Дорожной карты также полагается целесообразным предварительно провести анализ существующих проблем и определить причины, препятствующие эффективному трансграничному обмену информацией и документами.

При этом отмечается, что основной проблемой в данной сфере является не столько отсутствие соответствующих нормативных актов или цифровых решений, сколько наличие различий в правилах и подходах, а также практике их применения в государствах-участниках СНГ.

Кроме того, требуют анализа вопросы наличия решений, обеспечивающих цифровизацию процессов подготовки и сбора документов и сведений, их последующего преобразования в предварительную информацию и иные структурированные данные, необходимые для осуществления перевозочного процесса.

4. В пункте 3.4 Дорожной карты предлагается конкретизировать содержание мероприятия в части «управления транспортными потоками», поскольку представленная формулировка не позволяет однозначно определить, какие транспортные потоки являются объектом управления, кем и посредством каких механизмов предполагается осуществлять такое управление.

Также требует уточнения ожидаемый результат мероприятия: «оптимизированы логистические процессы». Не определены конкретные логистические процессы, в отношении которых предполагается проведение оптимизации, ее участники, механизм реализации и критерии оценки достигнутого результата, что может затруднить практическую реализацию данного пункта.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 4.2 Дорожной карты, полагается целесообразным реализовывать параллельно с мероприятиями разделов I и II, а не на завершающем этапе реализации Дорожной карты в 2030–2031 годах.

Вместе с тем предлагается уточнить состав ответственных исполнителей с учетом правового статуса и компетенции указанных организаций. Участие международных организаций в реализации мероприятия целесообразно предусмотреть по согласованию.

Министерство транспорта Российской Федерации обращает внимание разработчика проекта Дорожной карты и Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ на то, что предусмотренные в ней мероприятия затрагивают вопросы, относящиеся к компетенции таможенных органов, а также иных заинтересованных органов государственной власти государств-участников СНГ. В этой связи полагается необходимым обеспечить проработку Дорожной карты с уполномоченными органами в части мероприятий, затрагивающих сферу их компетенции.

Заместитель Министра И.В. Костюченко

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И
ИНФРАСТРУКТУР

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3

Ереван-0010, пл. Республики, Дом правительства 3

№ AC//32370-2026

26.08.2026

Председателю Исполнительного
комитета Координационного транспортного
совещания государств–участников СНГ
Г.И. Бессонову

В ответ на Ваше письмо
№ КТС-554-ис от 18.08.2026г.

Уважаемый Геннадий Иванович!

Сообщаем Вам, что Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения предложений и замечаний относительно проекта «Дорожной карты» по реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ не имеет.

8/26/2026

ԱՐՄԵՆ ՍԻՄՈՆՅԱՆ

Signed by: SIMONYAN ARMEN 4003890647

С уважением,

А.О. Симонян

И.о. заместителя министра

Исп: София Абрамян
ЕАЭС/ДВС/+374 10 511347

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 8 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросу обеспечения безопасности на транспорте.

8.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

8.2. Рекомендовать членам КТС СНГ продолжить активное участие в деятельности Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и направлять в Совет (в копии – в Исполком КТС СНГ) предложения по организации мероприятий в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

8.3. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств государств –участников КТС СНГ активизировать в своих государствах процесс реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г. и Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при выполнении перевозок в международном сообщении, утвержденного Решением Экономического совета СНГ от 11 сентября 2026 г.

8.4. Предложить руководителям транспортных ведомств Азербайджанской Республики и Туркменистана рассмотреть возможность инициировать в своих государствах процедуру присоединения Азербайджанской Республики и Туркменистана к Соглашению об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г. и Решению Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 г. о Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 8 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросу обеспечения безопасности на транспорте.

Решением 45-го заседания КТС СНГ (Ташкент, 19.11.2025) был одобрен проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026-2030 годов с проектом соответствующего решения Экономического совета СНГ.

В соответствии с принятым решением, Исполком КТС СНГ направил проект вышеупомянутого Плана мероприятий в Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств для дальнейшего рассмотрения Экономическим советом СНГ установленным порядком.

Проект Плана мероприятий одобрен Комиссией по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и вынесен на утверждение 111-м заседанием Экономического совета СНГ (г. Ашхабад, 11.09.2026).

В соответствии с Протоколом о взаимодействии между КТС СНГ и Антитеррористическим центром СНГ от 05.12.2014 Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов выступил в ходе XIX Совещания начальников головных антитеррористических подразделений компетентных органов государств – участников СНГ, состоявшемся 9 июня 2026 г.

Планируется участие Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова и представителя Совета по безопасности на транспорте в Контртеррористическом форуме, который состоится 7-8 октября 2026 г. в г. Минске.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 9 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

9.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

9.2. Одобрить деятельность в сфере обеспечения устойчивой мобильности, осуществляющуюся на платформе КТС СНГ и выразить признательность Российской академии транспорта за активное содействие данной работе. Предложить членам КТС СНГ, во взаимодействии с заинтересованными организациями и академическим сообществом, рассмотреть возможность организации в своих странах очередного этапа Эстафеты устойчивой мобильности СНГ, а также иных мероприятий, в том числе, с учетом предложенных Исполкомом КТС СНГ.

9.3. Предложить членам КТС СНГ направить представителей организаций автотранспортного комплекса для участия в совместном мероприятии Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Исполкома КТС СНГ по вопросам дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков в начале 2027 года.

9.4. Выразить признательность Исполнительному комитету СНГ, МВД России и Комитету по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта за содействие в организации и проведении международной конференции «Город и транспорт: устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения» 23 июня 2026 г. Отметить данное мероприятие как вклад КТС СНГ в Десятилетие устойчивого транспорта ООН.

9.5. Одобрить в целом проект Рекомендаций по формированию политики в области создания устойчивых и безопасных городских транспортных систем и поручить Совету по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности, создаваемому в соответствии с решением по п.9.4. Протокола 44-го заседания КТС СНГ, рассмотреть его на своем первом заседании и подготовить к утверждению.

9.6. Приветствовать развитие взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и Межправительственного совета дорожников. Рассмотреть возможность совместного проведения мероприятия Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников по вопросам осуществления международных автомобильных перевозок и развития автодорожной инфраструктуры международного значения.

46-е заседание КТС СНГ

г. Астана

16 октября 2026 г.

К вопросу 9 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

1. О мероприятиях Эстафеты устойчивой городской мобильности.

В утвержденный Советом глав правительств СНГ План мероприятий Второго этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года по предложению Исполкома Координационного транспортного совещания СНГ (КТС СНГ) и Российской академии транспорта (РАТ) внесено следующее мероприятие:

«Обмен передовым опытом с участием представителей органов исполнительной власти, городских администраций и отраслевой науки по вопросам создания устойчивых городских транспортных систем и их функционирования, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик и выработка соответствующих рекомендаций».

Его исполнители - заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), Российская академия транспорта.

В обновленном проекте Положения о КТС СНГ (концептуально одобрено 44-м заседанием КТС СНГ и ожидает рассмотрения Экономическим советом СНГ) предусмотрено создание отраслевого Совета по мультимодальным городским транспортным системам и городской мобильности.

Инициатива об организации Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ была представлена на Первом форуме регионов СНГ в г. Ташкенте 29 апреля 2025 г., одобрена Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ (5 ноября 2025 г.) и 45-м заседанием КТС СНГ 12 ноября 2025 г.

Статус эстафеты подразумевает организацию серии региональных мероприятий в заинтересованных городах и агломерациях Содружества Независимых Государств. Их проведение будет направлено на обмен передовым опытом в сфере городского пассажирского транспорта и реализацию мероприятий, содействующих развитию городского транспорта и обеспечивающих мобильность населения с минимальным негативным эффектом для окружающей среды.

Периодичность проведения мероприятий – 1 или 2 раза в год (при наличии заинтересованных городов в странах Содружества). Тематика мероприятий определяется совместно с городом (регионом) – инициатором. По итогам обсуждения при наличии заинтересованности участников также могли бы быть подготовлены соответствующие рекомендации и предложения.

Принимая во внимание, что вопросы городского пассажирского транспорта и городской мобильности во многих странах отнесены на уровень регионов, целесообразно проводить комплексное обсуждение этого вопроса с участием руководителей городского и регионального уровня, а также с привлечением задействованных в этом процессе организаций, отраслевой науки.

Возможными вопросами для обсуждения в рамках этого диалога могли бы стать:

- Проектирование современных городских транспортных систем;
- Повышение роли электрического транспорта;
- Методы и технологии снижения выбросов;
- Взаимодействие с потребителями и повышение качества транспортных услуг;
- Организация дорожного движения;
- Транспорт и экологически ответственное поведение;
- Продвижение активной мобильности в городской среде как элемент работы по охране здоровья населения;

- Кадры для развития городских транспортных систем;
- Другие вопросы, представляющие интерес для государств-участников СНГ.

Участниками диалога могли бы стать:

- Представители государственных органов, регионов и городов;
- Предприятия и организации городского пассажирского транспорта;
- Отраслевые ассоциации;
- Проектные институты;
- Производители и разработчики;
- Представители международных организаций и международные эксперты;
- Наука и образование.

Вместе с тем, уже с 2024 года тема городских транспортных систем находится в регулярной повестке КТС СНГ. К примеру, в течение 2025 года по данной проблематике проведены 5 мероприятий:

3 апреля 2025 года - расширенное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ «Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой городской мобильности». Модераторами заседания выступили Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов и заместитель Председателя Инновационного исследовательского центра КТС СНГ профессор МГИМО Ю.В. Зворыкина. По итогам заседания принята резолюция;

28-30 апреля 2025 года в Москве состоялась Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности. В рамках деловой программы выставки «Электротранс» Исполком КТС выступил с сообщением на тему: «Российский и зарубежный опыт реализации потенциала городского наземного электрического транспорта общего пользования»;

7 мая 2025 г. в г. Саратове на базе Музея боевой и трудовой славы прошла Международная научно-практическая конференция «Развитие городских транспортных систем и дорог», организованная Межправительственным советом дорожников и КТС СНГ при поддержке Исполнительного комитета СНГ, Правительства Саратовской области. Мероприятие состоялось в соответствии с решением 44-го заседания КТС

СНГ и стало одним из этапов VIII международного автопробега «По дорогам Победы», которое в этом году было приурочено к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Предложения Исполкома КТС СНГ и участников форума со стороны КТС СНГ включены в общую итоговую резолюцию автопробега;

4-5 сентября 2025 г. Исполком КТС СНГ принял участие в работе Девятого многостороннего форума для Северной и Центральной Азии в г. Алматы с модерированием сессии, посвященной достижению Цели Устойчивого Развития 11 (Устойчивые города и населенные пункты);

18 сентября 2025 г. в г. Бишкеке Исполком КТС СНГ принял участие в работе Международной конференции «Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития», совместно организованной Исполкомом КТС СНГ, Российской академией транспорта и Кыргызско-Российским Славянским университетом имени Б.Н. Ельцина. По итогам мероприятия принята резолюция.

В 2026 году Исполкомом КТС СНГ совместно с Межправительственным советом дорожников и заинтересованными органами исполнительной власти Саратовской области 11 августа планировалось проведение международной научно-практической конференции, посвященной развитию городских транспортных систем и дорог. Однако, по объективным обстоятельствам и по согласованию с организаторами, данное мероприятие перенесено на более поздний срок.

В октябре 2025 года в Исполком КТС СНГ поступило предложение Российской академии транспорта о принятии Концепции деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности, которая была в целом одобрена 45-м заседанием КТС СНГ (г. Ташкент, 19.11.2025).

Окончательное утверждение и реализация данного документа решением 45-го заседания КТС СНГ поручена предусмотренному обновленным Положением о КТС СНГ Совету по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности (решение о его создании поддержано 44-м заседанием КТС СНГ). До образования нового Совета координирующая функция в этом вопросе временно возложена на Исполком КТС СНГ.

В 2026 году предложений от заинтересованных членов КТС СНГ по организации мероприятий в рамках Эстафеты в своих странах в Исполком КТС СНГ не поступало.

В этой связи Исполком КТС СНГ возобновляет просьбу к членам КТС СНГ рекомендовать заинтересованным ведомствам и организациям, в том числе научным и образовательным, направлять свои предложения по организации мероприятий в рамках Эстафеты в Исполком КТС СНГ для рассмотрения.

Возможности содействия дальнейшему развитию устойчивых городских транспортных систем в рамках КТС СНГ:

а). Организация при поддержке заинтересованных членов КТС СНГ, регионов и городов Транспортного форума городов и агломераций СНГ. Примерное название - «Город и транспорт. Эффективные и устойчивые транспортные системы в городах, удобных для жизни».

Возможная тематика обсуждения:

- Взаимная увязка градостроительных и транспортных решений;
- Формирование пассажирского транспортного (рельсового) каркаса;
- Развитие электрических видов наземного городского пассажирского транспорта – вклад в достижение Целей устойчивого развития ООН;
- Грузовые перевозки и грузовая логистика в городских агломерациях;
- Инновации для пассажирского транспорта - подвижной состав и оборудование;
- Средства индивидуальной мобильности, активная мобильность;
- Цифровые решения для городского транспорта;
- Взаимодействие с пассажиром и формирование устойчивого транспортного поведения.

б). Подготовка при поддержке научного сообщества (необходим «якорный» разработчик) проекта Концепции развития устойчивой городской мобильности СНГ (для ее рассмотрения и утверждения Экономическим советом СНГ или Советом глав правительств СНГ). Для соблюдения правил процедуры необходимо внесение проекта в Исполком СНГ от имени заинтересованного государства или органа отраслевого сотрудничества.

в). Рассмотрение вопроса устойчивой городской мобильности в формате «СНГ Плюс». Решением Совета глав государств СНГ от 10 октября 2025 г. образован новый формат взаимодействия - «Содружество

Независимых Государств плюс». Данный формат позволяет во взаимодействии с Исполнительным комитетом СНГ и при отсутствии возражений со стороны стран Содружества приглашать заинтересованные государства, их объединения и международные организации на проводимые под эгидой Содружества Независимых Государств мероприятия и заседания. Сроки и место такого мероприятия подлежат обсуждению.

г). Организация при поддержке членов КТС СНГ, базовых организаций СНГ и Совета по образованию и науке КТС СНГ форума молодых ученых по проблематике развития устойчивого городского транспорта с конкурсом проектов и статей, лучшие из которых могли бы быть опубликованы в научном сборнике организаторов. Примерное название «Транспортные системы будущего: городское измерение».

д). Организация тематического заседания в одном из государств-участников СНГ, приурочив его к международным форумам/заседаниям межгосударственных форматов экономического сотрудничества.

2. О дополнительном обучении международных автомобильных перевозчиков.

Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств - участников СНГ совместно с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) - базовой организацией государств - участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ, в период января - февраля 2027 года запланировано проведение круглого стола в режиме видео-конференц-связи по теме «Актуальные направления в области обучения международных автомобильных перевозчиков». В ходе круглого стола будут затронуты вопросы применения дистанционных методов в организации функционирования автомобильного транспорта и обучения персонала, цифровизации перевозочного процесса, развития перспективных маршрутов и путей повышения экономической эффективности перевозок в современных условиях.

3. О вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

23 июня 2026 г. в Отделении Исполнительного комитета СНГ в г. Москве состоялась международная конференция «Город и транспорт:

устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения», организованная Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ при содействии Исполнительного комитета СНГ.

В заседании приняли участие представители органов исполнительной власти, ведомств и организаций, научного сообщества из Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, а также представители Исполнительного комитета СНГ, Исполкома КТС СНГ, ЭСКАТО, Всемирной организации здравоохранения, Бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств-участников Содружества Независимых Государств.

Конференция была приурочена к объявленному решением Генеральной Ассамблеи ООН периода 2026 – 2035 гг. Десятилетием устойчивого транспорта, а также проводящемуся в период 2021 – 2030 гг. второму Десятилетию действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения.

С приветственным словом к участникам обратился заместитель Генерального секретаря СНГ И.Т. Нематов.

В ходе заседания был представлен разработанный Исполкомом КТС СНГ и Комитетом по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта проект Рекомендаций по формированию политики в области создания устойчивых и безопасных городских транспортных систем (Приложение № 14).

Рассмотренные в ходе обсуждения вопросы:

- развитие эффективных, экологически чистых и безопасных форм городской мобильности (в том числе городского пассажирского транспорта общего пользования) как важнейшее направление работы по обеспечению транспортных потребностей общества при одновременном снижении негативных последствий работы транспорта (аварийность, задержки, выбросы загрязняющих веществ);

- развитие эффективных решений в области повышения безопасности дорожного движения и снижения негативных воздействий на состояние окружающей среды и здоровье населения;

- взаимосвязь городской мобильности и безопасности дорожного движения и их отражение в документах городского и транспортного планирования;

- обеспечение приоритета развития общественного транспорта и форм активной мобильности как альтернативы личному автотранспорту и способа повышения безопасности дорожного движения;

- о механизмах устойчивого финансирования экологичных и безопасных городских транспортных систем – как городским властям найти средства на качественный общественный транспорт и развитие новых форм мобильности.

По итогам обсуждения было принято коммюнике (Приложение № 15).

4. Взаимодействие с Межправительственным советом дорожников.

В целях развития межотраслевого сотрудничества в области транспорта, по приглашению Межправительственного совета дорожников Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов принял участие в мероприятиях Межправительственного совета дорожников.

- 50-е юбилейное заседание Межправительственного совета дорожников (г. Самара, 10 декабря 2025 г.). В работе заседания приняли участие члены и ассоциированные члены МСД, представители Исполнительного комитета СНГ, Исполкома КТС СНГ, компаний и организаций дорожной отрасли.

Заседание было посвящено рассмотрению вопросов развития автодорожной инфраструктуры, внедрения в автодорожной отрасли передовых технологий.

Также обсуждались вопросы укрепления отраслевого сотрудничества на пространстве Содружества Независимых Государств, межведомственного и корпоративного взаимодействия в сфере развития транспортной инфраструктуры.

- IX международный автопробег МСД (июль 2026 года). Старт автопробегу был дан в г. Фергане 20 июля 2026 г., его мероприятия были продолжены в г. Андижане 21 июля 2026 г. международной конференцией «Состояние и перспективы автомобильных дорог Республики Узбекистан». В дальнейшем, автопробег прошел по автомобильным дорогам Республики Узбекистан, Кыргызской Республики и Республики Казахстан.

Исполком КТС СНГ отмечает важность укрепления взаимодействия региональных администраций, органов дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, компаний и организаций транспортной отрасли для получения наибольшей отдачи в создании эффективных национальных и международных транспортных связей.

В этой связи также предлагается рассмотреть возможность совместного проведения мероприятия Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников по вопросам осуществления международных автомобильных перевозок и развития автодорожной инфраструктуры международного значения.

5. Предложений по актуализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 09.10.1997), а также по иным вопросам многостороннего сотрудничества в сфере автомобильного транспорта в соответствии с решениями 45-го заседания КТС СНГ в Исполком КТС СНГ за истекший период не поступало.

Приложение 14

проект

Рекомендации по формированию политики в области создания устойчивых и безопасных городских транспортных систем

Обеспечение устойчивого развития городских агломераций, городов и населенных пунктов, создание в них удобных и комфортных для жизни населения условий требует комплексного рассмотрения широкого спектра вопросов экономической, социальной, инженерно-технической и управленческой сфер. Транспорт является одним из важнейших структурных элементов городской экономики, во многом определяющим качество городской среды и перспективы ее развития. Рост благосостояния общества, процессов потребления товаров и услуг во многих случаях обуславливает увеличение парка личных автотранспортных средств и интенсивность их использования.

В то же время, увеличение автомобильного парка и его старение, рост объемов дорожного движения, особенно в городах и городских агломерациях, ведут к значительному возрастанию экономических потерь, связанных с перегруженностью улично-дорожных сетей и, вследствие этого, с ростом транспортных задержек, аварийности, выбросов загрязняющих веществ и климатических газов, ухудшением качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом. Одним из решений указанных проблем должно являться регулирование транспортного спроса с предоставлением пользователям альтернативы в виде качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования и возможностей новых форм мобильности, интегрированных в комфортную городскую среду [i].

Международным сообществом уделяется приоритетное внимание указанным выше вопросам. В частности, обеспечение эффективности, доступности и безопасности транспортных систем прямо или косвенно способствуют достижению многих Целей устойчивого развития ООН. Они напрямую касаются задач, предусмотренных Целями Устойчивого развития № 3 «Хорошее здоровье и благополучие» и № 11 «Устойчивые города и населённые пункты».

При принятии решений в сфере обеспечения устойчивого развития городского транспорта и устойчивой городской мобильности целесообразно исходить из следующего:

Общие принципы построения устойчивых городских транспортных систем:

Использование человеко-ориентированного подхода. Построение устойчивых городских транспортных систем следует осуществлять исходя из человеко-ориентированного подхода, основанного на необходимости создания для жителей комфортной и удобной среды обитания. Его ключевыми особенностями являются нацеленность на формирование эффективных схем движения людей и грузов, а не транспортных средств, а также обеспечение приоритета доступности мест и объектов тяготения населения и экономической деятельности над обеспечением мобильности.

Обеспечение комплексности решений. Для достижения наилучшего результата деятельность по созданию безопасных, эффективных и устойчивых городских транспортных систем должна объединять исследования, нормотворческую и практическую работу в таких направлениях, как пассажирские и грузовые перевозки, логистика, организация и безопасность дорожного движения, экологическая безопасность и охрана здоровья. Достаточная эффективность функционирования городских транспортных систем не может быть обеспечена, если деятельность различных видов транспорта рассматривается, планируется и оптимизируется изолировано друг от друга.

Предотвращение генерации избыточной мобильности. Во избежание генерации избыточной мобильности, порождающей целый ряд негативных последствий, необходима координация и взаимная увязка городского и транспортного планирования, обеспечивающая баланс между доступностью, мобильностью и близостью. Безопасность и экологическая устойчивость при этом должны рассматриваться как неотъемлемые компоненты городской (региональной) транспортной политики. Изменение вектора городской транспортной политики от обеспечения мобильности населения на обеспечение доступности мест его притяжения может позволить существенно снизить транспортный спрос и загруженность транспортных сетей. Значительная часть трафика на улично-дорожной сети может быть сокращена при предоставлении населению в городских районах 15-минутного доступа к основным объектам и услугам за счет использования пешеходного и велодвижения.

Обеспечение приоритета использования общественного транспорта и активной/индивидуальной мобильности. В качестве основы городских транспортных систем должны рассматриваться пассажирский транспорт общего пользования и активная/индивидуальная мобильность. Ключевым принципом транспортного обслуживания населения, как в городах, так и в городских агломерациях, является обеспечение мультимодального взаимодействия различных видов пассажирского транспорта общего

пользования, объединенных общей системой управления, интегрированной тарифной политикой и инструментами взаимодействия с пользователями. Меры стимулирования развития услуг пассажирского транспорта общего пользования должны по возможности подкрепляться рядом ограничительных мер, таких как меры парковочной политики (с необходимыми инструментами контроля) и платности пользования улично-дорожной инфраструктурой, позволяющих воздействовать на избыточный спрос на автомобильные поездки. Развитие инфраструктуры для использования средств активной и индивидуальной мобильности должно способствовать развитию данных видов передвижения и обеспечивать их взаимодействие с пассажирским транспортом общего пользования.

Обеспечение высокого качества транспортных услуг, предоставляемых населению. Пассажирский транспорт общего пользования как более устойчивый по сравнению с личным автотранспортом должен предоставлять пользователям и постоянно поддерживать высокий уровень качества оказываемых услуг. Только в этих условиях будет обеспечено стимулирование переключения поездок населения с использования личного автотранспорта на использование общественного транспорта. В этой связи целесообразно устанавливать соответствующие стандарты качества обслуживания населения, определять на их основе критерии эффективности и качества работы городских транспортных систем, учитывать требования этих стандартов в процессах планирования, проектирования и эксплуатации городских транспортных систем.

Осуществление регулярного мониторинга транспортного спроса и транспортного обслуживания населения. Следует периодически оценивать мобильность населения, его удовлетворенность работой пассажирского транспорта общего пользования, качеством услуг, предоставляемых другими видами транспорта и по результатам полученных оценок при необходимости вносить корректировки в работу городских транспортных систем.

Обеспечение надлежащего качества используемых транспортных средств. Использование экологически более «чистых» и безопасных транспортных средств, доступных для использования разными категориями населения, является одним из ключевых условий обеспечения устойчивости городских транспортных систем. Использование транспортных средств, работающих на качественном моторном топливе или оснащенных силовыми установками, альтернативными двигателям внутреннего сгорания, позволяет снижать вредное воздействие транспорта на здоровье человека и окружающую среду. В эксплуатации должно обеспечиваться соответствие технических характеристик подвижного состава (характеристики безопасности и экологичности) установленным требованиям.

Инфраструктура и подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования должны обеспечивать безбарьерную перевозку и доступность для всех категорий граждан.

Использование комплекса цифровых технологий. Существенные возможности для повышения устойчивости городских транспортных систем представляют цифровизация и автоматизация транспорта и мобильности, позволяющие прогнозировать и регулировать транспортные потоки, повышать привлекательность транспортных услуг за счет большей их предсказуемости, обеспечивать эффективную производственную деятельность эксплуатирующих транспортных организаций. Применение интеллектуальных транспортных систем, цифровых двойников, систем автономного вождения, цифровых технологий построения индивидуальных маршрутов («мобильность как услуга», «логистика как услуга»), автоматизация мониторинга состояния дорожного движения и инфраструктуры, использование искусственного интеллекта при формировании решений в сфере транспорта позволяют рационализировать мобильность, оперативно управлять дорожной ситуацией, предоставлять пользователям варианты возможных решений. Большие возможности сокращения мобильности связаны с развитием и активным внедрением цифровых сервисов дистанционной работы, учебы, торговли и др.

Адаптация общих принципов построения устойчивых транспортных систем к местной специфике. Любые меры и решения в области обеспечения устойчивости городских транспортных систем должны учитывать специфику пространственной структуры городов, характеристик их транспортных систем, экономического потенциала, социально-экономические характеристики населения и другие факторы.

Избежание решений, поощряющих рост автомобилепользования и автомобиле-ориентированного развития территорий. Развитие безопасной автодорожной инфраструктуры вносит вклад в обеспечение транспортной связанности, обеспечение устойчивого доступа населения к критически важным местам и услугам. При этом следует иметь в виду, что несбалансированное развитие городских улично-дорожных сетей стимулирует увеличение автомобиле-пользования со всеми его негативными последствиями (рост автомобильных заторов, выбросы и т.д.). Поэтому развитие улично-дорожных сетей должно иметь четкое обоснование всех ожидаемых последствий и предусматривать мероприятия, компенсирующие возникающие негативные эффекты.

Обеспечение равного и справедливого доступа населения к инфраструктуре и услугам транспорта. Развитие систем транспортного обслуживания населения должно обеспечивать предоставление равного доступа к высококачественным транспортным услугам для всех категорий и

социальных групп населения вне зависимости от возраста, пола, уровня доходов, состояния здоровья.

Вовлечение в принятие решений населения и экспертного сообщества. Проекты решений в сферах городской транспортной политики, развития транспортной инфраструктуры, обеспечения мобильности следует вырабатывать в широкой кооперации с населением при задействовании потенциала профессионального экспертного сообщества и, там, где это возможно, потребителей транспортных услуг.

Предлагается:

1. Признавая роли государственных органов власти в определении правовых рамок регулирования городского транспорта и мобильности и обеспечения их устойчивости, отметить важность принятия на национальном уровне документов, регламентирующих установление общих принципов устойчивой городской мобильности и их применение;
2. Разработать меморандум об определении общих принципов построения устойчивых городских транспортных систем и их реализации. *(пример: Recommendation of the OECD Council on Traffic Limitation of the Urban Environment, 74(218), OECD/LEGAL/0131)*

Обеспечение синергии взаимодействия и взаимодополняемости мер:

Комплексный характер проблемы обеспечения устойчивости городских транспортных систем, ее распределение между сферами компетенции различных министерств и ведомств определяет необходимость консолидации и координации усилий и мер, вырабатываемых в различных секторах и на различных уровнях управления. В этой связи при выработке соответствующих решений и рекомендаций целесообразно организовывать многостороннее взаимодействие с участием различных национальных органов государственной власти, органов власти регионального и муниципального уровня, контролирующих органов, научно-экспертных и академических кругов, общественных организаций.

На национальном уровне. Национальными органами в части их компетенции должна осуществляться разработка стратегических программных документов, законодательных и нормативных правовых актов, политических рекомендаций, инвестиционных программ, крупных инвестиционных проектов, приниматься решения относительно участия в соответствующих международных договорах, применимости международных стандартов и т.д. На национальном уровне должны также

определяться налоговая политика, стандарты и требования в сфере охраны окружающей среды и инклюзивности транспорта и т.д.

На региональном и местном уровнях. В соответствии с национальным законодательством на региональном и местном уровнях в части транспорта следует разрабатывать программы (планы) развития транспортной инфраструктуры; комплексные планы транспортного обслуживания населения; программы/схемы организации дорожного движения; программы комплексного развития транспорта и землепользования; планы устойчивого развития городского транспорта; программы создания систем мультимодальных пересадочных центров; меры тарифной политики; механизмы взимания платы за пользование отдельными инфраструктурными объектами; программы внедрения цифровых технологий и другие документы транспортной политики и транспортного планирования.

На международном (интеграционном) уровне. Исходя из общности проблем, с которыми сталкиваются города и городские агломерации Содружества Независимых Государств для достижения синергетического эффекта целесообразно создать отраслевую платформу формирования и реализации стратегий в области устойчивого городского транспорта и мобильности. Ее возможные функции: обмен передовыми практическими решениями, организация содействия заинтересованным национальным, региональным и местным органам власти и организациям в укреплении потенциала устойчивых городских транспортных систем, подготовка предложений разрешению проблем и устранению препятствий на основе наилучших мировых практик, предоставление рекомендаций по совершенствованию нормативно-правовой базы в рассматриваемой сфере.

Предлагается:

1. Приветствовать принятие национальными, региональными и местными органами исполнительной власти скоординированных мер в сфере устойчивых городских транспортных систем;
2. Приветствовать создание в рамках Координационного транспортного совещания отраслевого Совета по устойчивым городским транспортным системам и мобильности как консультационного органа и платформы международного диалога, а также приветствовать старт Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ [i]
3. Содействовать выстраиванию диалога органов государственной власти, компаний и организаций транспортной отрасли, академического и экспертного сообщества в сфере мультимодальных городских транспортных систем и устойчивой городской мобильности.

Источники финансирования устойчивых транспортных систем:

Создание и обеспечение функционирования устойчивых городских транспортных систем требует стабильных, предсказуемых и долгосрочных финансовых ресурсов, которые в настоящее время во многих случаях у муниципальных органов власти отсутствуют. В связи с этим возникает необходимость создания правовых рамок для разработки и внедрения механизмов устойчивого финансирования городских транспортных систем и управления соответствующими ресурсами.

В случае пассажирского транспорта общего пользования билетная выручка, даже при обеспечении ее полной собираемости, может не давать достаточных средств для покрытия необходимых расходов предприятий пассажирского транспорта. Вместе с тем, системное обновление подвижного состава, строительство и реконструкция трамвайных и троллейбусных линий, организация велосипедных дорожек, зарядных станций для электробусов и др. являются долгосрочными и затратными проектами. Это особенно важно для средних и малых городов, населенных пунктов, зачастую не имеющих достаточных средств для предоставления транспортных услуг надлежащего качества.

Также долгосрочного финансирования требуют проекты реконструкции городской среды, направленные на повышение ее привлекательности для движения пешком и использования средств активной мобильности. Эффект от таких проектов как правило выражается в повышении деловой активности вдоль таких зон, улучшении качества жизни и здоровья населения.

Приоритетным способом реализации проектов в сфере устойчивых городских транспортных систем являются целевые программы развития, источниками финансирования которых могут быть как бюджетные средства, так и специально создаваемые фонды, наполняемые за счет платы за пользование инфраструктурой, парковками, штрафов за нарушения Правил дорожного движения, за счет экологических и других сборов и т.д. Соответствующие нормативные правовые акты, закрепляющие подобные механизмы финансирования, должны приниматься органами власти в соответствии с национальным законодательством.

<u>Предлагается:</u>

1. Предполагается, что финансовое обеспечение мероприятий по развитию городских транспортных систем и устойчивой мобильности будет осуществляться государствами – участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусматриваемых в национальных бюджетах

уполномоченным государственным органам, реализующим полномочия в профильных сферах, на обеспечение возложенных на них функций, собственных средств заинтересованных участников, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке.

Взаимная увязка транспортного и градостроительного планирования.

Формирование устойчивой городской среды должно предусматривать соответствующий уровень обеспечения доступности ее объектов, рабочих мест, систем обслуживания населения и т.д. Разрастание городских территорий, сращивание городов и пригородов в агломерации, а также массовая застройка территорий без обеспечения достаточным количеством рабочих мест, достаточной социальной, торговой и иной инфраструктурой во многих случаях способствуют увеличению числа и протяженности поездок с использованием личного автотранспорта. В связи с этим задача обеспечения доступности мест и объектов притяжения населения должна иметь приоритет перед задачей обеспечения мобильности при разработке и реализации транспортных и градостроительных планов и программ.

Рассмотрение на самых ранних этапах разработки градостроительных планов и проектов транспорта, как одной из важнейших систем жизнеобеспечения городов, позволяет снижать многие негативные последствия автомобилизации.

За счет приближения важнейших объектов притяжения, обеспечивающих ежедневные потребности населения, к местам его проживания может быть существенно сокращен спрос на поездки. Выделение в зонах жилой застройки коридоров для пассажирского транспорта большой провозной способности способствует сокращению спроса на поездки личном автотранспорте.

В стесненных городских условиях для обеспечения потребностей разных участников дорожного движения в качестве инструмента регулирования может применяться перераспределение дорожного пространства между участниками движения, позволяющее выделить отдельные полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности и остальных участников дорожного движения. Такие решения увеличивают востребованность транспорта, наносящего наименьший вред окружающей среде, перераспределяя транспортный спрос в их пользу.

Учитывая тенденцию сращивания населенных пунктов в городские агломерации, вопросы взаимной увязки транспортных и градостроительных решений в составе агломерации также могут рассматриваться в рамках добровольно созданных структур, в составе которых представлены администрации вовлеченных субъектов, транспортные администрации и операторы. Необходимо стремиться, чтобы национальные, региональные и местные органы власти рассматривали вопросы транспорта, городского планирования, а также охраны окружающей среды и здоровья как взаимосвязанные.

Важным направлением совместных действий является также учет потребностей жителей удаленных территорий, которые при отсутствии стабильных и качественных услуг, предоставляемых пассажирским транспортом общего пользования, вынуждены использовать личный автотранспорт, дополнительно загружающий улично-дорожные сети.

Предлагается:

1. Поддерживать взаимную увязку процессов градостроительного и транспортного планирования. Рекомендовать предусматривать в документах градостроительного планирования мероприятия, направленные на избежание генерации избыточной мобильности, в т.ч. путем реализации моделей плотной и смешанной/много-функциональной городской застройки; приближения к жилым зонам жизненно важных социальных объектов, мест приложения труда и т.д.; реализации концепции «15-минутного города»; использования градостроительных решений, ориентированных на развитие систем магистрального пассажирского транспорта и др.;
2. Осуществлять мониторинг предпринимаемых мер и распространять передовые практики в области координации транспортной и градостроительной политик, интегрированного планирования землепользования и транспорта, совместного моделирования транспорта и землепользования и др.;
3. Приветствовать обмен опытом и передовыми практиками в области реализации перспективных проектов в сфере скоординированного транспортного и градостроительного планирования, комплексного развития транспортных систем регионов, городов и агломераций с участием представителей государственных органов, вовлеченных компаний и организаций, научно-экспертного сообщества;
4. Поддерживать внесение в руководящие градостроительные документы норм и правил, способствующих развитию экологически

чистых видов общественного транспорта в стесненных городских условиях;

5. Предусматривать установление научно-экспертного межотраслевого диалога по вопросам взаимной увязки вопросов развития транспорта, землепользования, градостроительства, охраны окружающей среды, обеспечения безопасности дорожного движения и здравоохранения;

Безопасные городские транспортные системы.

Дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной смерти людей в возрасте 5–29 лет.

В целях сокращения смертности и травматизма в результате ДТП, несущих существенные потери для экономики, формирование безопасных транспортных систем является безусловным и безальтернативным приоритетом. Необходимо учитывать, что безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью многих программ и проектов, вносит вклад в достижение значительного числа Целей Устойчивого Развития.

Приоритетными направлениями деятельности в области повышения безопасности дорожного движения являются:

- совершенствование законодательства в части предъявления требований к элементам автотранспортной системы, установления ответственности участников дорожного движения, владельцев инфраструктуры, перевозчиков, автошкол, органов власти;
- совершенствование механизмов контроля и надзора, внедрение систем автоматизированного мониторинга дорожного движения и нарушений;
- совершенствование правоприменения, установления ответственности за нарушения;
- совершенствование содержания существующих улично-дорожных сетей;
- совершенствование организации и регулирования дорожного движения, внедрение цифровых технологий в дорожном движении;
- с учетом перечисленного – поддержка реализации концепции стремления к нулевой смертности в ДТП.

Компонентами безопасных городских транспортных систем являются:

- безопасная транспортная инфраструктура;
- безопасные транспортные средства;
- безопасные участники дорожного движения;
- эффективное реагирование на ДТП, включая своевременный доступ к медицинской помощи пострадавшим;
- система управления безопасностью дорожного движения.

Учет этих компонентов необходим на всех этапах – от планирования мультимодальных транспортных систем и землепользования до допуска транспортных средств к эксплуатации и аудита безопасности дорожного движения. Отдельным важным вопросом является подготовка водителей транспортных средств, обеспечение их надежности в процессе дорожного движения.

Безопасное функционирование транспортных систем требует непрерывного внимания к вопросам обеспечения надлежащего состояния существующей улично-дорожной сети, а также ее развития и модернизации с учетом задач по снижению аварийности, травматизма, повышению экологической устойчивости и т.д.

Одна из современных тенденций - развитие в городах активной мобильности и расширение применения средств индивидуальной мобильности - существенно расширяет число уязвимых участников дорожного движения. Это обстоятельство должно быть учтено при разработке современных методов планирования улично-дорожных сетей, организации дорожного движения и управления мобильностью.

Для обеспечения безопасного и эффективного передвижения важное значение имеет развитие безопасных и качественных систем пассажирского транспорта общего пользования (автобусы, трамваи, троллейбусы, метрополитен, городские и пригородные электропоезда и т.д.). Использование этого вида транспорта существенно снижает риск дорожно-транспортных происшествий для пассажиров по сравнению с пользованием иными видами транспорта важно также уделять внимание обеспечению связности инфраструктуры и услуг общественного транспорта с инфраструктурой для пешеходного и велосипедного движения как в городах, так и в сельских районах.

По данным международных и национальных исследований, более трети погибших в ДТП могли бы остаться в живых в случае оказания им своевременной первой и квалифицированной медицинской помощи. Организация такой помощи требует комплексного подхода, предполагающего среди прочего соответствующую подготовку участников дорожного движения, обеспечение доступа специальных служб на место ДТП, своевременность и качество оказания медицинской помощи на всех этапах (от первичных мероприятий бригады скорой медицинской помощи на месте ДТП до реабилитации).

Обеспечение безопасной городской мобильности возможно только при соответствующем уровне координации взаимодействия всех заинтересованных сторон. В этой связи требуется наличие эффективной системы управления с приоритезацией на вопросы обеспечения безопасности

дорожного движения как одного из ключевых критериев оценки эффективности городских транспортных систем.

Предлагается:

1. Обеспечивать разработку и реализацию стратегических программных документов в сфере повышения безопасности дорожного движения;
2. Проводить регулярную оценку реализующихся мероприятий в сфере безопасности дорожного движения, готовить предложения, направленные на дальнейшее снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий;
3. Создавать цифровые профили перевозчиков, предусматривающих интеграцию данных, необходимых для безопасной организации перевозок, осуществления контрольной (надзорной), разрешительной и иной деятельности;
4. Уделять внимание вопросам обеспечения безопасности эксплуатируемого автотранспорта, соблюдению водителями и пешеходами, пользователями средств индивидуальной мобильности правил дорожного движения, оптимизации логистических процессов, в том числе посредством создания цифровых профилей перевозчиков, внедрения критериев безопасности дорожного движения в процедуры допуска на рынок перевозчиков пассажиров и грузов;
5. С учетом развития беспилотных технологий на транспорте осуществлять необходимые исследования вопросов обеспечения безопасности движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования и маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, в т.ч. в городах и агломерациях;
6. Предусматривать обустройство и развитие безопасной инфраструктуры для движения средств индивидуальной мобильности, велосипедистов и пешеходов;
7. Обращать внимание на безопасность остановочных пунктов общественного транспорта, обеспечивать их средствами пассивной безопасности, а также, по возможности средствами наблюдения / вызова экстренной помощи. При реализации в населенных пунктах пересадочных транспортных моделей учитывать преимущества кросс-платформенных остановочных пунктов, позволяющих обеспечить пересадку пассажиров без выхода на проезжую часть (как минимум – на полосы для движения индивидуального транспорта);
8. Способствовать рациональному использованию автодорожной инфраструктуры, в т.ч. посредством цифровизации улично-дорожной сети, мониторинга транспортных потоков и

автодорожной ситуации и информирования о ней водителей в реальном режиме времени;

9. Предусматривать необходимые мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог с приоритетным обустройством регулируемых железнодорожных переездов и автодорожных путепроводов;
10. Реализовывать иные необходимые мероприятия, направленные на снижение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение рисков, связанных с состоянием дорожной инфраструктуры, транспортных средств и качеством оказания транспортных услуг, а также эффективного реагирования на ДТП.

Снижение негативных последствий деятельности транспорта на окружающую среду.

Одной из важных проблем развития современных городов являются выбросы загрязняющих веществ и климатических газов в атмосферу, шумовое загрязнение и иные негативные воздействия, вызываемые работой транспорта.

Основными направлениями снижения негативных воздействий городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения следует считать:

- улучшение экологических характеристик и топливной экономичности используемых автотранспортных средств (эксплуатируемых и вновь поступающих в эксплуатацию);

- обеспечение установленных экологических характеристик поступающих в продажу моторных топлив, переход на использование «чистых» топлив и источников энергии;

- сокращение суммарного пробега транспортных средств (в том числе – за счет рационализации генерации транспортного спроса);

- переключение перевозок с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования при одновременной оптимизации маршрутной сети последнего и внедрении мер «дестимулирования» использования личных автомобилей;

- совершенствование организации и регулирования дорожного движения в целях оптимизации скоростных режимов и сокращения задержек.

Следует при этом учитывать, что развитие электрических видов транспорта требует вложений в инфраструктуру, подготовку кадров, а для транспортных средств, использующих накопители энергии – утилизации или переработки отслуживших свой срок элементов питания. Отдельным

вопросом является тип используемых источников генерации электроэнергии, которые должны, по возможности, наносить минимальный ущерб окружающей среде и климату.

Предлагается:

1. Поддерживать принятие и необходимую актуализацию законодательных и нормативных правовых актов, регулирующих весь круг вопросов, связанных с учетом вопросов охраны окружающей среды при транспортном планировании, организации дорожного движения, стимулировании производства и использования более экологичных транспортных средств, включая подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования, развитием немоторизованных видов передвижения и использования на транспорте экологически более чистых видов моторных топлив;
2. Приветствовать организацию в городах и регионах мероприятий, направленных на обмен наилучшими практиками в сфере устойчивых городских транспортных систем, укрепление взаимодействия между органами исполнительной власти и отраслевой наукой в вопросах развития устойчивых, эффективных и безопасных транспортных систем;
3. Содействовать повышению уровня технологической готовности инфраструктуры, персонала и производств к внедрению высокотехнологичных «экологически чистых» транспортных средств, связанных с их эксплуатацией технического оборудования производственных, корпоративных и клиентоориентированных решений, технологий.

Развитие пассажирского транспорта общего пользования.

Переключение поездок с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования позволяет снизить загрузку улично-дорожных сетей, риск дорожно-транспортных происшествий, выбросы загрязняющих веществ и климатических газов.

Основу пассажирских транспортных систем городов и городских агломераций должен составляет «рельсовый каркас» - метрополитен и городская электричка (при наличии или подтверждении экономической эффективности их использования), трамвай. Наземные безрельсовые виды городского пассажирского транспорта (в т.ч. электрические), обладая несколько меньшей провозной способностью, также способны стабильно осуществлять внутригородские и, отчасти, пригородные перевозки при меньших интенсивностях пассажиропотока. «Рельсовый каркас» городов

должен представлять ядро формирования мультимодальных городских транспортных систем, объединенных связанными маршрутными сетями, интегрированными информационными технологиями и платежными решениями. Инвестиции в системы рельсового пассажирского городского и пригородного транспорта должны являться неотъемлемой частью транспортной стратегии городского (регионального) уровня. При этом сохранение потенциала существующих систем городского трамвая и пригородного железнодорожного сообщения может быть использовано в качестве базового ресурса для создания новых модернизированных мультимодальных устойчивых транспортных систем.

Процессы обновления подвижного состава с заменой его на экологически чистый и безопасный опираются на возможности производственного потенциала предприятий транспортного машиностроения, что целесообразно учитывать в программах развития соответствующих отраслей промышленности.

Предлагается:

1. Рассматривать вопросы организации в городах и агломерациях систем рельсового каркаса, объединяющего в общую систему (при наличии) метрополитена, городской электрички, трамвая (скоростного трамвая), остановочные пункты которого могут быть использованы в качестве мультимодальных транспортных хабов для снижения нагрузки на улично-дорожную сеть;
2. Содействовать развитию регулярных и высококачественных услуг пассажирского транспорта общего пользования как безопасной альтернативы использованию личного автотранспорта.
3. Создавать выделенные (обособленные) полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования. Обратить внимание на важность приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования как одного из ключевых условий обеспечения качества и безопасности городских перевозок в контексте деятельности по совершенствования условий движения транспорта;
4. Оказывать содействие в обеспечении транспортной связанности удаленных районов и территорий с административными центрами, станциями (остановками) основных регулярных магистральных маршрутов и т.д. за счет организации локальных маршрутов и сервисов по требованию.

Грузовая логистика

В условиях роста населения городов и агломераций эффективная городская грузовая логистика является неотъемлемой частью транспортной политики. Ее элементами являются согласование расположения сети логистических центров и складов, организация проезда грузовых автотранспортных средств к производственным объектам, объектам транспортной инфраструктуры (железнодорожные станции, морские и речные порты, аэропорты), установление ограничений на проезд транзитного грузового транспорта, принятие норм, регламентирующих движение грузовых автотранспортных средств в городской застройке (т.н. «грузового каркаса» улично-дорожной сети), а также их парковки.

Комплексное управление грузопотоками, создание системы эффективной доставки товаров и грузов, позволяет снижать транспортные заторы, минимизировать воздействие грузового автомобильного транспорта на окружающую среду, создавая при этом условия для роста производств, предпринимательской деятельности и инвестиций.

Для оперативного решения задач, стоящих перед транспортными и логистическими операторами, а также удовлетворения спроса населения на доставку товаров могут разрабатываться и внедряться сквозные цифровые логистические технологии, обеспечивающие гибкость предложений для конечного пользователя (концепция «логистика как услуга»).

Предлагается:

1. Разрабатывать городские и региональные программы устойчивой городской логистики, обеспечивающие потребности экономики и населения в товарах и ресурсах, учитывающие интенсивность дорожного движения и особенности городского развития, что позволяет вносить вклад в снижение вредных воздействий на окружающую среду.
2. Поддерживать разработку и внедрение клиентоориентированных цифровых инструментов в сфере устойчивой грузовой логистики.

Широкий охват и инклюзивность.

Формирование устойчивых городских транспортных систем должно предусматривать создание инфраструктуры и предоставление услуг, направленных на равное и справедливое обеспечение транспортных

потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями, пожилых людей, людей с низкими доходами и других категорий населения.

Соответствующие меры должны предусматривать создание безбарьерной среды на остановочных пунктах и пути к ним, в т.ч. пешеходных переходов, максимально возможному упрощению условий осуществления пересадок, эксплуатации подвижного состава с низким уровнем пола и наличием достаточного числа посадочных мест в низкопольной части.

Важным элементом взаимодействия с социально незащищенными категориями граждан является тарифная политика: уровень тарифов на регулярные перевозки должен быть экономически приемлемым для социально незащищенных категорий граждан (с субсидированием деятельности транспортных предприятий).

Организация мультимодальных транспортных систем в городах и агломерациях также должна предусматривать эксплуатацию подвижного состава, позволяющего перевозить велосипеды и средства индивидуальной мобильности, багаж и крупногабаритную ручную кладь, детские коляски и т.д.

Предлагается:

1. Содействовать выводу на регулярные маршруты общего пользования транспортных средств, удобных для проезда пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также для перевозки велосипедов (средств индивидуальной мобильности), детских колясок и багажа (ручной клади) разрешенных размеров.

Развитие кадрового потенциала:

Стоящие перед странами, регионами и городами цели в сфере создания устойчивых городских транспортных систем обуславливают трансформацию роли и задач науки и высшего образования, которые становятся одним из ключевых инструментов успешности реализуемых проектов и транспортной политики в целом.

С учетом обширных взаимосвязей городского транспорта и мобильности с другими отраслями экономики и сферами общественной жизни, кадровое обеспечение устойчивых городских транспортных систем требует системного внимания. Традиционные внутриотраслевые программы подготовки специалистов зачастую дают узкую специализацию и, в этой связи, их выпускники нуждаются в дополнительном профессиональном

обучении. Для организации непрерывной подготовки специалистов, обладающих фундаментальными знаниями и владеющих современными методами планирования и организации функционирования городских транспортных систем и управления ими необходима разработка и утверждение специальных образовательных программ высшего образования.

В рамках Содружества Независимых Государств целесообразно рекомендовать разработать и внедрить такую образовательную программу на платформе одной из базовых организаций государств-участников СНГ, что позволит учитывать особенности развития транспортных систем в государствах Содружества и готовить специалистов с учетом имеющихся потребностей, но и обмениваться опытом и передовыми практиками в данной сфере.

Кроме того, необходима разработка и внедрение учебных планов и программ, учебных материалов для подготовки и переподготовки кадров по следующим направлениям:

- планирование устойчивых городских транспортных систем;
- управление транспортом и мобильностью в городах и городских агломерациях;
- математические методы планирования и моделирования городских транспортных систем.

Считать целесообразным предусмотреть в рамках соответствующих программ обучения при подготовке, переподготовке специалистов, работающих в транспортных ведомствах городов и регионов, изучение методических подходов к формированию и использованию системы показателей деятельности городского транспорта, планированию маршрутных схем и перевозочного процесса, а также к основам системы финансирования и управления пассажирским транспортом в условиях цифровизации и осуществления транспортных реформ.

Более широкому охвату аудитории будет способствовать создание онлайн-ресурса (энциклопедии) терминов и практических решений или разработка серии публикаций о передовой практике в сфере городского транспорта и мобильности, ориентированных на специалистов и обучающихся. Одним из примеров такого материала является руководство по содействию устойчивой городской мобильности ECE/TRANS/298.

Предприятия общественного пассажирского транспорта общего пользования на местном уровне являются одними из крупнейших работодателей. Внедрение высокотехнологичных транспортных средств и усложнение условий их эксплуатации существенно меняют требования к водителям подвижного состава и техническому персоналу этих предприятий.

В этой связи, важно уделять должное внимание вопросам кадрового обеспечения этих предприятий, подготовки соответствующих категорий водителей, содействовать повышению их квалификации и созданию для них стабильных и хорошо оплачиваемых условий труда.

Предлагается:

1. Разработать на базе одной из базовых организаций государств-участников СНГ образовательную программу профессиональной подготовки высшего образования «Планирование и эксплуатация устойчивых городских транспортных систем»;
2. Поддерживать встраивания учебных курсов на темы: «Планирование устойчивых городских транспортных систем», «Управление транспортом и мобильностью в городах и городских агломерациях», «Математические методы планирования и моделирования городских транспортных систем» в высших учебных заведениях государств-участников Содружества Независимых Государств в существующие программы подготовки и переподготовки кадров;
3. Организовывать на базе заинтересованных образовательных организаций высшего образования и научно-исследовательских институтов программы повышения квалификации и переподготовки кадров для работы в сфере проектирования, планирования и эксплуатации устойчивых городских транспортных систем.
4. Предусматривать программы подготовки, переподготовки работников предприятий общественного транспорта, содействовать росту их профессионального мастерства, создавать условия по сохранению высококвалифицированных кадров.

Влияние транспорта и мобильности на здоровье населения:

Транспорт оказывает существенное негативной воздействие на здоровье населения, как участвующего в транспортных процессах в качестве пассажиров и водителей, так и проживающих на территориях, на которых осуществляется транспортная деятельность. Основными факторами такого воздействия являются:

- гибель и ранение людей в дорожно-транспортных происшествиях;

- заболеваемость и смертность, связанные с загрязнением окружающей среды выбросами и сбросами от транспортных средств и объектов;

- заболеваемость и смертность, связанные с санитарно-гигиеническими факторами в процессе перевозки (в частности, рост рисков заражения инфекционными заболеваниями в процессах транспортировки);

- рост заболеваемости и смертности населения в результате гиподинамии, связанной с ростом автомобиле-пользования.

Снижению негативных последствий от выбросов загрязняющих веществ для здоровья населения способствуют сокращение объемов дорожного движения личным автотранспортом, переключение значительной части поездок на экологически более безопасные виды транспорта и передвижения, расширение применения транспортных средств, использующих экологически чистые силовые установки, усиление контроля за техническим состоянием эксплуатируемого парка транспортных средств.

В частности, должно максимально поощряться развитие выделенной инфраструктуры для движения пассажирского транспорта общего пользования, велосипедного и пешеходного движения, использования средств индивидуальной мобильности.

Как показывают международные исследования, активная мобильность не только снижает уровень выбросов в атмосферу, но и способствует сохранению общего уровня здоровья населения. Системным направлением решения задач развития активной мобильности является разработка профильных национальных, региональных и местных программ, направленных на стимулирование использования пешеходного и велосипедного движения в городской среде, развитие необходимой для этого инфраструктуры.

Также, основываясь на опыте противодействия распространению коронавирусной инфекции (COVID-19) следует разрабатывать и внедрять программы и проекты в области повышения санитарно-эпидемиологической безопасности пассажирского транспорта общего пользования.

Предлагается:

1. Приветствовать разработку проектов и инициатив в сфере управления мобильностью в городах и агломерациях, предусматривающих, в том числе, переключение перевозок на экологически чистые виды транспорта, на использование активной мобильности и «зеленой» логистики;
2. Поощрять развитие пассажирского транспорта общего пользования, активной мобильности населения, а также проектов, направленных на создание необходимой для этого выделенной инфраструктуры;

3. Разрабатывать и внедрять программы и проекты в области повышения санитарно-эпидемиологической безопасности пассажирского транспорта общего пользования.

Формирование устойчивого транспортного поведения населения

Устойчивые городские транспортные системы требуют существенных вложений в их формирование и функционирование и, соответственно, создаются на долгосрочную перспективу. В этой связи необходимо заблаговременно обеспечивать стабильную потребительскую лояльность пользователей транспортных систем, выражающуюся в соответствующих общепринятых социальных нормах и предпочтениях, регулярном опыте пользования, рекомендуемом к многократному повторению (транспортном поведении).

Формирование устойчивого транспортного поведения населения является неотъемлемой частью долгосрочного планирования транспортных систем городов и агломераций, поскольку обеспечивает возможность прогнозирования транспортного спроса на услуги городского пассажирского транспорта и пропускную способность инфраструктуры.

Оно осуществляется посредством предложения удобных для потребителя транспортных услуг, инфраструктурных решений, тарифной политики, стимулирующей многократное использование устойчивого и безопасного транспорта общего пользования, а также демотивирование неоправданного использования индивидуального транспорта и транспортных средств, не соответствующих высоким экологическим стандартам. Также могут проводиться информационно-просветительские и образовательные кампании в т.ч. для детей и молодежи.

Изучение транспортных предпочтений пользователей может осуществляться путем проведения их опросов в удобной и понятной для них форме. Подобная обратная связь позволяет формировать востребованные направления для дальнейшего развития транспортных систем и корректировать недостаточно эффективные с точки зрения потребителя меры.

Предлагается:

1. Способствовать организации информационных кампаний, направленных на повышение осведомленности населения о негативных последствиях автомобиле-ориентированного развития общества, преимуществах использования пассажирского транспорта общего пользования и активной мобильности;

2. Поддерживать проведение мероприятий, направленных на обеспечение позитивного восприятия населением пассажирского транспорта общего пользования и развития заинтересованности пользования им в качестве основного средства передвижения, в том числе в области тарифной политики;
3. Активно содействовать продвижению пассажиро-ориентированных цифровых решений в сфере пассажирского транспорта и мобильности, повышающих удобство пользования транспортными услугами.
4. Предусматривать предоставления в регионах, городах и городских агломерациях транспортных услуг с учетом потребностей и ожиданий пассажиров, осуществлять мониторинг пассажиропотоков и при необходимости проводить комплексные опросы пользователей;
5. Приветствовать мероприятия, направленные на вовлечение детей и молодежи к мероприятиям, направленным на популяризацию использования общественного транспорта, пешеходного и велосипедного движения, повышение безопасности дорожного движения.

Для целей настоящего документа будут использованы следующие термины.

Транспорт – предложение возможностей инфраструктуры и перевозчиков потребителю (например, услуги общественного транспорта, пешеходные и велосипедные дорожки, автомобильные дороги и т.д.).

Мобильность — результат реализации спроса на передвижения, характеризующий почему, как, когда, как часто и на каких транспортных средствах/с использованием каких видов передвижения перемещаются люди, насколько такое перемещение приемлемо по цене и насколько такие поездки комфортны, удобны, надежны и безопасны.

Качество транспортной услуги – совокупная оценка ее стоимости, времени сообщения, удобства, безопасности и комфорта.

Доступность - легкость доступа к пункту назначения с учетом расстояния от пункта отправления; наличия инфраструктуры и видов транспорта, а также приемлемости по цене, безопасности, надежности и комфортности транспорта.

Эстафета устойчивой городской мобильности СНГ - серия региональных мероприятий в заинтересованных городах и городских агломерациях Содружества Независимых Государств, направленных на обмен передовым опытом в сфере городского пассажирского транспорта и реализацию мероприятий, содействующих развитию городского транспорта и обеспечивающих мобильность населения с минимальным негативным эффектом для окружающей среды.

Приложение 15

проект

КОММЮНИКЕ

о Международной конференции «Город и транспорт: устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения»

(Москва и онлайн, 23 июня 2026 года)

Города являются драйверами экономики государств СНГ. В них проживает ¾ населения, сосредоточен основной экономический и финансовый потенциал стран. Важнейшей отраслью городской экономики является транспорт, обеспечивающей качество жизни населения и эффективное осуществление экономической деятельности. В то же время, с работой городского транспорта связан целый спектр возможных негативных последствий (транспортные заторы, аварийность, выбросы загрязняющих веществ, шум и т.д.), совокупный ущерб от которых оценивается в 4-7% ВВП ежегодно.

Принимая во внимание значимость вопросов создания безопасных и эффективных городских транспортных систем для экономического роста и благополучия населения, сохранения жизни и здоровья людей, снижения негативных воздействий на окружающую среду, а также учитывая провозглашенное Генеральной Ассамблеей ООН на период 2026-2035 гг. Десятилетие Организации Объединенных Наций, посвященное устойчивому транспорту, 23 июня 2026 г. в Отделении Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств в г. Москве состоялась Международная конференция «Город и транспорт: устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения». Конференция была организована Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ при содействии Исполнительного комитета СНГ в соответствии с Планом мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Участниками Конференции стали представители Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств, Всемирной организации здравоохранения, Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана, представители заинтересованных государств, в том числе, ведомств, отвечающих за формирование и реализацию транспортной политики, вопросы развития городского пассажирского транспорта и

мобильности, обеспечения безопасности дорожного движения, научно-экспертного сообщества. С приветствием к делегатам обратился заместитель Генерального секретаря СНГ И.Т. Нематов. Ведущий конференции – Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов.

Участники конференции обменялись видением формирования в городах и городских агломерациях устойчивых городских транспортных систем, роли и места в этом процессе органов власти и научно-экспертного сообщества. Они отметили, что ключевыми результатами такой деятельности должны являться стабильность, надежность и безопасность функционирования городских транспортных систем, их экономическая эффективность и сведенное к минимуму негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Для этого важно обеспечивать высокое качество транспортного планирования, ориентировать развитие транспорта в городах и городских агломерациях на приоритетное использование мультимодальных систем пассажирского транспорта общего пользования, систем активной, совместной и индивидуальной мобильности. Важнейшими социально-значимыми результатами, связанными с совершенствованием работы городского транспорта, должны являться повышение качества предоставляемых населению транспортных услуг и создание условий для равного и справедливого доступа к ним различных категорий пользователей.

Неотъемлемой частью деятельности по формированию устойчивых городских транспортных систем призваны стать взаимная увязка транспортного и градостроительного планирования, а также меры по управлению транспортным спросом и мобильностью, позволяющие снизить перегруженность улично-дорожных сетей и сократить негативные последствия деятельности городского транспорта при одновременной минимизации необходимых для этого затрат местных бюджетов.

Результатом реализации такой транспортной политики городских властей станет качественное обеспечение доступности мест и объектов транспортного притяжения населения, формирование удобных для проживания районов, стимулирование сбалансированной экономической активности.

Участники высоко оценили деятельность, реализующуюся в государствах Содружества по обеспечению безопасности дорожного движения, снижения смертности и аварийности на дорогах. Комплекс мер, предпринимаемых в странах, позволяет, несмотря на рост автомобильного парка и увеличение численности городского населения, сокращать смертность и травматизм в результате ДТП. Одновременно, этой цели также способствует политика по продвижению городского пассажирского транспорта общего пользования,

как основы городских транспортных систем, и отказа от чрезмерного использования моторизованного индивидуального транспорта.

Была отмечена значимость экологической компоненты в развитии транспортных систем городов и городских агломераций. Широкое использование в качестве основы транспортных систем городов и агломераций наземного электрического транспорта общего пользования, а также средств активной мобильности будет способствовать повышению качества атмосферного воздуха, водных и иных природных ресурсов и, как результат, снижению уровня заболеваемости от неинфекционных заболеваний.

Комплексный подход к развитию транспортных систем городов и городских агломераций предполагает взаимную увязку решений в сфере создания мультимодальных систем пассажирского транспорта общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения, градостроительства, природоохранной деятельности, формирования устойчивого транспортного поведения населения и подготовки кадров. Эти принципы были изложены в представленном на конференции проекте Рекомендаций в сфере развития устойчивой городской мобильности и, в целом, одобренном участниками конференции.

Руководствуясь взаимным стремлением содействовать дальнейшему формированию и развитию на пространстве Содружества Независимых Государств устойчивых транспортных систем городов и городских агломераций, участники приветствовали инициативу Исполкома КТС СНГ об учреждении «Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ» – серии мероприятий в городах государств-участниках СНГ, посвященных актуальным для них вопросам формирования мультимодальных устойчивых городских транспортных систем.

Настоящее коммюнике будет представлено министрам транспорта государств, участвующих в работе КТС СНГ, в ходе его 46-го заседания.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 10 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

10.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

10.2. Принять к сведению информацию о проведении в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» международной сессии «Цифровая трансформация транспортного комплекса: вызовы для системы образования и подготовки кадров», организованной при участии Совета по образованию и науке при КТС СНГ и Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ.

10.3. Рекомендовать Совету по образованию и науке при КТС СНГ, РУТ (МИИТ) как базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса продолжить практику проведения ежегодных совместных мероприятий с Исполкомом КТС СНГ. Тематику конференции 2027 года определить с учетом изложенных предложений Исполкома КТС СНГ.

10.4. Одобрить работу Совета по образованию и науке при КТС СНГ, отметив его эффективную работу. Приветствовать работу по укреплению взаимодействия научно-образовательных кругов на пространстве СНГ во исполнение решений руководящих органов СНГ. Отметить функционирование портала Совета по образованию и науке при КТС СНГ как передовую практику в работе отраслевых советов при КТС СНГ.

10.5. Одобрить деятельность базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – РУТ (МИИТ) в 2026 году.

10.6.Одобрить практику проведения Международных транспортных проектных соревнований и Международного конкурса лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования».

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 10 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

1. По итогам 45-го заседания КТС СНГ (г. Ташкент, 19.11.2025) были определены практические направления работы на 2026 год, включающие проведение международной сессии по вопросам подготовки кадров для цифровой трансформации транспортного комплекса, дальнейшее развитие информационных ресурсов Совета по образованию и науке при КТС СНГ, организацию при участии членов Совета Международных транспортных проектных соревнований и расширение международного участия в конкурсе «Лидеры транспортного образования».

В марте 2026 г. в РУТ (МИИТ) на базе Института пути, строительства и сооружений была организована стажировка для доцента и преподавателя Ташкентского государственного транспортного университета. Практика академических обменов и стажировок способствует развитию профессиональных связей между преподавателями транспортных вузов и расширению совместной образовательной и научной работы.

В период с 1 по 3 апреля 2026 г. в Санкт-Петербурге в рамках Международного транспортно-логистического форума проведен III Международный семинар по вопросам транспортного образования. Семинар стал одной из площадок Форума, посвященных развитию кадрового потенциала транспортной отрасли и адаптации системы образования к технологическим изменениям. Семинар проводился в соответствии с Меморандумами в области транспортного образования и подготовки кадров для транспортной отрасли, заключенными между Министерством транспорта Российской Федерации и транспортными ведомствами следующих стран:

Азербайджанская Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Кыргызская Республика.

Кроме того, в рамках Международного транспортно-логистического форума подписан Меморандум о взаимопонимании между РУТ (МИИТ) и Ташкентским государственным транспортным университетом.

В апреле 2026 года представители РУТ (МИИТ) приняли участие в работе 76-й Международной конференции по виброинжинирингу и мероприятиях Весенней инженерной школы Ташкентского государственного транспортного университета.

В период с 22 по 25 апреля 2026 г. в Минске проведена серия мероприятий, направленных на развитие российско-белорусского сотрудничества в сфере транспортного образования и науки.

23 апреля 2026 г. начальник Управления международного сотрудничества РУТ (МИИТ) Л.В. Лучинина приняла участие в заседании Российско-Белорусской рабочей группы в области обеспечения транспортной безопасности и выступила с докладом о возможностях создания сетевой образовательной платформы подготовки специалистов по транспортной безопасности на базе транспортных университетов государств – участников СНГ. Данная инициатива ориентирована на объединение образовательных компетенций транспортных вузов и развитие согласованных подходов к подготовке кадров по одному из ключевых направлений безопасности транспортного комплекса.

В рамках визита проведены двусторонние переговоры с Белорусским государственным университетом транспорта. Стороны договорились наращивать сотрудничество в области международных рейтингов, научных журналов, диссертационных советов и научных публикаций. БелГУТ был приглашен к участию в Международных транспортных проектных соревнованиях, Международном конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования» и мероприятиях, посвященных 130-летию РУТ (МИИТ).

2. В 2026 году продолжена работа по формированию единого информационного пространства транспортных образовательных и научных организаций государств – участников СНГ. На специализированном портале Совета по образованию и науке при КТС СНГ размещен Календарь международных научных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта государств – участников СНГ на 2026 год. Календарь включает 173 мероприятия, проводимых

образовательными и научными организациями транспортного профиля в течение года.

В качестве наиболее значимых мероприятий членов СОиН, включенных в Календарь на 2026 год и направленных на развитие транспортной науки, образования и межвузовской кооперации, можно отметить:

– IV Международную научно-практическую конференцию молодых ученых, студентов и учащихся колледжей «Наука – транспортной инфраструктуре», проведенную 20 марта 2026 г. Белорусским государственным университетом транспорта. *Организатором мероприятия выступила кафедра «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов». Конференция является молодежной научной площадкой БелГУТ и ориентирована на вовлечение молодых исследователей в обсуждение и разработку решений по развитию транспортной инфраструктуры, а также на укрепление взаимодействия между университетским и средним специальным транспортным образованием;*

– Международную конференцию в области инженерии, науки и образования (International Conference of Engineering, Science and Education, ESE-2026), проведенную 26–27 марта 2026 г. Ташкентским государственным транспортным университетом. *Тематические направления охватывали инженерные и транспортные науки, интеллектуальные транспортные системы и телематику, цифровизацию, искусственный интеллект и интеллектуальные технологии, устойчивое развитие и зеленые технологии, а также образование, инновации и общество. В числе рассматриваемых вопросов – интернет вещей (IoT) и промышленный интернет вещей (IIoT), цифровые двойники, робототехника и автономные системы, интеллектуальный мониторинг транспортной инфраструктуры и цифровая педагогика*;

– XVII Международную научно-практическую конференцию «Транспортная инфраструктура Сибирского региона», проведенную 13-15 мая 2026 г. в Иркутском государственном университете путей сообщения. *Конференция была ориентирована на обмен результатами исследований и практическим опытом по актуальным направлениям развития транспорта и транспортной инфраструктуры.*

– X Международную научно-техническую конференцию «Локомотивы – XXI век», организованную 13-14 мая 2026 г. Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I. *К участию были привлечены представители железнодорожных вузов России*

и государств-участников СНГ, научного сообщества, а также специалисты профильных предприятий и организаций.

– Международную научно-техническую конференцию «ATF 2026: Automobile Technologies Futures. Электрический и беспилотный транспорт: технологии, инфраструктура и безопасность», (1–2 сентября 2026 г., Белорусский национальный технический университет). *В центре внимания конференции – перспективные решения в области электротранспорта и беспилотных систем, силовых установок и накопителей энергии, интеллектуальной инфраструктуры и кибербезопасности. Площадка ориентирована на диалог ученых, инженеров, представителей промышленности и регуляторов, обсуждение стандартов и нормативных подходов, а также формирование совместных проектов в сфере мобильности будущего;*

– VII Евразийский форум по безопасности и цифровизации на транспорте, запланированный на 1–2 октября 2026 г. на площадке ALT Университета имени Мухамеджана Тынышпаева. *Среди задач Форума обозначены обсуждение вопросов безопасности движения и цифровизации транспортного комплекса, а также выработка предупреждающих мер при организации перевозочного процесса. Планируется участие Министерства транспорта Республики Казахстан, национальных перевозчиков, Союза транспортников Казахстана KAZLOGISTICS, представителей научно-исследовательских и образовательных организаций, производителей систем транспортной безопасности и информационных технологий. В программу включены тематические панели по железнодорожному, автомобильному, воздушному и водному транспорту, цифровой трансформации, а также отдельная дискуссия по совершенствованию подготовки кадров для транспортно-логистической и коммуникационной отрасли.*

3. В рамках исполнения пункта 10.5 Протокола 45-го заседания КТС СНГ на сайте Исполнительного комитета КТС СНГ размещена ссылка на портал Совета по образованию и науке при КТС СНГ (https://rut-kts-cis.ru). На портале размещен Перечень научных изданий членов Совета, сформированный в целях развития общего научно-информационного пространства, повышения видимости исследований и содействия публикационной активности ученых транспортных образовательных и научных организаций государств – участников СНГ.

4. В 2026 году продолжена реализация Международных транспортных проектных соревнований. В рамках исполнения пункта 10.6 Протокола

45-го заседания КТС СНГ проведен отборочный этап. По итогам отборочного этапа в финальную стадию вышли студенческие команды Белорусского государственного университета транспорта, Ташкентского государственного транспортного университета и Ташкентского государственного экономического университета. Заключительный этап соревнований запланирован в очном формате на площадке РУТ (МИИТ) в период с 28 по 30 октября 2026 г. Участникам предстоит представить и защитить проектные решения перед экспертным жюри; при оценке учитываются результаты проектной деятельности, логика и глубина исследования, обоснованность предлагаемых решений и способность команд работать в условиях неопределенности.

В развитие решения 45-го заседания КТС СНГ (по пункту 10.7 Протокола) о расширении международного участия в конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования» в 2026 году проводится работа по привлечению образовательных организаций государств – участников СНГ. Представителям Белорусского государственного университета транспорта, Ташкентского государственного транспортного университета и Ташкентского государственного экономического университета направлены приглашения к участию в международной дискуссионной сессии в рамках заключительных мероприятий конкурса. Проведение сессии запланировано на 17 ноября 2026 г. на базе РУТ (МИИТ).

5. Во исполнение пункта 10.3 протокола 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств - участников Содружества Независимых Государств на 14 октября 2026 г. на площадке РУТ (МИИТ) в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» запланировано проведение международной сессии «Цифровая трансформация транспортного комплекса: вызовы для системы образования и подготовки кадров». Организаторами выступают Исполнительный комитет КТС СНГ, Совет по образованию и науке при КТС СНГ, Совет по информатизации на транспорте при КТС СНГ и РУТ (МИИТ). Сессия ориентирована на обсуждение требований к подготовке специалистов в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса, развитие современных образовательных технологий и кооперацию транспортных вузов государств – участников СНГ.

Практика проведения совместных мероприятий Исполкома КТС СНГ, Совета по образованию и науке при КТС СНГ и РУТ (МИИТ) показывает

высокую востребованность в профессиональном и образовательном сообществах. Целесообразно рекомендовать Совету по образованию и науке при КТС СНГ и далее продолжить практику проведения ежегодных совместных мероприятий с Исполкомом КТС СНГ. Тематика таких мероприятий может быть определена в рабочем порядке с учетом практической заинтересованности сторон.

По мнению Исполкома КТС СНГ, темами совместных мероприятий Исполкома КТС СНГ и Совета по образованию и науке при КТС СНГ, РУТ (МИИТ) при участии заинтересованных отраслевых советов при КТС СНГ в 2027 году при согласии сторон могли бы стать:

углубление цифровой трансформации;

повышение транспортной связанности СНГ с третьими странами;

интеграция железнодорожного (в том числе скоростного и высокоскоростного) и городского общественного транспорта.

О деятельности РУТ (МИИТ) как базовой организации государств-участников СНГ.

В рамках исполнения пункта 10.4 Протокола 45-го заседания КТС СНГ 18 февраля 2026 г. в Москве на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ был рассмотрен отчет о деятельности РУТ (МИИТ) в качестве Базовой организации. С докладом выступила начальник Управления международного сотрудничества РУТ (МИИТ) Л.В. Лучинина. По итогам рассмотрения деятельность Базовой организации была одобрена. Отмечена роль РУТ (МИИТ) как отраслевого центра кадрового обеспечения и научного сопровождения развития транспортного комплекса, а также работа Университета по обеспечению деятельности СОиН.

Отчет о деятельности базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса в 2026 году подготовлен Российским университетом транспорта (МИИТ) (Приложение № 16) и вынесен на рассмотрение заседания Совета по образованию и науке при КТС СНГ, намеченного на 1 октября 2026 г.

Приложение 16

Проект на 28.08.2026

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

ОТЧЕТ

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БАЗОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2026 ГОДУ

Астана, 2026 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 148

Общие положения 149

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов из государств – участников СНГ 150

Информация о проведенной работе по направлениям деятельности 153

Взаимодействие с органами отраслевого сотрудничества СНГ и международными организациями 160

Международные соглашения о сотрудничестве 162

Планируемые мероприятия 163

Освещение деятельности 163

ВВЕДЕНИЕ

Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), основанный в 1896 году, является единственным общетранспортным университетом, подведомственным Министерству транспорта Российской Федерации.

РУТ (МИИТ) является центром компетенций в областях транспортного строительства, интеллектуальных систем управления, систем автоматики, телемеханики и связи, планирования и развития городских транспортных систем, мультимодальных перевозок, логистики, транспортной безопасности, автономных и высокоавтоматизированных транспортных средств, экономики транспортных систем и других.

В составе РУТ (МИИТ) функционируют 7 академий (Российская академия путей сообщения, Российская открытая академия транспорта, Академия базовой подготовки, Академия водного транспорта, Академия гражданской авиации, Академия дорожного хозяйства, Академия транспортного планирования), 5 институтов (Институт международных транспортных коммуникаций, Институт экономики и финансов, Юридический институт, Институт железнодорожного транспорта, Институт строительства транспортной инфраструктуры), 2 инженерные школы (Высшая инженерная школа и Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»), гимназия, колледж Академии водного транспорта им. Министра речного флота Л.В. Багрова, Медицинский колледж, Московский колледж транспорта, Правовой колледж Юридического института, Научно-исследовательский институт транспорта, Центр по продвижению в Международной морской организации, иных международных организациях, в иностранных государствах технологий автономного судовождения и внедрению стандартов правового регулирования, направленных на реализацию проектов автономного судовождения. Центр организации дополнительного профессионального образования, ресурсный кадровый центр, военный учебный центр.

РУТ (МИИТ) формирует кадровый потенциал для всей экосистемы транспорта, объединяя фундаментальные инженерные дисциплины с передовыми цифровыми технологиями и управленческими компетенциями. Образовательная линейка охватывает полный цикл: от проектирования и строительства инфраструктуры (автомобильные и железные дороги, мосты, тоннели, порты, аэродромы) и разработки подвижного состава (вагоны, локомотивы, высокоскоростной транспорт, суда) до организации перевозок и

управления на всех видах транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный, городской). Особое внимание уделено сквозной цифровизации отрасли, что отражено в программах по искусственному интеллекту, большим данным, кибербезопасности, квантовым вычислениям и цифровой инженерии. Портфель дополняют кластеры программ в области экономики, менеджмента, логистики, юриспруденции и экологической безопасности, что позволяет готовить не только технических специалистов, но и руководителей, аналитиков и правовых экспертов для комплексного развития транспортного комплекса.

РУТ (МИИТ) осуществляет многоплановое научно-техническое сотрудничество с более чем 100 вузами, организациями и фирмами-партнерами из 37 стран. В настоящее время в университете обучаются более 2 тыс. иностранных граждан – представителей 83 стран.

РУТ (МИИТ) является одним из ведущих экспертных центров, выполняющих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в интересах развития транспортной отрасли.

На базе университета создан Научный совет Российской академии наук «Окружающая среда и транспорт».

Общие положения

Решением Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 года федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта» присвоен статус базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – базовая организация).

В рамках деятельности базовая организация руководствуется Уставом СНГ, международными договорами в сфере транспорта, заключенными в рамках СНГ, решениями Совета глав государств, Совета глав правительств, Экономического совета СНГ, Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и Положением о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Положение о базовой организации).

В соответствии с Положением о базовой организации основными направлениями деятельности и функциями РУТ (МИИТ) являются:

формирование предложений о подходах и критериях в сфере обучения, повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, соответствующим перспективным программам развития транспортного комплекса;

содействие развитию и укреплению связей между организациями, предприятиями и образовательными организациями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств – участников СНГ;

разработка рекомендаций по оптимизации структуры специальностей и направлений подготовки в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий и содействие разработке передовых образовательных программ, повышению квалификации научных и инженерных кадров;

проведение анализа состояния научного сопровождения различных направления развития транспортного комплекса и разработка предложений по реализации научных исследований по этим направлениям;

организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов транспортного комплекса;

осуществление иных функций в области транспортного образования и науки, соответствующих основным направлениям деятельности базовой организации.

В 2022 году сформирован Общественный совет базовой организации, статусом которого наделен Совет по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, который осуществляет свою деятельность в том числе на основании соответствующего Положения. При этом повестка ежегодных заседаний Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ содержит вопросы, касающиеся деятельности Совета в статусе Общественного совета базовой организации.

ПОДГОТОВКА, ПЕРЕПОДГОТОВКА И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

В ходе приемной кампании 2026 годы базовая организация осуществляла мероприятия по реализации квоты Правительства Российской Федерации

на обучение граждан из государств – участников СНГ. РУТ (МИИТ) проводил обработку досье поступивших кандидатов, включая проверку полноты
и корректности документации, подготовку экспертных заключений и организацию процедур зачисления в установленном порядке.

Кроме того, РУТ (МИИТ) на системной основе осуществлял взаимодействие с гражданами государств – участников СНГ и уполномоченными структурами в рамках приема иностранных граждан на обучение, в том числе по линии Федерального агентства по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Россотрудничество). Университетом подготавливались и направлялись письма-ходатайства
и подтверждающие документы о готовности к приему абитуриентов из государств – участников СНГ, что обеспечивало сопровождение поступления в установленном порядке и способствовало развитию устойчивого образовательного сотрудничества. В 2026 году преподаватели РУТ (МИИТ) читали лекции в образовательных организациях Республики Беларусь, Республики Узбекистан.

Кроме того, сотрудники РУТ входят в состав диссертационных советов Ташкентского государственного транспортного университета (Республика Узбекистан) и Белорусского государственного университета транспорта (Республика Беларусь).

В настоящее время в РУТ (МИИТ) продолжается приемная кампания на 2026/2027 учебный год, в связи с чем данные о численности обучающихся из государств – участников СНГ носят промежуточный характер и будут уточнены по итогам зачисления.

Отбор абитуриентов для зачисления в РУТ (МИИТ) на 2026/2027 учебный год проводился в тесной координации с Министерством цифрового развития
и транспорта Азербайджанской Республики с учетом приоритетных задач подготовки специалистов для реализации национальных транспортных проектов Азербайджанской Республики. В настоящее время в РУТ (МИИТ) обучаются студенты, зачисленные по результатам совместного отбора, что позволяет целенаправленно формировать кадровый потенциал в соответствии с запросами азербайджанской стороны.

Уделяется внимание и взаимодействию с АО «Узбекистон темир йуллари» (АО «Узбекские железные дороги»), которое направляет студентов для обучения в РУТ (МИИТ) по целевому запросу под конкретные проекты в транспортной отрасли Республики Узбекистан. Такой формат сотрудничества позволил обеспечить адресную подготовку кадров в соответствии с запросами национального работодателя и укрепил двусторонние связи в области транспортного образования и кадрового обеспечения инфраструктурных проектов. В рамках трехстороннего соглашения по целевому набору от АО «Узбекские железные дороги» в РУТ (МИИТ) в настоящее время обучаются 28 студентов из Республики Узбекистан.

Осуществляется реализация совместной образовательной программы, разработанной в сотрудничестве с Ташкентским государственным транспортным университетом, по направлению «Международные отношения: бизнес и международное транспортное право». В настоящее время в РУТ по данному направлению обучаются 8 студентов из Республики Узбекистан.

По состоянию на 27 августа 2026 года в РУТ (МИИТ) обучаются 512 граждан из государств – участников СНГ, в том числе 6 человек – по программам аспирантуры, 437 человек – по образовательным программам высшего образования и 69 человек – по программам среднего профессионального образования.

Количество граждан из государств – участников СНГ, обучающихся в базовой организации

Государства – участники СНГ	**2026 год**
Азербайджанская Республика	27
Республика Армения	9
Республика Беларусь	39
Республика Казахстан	18
Кыргызская Республика	24
Республика Таджикистан	48
Туркменистан	24
Республика Узбекистан	309
Республика Молдова	11
Всего	**512**

В 2026 году базовой организацией выпущено 163 специалиста из государств – участников СНГ.

Количество специалистов из государств – участников СНГ, подготовленных в базовой организации

Государства – участники СНГ	**2026 год**
Азербайджанская Республика	4
Республика Армения	0
Республика Беларусь	10
Республика Казахстан	6
Кыргызская Республика	7
Республика Таджикистан	35
Туркменистан	1
Республика Узбекистан	96
Республика Молдова	2
Всего	163

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОЙ РАБОТЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Участие в реализации Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026−2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года

В 2026 году базовая организация приступила к участию в реализации Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года в том числе по следующим пунктам:

4.1.8 «Развитие сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса по всем видам транспорта»;

4.1.9 «Подготовка и реализация предложений по сотрудничеству и проведение совместных исследований в области инновационного развития транспорта и логистики»;

4.1.10 «Планирование и реализация совместных транспортных проектов».

Проведение международных научно-практических конференций, семинаров и симпозиумов при участии представителей из государств – участников СНГ

В 2026 году базовой организацией продолжена работа по проведению международных научных, научно-практических и научно-методических мероприятий по актуальным вопросам развития транспортного комплекса, транспортного образования, экономики, логистики, цифровизации и совершенствования транспортной инфраструктуры.

РУТ (МИИТ) в 2026 году сформировал предложения для включения в Календарь международных научных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта государств – участников СНГ. Всего в Календарь включено более 30 международных и всероссийских мероприятий с международным участием, организатором которых выступает РУТ (МИИТ).

В настоящее время на площадке РУТ (МИИТ) проведены, в частности, следующие мероприятия:

– Международная научно-практическая конференция «III Образцовские чтения: межкультурная коммуникация как основа международного профессионального взаимодействия», 26 марта 2026 года. В работе конференции приняли участие ученые и преподаватели более чем из 25 университетов Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Китайской Народной Республики. Участники обсудили вопросы развития высшего образования, межкультурной профессиональной коммуникации, современных образовательных технологий и применения искусственного интеллекта в образовательном процессе;

– II Международный конгресс «Транспорт и право», 2–3 апреля 2026 года, приуроченный к 130-летию РУТ (МИИТ) и 100-летию становления транспортного права. Конгресс объединил международные научно-практические конференции, круглые столы и экспертные дискуссии по вопросам развития транспортного законодательства, правового обеспечения транспортной деятельности и подготовки специалистов;

– V Международная научно-практическая конференция «Стратегические тенденции развития логистики», 9 апреля 2026 года. Организаторами мероприятия выступили РУТ (МИИТ), Международный институт управления и предпринимательства (Республика Беларусь) и Кыргызский государственный технический университет имени И. Раззакова (Кыргызская Республика). В работе конференции приняли участие

представители Российской Федерации, Республики Беларусь и Кыргызской Республики. Рассмотрены вопросы развития транспортной логистики, управления цепями поставок, применения цифровых платформ и современных технологий;

– XI Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность», 16 апреля 2026 года. В работе мероприятия приняли участие представители Российской Федерации, Республики Беларусь и Социалистической Республики Вьетнам. Основное внимание было уделено вопросам экономической безопасности транспортного комплекса, цифровой трансформации, управления рисками и взаимодействия науки, образования, бизнеса и государственных структур;

– Международная научно-практическая конференция «Транспортная дипломатия: международные отношения, бизнес, логистика будущего», 24 апреля 2026 года;

– Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы философского и культурно-исторического наследия», приуроченная к 120-летию со дня рождения академика Д.С. Лихачева и 75-летию Российской открытой академии транспорта, 24 апреля 2026 года;

– V Международная научно-практическая конференция «Интеллектуальные транспортные системы», 21 мая 2026 года;

– научно-практическая конференция «Цифровая трансформация в экономике транспортного комплекса», 28 мая 2026 года.

В числе мероприятий, включенных в Календарь и запланированных к проведению во второй половине 2026 года:

– V Международная конференция «Кадровый менеджмент: от управления персоналом к управлению человеческими ресурсами»;

– VI Международная научно-практическая конференция «Цифровые технологии транспорта и логистики»;

– Международная научно-практическая конференция «Концептуальные проблемы экономики и управления на транспорте: взгляд в будущее»;

– Международная онлайн-конференция, посвященная современным IT-сервисам в области городского общественного транспорта;

– IV Международная научно-практическая конференция «Академик Владимир Николаевич Образцов – основоположник транспортной науки», 19–20 ноября 2026 года;

– IX Всероссийская конференция с международным участием «Современное состояние, проблемы и перспективы развития отраслевой науки», 25 ноября 2026 года;

– IV Международная конференция «Проблемы экономической безопасности и государственного управления в новых геополитических условиях»;

– Международная научно-практическая конференция «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути»;

– X Международная научная конференция «Философские и методологические проблемы исследования российского общества»;

– VI Международная конференция «Современные технологии управления транспортным комплексом России»;

– III Международная научно-практическая конференция «Правовое обеспечение безопасности в сфере транспорта: баланс интересов, актуальные проблемы», 18 декабря 2026 года;

– VII Международная научно-практическая конференция «Современные экономические проблемы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры»;

– VII Международная школа-конференция «Техносферная безопасность городских агломераций»;

– XI Международная научно-практическая конференция «Корпоративное управление экономической и финансовой деятельностью на транспорте»;

– VIII Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы развития и совершенствования системы физического воспитания для подготовки специалистов в транспортной отрасли», посвященная 95-летию кафедры «Физическая культура и спорт».

На 14 октября 2026 г. на площадке РУТ (МИИТ) в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» запланировано проведение международной сессии «Цифровая трансформация транспортного комплекса: вызовы для системы образования и подготовки кадров». Организаторами выступают Исполнительный комитет КТС СНГ, Совет по образованию и науке при КТС СНГ, Совет по информатизации на транспорте при КТС СНГ и РУТ (МИИТ). Сессия ориентирована на обсуждение требований к подготовке специалистов в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса, развитие

современных образовательных технологий и кооперацию транспортных вузов государств – участников СНГ.

Подготовка научных, методических, информационно-аналитических материалов и публикаций

В 2026 году базовой организацией продолжено информационное сопровождение деятельности Совета по образованию и науке при КТС СНГ и развитие специализированных информационных ресурсов, направленных на расширение научно-образовательного взаимодействия транспортных вузов государств – участников СНГ.

Обеспечено функционирование сформированной ранее витрины компетенций, научных, образовательных и проектных достижений учреждений транспортного комплекса государств – участников СНГ, охватывающей 18 научных областей. Ресурс позволяет осуществлять поиск профильных специалистов и научных коллективов для развития совместных исследований и решения отраслевых задач.

Продолжено ведение перечня научных журналов членов Совета, предназначенного для расширения публикационного взаимодействия исследователей и научных коллективов транспортных образовательных организаций государств – участников СНГ.

Иные сведения, характеризующие деятельность базовой организации

В рамках межправительственных комиссий Российской Федерации с государствами – участниками СНГ (Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Туркменистан, Республика Узбекистан) Министерство транспорта Российской Федерации и РУТ (МИИТ) формируют и активно продвигают повестку транспортного образования в целях развития интеграционного сотрудничества и содействия подготовке национальных кадров для транспортных отраслей государств – участников СНГ.

Кроме того, представители РУТ (МИИТ) принимают участие в переговорах, организуемых Минтрансом России с министерствами государств – участников СНГ, в целях развития международного сотрудничества. РУТ (МИИТ) направляет конкретные предложения, включающие вопросы о подготовке на базе университета студентов по транспортным специальностям по программам бакалавриата, магистратуры, специалитета и аспирантуры, в том числе в рамках квот Правительства

Российской Федерации, а также об осуществлении переподготовки и повышения квалификации работников транспортной отрасли из государств – участников СНГ на базе РУТ (МИИТ).

В период с 1 по 3 апреля 2026 г. в Санкт-Петербурге в рамках Международного транспортно-логистического форума базовой организацией проведен III Международный семинар по вопросам транспортного образования.

Семинар стал одной из площадок Форума, посвященных развитию кадрового потенциала транспортной отрасли и адаптации системы образования
к технологическим изменениям.

Семинар проводился в соответствии с Меморандумами в области транспортного образования и подготовки кадров для транспортной отрасли, заключенными между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерствами транспорта следующих стран: Азербайджанская Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Киргизская Республика.

2 апреля 2026 г. программа Семинара включала две тематические дискуссии: «От трансляции знаний к развитию мышления: подходы к формированию образования будущего» и «Искусственный интеллект в транспортном образовании: что делать сегодня и что будет завтра».

В работе Семинара приняли участие представители зарубежных транспортных ведомств и профильных образовательных организаций, в том числе ректор Ташкентского государственного транспортного университета, представители Министерства автомобильного транспорта Туркменистана и Института инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана.

В 2026 году продолжена реализация Международных транспортных проектных соревнований. Проведен отборочный этап, по итогам которого в финальную стадию вышли студенческие команды Белорусского государственного университета транспорта, Ташкентского государственного транспортного университета и Ташкентского государственного экономического университета. Заключительный этап соревнований запланирован в очном формате на площадке РУТ (МИИТ) в период с 28 по 30 октября 2026 г. Участникам предстоит представить и защитить проектные решения перед экспертным жюри; при оценке учитываются результаты проектной деятельности, логика и глубина исследования, обоснованность

предлагаемых решений и способность команд работать в условиях неопределенности.

В развитие решения 45-го заседания КТС СНГ о расширении международного участия в конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования» в 2026 году проводится работа по привлечению образовательных организаций государств – участников СНГ. Представителям Белорусского государственного университета транспорта, Ташкентского государственного транспортного университета и Ташкентского государственного экономического университета направлены приглашения
к участию в международной дискуссионной сессии в рамках заключительных мероприятий конкурса. Проведение сессии запланировано на 17 ноября 2026 г. на базе РУТ (МИИТ).

В 2026 году представители базовой организации принимали также участие в международных научных мероприятиях, проводимых зарубежными партнерами:

28–29 апреля 2026 года представители РУТ (МИИТ) приняли участие в 76-й Международной конференции по виброинжинирингу, состоявшейся на площадке Ташкентского государственного транспортного университета (Республика Узбекистан), а также в мероприятиях Весенней инженерной школы. Представителями РУТ (МИИТ) были представлены доклады по вопросам надежности, сейсмостойкости, цифровизации и безопасности транспортной инфраструктуры, а также моделирования воздействия сейсмических факторов на объекты транспортной инфраструктуры. В работе конференции приняли участие представители образовательных и научных организаций Республики Узбекистан, Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Таджикистан и других государств.

В период с 2 по 30 марта 2026 года была организована стажировка Музаффаровой Маужуды Кадирбаевны, доцента кафедры «Инженерия железных дорог» Ташкентского государственного транспортного университета (Республика Узбекистан) в Институте пути, строительства и сооружений. В ходе стажировки делегат ознакомилась с лабораторной базой Института пути, строительства и сооружений, состоялся активный обмен опытом
в области организации и управления путевым хозяйством, методов диагностики, мониторинга и цифровых систем управления. Особое внимание

было уделено применению генеративного искусственного интеллекта в учебно-методической работе преподавателя высшей школы.

10 июня 2026 года на базе РУТ (МИИТ) проведен Семинар по международной деятельности транспортных образовательных организаций. В мероприятии приняли участие представители Минтранса России, транспортных образовательных организаций и приглашенные эксперты. Рассмотрены вопросы реализации международных образовательных программ, развития взаимодействия транспортных вузов, привлечения иностранных научно-педагогических работников, нормативного регулирования приема и сопровождения иностранных обучающихся, а также перспективы развития международного межвузовского сотрудничества.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ОТРАСЛЕВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СНГ И МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

В соответствии с утвержденным Положением о базовой организации РУТ (МИИТ) осуществляет свою деятельность по согласованию с Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ
и в этой связи обеспечивает работу Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

Базовая организация планирует принять участие в 46-м заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и представить доклад о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

В 2026 году РУТ (МИИТ) планирует провести заседание Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (далее – Совет) – 1 октября в г. Москве (Российская Федерация).

18 февраля 2026 г. в Москве на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ был рассмотрен отчет о деятельности РУТ (МИИТ) в качестве Базовой организации за 2024-2025 годы. С докладом выступила начальник Управления международного сотрудничества РУТ (МИИТ) Л.В. Лучинина. По итогам рассмотрения деятельность Базовой организации была одобрена. Отмечена роль РУТ (МИИТ) как отраслевого центра кадрового обеспечения и научного

сопровождения развития транспортного комплекса, а также работа Университета по обеспечению деятельности Совета.

Представители базовой организации 23 июня 2026 года приняли участие
в состоявшейся в Отделении Исполнительного комитета СНГ в г. Москве международной конференции «Город и транспорт: устойчивая мобильность и безопасность дорожного движения», организованной Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ совместно с департаментом экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ.

В конференции приняли участие представители заинтересованных ведомств и эксперты из Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, а также Исполнительного комитета СНГ, ЭСКАТО, Всемирной организации здравоохранения.

Участники конференции обсудили вопросы развития эффективных, экологически чистых и безопасных форм городской мобильности, обменялись опытом по поиску эффективных решений в области повышения безопасности дорожного движения и снижения негативных воздействий на состояние окружающей среды и здоровье населения.

По итогам конференции участниками в целом одобрен проект Рекомендаций в сфере развития устойчивой городской мобильности. Коммюнике конференции планируется представить министрам транспорта государств, участвующих в работе КТС СНГ, в ходе 46-го заседания КТС СНГ.

В 2026 году базовая организация участвовала в формировании Советом Календаря международных научных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта государств – участников СНГ на 2026 год. Календарь включает 173 мероприятия, проводимых образовательными и научными организациями транспортного профиля в течение года.

Представители РУТ (МИИТ) 23 апреля 2026 г. приняли участие в заседании российско-белорусской рабочей группы в области обеспечения транспортной безопасности. В рамках заседания состоялось обсуждение вопроса о возможностях создания сетевой образовательной платформы подготовки специалистов по транспортной безопасности на базе транспортных университетов СНГ.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В 2026 году базовой организацией продолжена работа по развитию договорной базы сотрудничества с образовательными организациями государств – участников СНГ.

2 апреля 2026 года в рамках Международного транспортно-логистического форума в г. Санкт-Петербурге между РУТ (МИИТ) и Ташкентским государственным транспортным университетом (Республика Узбекистан) подписан Меморандум о взаимопонимании, направленный на развитие взаимодействия в области образования, науки и исследований.

В рамках реализации Меморандума сторонами определены перспективные направления совместной работы, предусматривающие разработку совместной образовательной программы в области искусственного интеллекта и интеллектуальных транспортных систем, проведение совместной онлайн-олимпиады по высокоскоростному наземному транспорту, организацию виртуальной школы «Устойчивый и интеллектуальный транспорт: решения для городов будущего», а также проведение взаимных занятий для студентов.

Кроме того, сторонами обсуждаются вопросы расширения академической мобильности студентов и профессорско-преподавательского состава, развития совместных магистерских программ, подготовки кадров высшей квалификации, а также научно-образовательного взаимодействия по направлениям автоматизации и управления на железнодорожном транспорте, развития подвижного состава и транспортной инфраструктуры.

В период 23–24 апреля 2026 года в рамках рабочей поездки представителей РУТ (МИИТ) в Республику Беларусь проведены двусторонние переговоры с рядом ведущих образовательных организаций.

С Белорусским государственным университетом транспорта достигнуты договоренности о дальнейшем развитии сотрудничества в области научных публикаций, взаимодействия научных журналов, участия специалистов
в работе диссертационных советов и продвижения университетов в международных рейтингах. Представителям Белорусского государственного университета транспорта также была представлена информация о Международных транспортных проектных соревнованиях, Международном конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования» и мероприятиях, посвященных 130-летию РУТ (МИИТ).

С Белорусским национальным техническим университетом обсуждены перспективы развития двустороннего сотрудничества. По итогам встречи достигнута договоренность о подготовке соглашения о сотрудничестве между университетами и последующей разработке дорожной карты по его реализации.

С Белорусским государственным университетом обсужден ход реализации действующего соглашения о сотрудничестве и дальнейшая подготовка дорожной карты взаимодействия. Стороны договорились о развитии сотрудничества в области международных рейтингов, научных журналов, диссертационных советов и совместной публикационной деятельности.

С Белорусским государственным технологическим университетом обсуждены основные направления перспективного научно-образовательного сотрудничества. По результатам проведенной работы 7 июля 2026 года между РУТ (МИИТ) и Белорусским государственным технологическим университетом подписано соглашение о сотрудничестве.

Планируемые мероприятия

В 2027 году планируется проведение работ по следующим направлениям:

дальнейшее развитие сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов по наиболее востребованным направлениям транспортного комплекса государств – участников СНГ;

организация совместных мероприятий, способствующих укреплению взаимодействия и связей ученых и специалистов транспортной отрасли, проводимых в государствах – участниках СНГ;

развитие студенческих инициатив на базе организуемых РУТ (МИИТ) международных транспортных проектных соревнований;

развитие педагогических технологий среди транспортных образовательных организаций;

подготовка совместных образовательных программ высшего и дополнительного образования по перспективным транспортным направлениям.

Освещение деятельности

Информация о результатах деятельности РУТ (МИИТ) как базовой организации регулярно размещается на официальном сайте университета в Интернете: www.miit.ru.

В разделе «Мероприятия и проекты» в подразделе «РУТ (МИИТ) – базовая организация СНГ» размещена основная информация о базовой организации, об основных документах, а также раздел «Новости».

В целях информирования о деятельности базовой организации и Совета в Интернете создан специализированный портал: https://rut-kts-cis.ru.

На портале в настоящее время размещены:

информация о базовой организации и о Совете;

информация о проектной деятельности базовой организации;

информация об академической мобильности;

витрина компетенций, научных, образовательных и проектных достижений учреждений транспортного комплекса государств – участников СНГ;

календарь международных научных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств в 2026 году;

перечень научных журналов членов Совета.

Кроме того, базовая организация и Совет размещают информацию на сайте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ: https://kts-cis.ru.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 11 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах транспортного контроля.

Материал будет направлен дополнительно

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 12 повестки дня

О создании интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта.

12.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

12.2. Просить Министерство транспорта Республики Узбекистан доработать проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах участников Содружества Независимых Государств с учетом поступивших предложений.

12.3. Просить Министерство транспорта Республики Узбекистан определить представителя на уровне старших должностных лиц (руководитель управления / департамента) в качестве председателя временной рабочей группы для доработки документа.

12.4. Исполкому КТС СНГ после получения доработанного документа направить его на рассмотрение членам КТС СНГ и совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан организовать его повторное рассмотрение.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 12 повестки дня

О создании интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта.

Инициатива о создании интегрированных информационно-логистических центров по видам транспорта была выдвинута Президентом Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёевым в ходе заседания Совета глав государств СНГ 10 октября 2025 г.

В рамках реализации данной инициативы Республикой Узбекистан был подготовлен и направлен в Исполнительный комитет СНГ для распространения между странами проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта (Приложение № 17).

Вопрос о проекте Концепции был рассмотрен в рамках заседания Совета по информатизации на транспорте 4 августа 2026 г., в соответствии с решением которого Министерством транспорта Республики Узбекистан был подготовлен проект пояснительной записки (Приложение № 18).

В ходе рассмотрения проекта документа, организованного Исполнительным комитетом СНГ, были получены позиции Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, большинство из которых содержат большой объем замечаний отраслевого характера (Приложение № 19).

В этой связи, Исполнительный комитет СНГ обратился в Исполком КТС СНГ с просьбой совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан, являющимся членом КТС СНГ, доработать проект Концепции.

При этом он подтвердил свою готовность оказывать содействие в решении всего комплекса вопросов по данной проблематике.

Исходя из изложенного, предлагается просить Министерство транспорта Республики Узбекистан доработать проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах участников Содружества Независимых Государств с учетом поступивших предложений. Также целесообразно просить Министерство транспорта Республики Узбекистан определить представителя на уровне старших должностных лиц в качестве председателя временной рабочей группы для доработки документа.

После получения доработанного документа, Исполкому КТС СНГ направить его на рассмотрение членам КТС СНГ и совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан организовать его повторное рассмотрение.

IJRO.GOV.UZ тизими орқали ЭРИ билан тасдиқланган, Ҳужжат коди: MU40366844

Приложение 17

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

O‘zbekiston Respublikasi, 100128, Toshkent shahri, Zulfiyaxonim ko‘chasi, 3-uy,
tel.: +99871 202-05-00, info@mintrans.uz, mintrans@exat.uz, www.mintrans.uz

2026-yil 19-fevral 2/1466-son

Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств

В Исполнительный комитет СНГ Министерство транспорта Республики Узбекистан свидетельствует своё уважение и сообщает следующее.

В ходе очередного заседания Совет глав государств СНГ, состоявшегося 10 октября 2025 года в г. Душанбе, Республика Таджикистан, Республикой Узбекистан была выдвинута инициатива «Создание интегрированных информационно-логистических центров по всем видам транспорта».

В соответствии с указанной инициативой Министерство транспорта Республики Узбекистан разработан проект «Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров по всем видам транспорта» (прилагается).

Реализация Концепции направлена на формирование единого цифрового транспортно-логистического пространства между государствами — участниками Содружества, а также на повышение эффективности транспортных коридоров и развитие взаимной торговли.

В этой связи просим Исполнительный комитет оказать содействие в направлении проекта Концепции государствам — участникам Содружества для рассмотрения и представления предложений и замечаний, а также в обеспечении получения соответствующих ответов до 10 марта 2025 года.

Пользуемся случаем, чтобы возобновить уверения в нашем высоком уважении.

Приложение: на 5 листах.

С уважением,

М.А.Омаров
Первый
заместитель министра

Проект

КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В ГОСУДАРСТВАХ — УЧАСТНИКАХ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ, ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ СО ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель Концепции

Основной целью настоящей Концепции является цифровизация транспортно-логистических процессов на территории Содружества Независимых Государств (далее — СНГ), интеграция всех видов транспорта на основе единой цифровой платформы, а также формирование сети информационно-логистических центров, обеспечивающих управление информационными потоками.

Концепция направлена на формирование единого информационного пространства между системами автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта на территории государств — участников СНГ, повышение эффективности транспортно-логистических процессов, а также углубление экономической интеграции.

Основные задачи Концепции

формирование сети информационно-логистических центров на территории государств — участников СНГ;

обеспечение информационной интеграции между различными видами транспорта;

развитие интеграционного взаимодействия между государственными органами и логистическими операторами;

внедрение электронного документооборота;

обеспечение надежного и безопасного обмена данными между государствами – участниками СНГ;

упрощение таможенных и контрольных процедур;

развитие согласованных подходов к оптимизации транзитных перевозок, включая создание благоприятных условий для увеличения объёмов транзита и повышения конкурентоспособности транспортных маршрутов государств – участников СНГ;

установление целевых показателей эффективности, включая сокращение сроков доставки грузов, повышение пропускной способности транспортных коридоров и снижение административных и операционных издержек;

обеспечение условий для поэтапного перехода к преимущественно электронному взаимодействию между участниками транспортно-логистических процессов.

Сфера действия Концепции

Настоящая Концепция регулирует отношения в сфере управления информационными потоками, связанными с транспортной, логистической и транзитной деятельностью при осуществлении перевозок грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом.

Правовые основы Концепции

Настоящая Концепция разработана по инициативе Республики Узбекистан, предложенной на заседании Совета глав государств Содружества Независимых Государств (г. Душанбе, 10 октября 2025 года).

Финансовые аспекты

Каждое государство — участник самостоятельно осуществляет финансирование расходов, связанных с созданием информационно-логистического центра (включая разработку цифровой платформы, интеграцию, техническое оснащение и иные сопутствующие затраты), за счёт собственных средств.

II. АКТУАЛЬНОСТЬ КОНЦЕПЦИИ

Территория СНГ является пространством, в пределах которого расположены основные транспортные коридоры между Европой и Азией. Несмотря на историческую взаимосвязанность транспортной инфраструктуры региона, фрагментированность и несовместимость существующих информационных систем снижают эффективность транспортно-логистических процессов.

В государствах СНГ уровень развития транспортно-логистических систем остаётся неоднородным, а взаимодействие и обмен информацией между различными видами транспорта недостаточно скоординированы. При этом транспортная инфраструктура региона исторически сформирована как взаимосвязанная система, что делает внедрение интегрированных информационных решений на её базе эффективным инструментом увеличения грузооборота.

В этой связи целесообразно создавать информационно-логистические центры, формирующие комплексную систему, объединяющую логистическую инфраструктуру и современные информационные технологии, обеспечивающую планирование, координацию, управление и мониторинг грузовых и транспортных потоков.

Создание таких информационно-логистических центров имеет стратегическое значение для государств СНГ и способствует более полному использованию транзитного потенциала.

III. ИНФОРМАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Обеспечивается обмен информацией по видам транспорта.

В сфере автомобильного транспорта предусматривается:

внедрение единых электронных грузовых документов;

формирование и обмен информацией об автомобильных пунктах пропуска через государственную границу и очередях на них;

предоставление сведений о международных автомобильных транзитных коридорах, а также объектах, расположенных вдоль таких коридоров (мотелях, стоянках для грузовых транспортных средств, пунктах пропуска, информационно-логистических центрах);

обмен данными о перечне международных автомобильных перевозчиков и объёмах грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

В сфере железнодорожного транспорта предусматривается обмен информацией, включая:

сведения о грузовых железнодорожных станциях и операциях, осуществляемых на них;

информацию о железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу;

сведения с классификацией по типам и ключевым параметрам грузовых вагонов;

сведения о международных транзитных железнодорожных коридорах;

информацию об объёмах грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

В сфере воздушного транспорта предусматривается обмен информацией, включая:

сведения о грузовых терминалах, обеспечивающих выполнение операций по воздушным грузоперевозкам;

информацию о грузовых авиакомпаниях;

данные об объёмах грузов, перевозимых воздушным транспортом.

В сфере морского и внутреннего водного транспорта предусматривается обмен информацией, включая:

сведения о расположении морских портов и их инфраструктуре;

информацию о судах и паромах;

данные об объёмах грузов, перевозимых морским транспортом;

сведения о судоходных компаниях.

Вспомогательная информация

Обеспечивается обмен вспомогательной информацией, включая:

сведения о размерах таможенных и пограничных сборов;

опредприятиях, осуществляющих логистическую деятельность по перевозкам всеми видами транспорта;

брокеры, оказывающие услуги по заполнению транзитных деклараций (для таможенных целей) на территории страны в процессе осуществления перевозок всеми видами транспорта;

информацию об информационно-логистических центрах, сухопутных портах и таможенных складах, включая данные о их местоположении и функциональных возможностях;

сведения о перечне пунктов пропуска через государственную границу и режиме их функционирования (открыты для движения, движение ограничено, движение приостановлено).

IV. СОЗДАНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Информационно-логистические центры создаются и функционируют в следующем порядке:

Компетентными органами, ответственными за создание и обеспечение функционирования информационно-логистических центров, определяются министерства транспорта государств – участников СНГ.

Каждое государство – участник СНГ через уполномоченное министерство транспорта обеспечивает сбор информации, указанной в главе 3 настоящей Концепции, во взаимодействии с соответствующими государственными органами, с последующей интеграцией указанной информации в единую цифровую платформу.

Министерства транспорта осуществляют обработку и обобщение собранной информации, а также организуют её обмен с государствами — участниками СНГ.

Создаётся центральный координирующий орган в составе представителей министерств транспорта всех государств — членов, который выполняет следующие функции: ведение мониторинга, принятие оперативных решений и обеспечение совместимости цифровых систем.

Информация, размещённая на цифровой платформе, подлежит регулярному обновлению. Также на цифровой платформе создаётся интерактивная карта, содержащая основную информацию по всем видам транспорта.

Порядок реализации

Реализация Концепции осуществляется поэтапно и предусматривает:

согласование единого порядка обмена данными с учётом создания в государствах – участниках различных цифровых платформ и обеспечения их взаимной интеграции с учётом требований информационной безопасности, технической совместимости и практических возможностей;

создание на национальном уровне единой интегрированной цифровой платформы;

обеспечение интеграции национальных цифровых платформ между государствами – участниками СНГ;

организацию деятельности информационно-логистических центров.

V. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате реализации Концепции формируется единое цифровое транспортно-логистическое пространство между государствами – участниками СНГ, что обеспечивает:

увеличение объёмов транзитных перевозок и более эффективное использование транзитного потенциала государств – участников СНГ;

сокращение времени прохождения грузов по международным транспортным коридорам;

повышение прозрачности и управляемости транспортно-логистических процессов;

развитие электронного документооборота и снижение зависимости от бумажных процедур;

повышение уровня информационного взаимодействия между государственными органами, перевозчиками и другими участниками транспортно -логистической деятельности;

обеспечение юридической значимости электронных документов за счёт применения электронной цифровой подписи и создание условий для их взаимного признания государствами – участниками СНГ.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Реализация Концепции подлежит постоянному мониторингу и при необходимости совершенствуется с учётом практики её применения.

Исполнитель: И. Абсатторов
Тел.: +998 71 202-05-01 (530),
Электронная почта: i.absattorov@mintrans.uz

IJRO.GOV.UZ tizimi orqali ERI bilan tasdiqlangan, Hujjat kodi: XM5167375Z

Приложение 18

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

O‘zbekiston Respublikasi, Toshkent viloyati, Yuqori Chirchiq tumani, “Istiqbol” MFY,
Yangi Toshkent shahrini barpo etish hududi, Transport vazirligi ma’muriy binosi,
tel.: +99871 202-05-00, info@mintrans.uz, mintrans@exat.uz, gov.uz/mintrans

2026-yil 27-avgust 2/7973-son

Исполнительный Комитет
Координационного транспортного
совещания государств- участников
СНГ

Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает своё уважение Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

По итогам рассмотрения проекта повестки дня 46-го заседания Координационного транспортного совещания государств — участников СНГ, а также в соответствии с решением 16-го заседания Совета по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств участников СНГ от 4 августа 2026 года, которым было рекомендовано подготовить и внести пояснительную записку *(прилагается)* для реализации и обсуждения данной инициативы на 46-м заседании КТС СНГ, узбекская сторона предлагает включить в повестку дня следующий вопрос: **«Создание интегрированных информационно-логистических центров в государствах — участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта».**

Целью данной инициативы является создание единой цифровой платформы государств — участников СНГ, на которой будет собрана и доступна актуальная информация о транспортных маршрутах, логистической инфраструктуре, пунктах пропуска через государственные границы, правилах международных перевозок и иная необходимая информация.

Министерство транспорта Республики Узбекистан подтверждает свою готовность к открытому и конструктивному диалогу, направленному на укрепление устойчивых связей между государствами-участниками СНГ, и пользуется случаем, чтобы возобновить уверения в своём высоком уважении.

Первый
заместитель министра
М.А. Омаров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах — участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта.

1. Общая информация

Проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах — участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта (далее — Концепция), разработан Министерством транспорта Республики Узбекистан во исполнение инициативы Республики Узбекистан, выдвинутой на заседании Совета глав государств СНГ 10 октября 2025 года в г. Душанбе.

Основной целью Концепции является создание единой цифровой платформы государств СНГ, где будет собрана и доступна информация о транспортных маршрутах, логистике, пунктах пропуска, правилах перевозок и другой необходимой информации. Платформа позволит государствам обмениваться актуальной информацией и упростит организацию международных перевозок.

2. Актуальность

Государства СНГ располагаются на пересечении ключевых транспортных коридоров между Европой и Азией и обладают значительным транзитным потенциалом. Вместе с тем существующие информационные системы развиваются неоднородно, а обмен данными между различными видами транспорта и участниками перевозочного процесса остаётся недостаточно скоординированным.

Неинтегрированность информационных систем приводит к увеличению сроков перевозки, административных процедур и операционных издержек. В этой связи создание интегрированных информационно-логистических центров позволит обеспечить планирование, координацию и мониторинг грузовых потоков на основе единого информационного пространства.

3. Основные положения

Концепцией предусматривается создание в государствах — участниках СНГ информационно-логистических центров с последующей интеграцией их цифровых платформ.

Предлагается определить КТС СНГ уполномоченными органами, ответственными за функционирование соответствующих центров, сбор и обмен информацией.

Также предусматривается создание координирующего органа с участием представителей министерств транспорта государств — участников СНГ для мониторинга реализации Концепции, принятия оперативных решений и обеспечения совместимости цифровых систем.

Информационный обмен будет охватывать сведения о транспортной инфраструктуре, пунктах пропуска и очередях, транспортных коридорах, грузовых станциях, вагонах, портах, судах и паромах, перевозчиках, объёмах перевозок, логистических объектах и таможенной инфраструктуре.

4. Механизм реализации

Реализацию Концепции предлагается осуществлять поэтапно:

- согласование единого порядка и форматов обмена данными;
- создание и развитие цифровых платформ;
- интеграция платформ государств — участников СНГ;
- организация деятельности единой цифровой платформы.

При этом каждое государство самостоятельно финансирует создание и развитие информационно-логистического центра с учётом имеющихся цифровых решений и возможностей.

5. Ожидаемые результаты

Реализация Концепции позволит:

- сократить сроки прохождения грузов по международным транспортным коридорам;
- повысить прозрачность и управляемость перевозочного процесса;
- увеличить объёмы транзитных перевозок;
- снизить административные и операционные издержки;
- расширить применение электронного документооборота;
- повысить эффективность мультимодальных перевозок и конкурентоспособность транспортных маршрутов СНГ.

6. Предлагается

С учётом изложенного предлагается поддержать проект Концепции и вынести его на рассмотрение министров в ходе 46-го заседания КТС СНГ (Республика Казахстан, октябрь 2026 года).

Одновременно предлагается продолжить работу по согласованию состава и форматов передаваемых данных, требований информационной безопасности, технических параметров интеграции цифровых платформ и порядка функционирования координирующего механизма.

Реализация Концепции создаст основу для формирования единого цифрового транспортно-логистического пространства СНГ и более эффективного использования транзитного потенциала государств Содружества.

Приложение 19

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Icraiyyə komitəsi
Գործադիր կոմիտե
Выканаўчы камітэт
Атқару комитеті
Аткаруу комитети
Comitetul executiv

Исполнительный комитет
Кумитаи ичроия
Үегіпе уеtіriji komiteti
Ижроий қўмита
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс (37517) 215 50 24. E-mail: cr@eccis.org
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

«14» июля 2026 г. № 5-3/01025

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ

Бессонову Г.И.

Об инициативе
Республики Узбекистан

Уважаемый Геннадий Иванович!

В Исполнительный комитет СНГ поступил проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах – участниках Содружества Независимых Государств, подготовленный Министерством транспорта Республики Узбекистан (нота Министерства иностранных дел Республики Узбекистан от 26 марта 2026 года № 12/6852 прилагается).

В соответствии с просьбой Республики Узбекистан об оказании содействия в организации рассмотрения государствами – участниками СНГ проект документа был направлен на согласование в правительства государств–участников СНГ (письмо от 27.03.2026 № 5-3/0478).

Были получены позиции Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, большинство из которых содержат большой объем замечаний отраслевого характера (прилагаются).

Республика Армения проинформировала о подготовке суждения по проекту документа.

Учитывая это, ряд транспортных ведомств государств – участников СНГ, включая Министерство транспорта Российской Федерации (письмо статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Зверева Д.С. от 08.05.2026 № 9-839), полагают необходимым осуществить доработку проекта документа на площадке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. А по итогам этой работы и после согласования доработанного проекта Концепции на очередном заседании КТС СНГ вернуться к его рассмотрению на межгосударственном уровне в Исполнительном комитете СНГ.

Исполнительный комитет СНГ поддерживает такой подход.

Направляем проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах – участниках Содружества Независимых Государств и просим Исполнительный комитет КТС СНГ совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан, являющимся его членом, осуществить доработку документа с учетом поступивших замечаний государств – участников СНГ.

Исполнительный комитет СНГ готов оказывать содействие в решении всего комплекса вопросов по данной проблематике.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель
Генерального секретаря СНГ И.Т.Нематов

Топольскова Наталья Ильинична
(+7495) 190 54 45

Azərbaycan Respublikasının
Xarici İşlər Nazirliyi

Ministry of Foreign Affairs
of the Republic of Azerbaijan

№ 3-20-41/25-58256/2026

Министерство Иностранных Дел Азербайджанской Республики свидетельствует свое уважение Исполнительному Комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на письмо за № 5-3/0458 от 27 марта 2026 года, имеет честь сообщить следующее.

Основываясь на том, что создание новых отдельных региональных информационных платформ в рамках проекта Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта, потребует дополнительных ресурсов, Азербайджанская сторона не считает целесообразным разработку данного проекта.

В качестве альтернативы, Азербайджанская сторона предлагает рассмотреть вопрос создания механизма взаимной интеграции национальных систем государств-участников СНГ на общей платформе, основанной на технологиях блокчейн, и сформированной на основе единых стандартов по принципу Platform of platforms.

Министерство Иностранных Дел Азербайджанской Республики пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному Комитету Содружества Независимых Государств уверения в своем высоком уважении.

г. Баку, « 5 » июня 2026 года

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI XARİCİ İŞLƏR NAZİRLİYİ
REPUBLIC OF AZERBAIJAN MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
KATİBLİK SECRETARIAT

Исполнительный Комитет
Содружества Независимых Государств
г. Минск

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 11.06.2026 Время 11:06

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПАРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р BY22AKBB36049000016570000000
ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск
БІК AKBBBY2X, УНП 100590187

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с BY22AKBB36049000016570000000
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск
БИК AKBBBY2X, УНП 100590187

08.07.2026 № 01-02-09/6028

На № _____ ад _____

Исполнительный комитет
Содружества Независимых
Государств

О представлении позиции

Во исполнение поручения Совета Министров Республики Беларусь от 1 апреля 2026 г. № 37/561-116/2536р, в соответствии с письмом Исполнительного комитета СНГ от 27 марта 2026 г. № 5-3/0458 Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело в пределах своей компетенции проект Концепции создания информационно-логистических центров по всем видам транспорта (далее – проект Концепции) и сообщает следующее.

Полагаем целесообразным доработать наполнение проекта Концепции и включить в нее следующие разделы:

раздел с определениями, которые используются для целей Концепции.

раздел с анализом текущей ситуации развития информационно-логистических центров государств – участников СНГ;

раздел с рекомендациями по развитию информационно-логистических центров государств – участников СНГ;

раздел с принципами сотрудничества государств – участников СНГ в области создания интегрированных информационно-логистических центров;

раздел с основными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в области создания интегрированных информационно-логистических центров;

раздел с исполнителями Концепции;

раздел с финансированием Концепции.

Также считаем целесообразным подготовить обоснование необходимости разработки проекта Концепции.

Зак. 1333-7003

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 09.07.2026 Время 11:47
№01195-18:

Кроме того, ряд задач проекта Концепции носит комплексный характер и выходит за рамки компетенции информационной платформы транспортной отрасли (в частности, упрощение таможенных и контрольных процедур, увеличение объемов перевозок, сокращение сроков доставки, снижение операционных издержек). Для их реализации потребуется межведомственное взаимодействие с привлечением профильных ведомств, контрольно-надзорных органов и т.д.

На уровне железнодорожных администраций обмен информацией в сфере железнодорожного транспорта уже осуществляется в большей степени в рамках единых информационных систем Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет). Данная информация аккумулируется и используется железнодорожными администрациями для осуществления беспрепятственного перевозочного процесса.

Справочно:

В работе Совета участвуют железнодорожные администрации (не частные перевозчики) 16-ти государств: Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Афганистана, Грузии, Латвийской Республики, Исламской Республики Иран, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Для выполнения международных автомобильных перевозок с использованием, в перспективе, единого информационного пространства в транспортной сфере потребуется:

цифровизация всего пакета документов, используемых при перевозке грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок, с учетом уже существующей практики в государствах-членах ЕАЭС;

унификация норм и применяемых подходов в цифровизации документов, используемых в странах СНГ.

В связи с вышеизложенным полагаем целесообразным доработать проект Концепции.

Заместитель Министра С.В.Мацуков

04 Машинист 2597934

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯСЫНДАГЫ
ЭЛЧИЛИГИ

ПОСОЛЬСТВО
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

EMBASSY OF THE KYRGYZ REPUBLIC
IN THE RUSSIAN FEDERATION

№ 181/775

Посольство Кыргызской Республики в Российской Федерации свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на Ноту №5-3/0458 от 27 марта 2026 года, имеет честь направить предложения кыргызской стороны к проекту Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ.

Посольство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету уверения в своем весьма высоком уважении.

Приложение: упомянутое, на 1 л.

г. Москва, «13» мая 2026 года

ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
г. Москва

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 14.05.2026 Время 14:48
№08Вд-18-

Предложения
к проекту Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах – участниках Содружества Независимых Государств

Рассмотрев проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах – участниках Содружества Независимых Государств (далее – проект Концепции), Кыргызская сторона предлагает следующее.

В разделе III слова «сведения о размерах таможенных и пограничных сборов» заменить на «сведения о применяемых ставках таможенных и пограничных сборов».

Абзацы 3, 4 раздела IV «Создание информационно-логистических центров» изложить в редакции: «Каждое государство – участник СНГ через уполномоченное министерство транспорта **и/или уполномоченный орган в области транспорта** обеспечивает сбор информации, указанной в главе 3 настоящей Концепции, во взаимодействии с соответствующими государственными органами, с последующей интеграцией указанной информации в единую цифровую платформу.

Министерства транспорта **и/или уполномоченный орган в области транспорта** осуществляют обработку и обобщение собранной информации, а также организуют ее обмен с государствами – участниками СНГ».

В проекте Концепции предлагается предусмотреть реализацию интеграционных процессов в соответствии с национальным законодательством государств – участников СНГ, а также детализацию порядка взаимного признания электронных подписей для обеспечения полной юридической значимости документов.

Кроме этого, представляется целесообразным дополнить проект документа соответствующим разделом с учетом современных подходов к построению цифровых платформ и интеграционных решений, а также предусмотреть разработку единых моделей данных и использование международных стандартов обмена информацией.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 07-020/6499, 12.05.2026

Кол койгон: Абдрахманов Н.А., 12.05.2026

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚОЛІК МИНИСТРЛІГІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қ., Кабанбай батыр даңғылы, 32
тел. 8 (7172) 98 03 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай батыр, 3
тел. 8 (7172) 98 03 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

№ 02-4-17/[illegible]-09/[illegible]-99
от 26 июня 2026 года

На письмо №5-3-0458
от 27 марта 2026 года

Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств

Министерство транспорта Республики Казахстан *(далее - Министерство)* рассмотрев в соответствии с вышеуказанным письмом проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, взаимодействующих со всеми видами транспорта *(далее - проект Концепции)*, сообщает об отсутствии замечаний и предложений.

Вместе с тем, Министерство подтверждает готовность принять участие в экспертных заседаниях по обсуждению проекта Концепции.

Вице-министр **М. Калиакпаров**

А. Абдиева
+7 (7172) 983164, +7 775 600 4858
a.abdieva@transport.gov.kz

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 02.07.2026 Время 09:10
№01167-18;

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

Our ref
Наш №
9-239

Date
Дата
08.05.2026

Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств

г. Москва

Министерство транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 31.03.2026 № 28586-П50 рассмотрело проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта, и направляет замечания и предложения по проекту Концепции (прилагаются).

Выражаем готовность вернуться к рассмотрению проекта Концепции на площадке Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Статс-секретарь –
заместитель Министра

Д.С. Зверев

Российская Федерация
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenka str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 08.05.2026 Время 11:05

ПРИЛОЖЕНИЕ

Замечания и предложения по проекту Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта, предложенного Министерством транспорта Республики Узбекистан

1. Основными целями проекта Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах-участниках СНГ, взаимодействующих со всеми видами транспорта (далее – проект Концепции), заявлены интеграция всех видов транспорта на основе единой цифровой платформы государств-участников СНГ, а также формирование сети информационно-логистических центров. Указанные цели предлагается достичь путем формирования единого информационного пространства между системами автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта на территории государств-участников СНГ.

При этом в разделе IV проекта Концепции предусматривается создание координирующего органа (оператор), наделенного функциями мониторинга, принятия оперативных решений и обеспечения совместимости национальных цифровых систем, включая контроль регулярности обновлений, проводимых участниками процесса. На указанного оператора должны быть возложены функции по обеспечению организационных, технологических и иных процедур, связанных с созданием, развитием и эксплуатацией платформы, подключением к ней национальных информационных систем государств-участников СНГ, а также с финансированием соответствующих расходов.

Между тем в проекте Концепции оператор цифровой платформы не определен. Также не раскрыты источники финансирования его деятельности, порядок распределения расходов между государствами-участниками СНГ и механизм принятия решений по вопросам создания, развития и эксплуатации цифровой платформы.

2. Наименование и текст проекта Концепции предусматривают мероприятия по созданию национальных информационно-логистических центров и национальных интегрированных цифровых платформ, которые отнесены к компетенции государств и не могут регламентироваться актами органов Содружества.

Правовой статус межгосударственного документа, принимаемого в форме концепции, не предусматривает формирования правовых норм, из которых могли бы вытекать юридические и финансовые обязательства для государств-подписантов.

В этой связи представляется необходимым скорректировать формулировки проекта Концепции, касающиеся формата взаимодействия государств, предусмотрев реализацию ими мероприятий по согласованию (сближению) подходов по вопросам организации и регулирования деятельности национальных информационно-логистических центров и национальных интегрированных цифровых платформ,

обмена лучшими практиками, обеспечение совместимости национальных информационных систем.

3. Концептуально раздел «Финансовые аспекты» в полной мере соответствует праву Содружества в части отражения положений о том, что каждое государство самостоятельно осуществляет финансирование расходов, связанных с созданием национальных информационно-логистических центров.

Однако формулировка раздела предлагается изложить в следующей редакции: *«Финансовое обеспечение реализации Концепции будет осуществляться государствами-участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусмотренных в национальных бюджетах государственным органом государств-участников СНГ, ответственным за развитие транспортной и транспортно-логистической отраслей, на осуществление их функций, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами-участниками СНГ (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке».*

4. Проект Концепции в представленной редакции не обеспечивает правовую преемственность и не учитывает необходимость кодификации законодательства СНГ. Данный подход не согласуется с решениями высших органов Содружества:

– Решением Совета глав правительств СНГ от 29.09.2025 (План мероприятий по реализации II этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 г., п. 4.1.6) предписано проведение в 2026–2027 гг. инвентаризации нормативно-правовой и договорной базы государств-участников СНГ в сфере транспорта.

– Решением Экономического совета СНГ от 05.12.2025 (Концепция сопряжения главных транспортных артерий) создание многофункциональных логистических хабов и авиационных логистических центров определено в качестве одного из основных направлений развития транспортной инфраструктуры (раздел III) с выработкой соответствующих рекомендаций (раздел V).

При дальнейшей доработке проекта Концепции необходимо исходить из положений ранее принятых базовых документов СНГ, в частности:

– Меморандума о сотрудничестве государств-участников СНГ в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12.12.2024, которым предусмотрено повышение совместимости путем внедрения стандартизированных систем и протоколов для бесшовных трансграничных операций, а также увеличение прозрачности за счет применения цифровых систем отслеживания и мониторинга для обеспечения оперативной видимости грузов;

– Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров СНГ (далее – Стратегия, утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 29.09.2025). Основной целью данного документа является создание единого цифрового пространства, способного обеспечить эффективную интеграцию транспортных систем, снижение барьеров для международной торговли и улучшение логистической связанности.

Следует отметить, что цели и задачи проекта Концепции частично дублируют положения указанной Стратегии.

Разделом VII указанной Стратегии предусмотрено, что координацию взаимодействия государств СНГ по вопросам её реализации осуществляет

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ (далее – КТС СНГ), с обеспечением взаимодействия государств СНГ по вопросам:

– разработки нормативно-правовой базы;

– координации взаимодействия между уполномоченными органами государств СНГ и их национальными организациями, ответственными за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, таможенными органами государств СНГ и иными участниками перевозочного процесса и др.

При доработке проекта Концепции представляется целесообразным предварительно согласовать его на заседании КТС СНГ (органа отраслевого сотрудничества СНГ) до последующего рассмотрения в установленном порядке органами Содружества.

5. В разделе I проекта Концепции зафиксирована ее направленность на формирование единого информационного пространства между системами автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта на территории государств СНГ, повышение эффективности транспортно-логистических процессов, а также углубление экономической интеграции. При этом роль и место внутреннего водного транспорта в дальнейших положениях проекта Концепции не раскрываются. В связи с этим данную позицию представляется целесообразным либо дополнительно аргументировать, либо исключить из текста проекта Концепции.

6. В разделе III проекта Концепции по всем видам транспорта предлагаются обмен информацией по перечню информационных потоков, включая информацию об объемах грузоперевозок, сведения о сухих портах, таможенных складах, многосторонних автомобильных пунктах пропуска, железнодорожных пунктах пропуска и реестрах перевозчиков.

Принимая во внимание, что в разных государствах СНГ сбор и ведение такой информации осуществляются различными организациями, представляется целесообразным предварительно согласовать с уполномоченными органами государственной власти государств-участников СНГ перечни информации, которую соответствующие органы готовы собирать и предоставлять для последующего обмена на уровне СНГ.

7. В рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) функционирует Комиссия специалистов по информатизации железнодорожного транспорта, в компетенцию которой входит рассмотрение вопросов о совместном создании информационно-вычислительной сети железных дорог, совершенствование и развитие взаимодействия информационных систем железнодорожных администраций между собой, согласование технологии передачи данных и интерфейсов взаимодействия автоматизированных систем.

Учитывая изложенное, в целях исключения дублирования целей и задач, уже закрепленных в ранее подписанных документах и реализуемых в рамках действующих рабочих органах Совета ОАО «РЖД» полагает целесообразным исключить из проекта Концепции вопросы взаимодействия в области железнодорожного транспорта.

8. Сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности является одним из приоритетных направлений взаимодействия государств-участников СНГ в сфере транспорта.

Подходы к защите транспортного комплекса государств-участников Содружества от актов незаконного вмешательства закреплены в Соглашении об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014, Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной решением Совета глав правительств СНГ от 29.05.2015, Плане мероприятий по реализации указанной Стратегии, двусторонних соглашениях, а также в нормативных правовых актах в данной сфере, принятых в каждом государстве СНГ.

В целях информационного обеспечения участников перевозочного процесса при выполнении перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении по территориям государств-участников СНГ, в том числе по международным транспортным коридорам между Европой и Азией, представляется целесообразным предусмотреть создание в информационно-логистических центрах государств-участников СНГ базы данных, содержащей сведения о нормативных правовых актах, устанавливающих требования к иностранным перевозчикам в области обеспечения транспортной безопасности.

В указанную базу данных предлагается включить как многосторонние документы в области обеспечения транспортной безопасности, принятые высшими органами СНГ, так и нормативные правовые акты, принятые в соответствующей сфере каждым государством Содружества.

С учетом изложенного раздел III проекта Концепции предлагается дополнить положением следующего содержания:

«В рамках информационного взаимодействия обеспечивается обмен информацией в области обеспечения транспортной безопасности, включая:

– требования к обеспечению транспортной безопасности транспортных средств по видам транспорта;

– требования, предъявляемые при выполнении перевозок грузов повышенной опасности;

– требования по передаче данных о пассажирах и персонале транспортных средств в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств».

ВАЗОРАТИ КОРҲОИ ХОРИҶИИ
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
REPUBLIC OF TAJIKISTAN

№13-4 (1968)

Министерство иностранных дел Республики Таджикистан свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на письмо №5-3/0458 от 27.03.2026 года, имеет честь сообщить, что Таджикская сторона, рассмотрев проект Концепции создания интегрированных информационно-логистических центров в государствах — участниках Содружества Независимых Государств, предлагает в разделе «Вспомогательная информация» главы III проекта Концепции предложение «сведения о размерах таможенных и пограничных сборов» заменить предложением следующего содержания: «сведения о размерах таможенных, пограничных и иных обязательных сборов». Также предлагается в этой же главе проекта документа слово «брокеры» заменить словосочетанием «таможенные брокеры».

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств уверения в своём высоком уважении.

г. Душанбе, 08 мая 2026 года

Исполнительный комитет Содружества
Независимых Государств
г. Москва

Исполнительный комитет СНГ
Москва
Дата 03.06.2026 Время 15:14
№0998-18-

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 13 повестки дня

О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

1. Утвердить распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2027 год (Таблица 3) и смету расходов на 2027 год (Таблица 4).

2. Исполкому КТС СНГ в 2027 году руководствоваться действующим штатным расписанием Исполкома КТС СНГ с учетом решения 44-го заседания КТС СНГ с возможной (при наличии средств) индексацией заработной платы сотрудников в рамках утвержденной статьи расходов на фонд оплаты труда.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 13 повестки дня

О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Исполкома КТС СНГ, осуществляется транспортными ведомствами и организациями государств-участников СНГ в соответствии с распределением ассигнований на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и Положением об Исполнительном комитете КТС СНГ.

Взносы транспортных ведомств не изменялись с 2016 года и в настоящее время составляют для транспортного ведомства Республики Казахстан 877 620 рублей, для транспортных ведомств Республики Армения, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан – 534 200 рублей. Согласно принятому решению, взносы Республики Беларусь и Российской Федерации распределены между ассоциированными членами КТС СНГ от этих стран.

С учетом поступившей в Исполнительный комитет СНГ ноты Министерства иностранных дел Республики Молдова о предстоящем выходе из Содружества Независимых Государств, общий размер взносов на 2027 год от транспортных ведомств государств-участников СНГ без учета взносов ассоциированных членов составляет 3 014 420 рублей в год.

Это в разы меньше бюджета исполнительных органов (секретариатов) других органов отраслевого сотрудничества СНГ, созданных в соответствии с международными договорами стран Содружества.

Число ассоциированных членов КТС СНГ во многом варьируется от доброй воли компаний и организаций транспортной отрасли и их финансового положения. Предполагавшийся бюджетом на 2026 год уровень участия ассоциированных членов КТС СНГ (покрывавший 74,9% поступлений бюджета) в силу сложившихся обстоятельств (выход из состава

ассоциированных членов двух компаний без уплаты взноса за 2026 год) не был достигнут.

При запланированном бюджете на 2026 год в 15 976 240 рублей к 7 октября 2026 г. собрано только 10 780 220 рублей. Имеется риск кассового разрыва с декабря 2026 года. Действенных инструментов воздействия на своевременно не уплачивающих свои взносы членов Исполком КТС СНГ не имеет.

Таким образом, с учетом уровня инфляции за последние 10 лет, сохранение статус-кво в вопросах уплаты членских взносов не покрывает даже минимальных расходов Исполкома КТС СНГ на оплату помещений, заработную плату (4 сотрудника из 12 положенных по штатному расписанию), страховые взносы, транспорт, связь, служебные командировки и в этой связи является крайне неустойчивым.

Такой бюджет Исполкома КТС СНГ не соответствует целям и задачам, поставленным перед КТС СНГ руководящими органами СНГ (за последние 2 года Советом глав правительств СНГ принято 5 решений, касающихся активизации интеграционных процессов в транспортной отрасли) в части координации действий заинтересованных участников мероприятий.

Минимально необходимый для функционирования в существующем объеме бюджет составляет 20 млн. рублей в год.

Кроме того, остаются без реализации необходимые мероприятия по организации системы видеоконференцсвязи, обновления информационных ресурсов, организации аналитической деятельности, обновления и обслуживания оргтехники, социального пакета для сотрудников, предусмотренной Положением об Исполкоме КТС СНГ индексации заработной платы персонала и набора в штат новых специалистов высокой квалификации, что необходимо для решения задач, поставленных перед КТС СНГ руководящими органами Содружества Независимых Государств, многие другие направления работы, без которых трансформация КТС СНГ в современный и оперативно действующий механизм межведомственного сотрудничества крайне затруднительна.

Вариант с акцентом на поиск финансирования среди заинтересованного бизнеса может привести к смещению приоритетов с координации деятельности ведомств и содействия решению вопросов, порученных к исполнению государственными руководящими органами, на иные задачи, что представляется неприемлемым.

В этой связи, для обеспечения устойчивого финансирования предлагается установление с 1 января 2027 года для членов КТС СНГ, за исключением члена КТС СНГ от Российской Федерации, ежегодного взноса в 1 500 000 рублей с возможностью последующей индексации. При этом, по решению транспортного ведомства соответствующей страны, уплата взноса полностью или частично может быть поручена одной из компаний (организаций, ассоциаций) транспортной или логистической отраслей.

Таблица 4

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2027 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	10 200 000
2	*Страховые взносы, налоги	3 100 800
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	630 000
4	Командировки и служебные разъезды	1 900 000
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	3 780 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	60 000
7	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, программное обеспечение, прочие расходы и т.п.)	267 820
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	160 000
	ИТОГО расходов:	**20 098 620**

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Таблица 3

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2027 год

	Члены КТС СНГ от:	**План, руб.**	**Доля государства, %**
1	Республики Армения	**1 500 000**	7,5
2	*Республики Беларусь	**1 500 000**	7,5
3	Республики Казахстан	**1 500 000**	7,5
4	Кыргызской Республики	**1 500 000**	7,5
5	**Республики Молдова	**0**	0,0
6	***Российской Федерации	**11 098 620**	55,2
7	Республики Таджикистан	**1 500 000**	7,5
8	Республики Узбекистан	**1 500 000**	7,5
	Украина	Финансирование временно приостановлено	
	ИТОГО :	**20 098 620**	**100,0**

* С учетом взноса ассоциированного члена КТС СНГ

** С учетом поступления ноты в Исполком СНГ о предстоящем выходе

** * Взносы ассоциированных членов КТС СНГ

Таблица 2

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2026 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	10 200 000	8 954 250
2	*Страховые взносы, налоги	3 100 800	2 671 294
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	630 000	294 900
4	Командировки и служебные разъезды	2 100 000	1 306 326
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	3 400 000	3 759 300
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	250 000	0
7	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, программное обеспечение, прочие расходы и т.п.)	267 820	140 000
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	150 000	151 516
	ИТОГО расходов:	**20 098 620**	**17 277 586**

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Таблица 1

Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ в 2024-2026гг.

Ед. изм. - руб.

Год	**2024г.**		**2025г.**		**2026г.**		**Задолженность на 07.10.2026**
Члены КТС СНГ от:	**План**	**Факт**	**План**	**Факт**	**План**	**Факт**	
Республики Армения	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	0
*Республики Беларусь	877 620	1 500 000	2 377 620	1 500 000	1 500 000	1 500 000	6 143 340
Республики Казахстан	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	0
Кыргызской Республики	534 200	534 200	534 200	450 000	534 200	84 200	534 200
Республики Молдова	534 200	0	534 200	0	534 200	0	2 671 000
*Российской Федерации	6 000 000	7 000 000	9 500 000	10 050 000	15 050 000	7 250 000	1 800 000
Республики Таджикистан	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	0
*Республики Узбекистан	534 200	0	534 200	2 136 800	534 200	0	534 200
ИТОГО :	**10 426 240**	**10 980 220**	**15 426 240**	**16 082 820**	**20 098 620**	**10 780 220**	**11 682 740**

*Республика Беларусь: Поступление в 2024г. 1500000 руб., в 2025г. - 1500000 руб. - взнос ассоциированного члена БТЛЦ.

* Российская Федерация: Взносы ассоциированных членов КТС СНГ

*Республика Узбекистан: Поступление взносов в 2025г. на сумму 2136800 руб. состоит из взносов за 2022 -2025гг.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 14 повестки дня

О 47-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

Члены КТС СНГ приглашаются к выдвижению инициатив по проведению 47-го заседания КТС СНГ во II полугодии 2027 года.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 15 повестки дня

Разное

15.1. Поддержать предложение Делового центра экономического развития СНГ о создании при Исполкоме КТС СНГ рабочей группы по вопросам совершенствования таможенного администрирования, перспективных таможенных технологий и мер для обеспечения бесшовных перевозок на маршрутах транспорта и предложить Деловому центру экономического развития СНГ оказывать деятельности данной группы возможное содействие.

15.2. О первых результатах деятельности рабочей группы проинформировать членов КТС СНГ на 47-м заседании в 2027 году.

46-е заседание КТС СНГ
г. Астана
16 октября 2026 г.

К вопросу 15 повестки дня

Разное

В Исполком КТС СНГ поступило предложение Делового центра экономического развития СНГ о создании рабочей группы по вопросам совершенствования таможенного администрирования, перспективных таможенных технологий и мер для обеспечения бесшовных перевозок на маршрутах транспорта (Приложение № 20).

Принимая во внимание наличие в решениях руководящих органов Содружества Независимых Государств большого числа мероприятий, предусматривающих совершенствование трансграничных перевозок, Исполком КТС СНГ предлагает поддержать данное предложение и предложить Деловому центру экономического развития СНГ оказывать деятельности данной группы возможное содействие.

О первых результатах работы предлагается проинформировать членов КТС СНГ на 47-м заседании в 2027 году.

Приложение 20

ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ

BUSINESS CENTER
FOR THE ECONOMIC DEVELOPMENT
OF THE COMMONWEALTH OF
INDEPENDENT STATES

Российская Федерация, Москва, Софийская набережная 34, стр.1.
+7(495) 877-3889, post@bc-cis.com, www.bc-cis.com
ОГРН/ОКПО 1037739752291/58038987 ИНН/КПП
7725181163/772501001

«7» сентября 2026г. № 72-09

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников СНГ

Бессонову Г.И.

Уважаемый Геннадий Иванович!

Деловой Центр экономического развития СНГ, принимая участие в реализации Стратегии экономического развития государств – участников СНГ на период до 2030 года и в целях подготовки к заседанию КТС СНГ 16 октября 2026 года, предлагает следующее:

- создать при Исполнительном комитете Координационного Транспортного Совещания государств – участников СНГ совместно с Деловым Центром СНГ рабочую группу по вопросам совершенствования таможенного администрирования, перспективных таможенных технологий и мер для обеспечения бесшовных перевозок на маршрутах транспорта;
- включить в проект Перечня логистических центров СНГ таможенно-логистические терминалы: Лудонский ООО «Балтия+» и ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС».

Выражаем надежду на Вашу поддержку.

Приложение: 1. Проект положения о рабочей группе КТС СНГ.
2. Перечень участников рабочей группы КТС СНГ
3. Справка о ТЛТ Лудонский «ООО Балтия+»
4. Справка о СВХ «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС»

С уважением,

Председатель
Координационного совета А.Б.Казаков

Исполнитель:
Оленич Борис Владимирович
+7-495-190-54-33, +7-916-990-95-59
sng@bc-cis.ru

УТВЕРЖДЕНО

Решением Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

ПОЛОЖЕНИЕ

О рабочей группе при Исполнительном комитете координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (далее- Исполком КТС СНГ) по реализации согласованной таможенной политики для обеспечения эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств - участников СНГ (далее- Рабочая группа).

1. Общие положения

1.1. Рабочая группа является экспертно-консультативным рабочим органом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.
1.2. Рабочая группа осуществляет деятельность в рамках своих полномочий и подотчетна Исполнительному комитету КТС СНГ.
1.3. В своей деятельности Рабочая группа руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках СНГ, решениями высших органов СНГ, КТС СНГ, Совета по международным транспортным коридорам СНГ, а также настоящим Положением.
1.4. Рабочая группа в рамках своей компетенции взаимодействует с транспортными ведомствами, таможенными службами государств – участников СНГ, органами отраслевого сотрудничества СНГ, международными организациями, объединениями перевозчиков и иными заинтересованными организациями.

2. Задачи и направления деятельности Рабочей группы

2.1 Разработка с учетом интересов деловых кругов стран СНГ предложений по совершенствованию согласованной таможенной политики и механизма ее реализации таможенными органами государств-участников СНГ в целях развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств - участников СНГ, создания условий, способствующих их

эффективной эксплуатации, путем упрощения и ускорения таможенных процедур, привлечения иностранных инвестиций.

2.2 Сбор, обобщение и анализ системных проблемных вопросов и предложений деловых кругов по совершенствованию нормативных и иных правовых актов в сфере таможенного регулирования и правоприменительной практики таможенных органов.

2.3 Разработка предложений по совершенствованию и упрощению форм и методов таможенного контроля, борьбе с нарушениями таможенных правил, совершаемыми при перемещении товаров и транспортных средств по международным транспортным коридорам.

2.4. Содействие осуществлению мер, направленных на бесшовное пересечение границ государств – участников СНГ по согласованным правилам.

2.5 Разработка рекомендаций по использованию имеющейся логистической инфраструктуры на территориях государств – участников СНГ,

2.6. Взаимодействие с консультативными советами, рабочими группами и комиссиями по работе с участниками внешнеэкономической деятельности, с консультативными и совещательными органами при таможенных службах государств - участников СНГ, а также других государств и международных организаций.

2.7. Основными направлениями деятельности Рабочей группы являются:

• анализ проблемных вопросов, возникающих при международных перевозках грузов и пассажиров;

подготовка предложений по устранению административных и технологических барьеров на международных транспортных коридорах СНГ;

содействие развитию электронного документооборота, предварительного информирования и цифрового взаимодействия между компетентными органами государств – участников СНГ;

подготовка рекомендаций по гармонизации таможенных процедур и совершенствованию нормативно-правовой базы;

содействие повышению эффективности функционирования пунктов пропуска и развитию транзитного потенциала государств – участников СНГ;

анализ международного опыта организации таможенного контроля на транспортных коридорах.

2.8. Основными функциями Рабочей группы являются:

мониторинг вопросов, влияющих на эффективность международных перевозок;

подготовка предложений по совершенствованию взаимодействия транспортных ведомств и таможенных служб;

разработка рекомендаций по сокращению времени прохождения контрольных процедур;

подготовка аналитических, справочных и информационных материалов;

участие в подготовке проектов решений по вопросам компетенции Рабочей группы;

организация экспертных консультаций, тематических совещаний и рабочих встреч.

2.9. Рабочая группа имеет право:

запрашивать и получать от членов Рабочей группы материалы и информацию, необходимые для выполнения возложенных задач;

привлекать к работе экспертов и представителей заинтересованных организаций;

формировать временные экспертные подгруппы по отдельным направлениям деятельности;

вносить на рассмотрение Исполнительного комитета КТС СНГ предложения по вопросам совершенствования таможенного администрирования на международных транспортных коридорах СНГ, международных пунктах пропуска в СНГ и в сопредельных странах.

3. Организация работы Рабочей группы

3.1. В состав Рабочей группы входят представители транспортных ведомств государств – участников КТС СНГ, представители таможенных служб государств – участников СНГ, а также представители организаций ассоциированных членов КТС СНГ. По решению Рабочей группы к ее деятельности могут привлекаться представители иных органов государственной власти, международных организаций и экспертного сообщества.

3.2. Руководитель Рабочей группы утверждается Исполнительным комитетом КТС СНГ

3.3. Заседания Рабочей группы проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

При необходимости заседания могут проводиться в формате видеоконференций.

3.4. Решения Рабочей группы принимаются простым большинством голосов присутствующих членов и носят рекомендательный характер.

Члены Рабочей группы вправе изложить особое мнение, которое прилагается к протоколу заседания.

3.5. Для оперативного принятия решений допускается проведение заочного голосования.

3.6. Решения Рабочей группы оформляются протоколами и направляются членам Рабочей группы и в Исполнительный комитет КТС СНГ.

3.7. Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности Рабочей группы осуществляется Секретариатом Исполнительного комитета КТС СНГ

4. Заключительные положения

4.1. Изменения и дополнения в настоящее Положение утверждаются решением Исполнительного комитета КТС СНГ.

4.2. Рабочая группа ежегодно информирует Исполнительный комитет КТС СНГ о результатах своей деятельности и предложениях по дальнейшей работе.

4.3. Решение о прекращении деятельности Рабочей группы принимается Исполкомом КТС СНГ.

Состав участников Рабочей группы по вопросам совершенствования таможенного администрирования на маршрутах МТК и каналах транспорта при Исполнительном комитете КТС

Аппарат

1. Представитель от КТС СНГ (отраслевой орган экономического сотрудничества СНГ)
2. Председатель рабочей группы: Деловой Центр СНГ, (Российская Федерация)Советник Председателя Координационного Совета, Оленич Б.В. по вопросам международной торговли и транспорта.
3. Сопредседатель рабочей группы (Узбекистан) Ассоциация таможенных брокеров (Республика Узбекистан) в лице заместителя председателя Халилова Э.Ф.;
4. Сопредседатель рабочей группы: Деловой Центр СНГ(Российская Федерация), Руководитель комитета по таможенному делу и ВЭД Покидов Д.Д.
5. Ответственный секретарь: Ассоциация Таможенных Юристов (Российская Федерация), советник Правления, Боголюбов А.В.

Участники

6. Республиканский союз участников таможенных отношений (Республика Беларусь) в лице председателя Полуденя С.А.;
7. Ассоциация таможенных представителей (Республика Беларусь) в лице председателя Борисюка С.В.;
8. Казахстанская Ассоциация таможенных брокеров (представителей) в лице председателя Шестакова Г.А.;
9. Ассоциация перевозчиков и логистов Кыргызской Республики(Киргизская Республика) председатель Шабданалиев Т. М.
10. Ассоциация таможенных юристов (Российская Федерация) член Правления Ассоциации Ромашкин Р.Ю.
11. Ассоциация «Гильдия профессиональных участников рынка оказания услуг в области таможенного дела и ВЭД «Гермес» (Российская Федерация) в лице эксперта Аракеляна А.;
12. Ассоциация Деловых партнёров в сфере внешнеэкономической деятельности (Российская Федерация) в лице председателя совета директоров Счастливцева В.В.
13. Ассоциация таможенных брокеров (Республика Таджикистан) в лице председателя Махмудовой Ф.С.;

При отсутствии указанных лиц в Рабочей группе участвуют лица, их замещающие.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС»

143002, Московская область,
г. Одинцово, с. Акулово,
ул. Новая, д. 137

Тел: +7 (495) 593-02-94, 593-43-33
e-mail: info@crocusterminal.ru
http://www.crocusterminal.ru

Исх. № 150
07.09.2026

Председателю Координационного совета
Делового центра экономического развития СНГ

А.Б. Казакову

Уважаемый Анатолий Борисович!

Таможенно-логистический терминал ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» осуществляет полный комплекс логистических, терминальных и таможенных услуг импортерам и перевозчикам, ввозящим товары на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом. Терминал находится в непосредственной близости от Федеральных трасс М1 «Москва – Минск», М9 «Балтия», расстояние до МКАД – 12 км., расстояние до ЦКАД – 20 км.

ТЛТ ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» обслуживается Акуловским таможенным постом Московской таможни Федеральной таможенной службы.

ТЛТ ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» является современным складским комплексом, отвечающим европейским стандартам качества и ориентированным на предоставление высокотехнологичных услуг по хранению и обработке различных грузов до и после таможенного оформления.

В собственности терминала имеются:

- средства таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов Янтарь-2СН и ИСП-РМ1401 К-01;
- рентгенотелевизионная установка для досмотра крупногабаритных и паллетированных грузов «Gilardoni FEP ME CARGO»;
- средства весового контроля в диапазоне от электронных весов пределом взвешивания до 32 кг. до весов для взвешивания транспортных средств пределом взвешивания до 60000 кг.;
- погрузо-разгрузочная техника - автопогрузчики, гидравлические тележки;
- холодильные камеры объемом 140 куб.м., рефрижераторные контейнеры в количестве 4 единиц, оборудованные места для подключения рефрижераторов.

ТЛТ ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» включает в себя склад временного хранения и таможенный склад, открытые площадки и помещения которых позволяют хранение и обработку товаров любых типов и габаритов. Площадь зоны таможенного контроля составляет 13500 кв.м., площадь прилегающей территории - 13322 кв.м., площадь открытых площадок – 5186 кв.м., объем складских помещений – 4584 куб.м. Возможно единовременное размещения 140 единиц транспортных средств международной перевозки.

На таможенном складе предусматривается хранение товаров и маркировка по процедуре «Честный знак», а также возможность перепродажи товаров в режиме таможенного склада.

С учетом вышеизложенного, просим Вас рассмотреть вопрос о включении ООО «КРОКУС ИНТЕРСЕРВИС» в Перечень логистических центров СНГ.

Надеемся на плодотворное и долгосрочное сотрудничество!

С уважением,

Генеральный директор А.Н. Амелин

baltia
склад временного хранения
таможенно-логистический терминал Лудонский

Общество с ограниченной ответственностью БАЛТИЯ+
Россия, 181410, Псковская область, г. Пыталово, ул. Белорусская, д.13
8 (81147) 28625 | baltiaplus@baltiaplus.ru | baltiaplus.ru

Исх. № БАЛТ/26-90 от 22.07.2026

Председателю Координационного совета Делового центра экономического развития СНГ Казакову А.Б.

Уважаемый Анатолий Борисович!

Таможенно-логистический терминал Лудонский ООО «Балтия+» осуществляет полным комплекс логистических, терминальных и таможенных услуг перевозчикам, ввозящим товары на территорию Российской Федерации автомобильным и железнодорожным транспортом. Терминал находится в непосредственной близости от железнодорожной станции Пыталово и железнодорожного пограничного перехода (ЖД ПП) Сангали.

Таможенно-логистический терминал Лудонский ООО «Балтия+», расположен в непосредственной близости к государственной границе Российской Федерации, в зоне деятельности Псковской таможни.

Расстояние от ТЛТ до пограничных переходов:

- Таможенный пост ЖДПП Сангали - 1,5 км
- Таможенный пост МАПП «Лудонка» -12 км
- Таможенный пост МАПП «Убылинка» - 27 км

Расстояние до ж/д. станции Пыталово Октябрьской ж. д. - 1,5 км

Терминал обслуживается ОТО и ТК № 2 Убылинского таможенного поста. По ж/д терминал обслуживается ОТОиТК №2 т/п ЖДПП Сангали (код 10209032).

ТЛТ «Лудонский» является современным складским комплексом, отвечающим европейским стандартам качества и ориентированным на предоставление высокотехнологичных услуг по хранению и обработке различных грузов до и после таможенного оформления. В собственности терминала имеется железнодорожный путь, тепловоз, различная погрузо-разгрузочная и весовая техника, ричстакер, контейнерная площадка (20/40 футов), а также холодильная и морозильная камеры.

Таможенно-логистический терминал включает в себя склад временного хранения, таможенный склад, а также коммерческий склад. Складской комплекс оборудован открытыми площадками и помещениями для хранения товаров любых типов и габаритов. На таможенном складе предусматривается хранение товаров и маркировка по процедуре «Честный знак», а также возможность перепродажи товаров в режиме таможенного склада.

С учётом вышеизложенного, просим Вас рассмотреть вопрос о включении ООО «Балтия+» в Перечень логистических центров СНГ.

Надеемся на плодотворное и долгосрочное сотрудничество!

С уважением,
Генеральный директор УК
ООО «ДАЛК» **/М.А. Бейнштейн**