

Повестка

45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

12 ноября 2025 г.

г. Ташкент

1. Приветственные выступления и панельная дискуссия с участием членов КТС СНГ.
2. О повестке дня 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
3. Об избрании заместителя Председателя КТС СНГ, награждении и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.
4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 44-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.
5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействию с международными организациями и объединениями.
6. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.
7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта.
8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию безопасности на транспорте.
9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

11. О деятельности Межгосударственного авиационного комитета и Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств».

12. Об улучшении состояния и развитии международных автомобильных дорог СНГ.

13. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

14. О 46-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

15. Разное

Завершение заседания

45-е заседание КТС СНГ

г. Ташкент

12 ноября 2025 г.

Проект протокольного решения

К вопросу 3 повестки дня

Об избрании заместителя Председателя КТС СНГ, награждении и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ

3.1. В связи с переходом заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Саносяна Г.Г. на другую работу, избрать заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ _____.

3.2. За выдающийся вклад в развитие сотрудничества в сфере транспорта на пространстве Содружества Независимых Государств наградить медалью «Почетный транспортник СНГ»:

Нематова Ильхома Туйчиевича – заместителя Генерального секретаря Содружества Независимых Государств;

Махкамова Илхома Рустамовича – Министра транспорта Республики Узбекистан.

3.3. Принять к сведению вступление в состав КТС СНГ новых ассоциированных членов: Государственная компания «Российские автомобильные дороги», Автономная некоммерческая организация по содействию в развитии агропромышленной деятельности «Евразийская агрологистика» и отметить выход АО «Морской торговый порт Оля» из ассоциированных членов КТС СНГ.

К вопросу 3 повестки дня

Об избрании заместителя Председателя КТС СНГ, награждении и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ

1. В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 03.11.2017, и Положением об Исполкоме КТС СНГ, утвержденным решением 37-го заседания КТС СНГ от 07.12.2017, Председатель КТС СНГ имеет трех заместителей, одним из которых по должности является Председатель Исполкома КТС СНГ.

В связи с переходом заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.Г. Саносяна на другую работу, члены КТС СНГ приглашаются к выдвижению кандидатуры на этот пост.

2. За выдающийся вклад в развитие сотрудничества в сфере транспорта на пространстве Содружества Независимых Государств наградить медалью «Почетный транспортник СНГ»:

Нематова Ильхома Туйчиевича – заместителя Генерального секретаря Содружества Независимых Государств;

Махкамова Илхома Рустамовича – Министра транспорта Республики Узбекистан.

3. В соответствии с решением по п. 4.8. протокола 44-го заседания КТС СНГ Исполкомом КТС СНГ достигнута договоренность о вступлении в состав КТС СНГ новых ассоциированных членов: Государственная компания «Российские автомобильные дороги», Автономная некоммерческая организация по содействию в развитии агропромышленной деятельности «Евразийская агрологистика».

Свидетельство ассоциированного члена КТС СНГ АНО «Евразийская агрологистика» вручено в ходе IV-го Евразийского экономического форума, (г. Минск, 26-27 июня 2025 г.). Свидетельство ассоциированного члена КТС СНГ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» планируется вручить в соответствии с Положением об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ.

Одновременно, АО «Морской торговый порт Оля» заявило о выходе из ассоциированных членов КТС СНГ.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 4 повестки дня**

О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 44-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

1. Выразить признательность Министерству транспорта Республики Узбекистан за большую работу по подготовке и проведению 45-го заседания КТС СНГ.

2. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств о проделанной работе.

3. Рекомендовать членам КТС СНГ вносить в Исполком КТС СНГ предложения об организации заседаний отраслевых советов КТС СНГ, сессий отраслевых советов КТС СНГ (с проведением нескольких заседаний одновременно) и иных мероприятий в сфере ведения КТС СНГ в своих странах, в том числе в увязке с проведением заседаний по линии межправительственного взаимодействия, бизнес-диалога, конгрессно-выставочной деятельности и т.д. Рекомендовать членам КТС СНГ приглашать Исполком КТС СНГ к участию в проводимых в своих странах международных мероприятиях по вопросам, относящимся к сфере деятельности КТС СНГ, что будет способствовать повышению эффективности работы и обеспечению синергии в деятельности разных форматов.

4. Поддержать развитие взаимодействия КТС СНГ с регионами государств-участников Содружества Независимых Государств. Предложить членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ информацию о регионах своих стран, заинтересованных в установлении взаимодействия и направлениях возможного сотрудничества.

5. Исполкому КТС СНГ продолжить работу по участию в мероприятиях, направленных на исполнение решений руководящих органов Содружества Независимых Государств, обсуждение общетранспортных вопросов и вопросов межотраслевого взаимодействия в части компетенции, продвижение транспортного и транзитного потенциала Содружества Независимых Государств, выработку и продвижение совместных проектов в транспортной и логистических сферах, в области цифровизации транспортной отрасли, развития кадрового потенциала, городской мобильности, снижения вредных воздействий на окружающую среду, безопасности на транспорте. Рекомендовать профильным советам КТС СНГ оказывать этой работе возможную поддержку.

6. Поддерживать работу Исполкома КТС СНГ, направленную на расширение состава ассоциированных членов КТС СНГ. Рекомендовать заинтересованным членам КТС СНГ направлять информацию о возможных кандидатах из числа компаний и организаций транспортной и логистических отраслей на присоединение к работе КТС СНГ в качестве ассоциированных членов, что важно для скорейшего запуска работы Делового совета КТС СНГ.

7. Рекомендовать членам КТС СНГ поручить профильным подразделениям своих ведомств направлять в Исполком КТС СНГ информацию о проводимых в странах мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры, перевозок и логистики для их размещения на веб-сайте КТС СНГ.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 4 повестки дня

О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 44-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

1. В соответствии с принятыми решениями Исполком КТС СНГ в отчетный период проводил работу по реализации положений базовых документов, принятых высшими органами СНГ и участвовал в разработке новых решений руководящих органов Содружества Независимых Государств.

12 декабря 2024 года Советом глав правительств СНГ принят Меморандум о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса (соответствующая информация была представлена на 43-м и 44-м заседаниях КТС СНГ в 2024 году) (Приложение № 1).

В части, касающейся компетенции КТС СНГ, в отчетный период рассмотрены:

- проект Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (Приложение № 2), подготовленная Министерством транспорта Республикой Таджикистан. Проект документа был внесен Республикой Таджикистан в 2025 году. 5 сентября 2025 г. Экономическим советом СНГ принято решение об одобрении документа и вынесении его на рассмотрение Совета глав правительств СНГ. Решением от 29 сентября 2025 г. документ утвержден Советом глав правительств СНГ. Исполком КТС СНГ принимал активное участие в рассмотрении и подготовке предложений по проекту Стратегии.

- проект Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ (Приложение № 3-1), подготовленный Министерством транспорта Республики Казахстан, был представлен на 44-м заседании КТС СНГ (п.7.3. протокола). В отчетный период проводилось его рассмотрение в рамках экспертной группы. Решением

Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 22.10.2025 проект Концепции одобрен (приложения №№ 3-2 и 3-3). Данный документ будет внесен на рассмотрение Экономического совета СНГ, который, как ожидается, рассмотрит его до конца 2025 года.

- проект Плана мероприятий по реализации Второго этапа (2026 - 2030 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, содержащий обширный (37 пунктов) раздел в области транспорта (выписка прилагается, Приложение № 4), одобрен решением Экономического совета СНГ 5 сентября 2025 года и Советом глав правительств СНГ 29 сентября 2025 года. Исполком КТС СНГ принимал активное участие в рассмотрении и подготовке предложений по проекту Плана.

Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 24 мая 2024 г. утвержден План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года. Одним из ключевых инструментов механизма реализации Плана действий являются системная координация работы национальных транспортных администраций и государственных органов исполнительной власти, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ, способствующих наиболее эффективному достижению целей и задач развития МТК СНГ.

Финансовое обеспечение мероприятий Плана действий осуществляется государствами – участниками СНГ за счет средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным органам государств – участников СНГ на осуществление их функций, и предприятиями (организациями) в сфере транспорта за счет собственных средств и средств, привлеченных в установленном национальным законодательством порядке.

Ход реализации Плана действий планируется ежегодно рассматривать на заседаниях Экономического совета СНГ в формате соответствующих материалов, подготовленных органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

В соответствии с утвержденным Советом глав правительств документом Координатором реализации мероприятий Плана действий выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ,

одной из важнейших задач которого является координация деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации Плана действий.

В этой связи Исполком КТС СНГ считает необходимым обратить внимание членов КТС СНГ на мероприятия, предусмотренные данным Планом и просит председателей отраслевых Советов КТС СНГ рассматривать реализацию данных мероприятий в определенные сроки. В том числе, тех, сроки которых истекают в 2025-2026 гг:

- Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования (2024-2026 гг.);

- Разработка комплекса мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на МТК СНГ с целью создания благоприятного режима осуществления перевозок грузов (2024-2026 гг.);

- Формирование согласованных транспортно-логистических схем доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ (2024 – 2026 гг.);

- Проведение анализа национального законодательства и международных нормативных правовых актов в области оптимизации инфраструктуры и развития наземных транспортных коммуникаций международного значения с целью дальнейшего сближения подходов к регулированию указанной сферы (2024-2025 гг.) и других пунктов плана.

По мнению Исполкома КТС СНГ, эффективная реализация данного Плана в установленные сроки не только требует системной координации практической деятельности вовлеченных участников (ведомств, отраслевых советов, органов отраслевого сотрудничества компаний и организаций), но и ресурсного обеспечения для проведения соответствующих исследований.

2. В соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ членам КТС СНГ было рекомендовано заблаговременно направлять в Исполком КТС СНГ предложения по организации заседаний отраслевых советов КТС СНГ в 2025 году. Заседание Совета по информатизации на транспорте было приурочено к проведению Международного форума «Россия — Исламский мир: KazanForum 2025». Совет по безопасности на транспорте провел свое

заседание 10 июня 2025 г. и предложил провести свое второе заседание в межсессионный период в преддверии 45-го заседания КТС СНГ в ноябре 2025 г. в г. Ташкенте. Совет по образованию и науке провел свое заседание 23 октября 2025 г. в г. Новосибирске на площадке Сибирского государственного университета путей сообщения.

Исполком КТС СНГ считает практику совмещения заседаний отраслевых советов с международными форумами и мероприятиями по линии СНГ полезной с точки зрения практической отдачи и укрепления синергии. Членам КТС СНГ и председателям отраслевых советов предлагается вносить соответствующие предложения.

3. В целях выработки предложений по совершенствованию отраслевых программных документов СНГ, нормативно-правовой базы многостороннего сотрудничества Исполком КТС СНГ поддержал подготовленный Советом по безопасности на транспорте проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026-2030 годов и направил его на рассмотрение в причастные органы отраслевого сотрудничества СНГ. Принципиальных замечаний по проекту документа получено не было.

Еще одним направлением деятельности является развитие взаимодействия с регионами. В рамках данной работы подписан Меморандум о сотрудничестве между Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (Приложение № 5). Меморандум подписали 31 января 2025 г. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов и Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан Л.В. Минакова. Наряду с являющимся ассоциированным членом КТС СНГ – Министерством транспорта и дорожного хозяйства Самарской области, данный регион стал вторым, с которым у КТС СНГ установлено взаимодействие на системной основе. Потенциал взаимодействия КТС СНГ с регионами был представлен на первом Форуме регионов государств-участников СНГ (Ташкент, 29 апреля 2025 г.). Исполком КТС СНГ считает данное направление исключительно важным и предлагает членам КТС СНГ рекомендовать регионы, заинтересованные в установлении такого сотрудничества.

4. Исполком КТС СНГ продолжил практику проведения целевых и тематических мероприятий по развитию отраслевого сотрудничества в транспортной и логистической сферах в рамках СНГ, а также участия в международных мероприятиях с целью продвижения КТС СНГ как органа отраслевого сотрудничества с учетом финансовых возможностей Исполкома. За отчетный период обеспечено участие в следующих мероприятиях:

- 26-27 ноября 2024 г., г. Уфа – участие в XX Форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана. Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов выступил модератором панельной сессии «Расширение межрегиональных связей России и Казахстана как фактор развития интегрированной евразийской транспортной системы»;

- 3-4 декабря 2024 г. г. Лонавала (Индия) – Председатель Исполкома Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Г.И. Бессонов принял участие в 33-м Пленарном заседании Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам;

- 10 декабря 2024 г., г. Москва – участие в работе совместного совещания Межправительственного совета дорожников (МСД) с представителями международных организаций и ассоциированных членов МСД;

- 11 декабря 2024 г., г. Москва, АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» – участие во встрече представителей транспортно-логистической отрасли России;

- 15 января 2025 г., г. Москва, Международный институт энергетической политики и дипломатии МГИМО МИД России – проведение расширенного заседания Инновационного исследовательского центра КТС СНГ (ИИЦ КТС СНГ) на тему «Международные транспортные коридоры и маршруты в системе глобального товародвижения: повышение эффективности перевозок со странами Центральной Азии и на Евразийском пространстве в целом». Мероприятие проводилось в гибридном формате с участием представителей МИД России, торговых представительств Российской Федерации в иностранных государствах, Исполкома КТС СНГ, транспортных ведомств стран СНГ, ассоциированных членов КТС СНГ, организаций и ведомств;

- 13 февраля 2025 г., г. Москва – встреча с Исполнительным секретарем Делового Совета ШОС С.В. Канавским;

- 18 февраля 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – участие в работе Комитета по транспорту и логистике Делового центра экономического развития СНГ;
- 25 февраля 2025 г., г. Москва, Посольство Пакистана в Российской Федерации – встреча с руководящим составом Посольства Исламской Республики Пакистан в Российской Федерации;
- 26 марта 2025 г. ВКС – совещание с ассоциированными членами КТС СНГ;
- 28 марта 2025 г., г. Москва, Центр международной торговли – в рамках Международного экономического форума СНГ организация совместно с Ассоциацией «Деловой центр экономического развития СНГ» и модерирование сессии «Транспортная и экономическая интеграция на пространстве СНГ и Большой Евразии»;
- 1 апреля 2025 г., г. Москва – встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Главой постоянного представительства МСАТ в Евразии В.В. Захаренко;
- 3 апреля 2025 г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – заседание экспертной группы по проекту Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ;
- 3 апреля 2025 г., Международный институт энергетической политики и дипломатии МГИМО МИД России – расширенное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ «Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой городской мобильности»;
- 14 апреля 2025 г., г. Москва, Секретариат МСД – встреча с Председателем МСД Б.Б. Каримовым по подготовке мероприятий в рамках международного автопробега «По дорогам Победы»;
- 15 апреля 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – участие в работе Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ;
- 17 апреля 2025 г., г. Минеральные Воды – участие в работе конференции «Международный транспортный коридор «Север-Юг»: практические аспекты организации внешнеэкономической деятельности при его использовании»;

- 23 апреля 2025 г., г. Москва – встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Министром транспорта Республики Башкортостан Л.В. Минаковой;

- 29 апреля 2025 г., г. Ташкент – участие в работе Экономического совета СНГ и Первом форуме регионов СНГ;

- 30 апреля 2025 г., г. Москва – участие в работе панельной сессии по развитию городского транспорта в рамках Российской недели общественного транспорта и городской мобильности;

- 7 мая 2025 г., г. Саратов – участие в работе Международной научно-практической конференции «Развитие городских транспортных систем и дорог», организованной Межправительственным советом дорожников и Исполкомом КТС СНГ при поддержке Исполнительного комитета СНГ и Правительства Саратовской области. Мероприятие состоялось в соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ и стало одним из этапов VIII международного автопробега «По дорогам Победы», которое в этом году было приурочено к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне;

- 7 мая 2025 г., г. Ташкент – встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Первым заместителем Министра транспорта Республики Узбекистан М.А. Омаровым. В ходе встречи были рассмотрены вопросы подготовки к проведению 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;

- 15 мая 2025 г., г. Казань – участие в XVI Международном экономическом форуме «Россия - Исламский мир: KazanForum» и состоявшемся в его рамках 15-м заседании Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ;

- 15 мая 2025 г., г. Казань – встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Министром транспорта Республики Татарстан Ф.М. Ханифовым;

- 27 мая 2025 г., г. Санкт-Петербург – организованный ТПП г. Санкт-Петербурга международный форум, посвященный вопросам внешнеэкономической деятельности и логистики. В рамках форума была выдвинута «Петербургская торговая инициатива», направленная на укрепление взаимодействия компаний - участников ВЭД и работающих в сфере логистики;

- 29 мая 2025 г. г. Москва, РУТ (МИИТ) – Международная конференция «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта». Форум состоялся в соответствии с решением 44-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, которое подтвердило приоритетность сотрудничества в сфере развития кадрового потенциала транспортной отрасли;

- 30 мая 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – участие в заседании Комитета по таможенному делу и внешнеэкономической деятельности Делового Центра экономического развития СНГ;

- 30 мая 2025 г. г. Москва – участие в работе Национального форума-выставки «Транспортные коридоры России»;

- 30 мая 2025 г. г. Москва, Дипломатическая академия МИД России – участие в работе международной научно-практической конференции на тему: «Транспортная дипломатия в современных внешнеэкономических реалиях»;

- 10 июня 2025 г., г. Москва – участие в XVIII Совещании начальников головных подразделений компетентных органов государств – участников СНГ, отвечающих за борьбу с терроризмом, и руководителей национальных структур государств – участников СНГ, обеспечивающих координацию деятельности в сфере противодействия терроризму и экстремизму;

- 10 июня 2025 г., г. Москва – участие в работе заседания Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ;

- 27 июня 2025 г., г. Минск – участие в работе Евразийского экономического форума. В рамках форума подписан План сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров на период до 2030 года. Документ подписали: Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии А.О. Кожошев и Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов;

- 3 июля 2025 г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – заседание экспертной группы по проекту Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ;

- 10 июля 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – заседание экспертной группы по согласованию проекта Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ;

- 23 июля 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – заседание Комиссии по экономическим вопросам КТС СНГ;

- 1 августа 2025 г., г. Москва, Отделение Исполкома СНГ – заседание экспертной группы по согласованию проекта Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ;

- 15 августа 2025 г., г. Москва – встреча Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова и Директора Торгового Представительства Республики Узбекистан в Российской Федерации Д.Т. Дехканова;

- 21 августа 2025 г., г. Москва – участие в работе Московского международного транспортного саммита;

- 21 августа 2025 г., ВКС – участие в онлайн-семинаре «Контейнерные перевозки: логистика, цены, риски»;

- 4-5 сентября 2025 г., г. Алматы – работа на Девятом многостороннем форуме ЭСКАТО для Северной и Центральной Азии с участием в панельной сессии по развитию транспортной связуемости и модерированием сессии по городскому развитию;

- 18 сентября 2025 г., г. Бишкек, Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина – Международная конференция «Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития»;

- 10 октября 2025 г., г. Москва, Бизнес-конференция «Внешнеэкономический вектор. Деловое партнерство Москвы и Санкт-Петербурга»;

- 22 октября 2025 г., Московская обл., работа на втором Форуме регионов России и Узбекистана;

- 23 октября 2025 г., г. Новосибирск, ВКС, участие в заседании Совета по образованию и науке КТС СНГ;

- 23 октября 2025 г., г. Душанбе, участие в мероприятиях Антитеррористического центра СНГ;

- 23 октября 2025 г., г. Москва, совещание представителей Секретариата Межправительственного совета дорожников, Исполнительного комитета СНГ и Исполнительного комитета КТС СНГ.

Всего за истекший период по линии КТС СНГ из числа основных мероприятий проведено:

- заседаний отраслевых советов – 3;
- заседаний Инновационного исследовательского центра КТС СНГ – 2;
- международных конференций по вопросам, отнесенным к компетенции КТС СНГ – 6.

Принято участие с докладами в 14 международных форумах, заседаниях и конференциях, 3 рабочих многосторонних встречах, проведено 7 двусторонних встреч высокого уровня.

Подписано 2 документа.

Обеспечено участие в работе Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и заседаниях экспертных групп по разработке документов СНГ согласно поступавшим приглашениям.

На 5 ноября 2025 г. запланировано проведение заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ.

5. Исполком КТС СНГ продолжил работу по расширению состава ассоциированных членов КТС СНГ. Новыми ассоциированными членами КТС СНГ стали: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» и Автономная некоммерческая организация по содействию в развитии агропромышленной деятельности «Евразийская Агрологистика» (АНО «Евразийская Агрологистика»). В тоже время о своем выходе из ассоциированных членов КТС СНГ заявило АО «Морской торговый порт Оля».

6. Исполком КТС СНГ предлагает членам КТС СНГ рассмотреть вопрос об организации тематических мероприятий по линии КТС СНГ в своих странах (включая региональные мероприятия). Возможные направления – развитие транспортной связуемости, логистика, мультимодальные перевозки, городской транспорт, развитие кадрового потенциала и др.

7. Исполком КТС СНГ проводит постоянную работу по информированию о результатах деятельности через веб-сайт КТС СНГ. На

сайте КТС СНГ постоянно обновляется новостная лента, в которую включаются события и мероприятия, которые проходят как по линии КТС СНГ, так и на пространстве Содружества Независимых Государств. Члены КТС СНГ, ассоциированные члены и наблюдатели КТС СНГ приглашаются к размещению информации на ресурсе kts-cis.ru

МЕМОРАНДУМ
о сотрудничестве государств – участников
Содружества Независимых Государств в области
цифровой трансформации транспортного комплекса

Правительства государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – правительства),

принимая во внимание положения [Стратегии](#) экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года от 29 мая 2020 года,

руководствуясь [Концепцией](#) сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества от 25 октября 2019 года и [Приоритетными направлениями](#) сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года от 29 мая 2020 года,

признавая актуальность расширения межгосударственного сотрудничества в области цифровой трансформации транспортной отрасли,

будучи заинтересованными в повышении качества и безопасности транспортных услуг,

намереваясь расширить взаимовыгодное сотрудничество и обмен опытом в сфере цифрового транспортного комплекса,

пришли к взаимопониманию о нижеследующем:

1. Цифровая трансформация транспортного комплекса является одним из важных факторов повышения конкурентоспособности экономики, ускорения экономического роста государств – участников СНГ и рассматривается правительствами в числе приоритетных для дальнейшего развития.

2. Для целей настоящего Меморандума используемые в нем термины имеют следующие значения:

цифровая трансформация транспортного комплекса – процесс интеграции цифровых технологий во все области транспортной деятельности государств – участников СНГ, предусматривающий внесение качественных изменений в стратегии управления, технологии, производственные операции и принципы создания новых продуктов и услуг в сфере транспорта;

цифровые платформы и решения – инструменты информационно-коммуникационного обеспечения функционирования транспортного комплекса на основе цифровых технологий;

цифровой суверенитет (государства) – способность государства самостоятельно создавать и использовать в различных сферах деятельности собственные цифровые сети, программное обеспечение и цифровые технологии, которые являются критически важными для обеспечения благосостояния населения государства, его национальной безопасности и конкурентоспособности национальной экономики, а также возможность государства определять и проводить самостоятельную внутреннюю и внешнюю политику в цифровом пространстве;

уполномоченные государственные органы – органы, определяемые правительствами для разработки и внедрения национального механизма осуществления согласованной политики при реализации планов и (или) проектов в области цифровой трансформации транспортного комплекса.

3. Целями настоящего Меморандума являются:

формирование государствами – участниками СНГ согласованных подходов к цифровой трансформации транспортного комплекса, определяющих основные направления сотрудничества в этой сфере;

совершенствование законодательства государств – участников СНГ в сфере применения цифровых технологий на транспорте;

сопряжение планов по развитию цифровых решений и платформ при организации перевозок грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ и в сообщении с третьими странами.

4. Правительства в целях обеспечения цифрового суверенитета своих государств выражают готовность оказывать содействие компаниям и предприятиям в сфере транспортного комплекса при реализации мероприятий:

по созданию, применению и развитию цифровых платформ и решений для цифровой трансформации транспортного комплекса государств – участников СНГ;

созданию современной информационной инфраструктуры транспортного комплекса государств – участников СНГ, на которой базируются цифровые платформы и решения;

распространению цифровых платформ и решений, созданных в государствах – участниках СНГ, на внутреннем и внешних рынках;

обмену информацией в части характеристики состояния и перспектив применения цифровых платформ и решений в транспортной отрасли, а также проведению встреч по обсуждению итогов выполненных работ с учетом законодательства государств – участников СНГ;

формированию взаимовыгодных кооперационных связей, направленных на развитие информационного пространства в транспортной отрасли и ускорение внедрения информационно-коммуникационных технологий,

повышение эффективности обмена данными, включая внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, электронное предварительное информирование и декларирование, а также реализацию инновационных проектов на транспорте;

проведению исследований и разработок в области применения цифровых решений и платформ в транспортной отрасли, в том числе в рамках совместных проектов, с учетом законодательства государств – участников СНГ;

поиску взаимовыгодных связей, направленных на создание цифровых решений и платформ при перевозках грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ;

созданию цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса по территориям государств – участников СНГ с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, цифровизации процедур транспортного и таможенного контроля.

5. Правительства с учетом законодательства государств – участников СНГ признают в качестве приоритетных следующие направления сотрудничества:

мониторинг эффективности использования транспортного комплекса государств – участников СНГ для выработки предложений по цифровизации его инфраструктуры с целью интеграции в мировую транспортную систему;

обмен опытом в сфере создания и развития институциональных условий для создания современного транспортного комплекса государств – участников СНГ в условиях цифровой трансформации, включая нормативное регулирование, финансово-экономическую деятельность, внедрение инновационных и модернизацию существующих технологий, формирование исследовательских компетенций;

взаимодействие при выработке подходов к организации информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса, используемого для осуществления перевозок между государствами – участниками СНГ;

синхронизация заинтересованными сторонами научно-исследовательских проектов в части апробации существующих цифровых платформ и решений на транспорте и создания новых;

совершенствование нормативно-правовой базы и технического регулирования транспортного комплекса государств – участников СНГ;

обмен опытом в части разработки новых и адаптации существующих механизмов обеспечения информационной безопасности и кибербезопасности, используемых в ходе цифровой трансформации транспортного комплекса государств – участников СНГ;

гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса;

подготовка высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

6. В целях расширения применения цифровых технологий в транспортной отрасли государств – участников СНГ правительства будут способствовать развитию следующих форм сотрудничества между уполномоченными государственными органами и уполномоченными организациями в сфере развития транспортного комплекса с участием органов отраслевого сотрудничества СНГ:

обмен информацией по наиболее актуальным вопросам цифровой трансформации транспортного комплекса;

обмен опытом и налаживание контактов при цифровой трансформации транспортного комплекса;

организация и проведение конференций, выставок и семинаров по вопросам цифровой трансформации транспортного комплекса с привлечением компаний и предприятий в сфере транспортного комплекса;

обмен опытом в сфере подготовки и повышения квалификации лиц, непосредственно связанных с цифровой трансформацией транспортного комплекса.

7. В целях обеспечения содействия цифровой трансформации транспортной отрасли государств – участников СНГ правительства будут способствовать согласованию мероприятий, осуществляемых уполномоченными государственными органами в сфере транспорта и цифровизации.

8. В целях регулирования вопросов, касающихся применения положений настоящего Меморандума, правительства при необходимости будут проводить двусторонние и многосторонние консультации и совещания и образовывать рабочие группы с участием представителей уполномоченных государственных органов и уполномоченных организаций в сфере развития транспортного комплекса, в том числе в рамках Совета по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

9. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания в течение неопределенного срока. Каждая сторона может прекратить применение настоящего Меморандума, направив депозитарию письменное уведомление о таком своем намерении.

Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает прав и обязательств, регулируемых международным правом.

Совершено в городе Москве 12 декабря 2024 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящий Меморандум, его заверенную копию.

**За Правительство
Азербайджанской Республики**

**За Правительство
Российской Федерации
М.Мишустин**

**За Правительство
Республики Армения
М.Григорян**

**За Правительство
Республики Таджикистан
К.Расулзода**

**За Правительство
Республики Беларусь
Р.Головченко**

**За Правительство
Туркменистана**

**За Правительство
Республики Казахстан
О.Бектенов**

**За Правительство
Республики Узбекистан
А.Арипов**

**За Правительство
Кыргызской Республики
А.Жапаров**

**За Правительство
Украины**

**За Правительство
Республики Молдова**



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 5 сентября 2025 года

город Душанбе

о проекте Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

одобрить и внести на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проект Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ и проект Решения по данному вопросу (прилагаются).

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

От Республики Беларусь

От Республики Казахстан

От Кыргызской Республики

От Республики Молдова

От Российской Федерации

От Республики Таджикистан

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

От Украины



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ 2025 года

город _____

о Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить Стратегию цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (прилагается).

2. Рекомендовать уполномоченным органам исполнительной власти государств – участников СНГ, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта и в сфере цифрового развития, при осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных законодательных актов в области цифровизации мультимодальных транспортных коридоров учитывать положения указанной Стратегии.

3. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ при участии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и Регионального содружества в области связи разработать и внести на рассмотрение Экономического совета СНГ проект Дорожной карты по цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

От Республики Армения

От Республики Таджикистан

От Республики Беларусь

От Туркменистана

От Республики Казахстан

От Республики Узбекистан

От Кыргызской Республики

От Украины

От Республики Молдова

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств
о Стратегии цифровизации основных
мультимодальных транспортных
коридоров государств – участников СНГ

от «__» _____ года

СТРАТЕГИЯ
ЦИФРОВИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
I. Общие положения	4
II. Видение и цели	4
III. Текущее состояние транспортной инфраструктуры в государствах – участниках СНГ	6
IV. Уровень цифровизации транспортного комплекса государств – участников СНГ	9
V. Цифровизация транспортной документации, предусмотренный Конвенцией КДПГ и Конвенцией МДП	14
VI. Проблемы и перспективы цифровизации	16
VII. Механизм реализации Стратегии	18
VIII. Ожидаемые результаты реализации Стратегии	19
IX. План реализации Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ на 2026–2030 годы	20
X. Финансовое обеспечение Плана реализации Стратегии	21
Заключение и рекомендации	21

ВВЕДЕНИЕ

Регион СНГ играет стратегическую роль в качестве моста между Европой и Азией, что делает его транспортные коридоры ключевыми для региональной и международной торговли. Однако при организации перевозок по многим из этих коридоров возникают проблемы с ее эффективностью, вызванные отсутствием совместимости видов транспорта и устаревшей транспортной инфраструктурой. Цифровизация предоставляет возможность решить эти проблемы и повысить конкурентоспособность транспортных сетей СНГ.

В условиях стремительного развития цифровых технологий транспортная отрасль сталкивается с необходимостью адаптации к новым реалиям, что обуславливает важность цифровизации транспортных коридоров как ключевого инструмента повышения их эффективности и конкурентоспособности. Для государств – участников СНГ, объединенных историческими, экономическими и географическими связями, это особенно актуально, поскольку транспортные коридоры играют важнейшую роль в обеспечении экономической интеграции, внешнеторговых связей и устойчивого развития региона.

СНГ объединяет государства с разнообразной транспортной инфраструктурой, играющей значимую роль в обеспечении экономических связей и международной торговли. В последние годы особое внимание уделяется цифровой трансформации транспортного комплекса, направленной на повышение эффективности, безопасности и интеграции транспортных систем региона, и в этом контексте ее дальнейшее развитие является актуальным и своевременным с точки зрения экономического развития государств – участников СНГ.

Автомобильный и железнодорожный транспорт играют ключевую роль в транспортной системе государств – участников СНГ, обеспечивая взаимосвязь между регионами, международную торговлю и транзитные перевозки. Эти виды транспорта дополняют друг друга, формируя основу для эффективной логистики, экономического сотрудничества и интеграции государств – участников СНГ в глобальные транспортные сети, обеспечивая гибкость и доступность, особенно при перевозках автомобильным транспортом на короткие и средние расстояния, а железнодорожным транспортом при перевозках больших объемов грузов на протяженных маршрутах. Развитие инфраструктуры, цифровизация и интеграция этих видов транспорта позволят государствам – участникам СНГ укрепить свои позиции в международной логистической системе и улучшить транспортную связанность региона.

Цифровизация транспортных коридоров СНГ открывает возможности для оптимизации логистических процессов, сокращения затрат, повышения скорости и прозрачности перевозок, а также обеспечения экологической устойчивости. Использование современных технологий, таких как большие данные, искусственный интеллект, блокчейн и «интернет вещей», способно трансформировать традиционные подходы к управлению транспортной инфраструктурой и значительно улучшить качество предоставляемых услуг.

Настоящая Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (далее – Стратегия) направлена на формирование системного подхода к цифровизации мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ, определение ключевых приоритетов, механизмов реализации и ожидаемых результатов.

Стратегия основана на действующих международных договорах, концепциях, стратегиях и решениях государств – участников СНГ в области транспорта.

В основе разработки Стратегии лежат:

анализ текущего состояния транспортной инфраструктуры и уровня ее цифровизации;

изучение мирового опыта в области внедрения цифровых технологий в транспортной отрасли;

учет экономических, социальных и экологических факторов, значимых для государств – участников СНГ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основной целью Стратегии является создание цифрового пространства, способного обеспечить эффективную интеграцию транспортных систем государств – участников СНГ, снижение барьеров для международной торговли и улучшение логистической связанности региона.

Разработка Стратегии является не только инструментом взаимодействия государств – участников СНГ в вопросах технологической модернизации, но и важным шагом к укреплению международного сотрудничества, повышению конкурентоспособности региона на мировой арене и созданию благоприятных условий для устойчивого развития транспортной отрасли.

Цифровизация мультимодальных транспортных коридоров на пространстве СНГ направлена на повышение эффективности логистики, снижение затрат и развитие торгово-экономических связей между государствами – участниками СНГ.

Настоящая Стратегия учитывает особенности региона СНГ, существующие вызовы и возможности.

II. ВИДЕНИЕ И ЦЕЛИ

Государства – участники СНГ обладают уникальным расположением, позволяющим им эффективно использовать участки стратегически важных международных транспортных коридоров (МТК) с целью ускорения их экономического развития. При этом согласование ключевых направлений и пунктов сопряжения с МТК, такими как «Север – Юг», «Восток – Запад», «Один пояс – один путь», «Северный морской путь», «Международный

транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия» (ТРАСЕКА), коридоры Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), а также Транскаспийский международный транспортно-транзитный маршрут (Средний коридор), играют важную роль для обеспечения безопасных, бесшовных и транзитных перевозок.

Вопросы развития транспортных коридоров и транспортной связуемости в рамках СНГ регламентируются соответствующими решениями Совета глав государств, Совета глав правительств, Экономического совета СНГ, межправительственными соглашениями и являются предметом постоянного внимания органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

24 мая 2024 года Решением Совета глав правительств СНГ утвержден План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

12 декабря 2024 года подписан Меморандум о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса.

В соответствии с этими документами цифровая трансформация транспортного комплекса государств – участников СНГ является одним из важных факторов повышения конкурентоспособности экономики, ускорения экономического роста, укрепления суверенитета государств – участников СНГ и рассматривается правительствами в числе приоритетных для дальнейшего развития.

В этом плане стратегическими целями цифровизация мультимодальных коридоров на пространстве СНГ являются следующие:

повышение эффективности: сокращение времени транзита, устранение узких мест и оптимизация логистических процессов;

повышение совместимости: внедрение стандартизированных систем и протоколов для бесшовных трансграничных операций;

увеличение прозрачности: внедрение цифровых систем отслеживания и мониторинга для обеспечения оперативной видимости грузов;

повышение конкурентоспособности, привлечение международных грузопотоков за счет использования передовых технологий;

поддержка устойчивого развития, использование цифровых решений для сокращения выбросов углерода и повышения энергоэффективности;

применение единой системы транзита для обеспечения благоприятных, бесшовных условий для перевозок товаров по территориям государств – участников СНГ.

Взаимодействие уполномоченных органов исполнительной власти государств – участников СНГ, осуществляющих функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта и в сфере цифрового развития (далее – уполномоченные органы государств – участников СНГ), уполномоченных ими национальных организаций, ответственных за развитие МТК и интегрированных цифровых

систем, позволит обеспечить бесшовное перемещение грузов, снижение логистических издержек и устойчивое развитие региона, будет способствовать повышению эффективности и оптимизации операций на всех этапах транспортировки.

III. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОСУДАРСТВАХ – УЧАСТНИКАХ СНГ

Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования, а также комплекса мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов регламентируются Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 года.

В соответствии с Европейским соглашением о магистральных международных железнодорожных линиях ООН и Европейским соглашением о важных международных линиях комбинированного транспорта и связанных с ними установках ООН транспортная инфраструктура государств – участников СНГ характеризуется следующими особенностями: 67 690 км автомобильных дорог категории «Е» и 46 597 км железных дорог категории «Е»¹.

Железные дороги

Железные дороги играют ключевую роль в экономике государств – участников СНГ, обеспечивая перевозку грузов и пассажиров на большие расстояния. В условиях глобальной цифровой трансформации модернизация железнодорожной отрасли становится необходимостью для повышения конкурентоспособности, эффективности и безопасности перевозок.

Цифровизация железнодорожного транспорта в государствах – участниках СНГ – это стратегический шаг к созданию современной, безопасной и эффективной транспортной системы. Совместные усилия государств, бизнеса и технологических компаний позволят ускорить этот процесс, повысить конкурентоспособность отрасли и интегрировать железные дороги СНГ в глобальные транспортные сети.

Основные направления цифровизации железнодорожного транспорта в государствах – участниках СНГ:

1. Внедрение автоматизированных систем управления движением поездов для повышения безопасности и оптимизации маршрутов.
2. Использование искусственного интеллекта и больших данных для прогнозирования спроса, управления расписаниями и предотвращения аварий.

¹ Источник: <https://gis.unece.org>, Международная обсерватория транспортной инфраструктуры.

3. Автоматизация диспетчерского контроля для снижения задержек и оперативного реагирования на внештатные ситуации.
4. Развитие электронных платформ для бронирования и отслеживания грузов в реальном времени.
5. Внедрение блокчейн-решений для упрощения документооборота и повышения прозрачности сделок.
6. Использование «интернета вещей» для мониторинга состояния подвижного состава и грузов.
7. Применение цифровых двойников железнодорожных объектов для анализа состояния инфраструктуры.
8. Использование дронов и роботизированных систем для мониторинга путей и контактной сети.
9. Внедрение автоматизированных систем технического обслуживания для продления срока службы оборудования.
10. Снижение операционных затрат за счет автоматизации процессов.
11. Повышение грузооборота за счет оптимизации логистики.
12. Рост инвестиционной привлекательности железнодорожного сектора.
13. Оптимизация маршрутов с целью сокращения времени перевозок.
14. Организация оперативного обмена данными в рамках железнодорожных перевозок.
15. Упрощение трансграничных перевозок за счет цифровых решений.
16. Гармонизация стандартов в сфере логистики и транспортной безопасности, в том числе с учетом международных стандартов и транспортных конвенций.

Автомобильный транспорт

Существуют как высококачественные автомагистрали, так и участки с недостаточным уровнем обслуживания. Развитие дорожной сети требует значительных инвестиций в ремонт и строительства новых трасс.

Автомобильный и железнодорожный транспорт играют ключевую роль в транспортной системе государств – участников СНГ, обеспечивая взаимосвязь между регионами, международную торговлю и транзитные перевозки. Эти виды транспорта дополняют друг друга, формируя основу для эффективной логистики, экономического сотрудничества и интеграции государств – участников СНГ в глобальные транспортные сети.

Развитие международных автомобильных дорог государств – участников СНГ требует комплексного подхода, включающего инфраструктурные, экономические и организационные меры.

Основные направления для развития МТК, реализуемые государствами – участниками СНГ:

1. Гармонизация стандартов строительства, ремонта и эксплуатации автодорог в соответствии с международными нормами.

2. Интеграция дорог СНГ в глобальные транспортные коридоры, такие как Европа – Азия, Север – Юг, Китай – Центральная Азия – Россия, Китай – Центральная Азия – Европа.
3. Строительство и модернизация ключевых транспортных коридоров.
4. Реконструкция и расширение основных магистралей, включая трассы Европа – Западный Китай, Север – Юг, ТРАСЕКА и ЦАРЭС.
5. Развитие сети скоростных автомагистралей для международных перевозок.
6. Строительство новых пограничных пунктов пропуска и модернизация существующих.
7. Обустройство транспортно-логистических хабов (сервисные зоны, зоны отдыха, терминалы).
8. Внедрение интеллектуальных транспортных систем для мониторинга трафика и управления потоками.
9. Создание интегрированной цифровой платформы для отслеживания грузов и упрощения таможенных процедур, в том числе с применением системы отслеживания международных перевозок с использованием навигационных технологий.
10. Развитие технологий eTIR и e-CMR для минимизации бумажного документооборота.
11. Автоматизация весового и габаритного контроля с использованием «интернета вещей» и AI-аналитики.
12. Использование государственно-частного партнерства для строительства дорог.
13. Создание единых транзитных правил и упрощение таможенного оформления.
14. Развитие зеленых коридоров для ускоренного прохождения границы грузовыми автомобилями, в особенности транспортными средствами, перевозящими скоропортящиеся и сельскохозяйственные продукты.
15. Устранение бюрократических барьеров.
16. Введение единых стандартов и тарифов для международных грузоперевозок.
17. Внедрение экологических стандартов для строительства и эксплуатации дорог.
18. Развитие инфраструктуры для электромобилей и водородного транспорта.
19. Уменьшение выбросов CO₂ за счет строительства экологичных магистралей с шумозащитными экранами, дренажными системами и использованием инновационных материалов.

Комплексная реализация в государствах – участниках СНГ этих мер позволит создать эффективную, безопасную и конкурентоспособную автодорожную систему, обеспечивающую удобную логистику для международных перевозок в государствах – участниках СНГ.

IV. УРОВЕНЬ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

Несмотря на экологические преимущества мультимодальных перевозок, где основным видом транспорта является железнодорожный, автомобильный транспорт остается доминирующим видом транспорта во многих регионах государств – участников СНГ. Недостаточное использование мультимодальных вариантов объясняется такими факторами, как более длительное время доставки, зависимость от традиционных бумажных информационных систем в некоторых регионах и отсутствие совместимых цифровых стандартов.

Технологический прогресс открывает возможности для решения этих проблем. Цифровизация грузоперевозок может преобразовать традиционную аналоговую информацию и процессы в цифровые форматы, обеспечивая упорядоченный обмен информацией. На ее основе можно автоматизировать многие процессы в мультимодальных перевозках, а при правильном управлении цифровизация и автоматизация могут повысить надежность, эффективность и рентабельность мультимодальных перевозок.

Однако киберопасность по-прежнему вызывает серьезную озабоченность, поскольку потенциальные киберугрозы могут нарушить работу или скомпрометировать конфиденциальные данные. Обеспечение кибербезопасности необходимо для стабильной, бесперебойной и устойчивой работы цифровых систем мультимодальных перевозок.

Кроме того, важно обеспечить передачу оцифрованной информации между системами для поддержания бесперебойной и эффективной транспортной цепочки.

Следует также уделить внимание цифровизации водного транспорта, включая морские порты (в том числе Каспийского моря), речные и сухие порты.

Человекоориентированный подход к цифровизации и автоматизации жизненно важен для обеспечения справедливого распределения выгод от технологических достижений между заинтересованными сторонами и оказания поддержки тем, кто пострадал от них.

Цифровая трансформация транспортного комплекса в государствах – участниках СНГ находится на разных стадиях развития.

Одной из ключевых проблем для дальнейшего развития и интеграции цифровых систем государств – участников СНГ является технологическое неравенство между государствами. Некоторые государства продемонстрировали более высокую технологическую зрелость, в то время как другие еще не достигли этого уровня, фокусируясь в основном на внедрении технологий без четкой стратегии интеграции. Такой фрагментарный подход мешает разработке единой концепции, учитывающей национальные потребности и преимущества регионального сотрудничества. Отсутствие цифровых решений, охватывающих все государства – участники СНГ, дополнительно затрудняет усилия по цифровой трансформации.

Проблемой также является нехватка компетентного человеческого капитала в области цифровых технологий. Транспортный и логистический сектор испытывают недостаток квалифицированных специалистов, обладающих необходимыми знаниями для работы с новыми технологиями. В условиях быстрого развития «интернета вещей» и искусственного интеллекта прогнозируется, что эта проблема только усугубится в ближайшем десятилетии. Поэтому сотрудничество между научным сообществом и частным сектором становится необходимым для решения этой проблемы и подготовки кадров, способных стимулировать развитие и внедрение цифровых технологий.

Согласно отчету Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в рамках завершенного в 2024 году проекта по цифровой трансформации железнодорожных и мультимодальных перевозок в Северной и Центральной Азии проблемы кибербезопасности представляют серьезное препятствие для успешной цифровизации транспортно-логистического сектора в субрегионе Северной и Центральной Азии. Защита данных и обеспечение национальной безопасности являются приоритетными аспектами в контексте двух- и многостороннего обмена информацией. Опасения относительно безопасности данных могут приводить к нерешительности стран в использовании информационных систем и платформ для обмена документами. Для обеспечения надежности цифровых инфраструктур в секторе транспорта и логистики требуются как проактивные, так и реактивные меры кибербезопасности.²

Еще одной значимой задачей является согласование правил и стандартов. Несмотря на активные усилия стран по пересмотру и обновлению национальной политики и нормативных правовых актов, значительные различия в транспортных стандартах и правилах создают трудности в разработке единой системы обмена информацией для цифровых данных и документов. Согласование стандартов и правил требует времени и усилий, но развитие международного сотрудничества в сфере грузоперевозок и актуализация международных соглашений может предложить потенциальные решения.

Несмотря на отсутствие доступной информации об уровне цифровизации и автоматизации грузовых перевозок и логистики в каждой стране, индекс эффективности логистики (LPI) Всемирного банка, а точнее его отдельные компоненты, может послужить косвенным показателем для оценки уровня цифровизации/автоматизации. LPI, публикуемый Всемирным банком раз в два года, представляет собой инструмент бенчмаркинга, призванный помочь странам выявить проблемы и возможности в сфере торговой логистики. Он состоит из шести следующих компонентов: таможня, инфраструктура, международные перевозки, компетентность и качество логистики, своевременность, показатели отслеживания.

² ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

Хотя цифровизация и автоматизация влияют на баллы по всем шести компонентам, инфраструктура, в частности цифровая, отслеживание и контроль имеют особое значение. Надежная логистическая инфраструктура часто включает передовые технологии и автоматизированные системы.

Кроме того, возможность отслеживать грузы в режиме реального времени является прямым результатом цифровизации и автоматизации логистики. Это отражает интеграцию «интернета вещей», глобальной навигационной спутниковой системы и других цифровых технологий.

Как показано на рисунке ниже, существует сильная корреляция между показателем инфраструктуры и показателем отслеживания в LPI в 2023 году. Примечательно, что страны, занимающие первые места по показателям отслеживания и контроля, также имеют тенденцию к улучшению показателей инфраструктуры.³



Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 также позволила выявить уязвимости, связанные с недостаточной цифровизацией в транспортно-логистическом секторе. Особенно подверглись риску воздушные и пассажирские перевозки, столкнувшиеся с серьезными трудностями из-за ограниченной цифровой инфраструктуры. Недостаточная цифровая готовность привела к неэффективности, увеличению времени обработки и снижению устойчивости сектора. Кризис подчеркнул острую необходимость в

³ Handbook on Digitalization and Automation in Intermodal Freight Transport, p. 15.

комплексной цифровизации для повышения готовности сектора и обеспечения бесперебойной и бесконтактной работы транспортных коридоров.

Последствия недостаточной цифровизации оказывают влияние на различные аспекты транспортно-логистического сектора. Неэффективность документооборота и таможенных процедур, а также отсутствие прозрачности и неэффективное использование ресурсов снижают общую эффективность сектора. Недостаточная цифровая инфраструктура и отсутствие передовых платежных систем препятствуют развитию современной, конкурентоспособной логистической экосистемы. Все эти факторы в совокупности подрывают способность субрегиона привлекать инвестиции, улучшать транспортную доступность и обеспечивать долгосрочную продовольственную безопасность.

Государства – участники СНГ, такие как Азербайджанская Республика, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан и Республика Узбекистан, демонстрируют различный уровень прогресса в реализации усилий по цифровой трансформации в транспортно-логистическом секторе. Тем не менее сохраняются общие проблемы, включая интеграцию технологий и политики, формирование компетентного в цифровых технологиях человеческого капитала, обеспечение кибербезопасности, гармонизацию стандартов и устранение пробелов в инфраструктуре. Совместные усилия в рамках СНГ и участие в международных структурах могут способствовать ускоренной цифровизации и повышению эффективности, прозрачности и конкурентоспособности в транспортно-логистическом секторе. Анализ показывает, что каждое из государств имеет свои уникальные преимущества:

Азербайджанская Республика демонстрирует значительный прогресс в усилиях по цифровой трансформации в секторе транспорта и логистики. Показатели государства по индексу сетевой готовности и индексу развития электронного правительства заслуживают высокой оценки. Заслуживает внимания тот факт, что Азербайджанская Республика уделяет особое внимание внедрению специализированных высокотехнологичных решений с учетом специфики отрасли и ее потребностей. Тем не менее сохраняются сложности, связанные, в частности, с необходимостью дальнейшей интеграции технологий и политики, а также с устранением пробелов в инфраструктуре и обеспечением мер кибербезопасности для безопасного обмена данными.⁴

Республика Беларусь является одним из лидеров по цифровому развитию. Один из приоритетов устойчивого развития страны – цифровая трансформация экономики. К настоящему времени Республикой Беларусь достигнут значительный прогресс в цифровой сфере. Созданы развитая и соответствующая мировым стандартам сеть передачи данных, надежные центры их хранения и обработки, механизмы идентификации, системы онлайн-платежей, современные электронные сервисы и средства защиты информации.

⁴ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

По информации ООН (Исследование ООН: Электронное правительство 2024), самый сильный компонент – телекоммуникационная инфраструктура. В транспортно-логистическом секторе развита сеть EDI-провайдеров, созданы программный комплекс «Система прослеживаемости товаров», ресурс электронных паспортов товаров (ePASS), внедрено использование навигационных пломб. При этом существует проблема построения национального единого цифрового пространства в транспортно-логистической области.

Республика Казахстан демонстрирует высокий уровень технологической зрелости и цифровой готовности в секторе транспорта и логистики. Он демонстрирует высокие показатели по индексу сетевой готовности, индексу развития электронного правительства и объему экспорта товаров и услуг. Усилиям по цифровой трансформации способствует нацеленность государства на интеграцию существующих технологий и политики в рамках единой концепции. Однако, как и другие государства – участники СНГ, Республика Казахстан сталкивается с проблемами в обновлении и гармонизации национальных транспортных стандартов и правил для обеспечения бесперебойного субрегионального сотрудничества. Для достижения дальнейшего прогресса крайне важно продолжать сотрудничество в рамках международных маршрутов и соглашений о грузоперевозках.⁵

Кыргызская Республика, как и другие государства – участники СНГ, сталкивается с проблемами при проведении цифровой трансформации в секторе транспорта и логистики. Учитывая сравнительно более низкий уровень технологической зрелости, в государстве большее внимание уделяется внедрению цифровых технологий. Нехватка компетентных в цифровых технологиях кадров представляет собой значительное препятствие для продвижения цифровизации. Для решения этих проблем Кыргызской Республике необходимо укреплять сотрудничество между научными кругами и частным сектором, инвестировать в цифровую инфраструктуру и разработать эффективную концепцию социально-экономического развития.⁶

Российская Федерация является лидером по уровню технологической зрелости и готовности к цифровым технологиям в транспортно-логистическом секторе среди государств, участвовавших в анализе. Высокие показатели по индексу сетевой готовности и индексу развития электронного правительства свидетельствуют о благоприятных условиях для цифровой трансформации. Наличие ресурсов, включая развитую инфраструктуру и квалифицированных специалистов, способствует развитию цифровизации. Однако, несмотря на технологический прогресс, Российская Федерация по-прежнему сталкивается с проблемами интеграции существующих технологий и политики в единую

⁵ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

⁶ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

концепцию. Огромная территория страны и разная степень развития цифровой инфраструктуры создают дополнительные сложности.

Республика Таджикистан как одно из государств – участников СНГ с более низким уровнем технологического развития сталкивается с аналогичными проблемами в области цифровой трансформации. Ограниченная технологическая зрелость и нехватка компетентного в цифровых технологиях человеческого капитала препятствуют прогрессу в секторе транспорта и логистики. Для решения этих проблем необходимо инвестировать в программы образования и подготовки кадров, владеющих цифровыми технологиями. Кроме того, гармонизация стандартов и правил, а также развитие субрегионального сотрудничества окажут благоприятное воздействие на процесс внедрения цифровых технологий в Республике Таджикистан.⁷

Туркменистан стремится развивать усилия по цифровизации. В государстве большое внимание уделяется развитию надежного и быстрого интернет-соединения, что имеет решающее значение для получения, обработки и отправки данных. Географическое положение Туркменистана с ограниченным доступом к морю требует создания надежной цифровой инфраструктуры для эффективного управления имеющимися ресурсами и человеческим капиталом. Сотрудничество в рамках международных соглашений и договоренностей будет способствовать интеграции Туркменистана в единую цепочку поставок и способствовать его дальнейшей цифровой трансформации.⁸

Республика Узбекистан демонстрирует приверженность цифровой трансформации в секторе транспорта и логистики. Уделяется большое внимание развитию ИКТ-инфраструктуры внутри страны и на ее границах. Республика Узбекистан признает важность надежного и быстрого интернет-соединения для эффективного обмена данными. Однако, как и другие государства – участники СНГ, Узбекистан также сталкивается с проблемами при создании международного транспортно-логистического коридора из-за различий в цифровой инфраструктуре.⁹

V. ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЙ КОНВЕНЦИЕЙ КДПГ И КОНВЕНЦИЕЙ МДП

В настоящее время правила международных грузоперевозок подпадают под действие Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19 мая 1956 года (далее – Конвенция КДПГ), а также Таможенной

⁷ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

⁸ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

⁹ ЭСКАТО, Стратегические рекомендации по формированию устойчивых и эффективных мультимодальных транспортных систем в эпоху цифровых технологий, март 2024 года.

конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 года (далее – Конвенция МДП).

Эти конвенции, ратифицированные большинством государств – участников СНГ и рядом других государств, обеспечивают унификацию правил перевозки грузов, упрощают процедуры таможенного оформления и способствуют развитию международной торговли.

В феврале 2008 года был принят Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ, касающийся электронной накладной и который предлагал электронное управление КДПГ посредством электронного КДПГ (eCMR). Данный протокол вступил в силу с 5 июня 2011 года; и в настоящее время к нему присоединились 34 государства, включая Азербайджанскую Республику, Республику Беларусь, Кыргызскую Республику, Республику Молдова, Российскую Федерацию, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан и Украину.

Следующим этапом цифровизации стало введение системы eTIR, обеспечивающей обмен данными между таможенными органами, ассоциациями перевозчиков – распространителей книжек МДП, перевозчиков – держателей книжек МДП, гарантийных объединений и/или организаций в режиме реального времени. 25 мая 2021 года вступило в силу Приложение 11 к Конвенции МДП, позволяющее 77 странам использовать цифровую процедуру МДП (eTIR).

Основные преимущества eTIR:

безопасный обмен данными между национальными таможенными органами о транзитных перевозках грузов, транспортных средствах и контейнерах;

цифровое управление гарантиями, выданными гарантийными цепями допущенным к системе держателям книжки МДП;

сокращение времени таможенного оформления за счет автоматизированной обработки информации.

Система МДП на протяжении более 70 лет играет ключевую роль в упрощении процедур международной торговли, а ее цифровизация укрепит эти преимущества, способствуя ускорению мультимодальных перевозок и повышению безопасности грузоперевозок.

С переходом на цифровые технологии система eTIR предоставляет уникальное решение для XXI века, позволяющее полностью оцифровать процесс автомобильных и мультимодальных перевозок.

Эти технологии способствуют развитию международной торговли, экономическому росту и повышению эффективности логистических процессов. Внедрение цифровых решений на основе e-CMR и eTIR позволит государствам – участникам СНГ значительно повысить конкурентоспособность транспортного сектора и ускорить интеграцию в глобальные торговые цепочки.

VI. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Основные вызовы на пути цифровой трансформации транспортного комплекса СНГ включают:

разнородность инфраструктуры: существенные различия в уровне развития транспортной инфраструктуры между государствами осложняют внедрение интегрированных цифровых решений;

нехватку инвестиций: реализация цифровых проектов требует значительных финансовых вложений, которые не всегда доступны для всех государств – участников СНГ;

кибербезопасность: с развитием цифровизации возрастает риск кибератак, что требует разработки и внедрения надежных систем защиты данных;

координацию и стандартизацию: необходимость разработки единых стандартов и нормативов для обеспечения совместимости цифровых систем между государствами.

МТК СНГ играют ключевую роль в обеспечении транзитных перевозок и интеграции региона в мировую торговую систему. В условиях глобальной цифровизации назрела необходимость перехода к единой цифровой среде взаимодействия участников перевозочного процесса, что позволит повысить эффективность логистики, сократить время обработки грузов и снизить административные издержки.

Таким образом, для развития цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, внедрения электронного документооборота и современных технологий маркировки и кодирования, обеспечивающих прозрачность и управляемость процессов на МТК СНГ, потребуется реализация государствами – участниками СНГ на национальном уровне в краткосрочной и среднесрочной перспективе следующих мероприятий:

создание/развитие цифрового пространства для обмена данными между участниками перевозочного процесса;

внедрение/расширение цифровых форм передачи данных о грузах, транспортных средствах и сопроводительных документах;

оптимизация логистических процессов через автоматизацию таможенного контроля и декларирования;

повышение прозрачности и безопасности грузоперевозок за счет цифрового мониторинга;

интеграция цифровых решений МТК СНГ с международными системами логистики и торговли;

разработка единых правил информационного взаимодействия перевозчиков с государственными контролирующими органами (ГКО) в пунктах пропуска и самих ГКО разных государств между собой;

разработка нормативно-правовой базы для признания цифровых документов на межгосударственном уровне;

создание трансграничного пространства доверия для обеспечения юридически значимого обмена электронными документами и сведениями при грузовых перевозках на маршрутах МТК государств – участников СНГ;

внедрение электронного предварительного информирования (ЭПИ) и интеграция с системами электронного декларирования;

создание унифицированного формата цифровых товаро- и грузосопроводительных документов (e-CMR, e-TIR, e-Permit и др.);

разработка и развитие системы маркировки и кодирования товаров для обеспечения отслеживаемости;

обеспечение кибербезопасности и защиты данных в процессе обмена информацией между государствами; создание, внедрение, поддержание и развитие национальных систем обеспечения информационной безопасности;

рассмотрение возможности присоединения государств к Соглашению о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон) от 26 декабря 2024 года. Практическая реализация норм Соглашения позволит упростить и оптимизировать процедуру перевозки по региону СНГ как посредством минимизации действий контролирующих служб, так и путем сокращения расходов бизнеса;

гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса и подготовка высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

Использование электронных документов вместо бумажных накладных (e-CMR, eTIR, e-Permit и др.) обеспечит:

ускорение процедур оформления грузов на границах и логистических терминалах;

снижение затрат на обработку документов и устранение риска потери данных;

автоматизированный контроль перемещения товаров с возможностью онлайн-отслеживания.

Цифровизация процесса обмена данными между транспортными операторами, грузоотправителями, получателями и таможенными органами включает:

электронное предварительное информирование – передачу данных о грузах и транспортных средствах в таможенные органы до прибытия на границу;

электронное декларирование – представление данных для таможенного оформления;

интеграцию с национальными системами управления логистикой для обеспечения бесшовного взаимодействия,

и другие направления.

Цифровая маркировка позволит:

- гарантировать подлинность товаров и предотвращать контрафактные поставки;
- обеспечить отслеживаемость товаров на всех этапах транспортировки;
- оптимизировать процедуры таможенного контроля за счет автоматизированной обработки данных.

Система отслеживания международных перевозок с использованием навигационных технологий позволит:

- оптимизировать системы управления рисками контролирующих органов;
- осуществлять контроль за перемещением транспортных средств в онлайн-режиме;
- оперативно реагировать на возникающие внештатные ситуации;
- упростить таможенные процедуры и минимизировать контрольные нагрузки.

VII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Сотрудничество государств – участников СНГ осуществляется на основе положений настоящей Стратегии путем взаимодействия уполномоченных органов государств – участников СНГ, уполномоченных ими национальных организаций, ответственных за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, таможенных органов государств – участников СНГ, а также иных участников перевозочного процесса, зарегистрированных на территориях государств – участников СНГ, – транспортно-логистических компаний; владельцев транспортной инфраструктуры, оказывающих услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги; ассоциации перевозчиков; операторы электронного коммерческого документооборота – EDI-провайдеры (далее – иные участники перевозочного процесса).

Государства – участники СНГ определяют свои уполномоченные органы в порядке, предусмотренном национальным законодательством, с последующим информированием Исполнительного комитета СНГ.

Координацию взаимодействия государств – участников СНГ по вопросам реализации настоящей Стратегии осуществляет Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ).

КТС СНГ обеспечивает взаимодействие государств – участников СНГ по вопросам:

- разработки нормативно-правовой базы;
- координации взаимодействия между уполномоченными органами государств – участников СНГ, уполномоченными ими национальными организациями, ответственными за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, таможенными органами государств – участников СНГ и иными участниками перевозочного процесса;

мониторинга хода реализации настоящей Стратегии.

На межгосударственном уровне необходимо:

гармонизировать национальное законодательство по использованию e-CMR, e-TIR, e-SMGS, EDI платформы и др.;

внедрить юридическое признание цифровых грузосопроводительных документов;

гармонизировать подходы к разработке национальных механизмов защиты данных и электронного обмена информацией;

гармонизировать цифровые решения с существующими международными соглашениями (Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года (Киотская конвенция), Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, действующее с 1 ноября 1951 года, Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 октября 1997 года, Конвенция МДП);

организовать взаимодействие между уполномоченными органами государств – участников СНГ и уполномоченными ими национальными организациями, ответственными за развитие МТК и интегрированных цифровых систем;

реализация мероприятий в сфере цифровизации транспортного комплекса, предусмотренных Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 года, и Меморандумом о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12 декабря 2024 года, является неотъемлемой частью деятельности по реализации настоящей Стратегии.

VIII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Реализация настоящей Стратегии обеспечит:

создание высокотехнологичной цифровой транспортной среды в государствах – участниках СНГ;

повышение конкурентоспособности логистического сектора;

сокращение транзакционных издержек и ускорение интеграции региона в мировую торговую систему;

сокращение времени обработки грузов на границах на 40–60 %;

снижение затрат на документооборот за счет перехода на цифровые формы;

повышение прозрачности грузоперевозок и снижение рисков мошенничества;

ускорение таможенного оформления за счет автоматизированного контроля;

интеграцию транспортных компаний государств – участников СНГ в международные цифровые логистические сети.

**IX. План реализации Стратегии цифровизации основных
мультимодальных транспортных коридоров
государств – участников СНГ на 2026–2030 годы**

Этапы	Мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные органы
I.	Разработка правовой базы для признания цифровых товаро- и грузосопроводительных документов	2026–2027 годы	Уполномоченные органы государств – участников СНГ и уполномоченные ими национальные организации государств – участников СНГ, ответственные за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, иные участники перевозочного процесса
II.	Разработка и внедрение национальных цифровых решений и пилотных проектов по цифровому документообороту и ЭПИ, включающие: составление цифрового профиля решений; отбор готовых цифровых решений; поэтапное внедрение сервисов	2027–2028 годы	Уполномоченные органы государств – участников СНГ и уполномоченные ими национальные организации государств – участников СНГ, ответственные за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, иные участники перевозочного процесса
III.	Сопряжение национальных цифровых решений на МТК СНГ	2028–2029 годы	Уполномоченные органы государств – участников СНГ и уполномоченные ими национальные организации государств – участников СНГ, ответственные за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, иные участники перевозочного процесса
IV.	Интеграция цифровой среды МТК СНГ с международными логистическими платформами	2030–2031 годы	Уполномоченные органы государств – участников СНГ и уполномоченные ими национальные организации государств – участников СНГ, ответственные за развитие МТК и интегрированных цифровых систем, иные участники перевозочного процесса

Х. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛАНА РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Финансовое обеспечение мероприятий Плана реализации Стратегии осуществляется государствами – участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным органам государств – участников СНГ на осуществление их функций, а также уполномоченными ими национальными организациями в сфере МТК и интегрированных цифровых систем, иными участниками перевозочного процесса за счет собственных средств и средств, привлеченных в установленном национальным законодательством порядке.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Следует отметить, что цифровая трансформация транспортного сектора является ключевой силой, формирующей глобальный ландшафт грузопотоков и цепочек поставок в цифровую эпоху. Государства – участники СНГ активно внедряют цифровые решения, особенно в транспортном секторе, но существующий цифровой разрыв становится серьезным препятствием для создания единой региональной системы, способной обеспечить трансграничное взаимодействие.

Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 подчеркнула необходимость обеспечения устойчивости цифровой инфраструктуры грузовых перевозок. Хотя последствия пандемии положили начало переменам, путь к бесперебойному и эффективному перемещению грузов требует дальнейших действий. Государства должны использовать этот импульс для обновления цифровой инфраструктуры, гармонизации стандартов и правил, упрощения обмена документами и преодоления бюрократических барьеров. Цифровизация основных мультимодальных транспортных коридоров принесет пользу не только предприятиям, но и расширит возможности конечных пользователей, обеспечив оптимальную маршрутизацию.

Цифровизация транспортного сектора предлагает многогранный набор инструментов как для смягчения проблем, так и для использования достижений в государствах – участниках СНГ. Однако этот переход требует тщательного стратегического подхода, подкрепленного комплексным планированием на всех уровнях.

Невозможно переоценить важность стратегического планирования в этом деле. Для обеспечения устойчивого и долгосрочного внедрения цифровых решений необходимо разработать соответствующие руководства. Использование возможностей, создаваемых различными заинтересованными сторонами, включая государственные учреждения, частные компании, международные организации и общественность, имеет решающее значение для поддержания динамичного импульса перемен.

Преодолевая цифровой разрыв, развивая мультимодальные перевозки, повышая устойчивость и координируя усилия по развитию МТК, государства – участники СНГ могут не только решить текущие проблемы, но и использовать возможности для долгосрочного роста. Построение взаимосвязанной, эффективной и устойчивой транспортной сети требует стратегического планирования и решительной поддержки всех заинтересованных сторон.

В стремлении к цифровизации необходимо, чтобы каждое государство приняло активное участие в разработке собственной уникальной стратегии, учитывая критические факторы и стимулы для достижения успеха. Определение ответственных заинтересованных сторон и эффективное использование имеющихся ключевых возможностей играют решающую роль в этом процессе. Ведущая роль государства в данном контексте имеет критическое значение, поскольку только многосторонний подход может обеспечить полноценное вовлечение всех заинтересованных сторон и достижение необходимых национальных показателей для перехода на субрегиональный и региональный уровни.

Для достижения этой цели особое внимание следует уделить выработке внутренней политики и развитию инфраструктуры, создавая основу для субрегионального сотрудничества. Крайне важно признать, что координация национальных факторов и трансграничных возможностей является основой для создания действительно эффективного мультимодального цифрового транспортного коридора, обеспечивающего безопасность, надежность и эффективность в региональном масштабе.

Правительственные органы на национальном уровне должны принимать активные меры для продвижения цифровизации транспорта и развития мультимодальных перевозок. Это предполагает разработку надежной политики, создание эффективной нормативно-правовой базы, выделение стратегических инвестиций, реализацию программ обучения, создание благоприятной для инноваций экосистемы, а также всестороннее тестирование и апробацию цифровых решений.

Важное значение имеет также сотрудничество в сфере кибербезопасности и разработки безопасных механизмов обмена данными.

Транспортные операторы играют ключевую роль в развитии цифровизации транспорта и мультимодальных перевозок на разных уровнях. На национальном уровне транспортным операторам рекомендуется инвестировать в цифровые решения, активно участвовать в программах обучения, содействовать обмену данными и внедрять надежные меры кибербезопасности.

Сотрудничество в таких областях, как сертификация, развитие мультимодальных перевозок, инвестиции в инфраструктуру и повышение прозрачности цепочки поставок, имеет первостепенное значение. Транспортные операторы должны работать коллективно, чтобы способствовать беспрепятственному перемещению товаров и услуг через границы.

В региональном масштабе транспортные операторы должны играть ведущую роль в реализации мультимодальных инициатив, обеспечивать поддержку инвестиций в инфраструктуру, выступать за согласование политики и содействовать созданию стандартов обмена данными. Эти совместные усилия помогут создать бесперебойную, безопасную и высокоэффективную транспортную сеть, охватывающую более широкие географические регионы.

Таким образом, следует подчеркнуть, что транспортная отрасль играет ключевую роль в экономике. Она способствует развитию торговли, производства, отраслей и секторов экономики, обеспечивая эффективную транспортировку ресурсов и товаров. Государства с развитым транспортным потенциалом обладают значительным экспортным потенциалом, что позволяет им активно участвовать в международной торговле и укреплять свои позиции на мировом рынке.

На протяжении многих лет в транспортной отрасли наблюдается тенденция к цифровизации, открывающая новые возможности для повышения производительности и эффективности цепочки поставок. Цифровые технологии способствуют модернизации и повышению эффективности работы транспорта, существенно влияя на управление, безопасность, мониторинг и связь в транспортной системе. Цифровизация положительно влияет на производительность и эффективность перевозок, позволяя сократить время доставки, оптимизировать маршруты, улучшить планирование и координацию благодаря новым технологиям и интеллектуальным системам управления.

Кроме того, цифровизация транспорта способствует расширению возможностей персонала за счет автоматизации процессов и внедрения новых технологий, что ведет к повышению безопасности, снижению рисков и повышению операционной эффективности за счет сокращения участия человека в процессе. Она также предоставляет больше возможностей для обучения и развития кадров, позволяя им приобретать новые навыки и адаптироваться к меняющимся требованиям рынка труда. Однако использование цифровых технологий в транспортной отрасли сопряжено и с проблемами, в том числе с вопросами конфиденциальности данных и кибербезопасности, модернизации инфраструктуры и обучения сотрудников использованию новых технологий.

Важно разработать стратегии и правила, обеспечивающие эффективную и безопасную цифровую трансформацию в транспортной отрасли.

Инвестиции в цифровизацию позволят государствам получить конкурентное преимущество на мировом рынке и обеспечить устойчивый экономический рост за счет соответствия технологическому прогрессу.

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств
о Концепции сопряжения главных
транспортных артерий, проходящих
по территориям государств –
участников СНГ

от «__» _____ 20__ года

КОНЦЕПЦИЯ

**СОПРЯЖЕНИЯ ГЛАВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ,
ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Введение.....	3
II. Анализ текущей ситуации развития транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ	3
III. Основные направления, тенденции и видение развития транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ	4
IV. Синергия транспортных коридоров и маршрутов	6
V. Рекомендации по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ	7
VI. Исполнители	9
VII. Финансирование	10

I. ВВЕДЕНИЕ

Транспортные артерии, проходящие через государства – участники СНГ, являются важным элементом не только для национальных экономик, но и для глобальной логистики. Географическое положение региона, связывающего Европу и Азию, предоставляет уникальные возможности для эффективной транспортировки товаров, что способствует укреплению экономических связей между странами.

С недавними изменениями в международной торговле и растущими потребностями в быстрой доставке грузов актуальность развития транспортных коридоров, таких как «Запад – Восток» и «Север – Юг», возрастает. Эти коридоры не только способствуют увеличению объемов транзита, но и требуют комплексного подхода к модернизации транспортной инфраструктуры, включая внедрение современных технологий, цифровизацию процессов и минимизацию воздействия на окружающую среду и климат.

Развитие транспортного пространства в СНГ может значительно повысить конкурентоспособность региона на международной арене, что является стратегической задачей для всех государств – участников СНГ. В этом контексте в документе рассматривается текущее состояние транспортных артерий, выявляются ключевые проблемы и предлагаются меры для дальнейшего развития.

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

На сегодняшний день объемы перевозок через СНГ по основным транспортным коридорам значительно возросли, что обусловлено потребностями мировой экономики в быстрой и эффективной доставке товаров.

Так, через транспортный коридор «Запад – Восток», связывающий Европу с Китаем через Россию и Казахстан, ежегодно проходит около 35 млн тонн грузов. Этот коридор считается одним из ключевых для международной торговли, особенно с учетом увеличивающегося объема контейнерных перевозок.

Интеграция транспортных систем СНГ в глобальные логистические сети может значительно повысить экономический потенциал региона. Например, предполагается, что полная реализация и модернизация транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» позволит увеличить объемы транзитных перевозок в регионе до 50–55 млн тонн в год к 2030 году. Это, в свою очередь, может привести к значительному росту доходов от транзита для государств – участников СНГ.

Таким образом, успешное сопряжение и модернизация транспортных артерий на территории СНГ имеют не только стратегическое, но и экономическое значение, способствуя росту торговли, снижению транспортных издержек и развитию новых логистических возможностей.

Одним из ключевых направлений модернизации остаются цифровизация и внедрение современных технологий управления транспортом. Устаревшие линии требуют реконструкции, что необходимо для оптимизации логистических процессов и повышения конкурентоспособности транспортных коридоров на глобальной арене.

Несмотря на положительные тенденции, существует ряд вызовов, с которыми сталкиваются государства – участники СНГ. Это включает недостатки в координации между разными видами транспорта и наличие административных барьеров, которые могут замедлить процесс грузоперевозок. Проблемы с унификацией таможенных процедур и необходимость упрощения бюрократических процессов остаются актуальными.

С учетом текущей ситуации необходимо принять меры для повышения конкурентоспособности транспортных артерий СНГ. Рекомендации включают:

модернизацию инфраструктуры: инвестиции в обновление железнодорожных и автомобильных сетей, а также в развитие портовой инфраструктуры;

упрощение административных процедур: устранение бюрократических преград и унификация таможенных процедур на уровне СНГ;

повышение цифровизации: внедрение электронных систем для отслеживания грузов и автоматизации таможенного контроля;

развитие мультимодальных перевозок: создание логистических хабов, обеспечивающих координацию между различными видами транспорта.

Успешная реализация указанных мер позволит значительно повысить потенциал транспортных коридоров, обеспечивая устойчивое развитие экономики государств – участников СНГ и укрепление их позиций на международной арене.

III. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ТЕНДЕНЦИИ И ВИДЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

Основной целью Концепции является развитие транспортной системы на пространстве СНГ, которая обеспечит безопасное, быстрое и эффективное перемещение грузов между государствами, сократит транспортные издержки и повысит конкурентоспособность транспортного коридора в глобальном масштабе путем модернизации инфраструктуры в соответствии с международными стандартами, принятия мер для эффективной транспортировки и транзита грузов, создания современных логистических

систем, развития мультимодальных перевозок, повышения качества и доступности транспортных услуг.

Принятие Концепции направлено на укрепление устойчивости и взаимодополняемости региональных цепочек поставок, развитие эффективных и безопасных транспортно-логистических связей, в том числе мультимодальных перевозок на пространстве СНГ, а также создание благоприятных условий для углубления взаимосвязанности и расширения сотрудничества в интересах формирования Большого Евразийского партнерства.

Основные направления модернизации и развития транспортной инфраструктуры касаются всех видов транспорта – железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского.

Ключевые направления и тенденции, а также общее видение их развития:

1. Железнодорожный транспорт

Развитие международных транспортных коридоров. Железнодорожные администрации стран СНГ сохраняют технологическое единство сети железных дорог, общее информационное пространство, обеспечивают согласованное развитие инфраструктуры и тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в развитии международных транспортных коридоров и обеспечении транзитных перевозок, и особое внимание должно быть направлено на развитие транспортной связности стран СНГ, что позволит превратить существующую транспортную инфраструктуру в ключевой узел для объединения транспортных систем Европы и Азии. Это приведет к созданию транзитного моста, который будет соединять Запад и Восток, а также Север и Юг.

Ускорение контейнерных перевозок. Тенденцией последних лет является увеличение доли контейнерных перевозок по железным дорогам. В 2023 году через СНГ прошло более 1,5 млн контейнеров (в TEU), и этот показатель продолжает расти. Основная цель – сократить время перевозки между Европой и Азией до 10–12 дней.

Модернизация и цифровизация. Устаревшие железнодорожные линии нуждаются в модернизации, что включает не только реконструкцию путей, но и внедрение современных систем управления движением, автоматизации и цифровых технологий для оптимизации логистических процессов.

Устойчивое развитие. Железнодорожный транспорт считается одним из наиболее экологичных и низкоуглеродных видов транспорта, что повышает его конкурентоспособность в контексте глобальной повестки в области устойчивого развития и снижения негативного воздействия на окружающую среду и климат. Совершенствование функционирования железнодорожного транспорта способствует социально-экономическому развитию регионов путем создания возможностей для транспортировки грузов, новых рабочих мест, а также обеспечения мобильности местных жителей.

2. Автомобильный транспорт

Развитие автодорожных коридоров. Важным направлением является модернизация существующих автомобильных трасс и строительство новых магистралей для улучшения связи между странами СНГ и соседними регионами.

Создание многофункциональных логистических хабов. Спрос на автомобильные перевозки стимулирует развитие логистических хабов, особенно в приграничных регионах и крупных экономических центрах. Это позволит улучшить координацию между разными видами транспорта и сократить задержки на границах.

Упрощение пограничных и таможенных процедур. Сокращение бюрократических барьеров и внедрение электронных систем для таможенного оформления являются приоритетными задачами для ускорения автомобильных перевозок через территории государств – участников СНГ.

3. Воздушный транспорт

Расширение международных воздушных маршрутов. Авиаперевозки играют важную роль в транспортировке высокоценных грузов и обеспечении быстрого пассажирского сообщения. В последние годы страны СНГ увеличивают количество авиамаршрутов, связывающих регион с другими частями мира.

Создание авиационных логистических центров. Стратегическое развитие авиационных хабов, которое будет направлено на увеличение объемов грузовых перевозок и улучшение транзитной логистики.

4. Морской и речной транспорт

Развитие каспийских портов. Морские перевозки через Каспийское море играют ключевую роль в формировании региональной транспортной системы и обслуживании внешнеэкономических интересов государств Содружества и рассматриваются в качестве ключевого элемента развития воднотранспортной системы на пространстве СНГ и транзитного водного сообщения.

Важными направлениями являются модернизация портов для увеличения их грузооборота, а также строительство специализированных контейнерных терминальных комплексов.

IV. СИНЕРГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И МАРШРУТОВ

Государства – участники СНГ будут стремиться к расширению и развитию равноправного и взаимовыгодного сотрудничества для сопряжения транспортных артерий.

Синергия достигается за счет сопряжения и взаимодополнения международных транспортных коридоров и маршрутов, входящих в СНГ. Это возможно не только между маршрутами, но и за счет совместного

использования преимуществ нескольких видов транспорта в рамках мультимодальных транспортных коридоров.

Расширению географии транспортно-экономических связей за счет стыковки коридоров будут способствовать координация и сотрудничество заинтересованных стран, развитие новых транспортно-логистических сервисов. В конечном итоге синергический эффект от стыковки транспортных коридоров и маршрутов будет заключаться в обеспечении связанности любых разнотудаленных центров производства и потребления в странах между собой.

Новые региональные инициативы могут базироваться на комбинации использования действующих участков коридоров СНГ. Например, создание Южного транспортного маршрута Центральная Азия – Россия предполагает комбинацию участков МТК ТРАСЕКА в Центральной Азии и МТК «Север – Юг» в восточном направлении.

В основе логистических интересов стран СНГ лежит развитие многоуровневой транспортной системы, обеспечивающей эффективное сопряжение международных транспортных коридоров и маршрутов с государствами Евразии, расположенными за пределами железнодорожного пространства 1520 мм, включая сближение технических (ширина колеи, подвижной состав), экономических (стоимость перевозок) и правовых стандартов (перевозочные документы, правила перевозки грузов и пассажиров), а также модернизацию существующих и строительство новых железнодорожных путей.

Задачей СНГ на средне- и долгосрочную перспективу должно стать развитие новых меридиональных коридоров (новых коридоров «Север – Юг») в регионе и дополнительных стыковок с действующими и новыми широтными коридорами («Восток – Запад»).

V. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОВЫШЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

Для того чтобы транспортные коридоры государств – участников СНГ могли успешно конкурировать с альтернативными маршрутами, необходимо принять ряд мер, направленных на повышение их привлекательности для международных грузоотправителей и инвесторов. Эти меры должны учитывать глобальные тенденции в транспортной отрасли и потребности бизнеса.

На основании международного опыта и текущих инициатив государствам – участникам СНГ рекомендуются:

1. Модернизация инфраструктуры

Модернизация существующей транспортной инфраструктуры является одним из важнейших направлений для повышения конкурентоспособности транспортных коридоров в СНГ.

Обновление железнодорожных линий и автомобильных магистралей. Устаревшие железные дороги и автотрассы требуют значительных инвестиций в модернизацию и реконструкцию. Это включает в себя строительство новых высокоскоростных железнодорожных путей и улучшение автомобильных дорог для сокращения времени в пути.

Расширение портовой инфраструктуры. Порты на Каспийском и Черном морях играют важную роль в мультимодальных перевозках. Расширение и модернизация портов позволят увеличить их пропускную способность и улучшить соединение с железнодорожными и автомобильными маршрутами.

Развитие логистических хабов. Важно развивать крупные логистические узлы на стыке коридоров, чтобы оптимизировать процесс перевалки грузов, хранения и переработки товаров.

2. Снижение административных барьеров и упрощение процедур

Административные барьеры остаются значительным препятствием для роста транзитных перевозок по СНГ. Упрощение процедур позволит сократить время прохождения границ и снизить издержки на логистику.

Унификация таможенных процедур. Необходимо продолжить работу по унификации таможенных процедур и внедрению электронного оформления грузов в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и СНГ, что позволит ускорить прохождение границ.

3. Повышение уровня цифровизации

Цифровизация транспортной отрасли является одним из ключевых факторов, способствующих повышению эффективности транспортных коридоров.

Внедрение электронных систем отслеживания грузов. Использование таких систем, как RFID-метки, спутниковое отслеживание и цифровые платформы управления, позволяет не только мониторить груз на всех этапах его перемещения, но и устранять задержки в транспортировке.

Автоматизация таможенного контроля и транзитных операций. Цифровые системы таможенного оформления могут значительно сократить время обработки грузов на границах.

4. Развитие мультимодальных перевозок

Сочетание нескольких видов транспорта для доставки грузов – мультимодальные перевозки – помогает снизить затраты и время доставки. Развитие мультимодальных перевозок через логистические хабы увеличивает гибкость транспортных маршрутов.

Создание мультимодальных логистических центров. Эти центры могут выполнять функции по перевалке грузов между железнодорожным, автомобильным и морским транспортом, что улучшает координацию между различными видами транспорта и ускоряет транспортировку.

5. Улучшение условий для привлечения инвестиций

Для развития транспортных коридоров необходимы значительные финансовые вложения, и создание благоприятных условий для привлечения инвесторов является важной задачей.

Развитие государственно-частного партнерства (ГЧП). Создание привлекательных условий для участия частного капитала в транспортных проектах, таких как строительство и модернизация инфраструктуры, может ускорить их реализацию.

6. Соблюдение принципов устойчивого развития

Мировые тенденции к снижению негативного воздействия на окружающую среду и углеродного следа в транспортной отрасли требуют от стран СНГ учитывать экологические и климатические факторы при развитии транспортных коридоров.

Реализация комплексного подхода к экономике замкнутого цикла, развитие и внедрение ресурсосберегающих, энергоэффективных и экологически чистых технологий. Внедрение экологически чистых транспортных средств и энергоэффективных технологий, таких как электрификация железных дорог и использование водородных и гибридных автомобилей, поможет улучшить экологическую ситуацию и повысит привлекательность маршрутов для международных партнеров.

Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду путем соблюдения соответствующих требований при развитии транспортных коридоров, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации расположенных на них объектов транспортно-логистической инфраструктуры. Это сделает коридоры СНГ конкурентоспособнее на мировом уровне, особенно с учетом ужесточения экологических норм в глобальной торговле.

VI. Исполнители

Реализация Концепции осуществляется:

государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры (уполномоченные органы государств – участников СНГ);

транспортно-логистическими компаниями и владельцами транспортной инфраструктуры, оказывающими услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированными на территориях государств – участников СНГ (далее – предприятия (организации) в сфере транспорта);

органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства (Координационное транспортное совещание государств –

участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников);

иными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением международных перевозок по территориям государств – участников СНГ.

Координатором реализации Концепции выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ (Совет по международным транспортным коридорам СНГ) при участии Исполнительного комитета СНГ.

VII. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансовое обеспечение мероприятий Концепции осуществляется государствами – участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам, реализующим полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры, на обеспечение возложенных на них функций, собственных средств предприятий (организаций) в сфере транспорта, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ года

город _____

о Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить Концепцию сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ (прилагается).

2. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ с участием государственных органов государств – участников СНГ, реализующих полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры, обеспечивать выполнение и анализ реализации положений указанной Концепции.

3. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ совместно с заинтересованными государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития транспортной инфраструктуры, разработать и внести на рассмотрение Экономического совета СНГ проект Дорожной карты по сопряжению главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

От Республики Армения

От Республики Таджикистан

От Республики Беларусь

От Туркменистана

От Республики Казахстан

От Республики Узбекистан

От Кыргызской Республики

От Украины

От Республики Молдова

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА
ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ
ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОВЕТЕ СНГ

22 октября 2025 года

№ 9 (339)

**1. О проекте Концепции сопряжения главных транспортных артерий,
проходящих по территориям государств – участников СНГ**

(Асилбекова Ж.Ж., Воробьев В.В., Гулмахмадзода Д.К.)

1. Одобрить проект Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ, подготовленный Республикой Казахстан, и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (прилагаются).

2. Внести указанные документы на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Решения прилагается).

Верно

Советник

организационного департамента

Исполнительного комитета СНГ

23.10.2025



Ю.В.Никифорова

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств
о Плана мероприятий по реализации
второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии
экономического развития Содружества
Независимых Государств на период до 2030 года
от «__» _____ года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

ПО РЕАЛИЗАЦИИ ВТОРОГО ЭТАПА (2026–2030 ГОДЫ)

**СТРАТЕГИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
	сближение подходов по нормативно-техническому регулированию вопросов обращения с радиоактивными отходами (РАО) с учетом накопленного опыта и практики в области использования атомной энергии и обращения с РАО, а также международных стандартов и обязательств государств – участников СНГ		
3.4.8.	Ядерная и радиационная безопасность: координация работ в области безопасного использования атомной энергии, включая вопросы организации перевозок ядерных материалов, радиоактивных веществ и изделий на их основе, внедрение культуры безопасности на объектах использования атомной энергии с учетом международной практики; совершенствование национального регулирования безопасности при использовании атомной энергии, повышение эффективности лицензионной деятельности и экспертиз; совершенствование системы физической защиты ядерно- и радиационно опасных объектов, ядерных и радиоактивных веществ; совершенствование системы предупреждения чрезвычайных ситуаций на ядерно- и радиационно опасных объектах и системы реагирования на радиационные аварии; гармонизация национальных норм и правил в области обеспечения ядерной и радиационной безопасности с международными нормами и правилами; определение основных принципов, задач и направлений реализации для принятия совместных решений, и проведения совместных национальных работ по формированию, развитию и совершенствованию культуры безопасности в государствах – участниках СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях, предприятия в сфере атомной энергетики государств – участников СНГ
4. ТРАНСПОРТ			
4.1.	Общие вопросы развития транспорта и инфраструктуры		
4.1.1.	Реализация Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года от 29 мая 2020 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, СЖТ СНГ, МСД, САИВП

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.1.2.	Реализация: Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года; Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении от 29 мая 2015 года и Плана мероприятий по ее реализации	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, АТЦ СНГ, МСД, САИВП, КТС, СЖТ
4.1.3.	Реализация мероприятий Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года от 24 мая 2024 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, СЖТ СНГ, МСД, транспортно-логистические компании компаний государств – участников СНГ
4.1.4.	Подготовка и реализация предложений по стимулированию использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах моторного топлива, электро- и гибридных двигателях	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, транспортно-логистические компании государств – участников СНГ
4.1.5.	Совершенствование рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг на основе предложений уполномоченных органов и институтов развития заинтересованных государств – участников СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, транспортно-логистические компании государств – участников СНГ
4.1.6.	Инвентаризация нормативно-правовой и договорной базы государств – участников СНГ в сфере транспорта	2026–2027 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, ИК СНГ
4.1.7.	Укрепление сотрудничества с профильными международными организациями по всем видам транспорта и выработка согласованных позиций государств – участников СНГ для отстаивания интересов их международных перевозчиков	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ
4.1.8.	Развитие сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса по всем видам транспорта	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.1.9.	Подготовка и реализация предложений по сотрудничеству и проведение совместных исследований в области инновационного развития транспорта и логистики	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта
4.1.10.	Планирование и реализация совместных транспортных проектов	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, транспортно-логистические компании государств – участников СНГ
4.1.11.	Развитие сотрудничества в рамках Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12 декабря 2024 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ
4.1.12.	Организация международных конгрессных мероприятий и бизнес-миссий, направленных на реализацию транспортного потенциала СНГ и его дальнейшее развитие	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ и другие заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, компании транспортной сферы
4.2.	Железнодорожный транспорт		
4.2.1.	Совершенствование взаимодействия государств – участников СНГ по вопросам организации перевозок пассажиров в международном железнодорожном сообщении, в том числе проведение совместных мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, подготовка предложений по облегчению условий пересечения границ, совершенствование тарифной политики в области пассажирских перевозок	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ, СРТС СНГ, Координационная служба Совета командующих Пограничными войсками
4.2.2.	Совершенствование взаимодействия железнодорожных администраций по оперативным и технологическим вопросам организации перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.2.3.	Проведение анализа международного опыта организации скоростного (высокоскоростного) сообщения. Выработка предложений по организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения (с учетом национальных особенностей и экономической целесообразности)	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.4.	Совершенствование договорно-правовой базы сотрудничества в области железнодорожного транспорта	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.5.	Реализация Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на прострaнcтве «1520» до 2030 года от 12 ноября 2021 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, СЖТ СНГ
4.2.6.	Совершенствование тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении с учетом положений Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации заинтересованных государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.7.	Развитие цифровизации, актуальных информационных технологий и информационной безопасности на железнодорожном транспорте	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.8.	Формирование и реализация Плана научно-технического развития железнодорожного транспорта на 2026–2030 годы	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации заинтересованных государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.9.	Развитие участков железнодорожной инфраструктуры международного значения, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и обеспечение их эффективной эксплуатации	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.10.	Продолжение работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей рост доходов железных дорог при перевозке грузов в международном сообщении	2026–2030 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.	Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство		
4.3.1.	Открытие новых маршрутов международного автобусного сообщения между городами государств – участников СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, транспортно-логистические компании государств – участников СНГ

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.3.2.	Подготовка предложений по внесению изменений в Конвенцию о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ
4.3.3.	Развитие автодорожной инфраструктуры и систематическое проведение работ (реконструкция, ремонт) по поддержанию в нормативном состоянии имеющейся сети международных автомобильных дорог государств – участников СНГ и их модернизация с использованием передовых технологий в дорожном хозяйстве с учетом возрастающей пропускной способности в международном сообщении, в том числе обмен опытом по использованию прогрессивных и современных технологий строительства, реконструкции и ремонта дорог. Мониторинг реализации требований Протокола о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, МСД, организации в сфере дорожного строительства государств – участников СНГ
4.3.4.	Завершение согласования проекта Основных направлений согласованного развития инфраструктуры международных автомобильных дорог СНГ период до 2030 года и его принятие высшими органами СНГ	2026–2027 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.3.5.	Актуализация предложений по внесению изменений и внесение (при достижении согласия) изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, от 4 июня 1999 года	2026–2027 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ
4.3.6.	Обмен информацией, включая сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников СНГ, а также различного рода ограничениях	Ежегодно	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.3.7.	Подготовка предложений по совершенствованию фискально-административных процедур при осуществлении международных автомобильных перевозок с целью упрощения перемещения товаров и транспортных средств по территориям государств – участников СНГ	Ежегодно	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.3.8.	Обмен передовым опытом с участием представителей органов исполнительной власти, городских администраций и отраслевой науки по вопросам создания устойчивых городских транспортных систем и их функционирования, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политики и выработка соответствующих рекомендаций	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, МАП ГЭТ, Российская академия транспорта
4.4.	Воздушный транспорт		
4.4.1.	Подготовка и реализация предложений по дальнейшей либерализации рынка воздушного сообщения государств – участников СНГ	2026–2030 годы	Соответствующие органы исполнительной власти заинтересованных государств – участников СНГ, САИВП
4.4.2.	Мониторинг реализации рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по внедрению и функционированию системы управления безопасностью полетов	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, САИВП
4.4.3.	Завершение согласования проекта Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ и его утверждение высшими органами СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, поставки аэронавигационных услуг, авиационные предприятия (авиакомпания) государств – участников СНГ, ИК СНГ, САИВП
4.4.4.	Организация и проведение мероприятий (курсы переподготовки, семинары и др.) по обеспечению безопасности полетов в государствах – участниках СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, САИВП
4.4.5.	Обмен опытом: по внедрению навигации, основанной на характеристиках PBN; разработкам программ подготовки авиационных специалистов, в том числе NGAP; применению модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU)	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, САИВП
4.5.	Водный транспорт		
4.5.1.	Подготовка предложений по развитию сотрудничества между заинтересованными государствами в сфере водного транспорта	Постоянно	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, МПА СНГ

№ п/п	Направления и мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
4.5.2.	Актуализация при необходимости положений модельного Кодекса внутреннего водного транспорта для государств – участников СНГ от 19 апреля 2019 года	2026–2030 годы	МПА СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности
5. АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС И ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ			
5.1.	Дальнейшее формирование общего аграрного рынка		
5.1.1.	Расширение и развитие взаимной торговли продовольствием и повышение качества продовольствия	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса (АПК) СНГ
5.1.2.	Обмен информацией о сельскохозяйственной и пищевой продукции, имеющей экспортный потенциал, с целью увеличения товарооборота	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам АПК СНГ
5.1.3.	Подготовка предложений по вопросам реализации кооперационных проектов в СНГ в сфере АПК в целях увеличения взаимной торговли и продвижения сельскохозяйственной продукции и продовольствия совместного производства на рынки третьих стран	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам АПК СНГ, институты развития государств – участников СНГ, предприятия государств – участников СНГ в сфере АПК
5.1.4.	Подготовка предложений по упрощению процедур трансграничного перемещения сельскохозяйственной продукции посредством организации «зеленых» коридоров	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам АПК СНГ, СРТС СНГ, КТС СНГ и другие заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
5.1.5.	Проработка вопроса о подготовке и реализации Дорожной карты обязательств государств – участников СНГ по снятию препятствий и барьеров во взаимной торговле важнейшими сельскохозяйственными товарами	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам АПК СНГ
5.1.6.	Развитие сотрудничества и обмен опытом по разработке требований в области производства и реализации органической продукции	2026–2030 годы	Заинтересованные органы исполнительной власти государств – участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Межправительственный совет по вопросам АПК СНГ

МЕМОРАНДУМ

о сотрудничестве между Исполнительным комитетом координационного транспорта совещания государств-участников СНГ и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан

г. Уфа

«31» января 2025г.

Исполнительный комитет координационного транспорта совещания государств-участников СНГ (далее - Исполком КТС СНГ), в лице председателя Бессонова Геннадия Ивановича, действующего на основании решения 43-го заседания КТС СНГ от 16.02.2024 с одной стороны и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее - Минтранс РБ) в лице министра Минаковой Любови Викторовны, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан, утвержденного постановлением Правительства Республики Башкортостан от 14.12.2020 № 758 с другой стороны, исходя из целей взаимовыгодного сотрудничества, принимая во внимание специфику деятельности каждой из Сторон, подписали настоящий меморандум (далее - «Меморандум») о нижеследующем.

Статья 1

Стороны согласились развивать и укреплять двустороннее профессиональное сотрудничество в целях развития международных транспортных коридоров «Запад-Восток», «Север-Юг», «Европа-Западный Китай» (далее - МТК), использования транзитного потенциала Республики Башкортостан и зарубежных стран для организации и осуществления перевозки грузов, содействия реализации проектов комплексного отраслевого и регионального развития в зонах маршрутов МТК, а также в области информационного партнёрства и информационного сотрудничества.

Статья 2

Стороны согласились в рамках их профессиональной деятельности и с учетом имеющихся у них возможностей осуществлять сотрудничество по вопросам развития транспортного комплекса, включая развитие МТК, использования транзитного потенциала Республики Башкортостан, для организации и осуществления перевозки грузов, в том числе в международном сообщении, для реализации целей Меморандума.

Стороны определили основным направлением сотрудничества разработку и реализацию программ, проектов и планов, направленных на развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, а также сбор и анализ информации по формированию и использованию международных транспортных коридоров.

Другими формами сотрудничества могут стать:

- проведение по взаимному согласию в Республике Башкортостан конференций по вопросам транспорта и логистики, в том числе, соорганизаторами которых могут выступать Минтранс РБ и Исполком КТС СНГ;
- проведение по взаимному согласию мероприятий по развитию сотрудничества в сфере транспорта и логистики в здании Полномочного представительства Республики Башкортостан при Президенте Российской Федерации;
- другие совместные проекты и мероприятия в сфере транспорта и логистики, представляющие взаимный интерес.

Стороны также договорились изучить возможность вступления Минтранса РБ в число ассоциированных членов Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Статья 3

Для реализации целей Меморандума каждая из Сторон может использовать свои возможности для освещения в СМИ информации о совместной деятельности, при условии предварительного согласования такой информации с другой Стороной.

Статья 4

Положения Меморандума не ограничивают Стороны во взаимодействии с другими организациями (партнерами) для достижения целей, аналогичных указанным в Меморандуме и не направлены на ограничение конкуренции.

Статья 5

Стороны договорились, что Меморандум не затрагивает прав и обязанностей Сторон по другим соглашениям, меморандумам и прочим документам и не влечет возникновения финансовых обязательств Сторон.

Все финансовые взаимоотношения Сторон, которые могут возникнуть в процессе исполнения Меморандума, а также все иные взаимоотношения Сторон, которые выходят за рамки Меморандума, оформляются отдельными договорами, подписанными полномочными представителями Сторон.

Статья 6

Взаимодействие Сторон в рамках Меморандума осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также целями и задачами каждой из Сторон.

Статья 7

Стороны договорились, что все вопросы, которые могут возникнуть в процессе исполнения Меморандума, будут решаться ими в духе сотрудничества и взаимопонимания.

Статья 8

Стороны могут предоставлять друг другу информационные, справочные и иные материалы о проводимых ими мероприятиях.

Статья 9

Стороны в рамках информационного сотрудничества могут предоставить доступ к аналитическим данным и исследованиям, проводимым каждой из Сторон, а также передавать друг другу оперативные комментарии экспертов каждой из Сторон по обозначенным в статье 1 Меморандума направлениям.

Стороны в рамках информационного сотрудничества и при взаимном согласии используют данные исследований и аналитических отчетов, а также комментарии экспертов каждой из Сторон в публикациях и материалах, выпускаемых на ресурсах каждой из Сторон.

Статья 10

Стороны в рамках сотрудничества вправе распространять предоставленную друг другу информацию о событиях, мероприятиях и проектах, без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Статья 11

Положения Меморандума не могут толковаться как предоставление любой из Сторон права принимать любые обязательства за или от имени другой Стороны без ее предварительного письменного согласия. Меморандум не является договором об образовании юридического лица, равно как и договором простого товарищества по действующему законодательству Российской Федерации и не создает агентских отношений между Сторонами, а также не влечет возникновения обязательств по выполнению работ или оказанию услуг.

Статья 12

Ни одна из Сторон не использует наименование и товарные знаки (логотипы) другой Стороны без предварительного письменного согласия такой Стороны (в том числе при выпуске/публикации исследовательских работ в рамках Меморандума). Стороны сохраняют за собой все права на результаты интеллектуальной деятельности (интеллектуальную собственность), содержащиеся в любых передаваемых другой Стороне текстах и изображениях товарных знаков (логотипов) Сторон. Сторона не вправе передавать права на результаты интеллектуальной деятельности другой Стороны и/или любую их часть полностью и/или частично третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны.

Статья 13

Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Меморандума в одностороннем порядке, при условии письменного уведомления другой Стороны не позднее, чем за 1 (один) месяц до даты расторжения Меморандума.

Статья 14

Меморандум подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Подписи сторон

Минтранс РБ
Министр транспорта и дорожного
хозяйства Республики
Башкортостан



Л.В. Минакова

М.П.

Исполком КТС СНГ
Председатель
Исполнительного комитета
координационного транспорта
совещания государств-
участников СНГ



М.П.

Г.И. Бессонов

**Проект протокольного решения
К вопросу 5 повестки дня**

Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействию с международными организациями и объединениями.

5.1 Одобрить проект Меморандума о сотрудничестве между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств, Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и Советом по авиации и использованию воздушного пространства. Исполкому КТС СНГ внести его на рассмотрение заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

5.2. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ о разработке Меморандума о взаимопонимания между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Советом руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств. Исполкому КТС СНГ провести проработку данной инициативы с Советом руководителей таможенных служб государств-участников СНГ.

5.3. Одобрить проведенную в 2025 году Исполкомом КТС СНГ работу с секретариатами ЕЭК ООН и ЭСКАТО по участию в мероприятиях, проводящихся этими организациями. Продолжить аналогичную работу с секретариатом ШОС, а также со структурами БРИКС.

5.4. Исполкому КТС СНГ проработать с представителями заинтересованных органов управления транспортом, ассоциациями, компаниями и организациями транспортной и логистической отраслей из стран, не входящих в Содружество Независимых Государств, но являющихся важнейшими торгово-экономическими партнерами стран Содружества, вопрос о возможном их участии в деятельности КТС СНГ в качестве ассоциированных членов или наблюдателей.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 5 повестки дня

Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействию с международными организациями и объединениями.

1. В соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ (п. 5.1 Протокола) Исполкому КТС СНГ поручено подготовить проект Меморандума о сотрудничестве между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств, Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и Советом по авиации и использованию воздушного пространства.

Проект Меморандума подготовлен и прилагается (Приложение № 6). В соответствии с полученными рекомендациями, прилагаемый документ целесообразно одобрить решением КТС СНГ и внести на рассмотрение руководящих органов упомянутых выше органов отраслевого сотрудничества СНГ.

2. В соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ (п. 5.2 Протокола) Исполком КТС СНГ обратился в Совет руководителей таможенных служб СНГ с предложением об установлении сотрудничества и взаимодействия между КТС СНГ и СРТС СНГ. В своем письме ФТС России поддержала инициативу об установлении взаимодействия и выработке предложений по направлениям совместной работы.

В этой связи Исполком КТС СНГ обратился к СРТС СНГ о проведении встречи для обсуждения возможных форм сотрудничества. Ответным письмом был предложен следующий механизм консультационного диалога:

- в случае включения в повестку дня СРТС СНГ вопросов, касающихся компетенции КТС СНГ, Секретариатом будут направлены приглашения на совещания экспертов по подготовке материалов Совета;

- представители ФТС России готовы принимать участие в работе мероприятий, проводимых КТС СНГ.

Предлагается одобрить данное предложение.

Одновременно, в продолжение проводящейся работы Исполком КТС СНГ разработал проект Меморандума о взаимопонимания между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Советом руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств (прилагается, Приложение № 7).

Членам КТС СНГ предлагается рассмотреть проект Меморандума и принять решение относительно его направления в Совет руководителей таможенных служб государств-участников СНГ для рассмотрения. Проведение переговоров и консультаций по данному вопросу предлагается поручить Исполкому КТС СНГ.

3. 27 июня 2025 г. в рамках Евразийского экономического форума в Минске подписан План сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров на период до 2030 года (Приложение №8).

В ходе проведенных консультаций с Евразийской экономической комиссией в качестве одного из первых шагов было предложено организовать совместное проведение круглого стола на тему «О цифровой трансформации транспортного комплекса». Также члены КТС СНГ приглашаются к внесению предложений относительно практических тем для будущего взаимодействия и возможных материалов к нему.

4. В соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ Исполком КТС СНГ внесен в число соисполнителей соответствующих пунктов реализации Плана мероприятий по реализации Меморандума о сотрудничестве СНГ и ЕЭК на 2026-2028 годы.

5. Исполком КТС СНГ проработал с секретариатами ЕЭК ООН и ЭСКАТО вопрос об участии КТС СНГ на системной основе в мероприятиях в области транспорта, проводящихся этими организациями.

Согласно резолюции A/RES/48/237 (1994) Генеральной Ассамблеи ООН Содружеству Независимых Государств предоставлен статус наблюдателя при Генеральной Ассамблее. Резолюциями A/RES/77/16 (2022) и A/RES/79/326 (2025) отмечена деятельность Содружества Независимых Государств по

укреплению регионального сотрудничества в таких областях, как торговля и экономическое развитие, обмен статистическими данными и экономической информацией, культура, образование, здравоохранение, спорт, туризм, наука и инновации, охрана окружающей среды и борьба с природными и техногенными катастрофами, противодействие организованной преступности и незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, актам терроризма, проявлениям экстремизма и нелегальной миграции, и в других связанных с этим областях. Специализированным учреждениям и другим организациям, программам и фондам системы Организации Объединенных Наций, а также международным финансовым институтам предлагается развивать их сотрудничество с Содружеством Независимых Государств.

В этой связи по обращению Исполкома КТС СНГ Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств направил руководству ЕЭК ООН и ЭСКАТО письма с предложениями об организации взаимодействия. В своем ответе Секретариат ЭСКАТО подтвердил свою готовность к сотрудничеству.

Проведена встреча с Исполнительным секретарем Делового Совета ШОС С.В. Канавским, в ходе которой достигнуто принципиальное согласие о взаимодействии Делового Совета ШОС с будущим Деловым советом КТС СНГ (его формирование предусмотрено обновленным Положением о КТС СНГ, концептуально одобренным 44-м заседанием КТС СНГ и находящимся в странах на рассмотрении в рамках процедуры межгосударственного согласования для подготовки решения Экономического совета СНГ).

Принимая во внимание принятые на межправительственном уровне в 2024 году решения (о Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ, на период до 2030 года и принятии Меморандума о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса) и принятые в сентябре в 2025 года Советом глав правительств СНГ документы, предусматривающие широкий комплекс мер по развитию международных транспортных коридоров и внедрению на их трассах перспективных технологических (в том числе цифровых) решений, целесообразно активное участие КТС СНГ в работе ЕЭК ООН, ЭСКАТО, ШОС, БРИКС.

Для продвижения приоритетов СНГ на международной арене Исполком КТС СНГ предлагает членам КТС СНГ вносить в повестку дня отраслевых органов данных международных организаций вопросы о взаимной увязке деятельности по развитию транспортных коридоров, транспортной логистики и укреплению транспортной связуемости. Он будет готов участвовать в проектной работе по линии этих организаций и представить необходимую информацию в рамках соответствующих заседаний (формат участия будет зависеть от наличия средств).

6. В связи с поступившими письмами Афганистана и Пакистана о намерении присоединиться к КТС СНГ в качестве государств-наблюдателей, Исполком КТС СНГ проработал данный вопрос. Согласно полученным разъяснениям, присоединение внерегиональных стран к КТС СНГ могло бы быть возможно на основе норм, предусмотренных в актуализируемом Положении о КТС СНГ. Вариантом могло бы стать внесение соответствующих изменений в Положение об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ, при этом эти преобразования также следует учесть в проекте обновленного Положения о КТС СНГ.

Вопрос об участии в работе органов отраслевого сотрудничества государств и международных межправительственных организаций, обладающих статусом наблюдателя или партнера Содружества Независимых Государств, регламентируется Положением о статусе Наблюдателя при Содружестве Независимых Государств и статусе Партнера Содружества Независимых Государств, утвержденным Решением Совета глав государств Содружества Независимых Государств о статусе Наблюдателя при Содружестве Независимых Государств и статусе Партнера Содружества Независимых Государств от 13 октября 2023 г.

МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
МЕЖДУ КООРДИНАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СОВЕЩАНИЕМ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ, СОВЕТОМ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ
ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА,
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ СОВЕТОМ ДОРОЖНИКОВ И
СОВЕТОМ ПО АВИАЦИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА

Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств, являющееся органом отраслевого сотрудничества СНГ (далее - «**КТС СНГ**»),

Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, являющийся органом отраслевого сотрудничества железнодорожных администраций, который координирует работу железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне (далее - «**СЖТ**»)

Межправительственный совет дорожников, являющийся органом отраслевого сотрудничества СНГ (далее - «**МСД**»)

и

Совет по авиации и использованию воздушного пространства, являющийся межгосударственным органом государств — участников «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» 1991 года (далее - «**САИВП**»),

именуемые в отдельности «Сторона», а совместно — «Стороны»

Принимая во внимание тот факт, что

к числу основных направлений деятельности Сторон относятся вопросы содействия развитию транспортной инфраструктуры, международных перевозок и продвижения интеграционных проектов в транспортной сфере, и с учетом интересов транспортных и логистических компаний и иных участников рынка транспортных услуг

и

решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств поставлены задачи реализации скоординированной транспортной политики, оптимизации и развития международных транспортных коридоров, цифровизации транспортной отрасли,

что во многих вопросах требует взаимодействия различных видов транспорта,

Отмечая значимость сотрудничества транспортных и государственных контрольных органов, а также взаимодействия с иными ведомствами в части их компетенции, и вовлечения при необходимости в соответствующие процессы транспортного образования и науки,

Признавая важность совместных усилий по выстраиванию эффективных транспортно-логистических, в том числе, мультимодальных решений, обеспечивающих бесперебойное удовлетворение потребностей экономики в товарах и грузах;

Подтверждая совместную заинтересованность содействовать развитию международных перевозок, внедрению устойчивых, надежных и безопасных транспортно-логистических сервисов;

На основе доброй воли и взаимного согласия **договариваются о следующем:**

1. Стороны намерены осуществлять сотрудничество в рамках своей компетенции по вопросам, представляющим взаимный интерес, связанным с развитием транспортной инфраструктуры, международных перевозок, транспортной логистики, включая следующие, но, не ограничиваясь ими:

- Развитие транспортной инфраструктуры международного значения;
- Развитие перевозок по направлениям международных транспортных коридоров и другим международным маршрутам, представляющим взаимный интерес;
- Обеспечение взаимовыгодной интеграции транспортных коридоров и маршрутов государств-участников СНГ в важнейшие международные транспортные коридоры и маршруты;
- Цифровизация транспортных и логистических процессов;
- Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;
- Упрощение пересечения границ;
- Развитие мультимодальных, в т.ч. транзитных перевозок;
- Вопросы применения международного транспортного права при

международных перевозках;

- Различные аспекты, связанные с выявлением, анализом и распространением передовых технических, организационных и технологических решений, направленных на развитие международных перевозок, включая развитие перевозок по направлениям международных транспортных коридоров.

2. В этих целях Стороны будут по взаимному согласию использовать следующие формы сотрудничества:

- Участие в соответствии с направляемыми приглашениями представителей одной Стороны в мероприятиях, проводимых другой Стороной;
- Совместная подготовка предложений к заседаниям руководящих органов Содружества Независимых Государств по вопросам, требующим координации и взаимодействия различных видов транспорта;
- Обмен открытой информацией, представляющей взаимный интерес;
- Взаимодействие Сторон в области развития кадрового потенциала в интересах транспортной отрасли;
- Подготовка и реализация, при взаимном согласовании, совместных проектов;
- Иные формы сотрудничества по согласованию Сторон в пределах их компетенции.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны при необходимости могут проводить консультации в соответствии с установленными процедурами.

3. Стороны приглашают друг друга для участия (по согласованию) в своих мероприятиях в соответствии с правилами, регулирующими их проведение.

4. Стороны намерены уделять приоритетное внимание вопросам выработки совместных проектов и инициатив, а также организации мероприятий, направленным на развитие смешанных и мультимодальных перевозок, укрепление синергии в вопросах развития международных транспортных коридоров в СНГ и на Евро-Азиатском пространстве в целом.

5. По взаимному согласию Стороны могут готовить в международных организациях и международных органах отраслевого сотрудничества, по

вопросам продвижения мер, предусмотренных соответствующими решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств;

6. Компетентными органами по реализации договоренностей, предусмотренных настоящим Меморандумом, являются:

- от КТС СНГ: Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;

- от СЖТ: Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;

- от МСД: Секретариат Межправительственного совета дорожников;

- от САИВП: Секретариат Совета по авиации и использованию воздушного пространства.

7. По взаимному согласию в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

8. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

9. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом.

10. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

11. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

12. Любая из Сторон вправе выйти из настоящего Меморандума посредством направления другим Сторонам соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума прекращается с даты получения уведомления последней из Сторон.

Настоящий Меморандум подписан ____ года в г. _____ в четырех экземплярах на русском языке.

Подписи

**МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ
МЕЖДУ
КООРДИНАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СОВЕЩАНИЕМ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ И СОВЕТОМ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТАМОЖЕННЫХ
СЛУЖБ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА
НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ) и Совет руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств (СРТС), являющиеся органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств,

именуемые в отдельности «Сторона», а совместно – «Стороны»,

Принимая во внимание тот факт, что

согласно положениям о КТС СНГ и СРТС, утвержденным соответствующими решениям Совета глав правительств Содружества Независимых Государств, КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ, а одной из функций Совета является осуществление взаимодействия с государственными, отраслевыми органами и организациями Содружества Независимых Государств и международными организациями по вопросам, входящим в компетенцию Совета;

Отмечая важность развития стабильных, безопасных и эффективных транспортных сообщений для обеспечения потребностей экономик государств – участников СНГ;

Исходя из важности укрепления процессов сотрудничества и взаимодействия транспортных и таможенных органов с участниками перевозочного процесса и внешнеэкономической деятельности для экономического развития государств-участников СНГ и Евразийского пространства в целом;

Подтверждая совместную заинтересованность содействовать обеспечению надежных, стабильных, эффективных и безопасных цепочек поставок, обеспечивающих потребности экономик в товарах и грузах;

Признавая значимость внедрения технологических сервисов,

обеспечивающих бесшовное пересечение государственных границ через пункты пропуска;

Стремясь содействовать устранению негативного влияния барьеров и распространению передовых практик в сфере организации и осуществления трансграничных перевозок на пространстве Содружества Независимых Государств;

Подчеркивая важность внедрения современных трансграничных технологических, в том числе, цифровых решений в сферах транспорта, логистики и таможенного дела,

На основе доброй воли и взаимного согласия **договариваются о следующем:**

1. Стороны намерены в рамках своей компетенции осуществлять содействие сотрудничеству в сферах транспорта, логистики и связанных с ними областях, по направлениям, представляющим взаимный интерес, включая следующие, но, не ограничиваясь ими:

- Взаимодействие транспортных и таможенных ведомств для повышения эффективности международных перевозок на пространстве СНГ и, по взаимному согласию, в/из третьих стран;
- Расширение и повышение эффективности информационного взаимодействия участников перевозочного процесса, внешнеэкономической деятельности с государственными контрольными органами;
- Внедрение передовых трансграничных решений, в том числе направленных на упрощение пересечения границ;
- Цифровизация транспортных и логистических процессов, процедур таможенного оформления и отслеживания перемещения товаров и грузов;
- Использование интеллектуальных транспортных систем, навигационных спутниковых систем и иных передовых цифровых технологий для повышения эффективности и безопасности трансграничных перевозок на пространстве СНГ, и при необходимости, с третьими странами;
- Применение системы управления рисками при осуществлении трансграничных перевозок и предотвращение таможенных правонарушений;
- Подготовка и переподготовка кадров для транспортно-таможенных проектов;
- Вопросы организации совместных транспортно-таможенных проектов, в том числе пилотных;

- Различные аспекты, связанные с выявлением, анализом и распространением инновационных технологий, направленных на повышение эффективности, надежности, стабильности и безопасности перевозок.

2. В этих целях Стороны будут по взаимному согласию использовать следующие формы сотрудничества:

- В части компетенции Сторон, совместная организация заседаний КТС СНГ и СРТС по вопросам развития транспортной и логистической инфраструктуры, выполнения международных перевозок и контроля за их осуществлением, внедрения передовых технологий и другим вопросам;
- Проведение совместных консультаций, учебно-практических семинаров и других мероприятий, направленных на укрепление взаимного сотрудничества Сторон, а также их взаимодействия с участниками перевозочного процесса и внешнеэкономической деятельности;
- Участие в соответствии с направляемыми приглашениями представителей одной Стороны в мероприятиях, проводимых другой Стороной;
- Обмен открытой информацией, представляющей взаимный интерес;
- Подготовка и реализация, при взаимном согласовании, совместных проектов и инициатив;
- Иные формы сотрудничества по согласованию Сторон в пределах их компетенции.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны при необходимости могут проводить консультации в соответствии с установленными процедурами.

3. Стороны приглашают друг друга для участия (по согласованию) в своих мероприятиях в соответствии с правилами, регулирующими их проведение. Порядок и условия их организации определяются в каждом конкретном случае.

4. Для исполнения совместных решений и реализации иных совместных действий, предусмотренных настоящим Меморандумом, Стороны дают соответствующие поручения своим исполнительным органам – Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (Исполком КТС СНГ) и Секретариату Совета руководителей таможенных служб (Секретариат СРТС).

5. По взаимному согласию в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

6. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

7. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

8. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

9. Любая из Сторон вправе прекратить применение настоящего Меморандума посредством направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума прекращается с даты получения уведомления другой Стороной.

Настоящий Меморандум подписан « » _____ 202_ года в г. _____ в двух экземплярах на русском языке.

подписи

УТВЕРЖДАЮ
 Председатель Исполкома
 Координационного транспортного
 совещания государств – участников
 Содружества Независимых Государств


 Г.И. Бессонов

УТВЕРЖДАЮ
 член Коллегии (Министр) по
 энергетике и инфраструктуре
 Евразийской экономической комиссии


 А.О. Кожов

ПЛАН
 сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом
 Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества
 Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития
 международных транспортных коридоров до 2030 года

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
1. Проведение консультаций по вопросам подготовки и реализации документов, составляющих право Евразийского экономического союза в сфере транспорта	по мере необходимости	Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент)	протоколы по результатам проведения консультаций

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
2. Проведение консультаций по вопросам подготовки и реализации документов, составляющих правовую базу Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров	по мере необходимости	Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Исполком КТС СНГ)	протоколы по результатам проведения консультаций
3. Участие Департамента в подготовке проектов докладов и аналитических материалов, разрабатываемых Исполкомом КТС СНГ	по согласованию (по предложению Исполкома КТС СНГ)	Департамент, Исполком КТС СНГ	проекты докладов. аналитических материалов
4. Участие Исполкома КТС СНГ в подготовке проектов докладов и аналитических материалов, разрабатываемых Департаментом	по согласованию (по предложению Департамента)	Исполком КТС СНГ, Департамент	проекты докладов. аналитических материалов
5. Обмен опытом, аналитическими материалами, результатами исследований	ежегодно	Департамент, Исполком КТС СНГ	письма

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
6. Проведение совместных мероприятий, в том числе круглых столов, конференций по тематике транспорта	по согласованию	Департамент, Исполком КТС СНГ	итоги мероприятий
7. Выработка предложений по упрощению пересечения границ, в том числе за счет внедрения цифровых технологий	ежегодно	Департамент, Исполком КТС СНГ	аналитические материалы

Подписано 26 июня 2025 г. в г. Минск, Республика Беларусь в рамках IV Евразийского экономического форума.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 6 повестки дня**

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

2. Отметить важность активного сотрудничества членов КТС СНГ в сфере содействия развитию международных перевозок на пространстве СНГ на платформе КТС СНГ и привлечения к этой деятельности заинтересованных структур и организаций.

3. Рекомендовать членам КТС СНГ активно участвовать в подготовке предложений по реализации мероприятий в сфере транспорта и логистики и внесенных в соответствующие пункты утвержденных руководящими органами СНГ документов. Председателям отраслевых советов КТС СНГ предусматривать включение соответствующих пунктов в повестки дня заседаний.

4. Заинтересованным членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ предложения по организации на системной основе аналитической работы, необходимой для исполнения принятых руководящими органами СНГ решений в сфере транспорта и логистики с учетом фактического ресурсного обеспечения деятельности (в том числе в части подключения к ней ведомственных и иных аналитических центров).

5. Поддерживать практику организаций встреч Исполкома КТС СНГ с ассоциированными членами и рекомендовать проводить их на регулярной основе. Заинтересованным членам КТС СНГ рассмотреть уже представленные ассоциированными членами КТС СНГ вопросы для обсуждения и по возможности включать их в повестку проводимых мероприятий, информируя о предстоящем обсуждении Исполком КТС СНГ. Исполкому

КТС СНГ совместно с причастными органами исполнительной власти и заинтересованными ассоциированными членами и, при необходимости во взаимодействии по подведомственности отдельных вопросов с Евразийской экономической комиссией, организовывать с учетом имеющихся ресурсов рассмотрение данных вопросов в рамках текущей деятельности.

6. Рекомендовать членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ, базовым организациям государств-участников СНГ, Инновационному исследовательскому центру КТС СНГ рассмотреть проект перечня логистических центров СНГ и актуализировать его в части компетенции. Информацию о внесенных изменениях и дополнениях направлять в Исполком КТС СНГ.

7. Просить членов КТС СНГ оказать содействие в согласовании проекта Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, с целью его одобрения Экономическим советом СНГ.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 6 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок

1. Инфраструктура, международные перевозки и логистика – одни из основных приоритетов экономической повестки СНГ. В 2024 году Советом глав правительств СНГ были приняты:

- План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ, на период до 2030 года;
- Меморандум о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса.

В 2025 году, наряду с подготовкой Плана мероприятий по реализации Второго этапа Стратегии экономического развития СНГ на период 2026-2030 гг., который содержит 37 мероприятий в области транспорта, по линии Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ странами внесены следующие проекты:

- Концепция сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ (инициатор – Республика Казахстан);
- Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (инициатор – Республика Таджикистан).

В соответствии с Положением о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, утвержденным решением Совета глав правительств СНГ от 03.11.2017, КТС СНГ является органом отраслевого сотрудничества в сфере общетранспортных вопросов на территориях

государств – участников СНГ во взаимодействии с другими отраслевыми советами в области транспорта.

Координирующая роль КТС СНГ указана в Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников СНГ, на период до 2030 года, а также в решении Совета глав правительств СНГ о Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ.

Решением 44-го заседания КТС СНГ поручено проработать вопрос о подготовке договоренности, усиливающей взаимодействие органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта. Прорабатываются новые направления деятельности – в том числе транспортно-таможенное. Информация по данному вопросу подробно изложена в материалах к п.4 и 5 повестки дня.

Исполком КТС СНГ просит членов КТС СНГ обратить внимание, в том числе, на реализацию мероприятий Плана действий, срок исполнения которых установлен в 2025-2026 гг.:

Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования	2024–2026 годы
Разработка комплекса мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на МТК СНГ с целью создания благоприятного режима осуществления перевозок грузов	2024–2026 годы
Формирование согласованных транспортно-логистических схем доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ	2024–2026 годы
Проведение анализа национального законодательства и международных нормативных правовых актов в области оптимизации инфраструктуры и развития наземных транспортных коммуникаций международного значения с целью дальнейшего сближения подходов к регулированию указанной сферы	2024–2025 годы
Разработка нормативных правовых документов, обеспечивающих сотрудничество определенных государствами – участниками СНГ	2025–2026 годы

национальных институтов развития МТК и согласование форм и функций их взаимодействия	
Формирование согласованных подходов к внедрению в государствах – участниках СНГ международных стандартов обмена электронными данными	2024–2026 годы
Подготовка предложений по установлению унифицированного подхода ко взиманию пошлины за въезд и транзит грузовых автомобилей на/через территории государств – участников СНГ	2025–2026 годы
Подготовка предложений по совершенствованию организации транзита на направлениях МТК СНГ, в том числе с использованием смешанных перевозок, в части организации транспортно-экспедиторской деятельности и предоставления логистических сервисов	2024–2026 годы
Взаимодействие высших учебных заведений государств – участников СНГ по подготовке и переподготовке специалистов в сфере МТК	2024–2026 годы
Подготовка предложений по созданию научно-информационного ресурса по вопросам развития и практикам функционирования МТК СНГ	2024–2026 годы

Полный текст документа прилагается (Приложение № 9)

2. Учитывая заинтересованность, проявляемую со стороны стран и со стороны отраслевого бизнеса к укреплению сотрудничества и кооперации в транспортно-логистической сфере, обеспечению роста объемов перевозок, стабильности, надежности и безопасности цепочек поставок целесообразно предпринять меры к скорейшему запуску работы Делового совета КТС СНГ. Страны приглашаются к номинированию компаний и организаций транспортной и логистической отраслей для включения в состав ассоциированных членов при КТС СНГ в соответствии с Положением об ассоциированных членах и наблюдателях КТС СНГ.

Принимая во внимание большой объем поручений, содержащихся в упомянутых выше решениях Совета глав правительств СНГ, Исполком КТС СНГ предлагает членам КТС СНГ организовывать в своих странах рассмотрение путей развития сотрудничества по приоритетным направлениям международного взаимодействия в транспортно-логистической сфере на пространстве СНГ в рамках круглых столов в формате «государственные органы – бизнес – наука – кадровое обеспечение», уже показавшим свою

востребованность. В случае необходимости, такие мероприятия могли бы проводиться и в формате «СНГ Плюс».

3. В соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года (Минск, 28 октября 2016 года) «Координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов Сторон и органов отраслевого сотрудничества СНГ в целях обеспечения согласованного и комплексного развития МТК осуществляется Координационным транспортным совещанием государств – участников Содружества Независимых Государств».

В этой связи, со своей стороны, Исполком КТС СНГ при подготовке предложений по формированию перечня транспортных коридоров СНГ предлагает сопровождать их следующей информацией:

- общая трассировка маршрута и детальная трассировка на национальном уровне;
- нормативно-правовая база выполнения перевозок (разработанная как в рамках СНГ, так и применимые многосторонние международные договоры);
- фактический и перспективный объемы перевозок, включая планы по развитию ключевых инфраструктурных объектов;
- необходимость устранения физических и нефизических барьеров;
- особенности использования транспортных средств, подвижного состава и контейнеров;
- вопросы пересечения границ;
- возможность внедрения сквозных, в том числе, цифровых трансграничных технологических решений.

При этом также целесообразно учитывать уже принятые решения в рамках международных организаций, участниками которых являются страны-члены КТС СНГ, что позволит обеспечивать взаимную увязку решений и облегчит их реализацию на национальном уровне. Также предлагается поддержать участие Евразийской экономической комиссии в работе координационных органов, действующих в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров,

проходящих по территории государств – участников Содружества Независимых Государств (Ялта, 20 ноября 2009 года).

Необходимость комплексного анализа текущей ситуации и прогнозирования грузопотоков развития физической и «мягкой» инфраструктуры, стыковки (при необходимости) мероприятий, предусмотренных планами развития на национальном уровне, требует организации значительной научно-экспертной работы. В этой связи члены КТС СНГ приглашаются к направлению предложений о возможных заинтересованных научных организациях, институтах развития и т.п., которые могли бы принять участие в данной работе на системной основе в качестве консультантов.

Также при решении вопроса ресурсного обеспечения предлагается рассмотреть возможность формирования в перспективе интеграционной аналитической структуры по вопросам развития международных транспортных коридоров (МТК) и логистики на пространстве СНГ или наделения соответствующими полномочиями одного из аналитических центров государств-участников СНГ. Одной из ее первоочередных задач станет содействие государствам-участникам СНГ в решении задач, поставленных руководящими органами СНГ в сфере транспорта, логистики и развития МТК. В отсутствие решения по ресурсному обеспечению возможно рассмотреть вопрос создания консорциума национальных аналитических центров с определением координирующей организации.

4. Проведенный Исполкомом КТС СНГ опрос ассоциированных членов КТС СНГ показал заинтересованность в обсуждении следующих вопросов:

- Совершенствование и оптимизация таможенных операций и процедур;
- Формирование единой цифровой платформы стран СНГ и иных участников транспортного рынка, минимизировав бумажный документооборот;
- Рассмотреть модернизацию терминально-логистической инфраструктуры для перегруза контейнерных поездов при перевозках контейнеров с участием стран СНГ;
- Рассмотреть вопросы установления единых подходов к вопросу установления норматива по вместимости контейнерных

поездов и условной длины с учетом особенностей формирования и путевого развития на всем протяжении пути (обеспечение равных условий для пограничных переходов и портов) между странами СНГ и иными участниками перевозок грузов в контейнерах;

- Развитие перевозок по трассе МТК «Север-Юг» с участием представителей Ирана;
- Развитие грузопотоков из Центральной Азии по территориям Афганистана и Пакистана на порт Карачи. При этом необходимы предварительные консультации по потенциальным организаторам перевозок в странах, через которые следуют грузы;
- Организация «круглого стола» с участием производителей, трейдеров и логистических компаний государств-участников СНГ по вопросам организации быстрых, качественных и доступных железнодорожных перевозок грузов в контейнерах, предусматривая современные мультимодальные решения, в том числе цифровые, и оказание спектра услуг в режиме «от поставщика до прилавка».

Членам КТС СНГ предлагается принять к рассмотрению данные вопросы, и, кроме того, рекомендовать Исполкому КТС СНГ совместно с причастными органами исполнительной власти и заинтересованными ассоциированными членами и, при необходимости во взаимодействии по подведомственности отдельных вопросов с Евразийской экономической комиссией, организовывать рассмотрение данных вопросов в рамках текущей деятельности.

Исполком КТС СНГ предлагает заинтересованным регионам государств-участников СНГ вносить предложения об организации рассмотрения вопросов транспортно-логистического характера, требующими содействия в организации взаимодействия с государствами-участниками СНГ.

Также ассоциированным членам КТС СНГ предлагается продолжить практику направления в Исполком КТС СНГ предложений для организации их рассмотрения в соответствии с компетенцией Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

5. В соответствии с решением 41-го заседания КТС СНГ (п. 4.3. протокола) поручено рассмотреть возможность создания единого реестра действующих и вновь создаваемых транспортно-логистических центров СНГ (предложение Туркменистана). На рассмотрение 43-го заседания КТС СНГ

был внесен вопрос о формировании Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ с приложением проекта перечня логистических центров КТС СНГ (Приложение № 10).

По результатам рассмотрения была отмечена необходимость активной совместной работы членов КТС СНГ, компаний, организаций и ассоциаций транспортной и логистической отрасли государств-участников СНГ по выработке и продвижению проектов и инициатив, направленных на развитие МТК на пространстве Содружества и реализации транспортного и транзитного потенциала его членов.

В этой связи членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ, базовым организациям СНГ, Инновационному исследовательскому центру КТС СНГ предлагается рассмотреть представленный проект перечня и актуализировать его в части компетенции. В последующем он может быть использован в практической деятельности при выстраивании транспортно-логистических цепочек на пространстве СНГ и с третьими странами.

5. Решением Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 22.10.2025 одобрены проект Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, подготовленный Республикой Казахстан, и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (приложения №№ 3-1, 3-2, 3-3). Данный документ будет внесен на рассмотрение Экономического совета СНГ, который, как ожидается, рассмотрит его до конца 2025 года.

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета глав
правительств Содружества
Независимых Государств о Плана
действий по оптимизации
инфраструктуры и развитию
международных транспортных
коридоров, проходящих по
территориям государств –
участников СНГ,
на период до 2030 года
от 24 мая 2024 года

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года

1. Общие положения

План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (далее – План действий) разработан во исполнение положений Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года и в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

План действий направлен на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств – участников СНГ в сфере развития международных транспортных коридоров (МТК СНГ) путем реализации согласованных мер по совершенствованию их функционирования.

2. Основные цель и задачи

Основной целью реализации Плана действий является обеспечение условий для оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ, эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, развития транспортно-логистического потенциала Содружества, создания на пространстве СНГ современных логистических систем, развития мультимодальных перевозок, повышения качества и доступности транспортных услуг.

Основными задачами являются:

мониторинг эффективности использования МТК СНГ для выработки предложений по дальнейшей оптимизации их инфраструктуры и развитию с целью интеграции в мировую транспортную систему;

разработка нормативных правовых и нормативно-технических документов, направленных на создание благоприятных условий для перевозки грузов по МТК СНГ;

развитие национальных участков МТК СНГ и их ответвлений;

активизация взаимодействия государств – участников СНГ при развитии участков МТК СНГ, находящихся в приграничных зонах;

совершенствование организационной и технологической инфраструктуры, способствующей эффективному созданию и внедрению технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих гарантированные, беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

подготовка предложений по разработке комплексных организационных мероприятий и технологических решений, направленных на создание и внедрение эффективных технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

модернизация инфраструктуры МТК СНГ, строительство транспортно-логистических центров и сопряженных с ними объектов;

внедрение информационно-коммуникационных технологий, способствующих упрощению и ускорению процесса перевозки, совершенствованию организации процесса перевозки и предоставления сопутствующих услуг;

подготовка квалифицированных специалистов в сфере международных транспортных коридоров.

3. Реализация Плана действий

3.1. Механизм реализации Плана действий

План действий основан на действующих международных договорах, концепциях, стратегиях и решениях государств – участников СНГ в области транспорта. Успех реализации Плана действий базируется на общей заинтересованности в оптимизации развития МТК СНГ, повышении качества и доступности их инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, создании в регионе современных логистических систем.

Реализация Плана действий охватывает следующие направления взаимодействия в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ:

организационно-методическое обеспечение;

гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы;

развитие транзитного потенциала;

развитие инфраструктуры;

цифровое обеспечение;

подготовка кадров.

Механизм реализации мероприятий Плана действий на межгосударственном уровне предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившегося отраслевого взаимодействия.

Реализация мероприятий Плана действий осуществляется исходя из следующих принципов:

- создание условий для обеспечения гарантированной транспортной доступности территорий при развитии МТК СНГ;

- ликвидация узких мест на направлениях сети МТК СНГ;

- опережающее развитие МТК СНГ на направлениях наиболее крупных и устойчивых грузопотоков;

- вклад в достижение целей устойчивого развития ООН в части транспорта.

Мероприятия, реализуемые в рамках решения каждой из основных задач Плана действий, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке:

- двух- и многосторонних международных правовых актов;

- межгосударственных программ и проектов;

- методических рекомендаций национальным и международным субъектам, участвующим в реализации разделов 3–5 Плана действий.

Осуществляются системный мониторинг реализации направлений, включенных в План действий, а также их актуализация.

В рамках мониторинга особое внимание уделяется реализации направлений, составляющих разделы: «Реализация транзитного потенциала МТК СНГ» и «Развитие инфраструктуры МТК СНГ» в целях принятия соответствующих решений. Для выработки таких решений может использоваться комплекс экономико-математических и транспортно-логистических моделей, характеризующих зависимость параметров пространственного развития и функционирования международной инфраструктуры видов транспорта от экономических факторов и, в частности, спроса на транспортные услуги.

В данном контексте особое внимание придается анализу перспектив формирования и развития конкретных минерально-сырьевых, индустриальных, туристических центров, а также стратегических планов крупных национальных хозяйствующих субъектов.

Одним из важных элементов механизма реализации Плана действий выступает функционал синхронизации развития и использования инфраструктуры МТК СНГ различных видов транспорта. В данном контексте, безусловно, приоритет должен отдаваться созданию объектов инфраструктуры многоцелевого назначения – транспортно-логистических центров.

Одним из ключевых инструментов механизма реализации Плана действий являются системная координация работы национальных транспортных администраций и государственных органов исполнительной власти, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ, способствующих наиболее эффективному достижению целей и задач развития МТК СНГ.

3.2. Основные ожидаемые результаты

Реализация мероприятий Плана действий призвана внести определяющий вклад в развитие МТК СНГ. Ключевыми результатами станут создание условий для привлечения грузопотоков на МТК СНГ, повышение их конкурентоспособности и реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ.

Ориентируясь на потребности государств – участников СНГ в транспортной сфере, к 2030 году планируется:

- обеспечить развитие инфраструктуры МТК СНГ и ее эффективную эксплуатацию;

- разработать и внедрить новые транспортные технологии, интеллектуальные транспортные системы и цифровые сервисы для получения максимального эффекта от совпадения национальных интересов в сфере развития МТК СНГ;

- обеспечить технологическое, таможенное, информационно-логистическое и сервисное сопровождение перевозок грузов на МТК СНГ;

- обеспечить взаимодействие видов транспорта при осуществлении международных перевозок и развитие системы мультимодальных транспортно-логистических центров, хабов и терминалов;

- создать необходимые условия для развития национальных и международных рынков транспортных услуг.

Будут созданы условия для устранения возможных правовых и фискальных, технических, трансграничных барьеров с целью упрощения перемещения товаров и транспортных средств по территориям государств – участников СНГ, а также для постепенной гармонизации и развития национальных систем нормативно-правового регулирования транспортной деятельности.

Реализация Плана действий, взаимодействие и координация на его основе деятельности национальных транспортных администраций, заинтересованных ведомств и бизнеса обеспечат наиболее эффективное использование возможностей МТК СНГ в интересах социально-экономического развития государств – участников СНГ.

3.3. Сроки реализации Плана действий

План действий состоит из разделов с перечнем мероприятий на период до 2030 года и последующих шагов, которые будут определяться и уточняться по мере реализации ранее намеченных мероприятий после рассмотрения на заседаниях профильных органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

Ход реализации Плана действий планируется ежегодно рассматривать на заседаниях Экономического совета СНГ в формате соответствующих материалов, подготовленных органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

4. Мероприятия Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию МТК СНГ на период до 2030 года

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1. Организационно-методическое обеспечение оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ		
1.1. Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования	2024–2026 годы	Заинтересованные государственные органы государств – участников СНГ, реализующие полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (далее – уполномоченные органы государств – участников СНГ), Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
1.2. Разработка комплекса мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на МТК СНГ с целью создания благоприятного режима осуществления перевозок грузов	2024–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные транспортно-логистические компании и владельцы транспортной инфраструктуры, оказывающие услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированные на территориях государств – участников СНГ (далее – предприятия (организации) в сфере транспорта), органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.3. Подготовка предложений по снижению негативного воздействия административных, фискальных, технических, трансграничных барьеров при осуществлении перевозок на МТК СНГ как основы снижения стоимости и сроков доставки	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1.4. Формирование согласованных транспортно-логистических схем доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ	2024–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
1.5. Содействие реализации инициатив государств – участников СНГ, высказанных на заседаниях высших органов СНГ, направленных на повышение качества и доступности инфраструктуры МТК СНГ, обеспечение эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, расширение и повышение конкурентоспособности МТК СНГ, создание логистических центров на сети МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ
1.6. Проработка вопроса формирования привлекательных тарифных условий, применения сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных грузоперевозок на МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные железнодорожные администрации государств – участников СНГ
1.7. Разработка и согласование ключевых направлений интеграции и пунктов сопряжения МТК СНГ с международными транспортными коридорами «Север – Юг», «Восток – Запад», «Один пояс – один путь», «Северный морской путь» для обеспечения безопасного пространства для бесшовных и транзитных перевозок	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
2. Гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ		
2.1. Реализация положений международных договоров и решений в сфере развития МТК СНГ, принятых высшими органами СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Исполнительный комитет СНГ
2.2. Проведение анализа национального законодательства и международных нормативных правовых актов в области оптимизации инфраструктуры и развития наземных транспортных коммуникаций международного значения с целью дальнейшего сближения подходов к регулированию указанной сферы	2024–2025 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта
2.3. Разработка нормативных правовых документов, обеспечивающих сотрудничество определенных государств – участниками СНГ национальных институтов развития МТК и согласование форм и функций их взаимодействия	2025–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Исполнительный комитет СНГ

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
2.4. Подготовка предложений по определению приоритетных направлений работ по межгосударственной стандартизации на основе анализа национальных нормативно-технических документов и стандартов, определяющих порядок стандартизации и сертификации в сфере: содержания, ремонта, модернизации и развития транспортной инфраструктуры, производства строительных материалов, изделий и конструкций для транспортной отрасли	2024–2027 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
2.5. Формирование согласованных подходов к внедрению в государствах – участниках СНГ международных стандартов обмена электронными данными	2024–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Координационный совет по информатизации при РСС, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
2.6. Подготовка предложений по установлению унифицированного подхода ко взиманию пошлины за въезд и транзит грузовых автомобилей на/через территории государств – участников СНГ	2025–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3. Реализация транзитного потенциала МТК СНГ		
3.1 Реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
3.2. Подготовка предложений по совершенствованию организации транзита на направлениях МТК СНГ ¹ , в том числе с использованием смешанных перевозок, в части организации транспортно-экспедиторской деятельности и предоставления логистических сервисов	2024–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
3.3. Подготовка предложений по оптимизации стыковки железнодорожных, автомобильных, водных участков МТК СНГ с целью создания условий для обеспечения мультимодальных перевозок на прострaнcтве СНГ	Постоянно	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
3.4. Разработка механизмов взаимодействия в сфере обеспечения безопасности перевозок и сохранности грузов при осуществлении международных транзитных перевозок на МТК СНГ, в том числе с применением современных навигационных систем	2025–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
3.5. Подготовка предложений по разработке систем страхования перевозок пассажиров и грузов по МТК СНГ, включая транзитные	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ с привлечением заинтересованных страховых компаний государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Межгосударственный координационный совет руководителей органов страхового надзора государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
4. Развитие инфраструктуры МТК СНГ		
4.1. Создание в государствах – участниках СНГ транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК СНГ ¹	2026–2030 годы	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
4.2. Реализация комплекса мероприятий по реконструкции и модернизации МТК СНГ с применением новейших технологий ¹	2025–2030 годы	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
4.3. Создание на МТК СНГ сети сервисных центров для подвижного состава по видам транспорта ¹	2025–2027 годы	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ
4.4. Подготовка предложений по привлечению бизнес-сообщества к использованию механизмов совместного (внутри- и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК СНГ в целях их модернизации, технического оснащения, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры	2025–2027 годы	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, предприятия бизнеса государств – участников СНГ, выступающие в качестве инвесторов, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.5. Подготовка согласованных предложений с участием крупных транспортных компаний по развитию инфраструктуры МТК «Север – Юг» в целях повышения его конкурентоспособности и оптимизации условий перевозок	Постоянно	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ
5. Внедрение цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ		
5.1. Подготовка предложений по организации функционирования МТК СНГ с использованием современных информационно-коммуникационных технологий с последующим формированием единого цифрового пространства на МТК СНГ ²	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
5.2. Внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации: для мониторинга изменения транспортных потоков на МТК, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности инфраструктуры МТК СНГ, отслеживания движения грузов и транспортных средств ²	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи
5.3. Создание на МТК СНГ цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, в том числе внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, электронного документооборота, электронного предварительного информирования, декларирования, маркировки и кодирования ²	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи
6. Подготовка кадров		
6.1. Взаимодействие высших учебных заведений государств – участников СНГ по подготовке и переподготовке специалистов в сфере МТК	2024–2026 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
6.2. Взаимодействие при разработке и актуализации требований к ключевым компетенциям специалистов в сфере МТК для всех выпускников и обучающихся с участием системы профессионального образования с участием заинтересованных компаний	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ
6.3. Создание условий для координации научных исследований и учебно-методических разработок в сфере апробации и стандартизации инновационных технологий и материалов для развития и функционирования МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
6.4. Подготовка предложений по созданию научно-информационного ресурса по вопросам развития и практикам функционирования МТК СНГ ²	2024–2026 годы	Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

¹ В Российской Федерации реализация мероприятий, предусмотренных в пунктах 4.1–4.3, будет осуществляться за счет внебюджетных источников, привлекаемых исполнителями мероприятий в установленном национальном законодательством порядке.

² При реализации мероприятий по пунктам 5.1–5.3, 6.4 исполнителями мероприятий по согласованию определяется оператор из числа предприятий (организаций) в сфере транспорта, который готов взять на себя функции по организации и финансированию работ по созданию и развитию общего сегмента информационного (цифрового) ресурса, предусмотренного указанными мероприятиями.

5. Исполнители

Реализация мероприятий Плана действий осуществляется:

государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (уполномоченные органы государств – участников СНГ);

транспортно-логистическими компаниями и владельцами транспортной инфраструктуры, оказывающими услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированными на территориях государств – участников СНГ (предприятия (организации) в сфере транспорта);

органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства (Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников);

иными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением международных перевозок по территориям государств – участников СНГ;

базовыми организациями государств – участников СНГ в области транспорта.

Координатором реализации мероприятий Плана действий выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, одной из важнейших задач которого является координация деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации Плана действий.

6. Финансовое обеспечение Плана действий

Финансовое обеспечение мероприятий Плана действий осуществляется государствами – участниками СНГ за счет средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным органам государств – участников СНГ на осуществление их функций, и предприятиями (организациями) в сфере транспорта за счет собственных средств и средств, привлеченных в установленном национальным законодательством порядке.

ПЕРЕЧЕНЬ И ХАРАКТЕРИСТИКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

*СВХ – склад временного хранения; ТС – таможенный склад; СОП – склад общего пользования; СХ – склад-холодильник; КТ – контейнерный терминал; ОП – офисные помещения; ПТО – пункт таможенного оформления

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	«УРБАН ЛОДЖИСТИК СЕРВИСИС» ЗАО Адрес: Армения, 0043, Ереван Арапатын ул., 62/23 дом Тел: +374 60 70 60 60 http://www.uls.am ; info@uls.am	2 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2	«СПАЙКА» ООО Адрес: Армения, 0007, Ереван Багратуныц ул., 70/18 дом Тел: +374 10 44 44 70 http://www.spayka.am ; spayka@spayka.am	5 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная
3	Международные грузоперевозки и логистика «КАРГО ЭКСПРЕСС» («ПИ ЭЙ ДИ» ООО) Армения, 0043, Ереван, ул. Арапатын, дом 90/8 Тел: +374 10 44 44 70 http://cargoeexpress.am ; info@cargoeexpress.am	10 км от автодороги М2	Автомобильные	ОП	Транспортная

4	«АЙС ХАУС» Компания по предоставлению в аренду холодильных складов и реализации логистических услуг Армения, 0043, Ереван, Шираки ул., 4/12 дом Тел: +374 11 56 41 51 http://icehousegroup.com ; yerevan@icehousegroup.com	1 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СОП, СХ, ОП,	Транспортная, складская, аренда складских площадей
---	---	-----------------------	---------------	-------------------	--

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры*	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис» г. Брест, ул. Лейтенанта Рябцева, 45 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	0,6 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,5 тыс. м2, ТС - 0,2 тыс. м2, СОП - 0,6 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис-2» Брестский р-н, Клейниковский с/с, 10 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144	2.0 км юго-западнее аг. Клейники, Брестского р-на, 1	Автомобильные	СВХ – 7,0 тыс.м2, СОП – 17,7 тыс.м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

	тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	км от Северного кольца				
1	2	3	4	5	6	
2	Транспортно-логистический центр «Брествнештранс» г. Брест, ул. Дубровская, 36 (СООО «Брествнештранс») УНП 200318441 тел. +375 (162) 277025, (162) 277079 http://www.brestvneshtrans.by / e-mail: info@brestvneshtrans.by	2,0 км от погранперехода «Козлови́чи-2»	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ и ТС - 20,0 тыс. м2, КТ - 50,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика	
3	Транспортно-логистический центр «Транзит» г. Брест, ул. Красногвардейская, д.148 (СП «Транзит» ООО)* УНП 200296713 тел. +375 (162) 500716, (162) 500741 http://www.transit.by / e-mail: box@transit.by	г. Брест	Автомобильные, железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ - 1,5 тыс. м2, КТ - 10,0 тыс. м2, ПТО	Складская, транспортная, таможенная логистика	
4	Логистический центр «Евроопт» (Барановичи) г. Барановичи, промзона «Боровцы» (ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (44) 7444638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	Промзона «Боровцы» г.Барановичи, 0,1 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СОП класса «А» - 24,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки	
5	Логистический центр «Логистик Ярл» г.Брест, СЗЗ «Брест», ул. Карьерная, 9 (ООО «Буг-Маркет») УНП 290337738 тел. +375 (162) 414270, + 375 (44) 5857777 http://bugincom.by / e-mail: office@bugincom.by	Территория СЗЗ «Брест», 7 км от МАПП «Козлови́чи- 2» и 1 км от а/д Р- 17 Брест-Ковель	Автомобильные	СОП класса «В» - 5,4 тыс. м2	Транспортная, складская логистика	

1	2	3	4	5	6
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ					
7	МПЛК «Бремино-Орша» Оршанский р-н, п. Болбасово, ул. Заводская, 1к, (ООО «Бремино Групп») УНП 691598938 +375 (216) 237984, 237689 http://bremino.by / e-mail: info@orsha.bremino.by	7 км от а/д М1/Е30 и 4 км от М8/Е9, примыкание к Оршанскому ж.д. узлу	Автомобильные, железнодорожные перспективно (с 2022 года) - воздушные	СОП класса «А» - 19 тыс. м2, конт. площадка - 1100 TEU; СВХ, ТС - 5,6 тыс. м2, склад- морозильник - 1,7 тыс. м2; ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ					
8	Транспортно-логистический центр «Гомель- Белтаможсервис» г. Гомель, ул. Борисенко, 3 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (232) 492030, (232) 492032 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	В 1,5 км от автодороги М-10, 6 км от кольцевой дороги г. Гомеля	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,4 тыс. м2, ТС - 0,3 тыс. м2, СОП - 1,5 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
9	Логистический комплекс «Высотка» 246015, г. Гомель, ул. Свиридова, 6а (ООО "Высотка Логистик") УНП 491340309 тел.+375 (29) 6442850 http://www.vysotka-logistic.by / e-mail: 6442850@gmail.com	Пром/узел г. Гомеля	Автомобильные и железнодорожные	СОП (класса «А») - 13,2 тыс.м2	Складская логистика, аренда складских Площадей
ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
10	Транспортно-логистический центр «Брузги» Гродненская область, Гродненский р-н, М-6, 291-й км, МАПП «Брузги» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422	Непосредственное примыкание к МАПП «Брузги»	Автомобильные	СВХ «А» - 10,0 тыс. м2 складские помещения на 8,5 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика

1	тел. +375 (152) 929901 http://bremino.by / e-mail: info@bruzgi.bremino.by	3	4	5	6
2		Непосредственное примыкание к МАПП «Берестовица»	Автомобильные	СВХ «А» - 4,0 тыс. м2 складские помещения на 5,6 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика
11	Транспортно-логистический центр «Берестовица» Гродненская область, Берестовицкий р-н, Пограничный с/с, 19 МАПП «Берестовица» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422 тел. +375 (151) 170188 http://bremino.by / e-mail: tlc@berestovitsa.bremino.by				
12	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Кам.Лог» Гродненская область, Ошмянский район, 147-км а/д М7 УНП 101561144 тел. +375 (15) 9332723 https://declarant.by / e-mail: bts@grodno.declarant.by	Примыкание к автодороге М-7 Минск – граница с Литовской Республикой	Автомобильные	Общий объем (СВХ, ТС, СОП) – 18 тыс. м2, 200 стояночных мест	Транспортная, складская, таможенная логистика
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
13	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис» Минский район, 17-й км автодороги Р-1 Минск-Дзержинск (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 2597550 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	17-й км автодороги Р-1 Минск-Дзержинск	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,9 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 3,3 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
14	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис - 2» Минский район, Д. Щитомиричи (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144	3 км от МКАД по автодороге Р-23 Минск-Микашевичи	Автомобильные и железнодорожные	СВХ класса «А» - 10,4 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 9,7 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

	тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
15	Транспортно-логистический центр Белтаможсервис-«Великий Камень» Минская обл. Смолевичский р-н, Д. Быкачино, КБ ИП «Великий Камень» (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	Территория КБ ИП «Великий Камень», примыкающая к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-10,0 тыс.м2 (СВХ – 15,0 тыс.м2), ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
16	Логистический центр «МорозПродукт» Минская, обл., г. Марьина Горка, ул. Октябрьская, 133а (ООО «МорозПродукт») УНП 101501860 тел.+375 (029) 6962253, +375 (029) 3935518 http://www.moroz.by / e-mail: office@moroz.by	г. Марьина Горка	Автомобильные	СХ класса «А» - 3,6 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки.
17	Транспортно-логистический центр «АСБ Логистик» Минская обл., Воложинский район, аг. Раков (ЧТУП «ЗападХимТорг»/«АСБ Логистик») УНП 601082389 тел.+375 (29) 6112112, +375 (33) 6512512 http://zht.by / e-mail: logist@ostrov-chistoty.by	20 км от МКАД, автодорога М-6 Минск-Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» - 16,3 тыс. м2, ОП - 2,7 тыс. м2	Транспортная, складская (в т.ч. биржевая) логистика
18	Дистрибуционно-логистический центр «Балтспед логистик» Минская обл., Минский р-н., пос.Обчак (ООО «Балтспед логистик»)** УНП 191439221 тел. +375 (017) 2870884, +375 (44) 5919902 http://baltsped.by / e-mail: fenota@baltsped.by	1,5 км от пересечения автодорог М-1/Е30 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» - 27,0 тыс. м2, СХ - 2,3 тыс. м2, ОП - 2,5 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика

19	Логистический центр «Прилесье-логистик» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ИООО «Логистический центр «Прилесье») УНП 808001777 тел. +375(29) 6563877, +375(29) 5333517, http://tlkprilesie.by / e-mail: aup@tlkprilesie.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 35,0 тыс. м2.	Аренда складских площадей. Складская логистика
1	2	3	4	5	6
20	Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик» г. Минск, Меньковский тракт 8, Н8931 (ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо- логистик») УНП 600052730 тел. +375 (017) 5076136, 5076002 http://www.ozergo.by / e-mail: logist@belkulttorg.by	1,2 км от МКАД	Автомобильные и железнодорожные	СОП класса «А» - 14,5 тыс. м2, ТС - 0,6 тыс. м2, СВХ - 4,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская (в т. ч. биржевая), таможенная логистика
21	Логистический центр «ВИТ-Логистик» г. Минск, 4-ый пер. Монтажников, д. 6 (СЗАО «БелРусИнвест») УНП 601080771 тел. + 375 (17) 3600414, + 375 (29) 3801823 http://belrusinvest.by / e-mail: info@belrusinvest.by	0,4 км от МКАД	Автомобильные	СОП класса «А» - 41,2 тыс. м2, ОП - 4,7 тыс. м2, СТО	Транспортная, складская логистика
22	Логистический центр «Щомыслица» Минский район, Щомыслицкий с/с, ТЛЦ «Щомыслица», 28/5 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821 тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://globuspark.com / info@ispplus.by	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» - 20,0 тыс. м2, СВХ- 3,2 тыс.м2	Аренда складских площадей. транспортная, складская логистика
23	Торгово-логистический центр «Щомыслица» (Глобус Парк) Минский район, 3 км а/д Р1 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» - 30,0 тыс. м2, RSO – 12,2 м2	Аренда складских площадей. торговые площади,

	тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://globuspark.com / info@ispplus.by					складская логистика
1	2	3	4	5	6	
24	Транспортно-логистический центр «Колядичи-Авто» г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, д.39 (ОАО «Белмагистральавтотранс») УНП 101235482 тел. +375 (017) 2918990 http://www.bmat.by / e-mail: magistr@bmat.by	4 км от МКАД	Автомобильные	СВХ класса «В» - 6,5 тыс. м2, СТО, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика	
25	Логистический центр «СЛЦ Двадцать четыре» Минский район, д. Таборы (ООО Современный логистический центр «Двадцать четыре») УНП 691792915 тел. +375 (017) 5002666 http://www.mlc24.by / e-mail: info@3pl.by	9 км от МКАД по автодороге Минск- Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,7 тыс. м2, СХ - 4,4 тыс. м2	Транспортная, складская, индустриальная	
26	Логистический комплекс «ШАТЭ-М» Минский район, п. Привольный (ТЧУП «ШАТЭ-М Плюс») УНП 190273406 тел. +375(29) 6336966 http://logistic.shate-m.by / e-mail: info@shate-m.com	14 км от МКАД на пересечение автодорог М-1 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» - 18,0 тыс. м2, ОП - 3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Складская логистика	
27	Логистический центр «ЛОГЦЕНТР» Минский район, Хатежинский с/с, 26 (ООО «Логцентр») УНП 192757823 тел. +375 (017) 2188431. https://bizinspect.by / e-mail: info@logcentr.by	7,5 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 3,0 тыс. м2	Складская логистика, центр биржевой торговли мороженной рыбопродукции	
28	Транспортно-логистический центр «Колядичи» Минский район, ст. Колядичи Бел.ж.д.	ст. Колядичи Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СВХ класса «А» - 5,0 тыс. м2, КТ - 14,7 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская,	

	(РТЭУП «Белинтертранс - транспортно-логистический центр») УНП 191184235 тел. +375 (33) 6253030 http://belint.by / e-mail: info@belint.by	3	4	5	таможенная логистика
1	2	3	4	5	6
29	Логистический центр «Борисовинтертранс» Минская обл., г. Борисов, ул. Гагарина, 105 (ОАО «Борисовинтертранс») УНП 600012108 тел. +375 (17) 7731502, 7752518, +375 (29) 6570439, e-mail: bit_s@mail.ru	Примыкание к а/д Р-53, 0,5 км до ст. Борисов Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП -11,1 м2, СВХ - 2,2 м2	Транспортная, складская, таможенная логистика
30	Транспортно-логистический центр «Забудова» Молодеченский р-н, п. Чисть, ул. Заводская, 1 (ОАО «УКХ «Забудова») УНП 601072226 тел. +375 (176) 724500 http://zabudova.by / e-mail: direktor@zabudova.by	Примыкание к а/д Р-28, ПП ст. Красное Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП - 11,7 м2	Обслуживает собственные грузопотоки
31	Логистический центр «Амазон-Колорит» Минский район, д.Колядичи, ул. Лазурная, 9 (ООО «Амазон-Колорит») УНП 690305906 тел.+375 (017) 5430202 http://www.202.by / e-mail: zakaz@202.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи (ж.д. ст. Колядичи)	Автомобильные	СОП класса «В» - 4,6 тыс. м2, ОП - 1,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
32	Логистический центр «Камако Плюс» Минский район, Новодворский с\с, д. Королищевичи (ООО «РентИнвестСити») УНП 80001567 тел. +375 (017) 2364799 http://www.kamako.by / e-mail: plus@kamako.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЗЗ «Минск»	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки

1	2	3	4	5	6
33	Торгово-логистический центр «Минск-Кристалл» г. Минск, п/у Колядичи-2 (ОАО «Минск Кристалл – УХХ Минск-Кристалл Групп) УНП 600013329 тел. +375 (017) 3654932, +375 (017) 3636825 http://kristal.by / kuchura@kristal.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи	Автомобильные	СОП класса «А» - 24 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
34	Логистический центр «Владпродимпорт» г. Заславль, ул. Загородная, 5 (ООО «Владпродимпорт») УНП 101308387 тел. +375 (29) 6861906, +375 (44) 7328885 http://www.vladimirkoe.by / e-mail: kurkul@vladimirkoe.by	Промышленная зона г. Заславля в 15 км от Минска	Автомобильные	СОП класса «А» - 18,2 тыс. м2, СВХ - 1,2 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская логистика
35	Логистический центр «Евроопт» г. Минск, п/у «Западный», ул. Монтажников, 2а (ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2127097, тел. +375 (44) 7444 638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	п/у «Западный» г. Минск	Автомобильные	СОП класса «А» - 28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
36	Логистический центр «Евроопт» Минский район, Луговослободской с/с, п.Обчак (ООО «БЛТ-Логистик» / ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2870885, +375 (17) 5005200-47 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	Индустриальная зона п. Обчак, Минский р-н	Автомобильные	СОП класса «А» - 28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
37	Логистический центр «Хладокомбинат Хатежинский» Минский район, Хатежинский с/с, аг. Хатежино, Р/ф к.4 (ООО «Хладокомбинат Хатежинский») УНП 690658834 тел. +375 (017) 5023390, 5023389	7 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 2,7 тыс. м2, СВХ – 5,0 тыс.м2	Складская логистика

1	2	3	4	5	6
	http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by				
38	Логистический центр «ДаймондФрут» Минский район, р-н д. Таборы, стр. 30/3 (ООО «ДаймондФрут») УНП 800015801 тел. +375 (017) 502-33-89, (044)762-00-00 http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by	Склад-холодильник глубокой заморозки + офисные помещения		Площадь 2695 м2	
39	Таможенно-логистический терминал «Доминик» г. Минск, ул. Брикета, 25 (СП «Доминик» ООО) УНП 100349064 тел. +375 (017) 5434500 http://www.iv-dominik.com / e-mail: general@iv-dominik.com	г. Минск, в районе МКАД	Автомобильные	СВХ и ТС - 6,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
40	Торгово-логистический комплекс «Кронекс» Минский район, район п. Михановичи (ООО «Компания Кронекс» / ООО «Евросклад Сервис») УНП 691389732 тел. +375 (17) 503 7531 (34), +375 (29) 6048822 https://kronex-logistics.by / e-mail: info@kronex-company.by	12 км от МКАД	Автомобильные, железнодорожные	СОП - 10,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская (в т.ч. биржевая), распределительная логистика
41	«Михановичский логистический центр» Минский район, аг. Михановичи, ул. Шоссейная, 3а (ОАО «Михановичский логистический центр») УНП 600052728 тел. +375 (017) 5037105, 5037143 http://www.mlc.by / e-mail: info@mlc.by	12 км от а/д М-1/Е-30 и 14 км от МКАД	Автомобильные	СОП - 8,2 тыс. м2	Складская логистика

1	2	3	4	5	6
42	Логистический центр «МЗБН» Минская область, Червенский район, д. Кулики (ЗАО «Минский завод безалкогольных напитков») УНП 100262573 тел. +375 (017) 2671773 http://www.mzbn.com / e-mail: info@mzbn.com	30 км от Минска и 0,4 км от а/д М-5 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП -10,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Аренда складских площадей
43	Логистический центр «Чистый берег» г. Минск, ул. Бабушкина, 78 (ЗАО «Чистый берег») УНП 101489077 тел. +375 (17) 2794354 https://www.bereg.by / e-mail: shop@bereg.by	п/у Колядичи	Автомобильные	СОП - 4,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
44	Логистический центр «Кэпитал Логистик» Минский район, Боровлянский с/с, район д. Дроздово, 81 (ООО «Кэпитал Логистик») УНП 690626680 тел. +375 (29) 6362888 https://capitallogistic.by / e-mail: sales@5pl.by	МКАД, 5-й километр	Автомобильные	СОП – 2,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
45	Логистический центр «Белсотра»** г. Минск ул. Промышленная 4 (ГК ООО «Белсотра») УНП 100049068 тел. +375 (017) 3449110 https://rudolf.by / e-mail: storage@rudolf.by	г. Минск, в районе МКАД	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,0 тыс. м2, ТС - 0,8 тыс. м2, СВХ - 5,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
47	Логистический центр «Боровая» Минский район, д. Валерьяново, ул. Лесная, 1а (ООО «Лаверна Фрут») УНП 190273115 тел. +375 (017) 5130513, +375 (029) 6016967	1 км от а/д М-3	Автомобильные	СОП -15,0 тыс. м2	Аренда складских площадей, складская логистика

1	2	3	4	5	6
	http://lcbor.by / e-mail: laverna.info@gmail.com				
48	Логистический центр «Шабаны» г. Минск, ул. Селицкого, 216 (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЭЗ «Минск»	Автомобильные	СОП -3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
49	Транспортно-логистический комплекс «Прилесье» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 25,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
50	Логистический центр «Прилесье-логистикс» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rtl.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 35,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
51	Логистический комплекс «Добрада» Минский район, а/г Колодищи, ул. Молокович, д.30 (ООО «Добрада») УНП 190497248 тел.: + 375 (17) 5160106, 3241111 http://dobrada.by /logistika /e-mail: privet@dobrada.by	8,2 км от МКАД и 1,5 км от ж/д ст. Колодищи Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП -20,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская

1	2	3	4	5	6
52	Логистический центр «ОНЛАЙНЕР» г. Минск, Радиальная улица, 11Б (ООО «Онлайнер») УНП 190657494 тел. +375 (17) 3281976 https://www.onliner.by / e-mail: info@onliner.by	г. Минск, примыкание к ст. Заводская Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП – 1,2 тыс. м2	Обслуживает онлайн грузопотоки
53	Логистический центр «АЛС-ИНВЕСТ» г. Минск, ул. Промышленная 21 (ООО «АЛС-ИНВЕСТ») УНП 191098160 тел. +375 (44) 7100738	2,2 км от МКАД и 0,5 км от ж/д ст. Шабаны Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП – 5,5 тыс. м2	Транспортная, складская логистика Аренда складских площадей
54	Логистический центр «Еврологистик» Минский район, а/г Михановичи (трасса Н-9044) (ООО "Компания Еврологистик") УНП 691460579 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by / kompani-evrologistik@mail.ru	12 км от а/д М-1/Е-30 и 14 км от МКАД	Автомобильные	СОП – 22,2 тыс. м2	Складская логистика
55	Опново-логистический центр «Юнифуд» Минская обл. г. Смолевичи, ул. Торговая, 20а (ЗАО «Юнифуд», ГК «АЛМИ») УНП 800016624 тел.: +375 (17) 3081600, факс: +375 (17) 3081601 http://almi.by / e-mail: office-manager@almi.by	Индустриальная зона, 3,3 км от а/д М-1 (Е-30)	Автомобильные	СОП-10,1 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Индустриальная логистика
56	Транспортно-логистический центр «Национальный аэропорт «Минск» (РУП Национальный аэропорт Минск) тел.: +375 (17) 279 17 04, факс: +375 (17) 2792397 https://airport.by / e-mail: D.Titenkov@airport.by	Территория грузового комплекса Национального аэропорта Минск	Воздушные, железнодорожные, автомобильные	СВХ, ТС, СОП-3,8, тыс. м2 (холод. камеры - 0.3 тыс.м2), ПТО	Аренда складских площадей. Складская логистика

1	2	3	4	5	6
57	Торгово-логистический субпарк «Великий Камень» (АО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания») Минская обл. Смолевичский р-н, д. Быкачино, КБИБ «Великий Камень» УНП 691700107 тел: +375 (17) 5911900 https://industrialpark.by / e-mail: administration@industrialpark.by	Территория КБИБ «Великий камень», примыкание к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-50,0 тыс. м2 (СВХ – 5,0 тыс. м2), ПТО	Обслуживает грузопотоки КБИБ «Великий камень»
58	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by	10 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП – 21 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
59	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, р-н а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by	9 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП - 6,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
60	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Могилев» г. Могилев, ул. Крупской, 230 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (222) 799395 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,3 тыс. м2, ТС - 1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
61	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Бобруйск»	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,3 тыс. м2, ТС -	Транспортная, складская,

г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.40 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (225) 724887 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by			1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	таможенная логистика
* СВХ - склад временного хранения, ТС - таможенный склад; СОП - склад общего пользования; СХ - склад-холодильник; КТ - контейнерный терминал; ОП - офисные помещения; ПТО - пункт таможенного оформления.				
** Логистический центр (логистический оператор) прошел сертификацию логистических услуг на соответствие требованиям СТБ 2306-2013				

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Контейнерный хаб в морском порту Актау	Городской акимат Актау, Мангистауская область	Автомобильные и железнодорожные	КТ	

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
Желал-Абадская область					

1	Логистический центр ЧП Ы. Намазбеков, тел. +996 559-98-33-77 с. Ууру- Жар, Бурганды а/а Ноокен район, Жалал-Абад обл	0,8 км от автодороги «Бишкек-Ош». 2,0 км от с. Бурганды, 61,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
2	ТЛЦ «Рустамбек» ЧП Р. Мараимов, тел. +996 755-04-04-25, с. Масы, Масы а/а, Ноокен район, Жалал- Абад обл.	1,4 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,4 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
3	Логистический центр сельхоз. кооператива «Агрогрупп» (Алишер Бейшеналиев) ЖалалАбад обл. Ноокен район, с. Бурганды	1,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,2 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад, холодильник	Складская
4	ТЛЦ «Торговый центр» сельхоз. кооператив Матиев Эрмат тел. +996 551-14-10-67 (члены кооператива 183 фермера, с площадью 143 га) Жалал-Абад обл., Ноокен район, с. Бурганды	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад, холодильник	Складская
5	ТЛЦ «Дыйкан Ордо» Оф «СКС Жалал-Абад» Жойболотов Сыргабек, тел. +996 (03722) 5-01-56, +996 0700-143-414 Жалал-Абад обл. Ноокен район, с. Кызыл туу (возле уч. Шаркыратма)	0,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 45 км от райцентра с. Масы	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская

1	2	3	4	5	6
6	Мини логистический центр ЧП З. Толубаев. тел. +996 554-007-600, г. Жалал-Абад мкр. Спутник, ул. Тепличная, б\н	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
7	Мини ТЛЦ ЧП Г. Эргешова г. Жалал-Абад ул. Курманбек 29а	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
8	Муниципальный Логистический центр Жалал-Абад обл. Аксы район. Жерге-Тал А/А, с. Жерге Тал	76,0 км от автодороги «БишкекОш», 12,0 км от райцентра г. Кербен	Автомобильные (стандартная)	СОП- склад общего пользования	Аренда складских площадей
9	Логистический центр ЧП Халмырзаев Баймырза (ОсОО «Ак Тулпар- А»), Жалал-Абад обл. Базар-Коргон район., Сайдакум а/а, с. Жаны Абад	33,0 км от автодороги «БишкекОш», 30,0 км от райцентра г. БазарКоргон	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
Чуйская область					
1	ОсОО «Кыргыз центр продукт» (логистический центр) с.Ак-Суу ул.Шолохова 14/1, e-mail: Manas7799@mail.ru +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	1,0 км от железной дороги, 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ – склад-холодильник.	Складская

1	2	3	4	5	6
2	Дан Агропродукты (логистический центр) с. Ак-Суу, ул. Заводская №1-д, тел: +996312453201, +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	Железная дорога проходит по территории ТЛЦ; 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ	Складская
3	Логистический центр. Площадь 0,6 га. Кеминский район, г.Кемин К.Т. Копжашаров, тел. +996707293010	1,5 км от железной дороги; 2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей
4	Логистический торговый центр «Караван», площадь 30 га, на стадии строительства с. Лебединовка, ж/м Биримдик, Кут 3, контур №24 www.karavan.kg	В Чуйской области на объездной дороге, республиканской трассе А365. Близость от г. Бишкек и расположение по стратегической трассе республиканского значения	Автомобильные пути (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей
5	ОсОО «Агро- продукт Азия» с. Сокулук, Директор – Батырбекуулу Алымбек Тел. +996778 22-11-44 E-mail: office@agroproduct.kg	2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ, холодильник	Транспортная, складская

1	2	3	4	5	6
Ошская область					
1	ОсОО «Автоэкспресс Инвест» Ошская область, Кара-Сууский район, г.Кара-Суу, ул.Ленина 1 Тел: +996551508988		Автомобильные	СВХ	Транспортная, складская (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)
2	ОсОО «Гулистан Компани» Ошская область, Карасууский район, с.Жийделик, улица Касымбаева б/н Тел: +996776066066		Автомобильные	Постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК)	Транспортная, складская. (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)
3	ОсОО «Мега Компани» Ошская область, с.Каратай, Тел: +996776988888	на 23 км дороги Ош- Иркештам	Автомобильные	Временная зона таможенного контроля (ВЗТК)	Транспортная (для перегруза грузенных контейнеров с товарами с одного транспортного средства на другое транспортное средство, перемещаемых по таможенной процедуре таможенный транзит из места предварительных таможенных процедур МПП «Иркештам» ЮЗТ)

1	2	3	4	5	6
Иссык-Кульская область					
1	Транспортно-логистический центр ОсОО «Оберон» Территория ТЛЦ 1,93 га. г. Балыкчы, ул. Абдрахманова 422 Директор Ташбаев Улугбек Рустамович, тел. +996700 955 554 +996 552 955 554 email: tur-globax@mail.ru	Данный участок находится на стыке Иссык-Кульской, Чуйской и Нарынской областей в 350 км от границы КНР (КПП «Торугарт»). Расстояние до республиканской трассы 0,2 км, до ближайшего аэропорта 50 км и железной дороги 3,5 км.	Автомобильные, железнодорожные. Имеется <u>электрическая подстанция 220/110 кВ "Иссык-Кульская"</u>	Логистический центр рассчитан на хранение 2400 тонн фруктов, имеет 10 изолированных холодильных камер с технологией ULO, две камеры без технологии ULO для хранения цитрусовых. СВХ, СХ, ОП.	Транспортная, складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)
Нарынская область					
1	ТЛЦ «Семенной картофель» Площадь: 1000 кв. м. а/а Талаа-Булак, село Дон-Алыш, Кочкорский район Ген. директор ОсОО «Семенной картофель» с. Кочкор Оторов Курманбек Тел. +996 558 193 207		Автомобильная дорога, подведено электричество	В 2019 году построен ангар с электроподогревом. Имеются холодильные установки, соблюдается температурный режим. Мощность: 2200 т	Хранение, транспортировка и экспорт В 2022 году собран урожай 350 т семенного картофеля сорта "Романо" и "Пикассо", который находится на хранении в логистическом центре

1	2	3	4	5	6
Баткенская область					
1	Логистический центр с заводом ОсОО Агропродукт-Азия, Кадамжайский район, А. Масалиевский а/а, село Ташкоргон Батырбек уулу Алымбек +996778221144		Автомобильные (стандартная)	СВХ, СХ. Общая площадь: 0,91 га; площадь завода: 900 м2. Сезонное хранение до 400 т фруктов в год	Складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)
2	Логистический центр для крестьянского хозяйства «Галаба» Кадамжайский район, Исхак Полотханского а/а, село Жениш. Турсунов Гайрат Тел: 0771190236		Автомобильные (стандартная)	СХ Общая площадь – 330 м2 Рынок сбыта – внутренний рынок.	Складская (хранение, сортировка) до 300-400 т
Таласская область					
1	Логистический центр Кара- Буринский район, Аманбаевский а/а, с. Аманбаева		Автомобильные (стандартная)	СВХ, СОП. Площадь: 8,4 га Вакуумный холодильник по хранению плодово-ягодных культур, 200 т в сезон	Складская
	Планируется строительство 3-х ТЛЦ, ориентированных на экспорт мяса и овощей в с. Чолпонбай Кара-Бууринского района и с. Кызыл-Жылдыз Манасского района				

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1					

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Министерство транспорта Российской Федерации реализует ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров». В 6 федеральных округах планируется модернизация и строительство 28 из 30 наиболее значимых транспортно-логистических центров (ТЛЦ), вошедших в ведомственный проект. В его реализации участвуют 11 инвесторов и 18 субъектов Российской Федерации. Ведомственный проект реализуется за счет частных инвестиций объемом более 140 млрд. руб. Между Минтрансом России, правительствами субъектов РФ, ОАО «РЖД» и инвесторами ТЛЦ заключено 30 соглашений. К 2024 году суммарные мощности по переработке контейнеров возрастут почти в 2,6 раза до 8,6 тыс. ДФЭ в год. К 2027 году мощности планируется довести до 10,2 тыс. ДФЭ. В рамках программы планируется модернизация 19 действующих ТЛЦ и строительство 9 ТЛЦ. Большая часть ТЛЦ сосредоточена в Центральном и Дальневосточном федеральных округах.				

РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Строительство логистических центров республиканского и регионального значения в СЭЗ (на сумму 1,5 млн. долл. США)				

ТУРКМЕНИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Туркменбашинский международный морской порт (пропускная способность – 17 млн. т в год)	г. Туркменбаши, Балканский велаят	Автомобильные, железнодорожные	КТ- 249 тыс. м ² ; СВХ сыпучих грузов – 37 тыс. м ² (открытый) и 8,5 тыс. м ² (крытый); СВХ генгрузы – 750 тыс. м ² (открытый) и 26,4 тыс. м ² (крытый), 18,75 тыс. м ² (крытый)	Транспортная, складская, таможенная логистика

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1.	"Highway Logistics Center" Ташкентская область, Зангиатинский район	Вдоль дороги М39	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2.	"First Dry Port Terminal" г. Ташкент, Сергелийский р-н, ул. Нилуфар-2	0,5 км от жд станции "Сегели", 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
3.	МЦЛ «ТАШКЕНТ»- «United Cargo Center» г. Ташкент, Сергелийский р-н	1 км от ж/д станции "Сегели", 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
4.	"Голд драйд фругс экспорт" г. Ташкент, ул. Х. Байкаро, 104 А	2 км от дороги А373	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная, складская, аренда складских

1	2	3	4	5	площадей, шоковая заморозка, сушка
5.	Центр Логистики Ангрен Ташкентская область, г. Ангрен	1 км от дороги А373	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов
6.	Термез Карго Центр Сурхандарьинская область, в 3 км от станции Галаба	1 км от КПП «Айритом»	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
7.	МИЦЛ «Навои» Навоийская область, г. Навои	Вдоль дороги М39	Автомобильные Железнодорожные Авиационные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
8.	ANDIJON LOGISTIKA MARKAZI Андижанская обл., Ассакинский р-он, Ахтачинская промзона	4 км от дороги А373	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей

1	2	3	4	5	6
9.	ООО « CHUKURSAY LOGISTICS CENTER», г. Ташкент, Алмазарский р-н, ул. Чукурсай 92Б	0,1 км от ж/д станции "Чукурсай", 1 км от Ташкентской кольцевой а/д	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
10.	ООО «UNIVERSAL LOGISTICS SERVICES» г. Ташкент Юнусабадский район, ул. Амира Темура 95 А,	0,1 км от ж/д станции "Чукурсай", 1 км от Ташкентской кольцевой а/д	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов

45-е заседание КТС СНГ

г. Ташкент

12 ноября 2025 г.

Проект протокольного решения

К вопросу 7 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта

1. Принять к сведению информацию КТС СНГ по данному вопросу.
2. Утвердить Председателем Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ _____
3. Выразить признательность Совету по информатизации на транспорте КТС СНГ за эффективную работу.
4. Рекомендовать Совету по информатизации на транспорте КТС СНГ включить в повестку дня своего очередного заседания вопрос «О внедрении цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ» в целях исполнения мероприятий, предусмотренных Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.
5. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ об организации в первом полугодии 2026 года по линии Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ и Совета по образованию и науке КТС СНГ при участии Исполкома КТС СНГ совместного мероприятия по вопросам подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса. Решение о месте и времени проведения данного мероприятия принять дополнительно с учетом возможных предложений членов КТС СНГ.
6. Совету по информатизации на транспорте КТС СНГ и Совету по международным транспортным коридорам КТС СНГ включить вопрос о разработке проекта Дорожной карты, предусмотренной Решением Совета глав правительств СНГ о Стратегии цифровизации основных мультимодальных коридоров государств-участников СНГ, в повестку дня своих очередных

заседаний. Исполкому КТС СНГ направить соответствующие запросы о включении мероприятий в проект дорожной карты членам КТС СНГ, в Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Региональное содружества в области связи.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 7 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта

1. Реализация государствами-членами высокотехнологичных проектов в транспортной и логистической сферах является одним из приоритетов национальных политик во многих государствах – участниках СНГ. В то же время, реализация совместных, в том числе, трансграничных инновационных проектов может дать значительные преимущества не только в транспортной, но и в смежных областях, а наиболее масштабные из них – символами отраслевой интеграции.

Совет по информатизации на транспорте КТС СНГ в 2025 году провел свое 15-е заседание в рамках международного форума «Россия – Исламский мир: KazanSummit». В заседании участвовали члены Совета, представители транспортных ведомств стран СНГ, Исполнительного комитета СНГ, а также бизнес-сообщество. Открыл заседание в формате видеоконференции Председатель Совета, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Никитин.

Ключевыми темами обсуждения стали: внедрение ИТ-технологий в транспортной отрасли, развитие цифровых мультимодальных коридоров, внедрение интеллектуальных транспортных систем и современных ИТ-решений для упрощения пересечения границ, значение международного сотрудничества для создания удобных и быстрых трансграничных перевозок.

Участвовавшие в работе Совета компании и организации представили свои решения и обсудили возможности расширения сотрудничества на пространстве СНГ. Практика проведения заседаний Совета во взаимной увязке с международными конференциями, посвященными развитию цифровых и информационных технологий показала свою эффективность. Исполком КТС СНГ предлагает отметить эффективную работу Совета и

рекомендовать продолжить практику проведения мероприятий в таком формате.

2. В соответствии с Положением о КТС СНГ Никитин Андрей Сергеевич после назначения Министром транспорта Российской Федерации является Председателем Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Принимая во внимание, что до упомянутого назначения А.С. Никитин являлся Председателем Совета по информатизации на транспорте, необходимо принять решение о кандидатуре Председателя этого Совета.

3. Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года предусмотрен раздел «Внедрение цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ», содержащий мероприятия, предусмотренные к исполнению до 2030 года. В этой связи, учитывая необходимость организации межведомственного взаимодействия по данному вопросу, Исполком КТС СНГ рекомендует Совету по информатизации на транспорте включить в повестку дня своего очередного заседания вопрос «О внедрении цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ», в ходе которого обсудить ход исполнения вышеупомянутого Плана.

4. Меморандумом о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12 декабря 2024 г. намечен ряд направлений сотрудничества правительств в сфере цифровых технологий в транспортной отрасли.

В числе таких направлений предусмотрено, что правительства будут способствовать развитию сотрудничества между уполномоченными государственными органами и уполномоченными организациями в сфере развития транспортного комплекса с участием органов отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе, в части подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

Учитывая изложенное, Исполком КТС СНГ предлагает организовать в первом полугодии 2026 года по линии Совета по информатизации на

транспорте КТС СНГ и Совета по образованию и науке КТС СНГ при участии Исполкома КТС СНГ совместное мероприятие по вопросам подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса. Члены КТС СНГ приглашаются к обсуждению данного предложения и внесению инициатив о возможном месте проведения и формате организации данного мероприятия.

5. Решением о Стратегии цифровизации основных мультимодальных коридоров государств-участников СНГ Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ при участии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Регионального содружества в области связи поручается разработать и внести на рассмотрение Экономического совета СНГ проект Дорожной карты по цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров. В этой связи Исполком КТС СНГ предлагает членам КТС СНГ направить свои предложения для включения в проект Дорожной карты, а Совету по информатизации на транспорте КТС СНГ и Совету по международным транспортным коридорам КТС СНГ – включить вопрос о разработке проекта Дорожной карты в повестку дня своих очередных заседаний.

6. Тематика внедрения в транспортной отрасли цифровых технологий является приоритетной для многих стран на пространстве Содружества Независимых Государств и за его пределами. В частности, Секретариат Экономической и Социальной Комиссии ООН для Азии и Тихого Океана (ЭСКАТО) обратился к Исполкому КТС СНГ с предложением об участии в работе Девятого многостороннего форума Северной и Центральной Азии по реализации целей в области устойчивого развития (ЦУР) и информированием о деятельности по цифровизации транспорта, которая рассматривается как важный вклад в достижение ЦУР (Алматы, 4-5 сентября 2025 г.).

Во взаимодействии с Советом по информатизации на транспорте КТС СНГ соответствующая информация была представлена Исполкомом КТС СНГ. По поступившим разъяснениям она будет учтена заинтересованными странами в практической деятельности и Секретариатом ЭСКАТО при подготовке мероприятий на транспортном треке. В этой связи, предлагается выразить признательность Совету по информатизации на транспорте КТС СНГ за проделанную работу.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 8 повестки дня**

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию безопасности на транспорте

1. Принять к сведению информацию КТС СНГ по данному вопросу.
2. Одобрить проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026-2030 годов с проектом соответствующего решения Экономического совета СНГ.
3. Исполкому КТС СНГ направить проект Плана, предусмотренный п.2 настоящего решения, в Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств для организации рассмотрения руководящими органами СНГ установленным порядком.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 8 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию безопасности на транспорте

1. Деятельность Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, целью которого является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств-государств-участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства, является важным элементом в деле содействия безопасным перевозкам, как на пространстве СНГ, так и с третьими странами.

10 июня 2025 г. в режиме ВКС состоялось 17-е заседание Совета. Его участники рассмотрели вопросы совершенствования государствами-участниками СНГ нормативно-правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, представили информацию о проводящихся мероприятиях, направленных на реализацию Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 гг.

В связи с истечением срока действия текущего Плана мероприятий Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ подготовлен и одобрен на заседании 10 июня 2025 г. проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026-2030 годов.

Вместе с тем, учитывая, что План мероприятий подлежит утверждению решением Экономического совета СНГ, Исполкомом КТС СНГ, в целях ускорения согласительных процедур, разработан проект решения Экономического совета СНГ «О Плате мероприятий по реализации Стратегии

обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов». Проект решения был направлен на рассмотрение в Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ и заинтересованные органы отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств. Замечаний по тексту документа получено не было.

Проект Плана мероприятий и проект решения Экономического совета СНГ приведены в Приложении № 11.

Принимая во внимание значимость работы как в нормотворческой сфере, так и в области обмена передовыми практиками по минимизации возможных рисков, достигнута предварительная договоренность о целесообразности проведения в 2025 году еще одного заседания Совета.

2. Продолжается взаимодействие Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с Антитеррористическим центром СНГ. Сотрудничество осуществляется на основании Протокола о взаимодействии между Координационным транспортным совещанием государств участников Содружества Независимых Государств и Антитеррористическим центром государств-участников Содружества Независимых Государств, подписанным Председателем КТС СНГ и Руководителем АТЦ СНГ 5 декабря 2014 г.

В соответствии с поступившим приглашением Антитеррористического центра СНГ (АТЦ СНГ), Исполком КТС СНГ принял участие в XVIII Совещании начальников головных подразделений компетентных органов государств – участников СНГ, отвечающих за борьбу с терроризмом, и руководителей национальных структур государств – участников СНГ, обеспечивающих координацию деятельности в сфере противодействия терроризму и экстремизму, которое состоялось 10 июня 2025 года в г. Москве.

До конца 2025 года планируется участие Исполкома КТС СНГ в иных мероприятиях по линии АТЦ СНГ.

ПЛАН
мероприятий по реализации
Стратегии обеспечения транспортной безопасности
на территориях государств – участников
Содружества Независимых Государств при осуществлении
перевозок в международном сообщении
на период 2026–2030 годов

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
1.	Организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств - участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности		
1.1.	При осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности учитывать положения Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств - участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
1.2.	Обмен опытом нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в рамках деятельности Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств - участников СНГ	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
1.3.	Рассмотрение вопросов нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности на международных конференциях, симпозиумах, семинарах	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.4.	Обобщение и анализ законодательства государств - участников СНГ в сфере обеспечения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, разработка предложений по его гармонизации в части осуществления перевозок в международном сообщении	2026-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
2.	Формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам - участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ		
2.1.	Разработка и реализация в государствах - участниках СНГ организационных и технических мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ (по видам транспорта)	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
3.	Формирование государствами - участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ, в порядке, согласованном компетентными органами государств - участников СНГ		
3.1.	Разработка порядка информирования субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	2026-2027 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
3.2.	Разработка порядка информирования компетентными органами одной Стороны компетентных органов другой Стороны об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, предусмотренного Соглашением об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности	2026-2028 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3.3.	Организация и проведение учений и тренировок в целях проверки эффективности системы информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	2026-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы (организации) государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.	Формирование правовых и организационных основ для обеспечения содействия государствам в деятельности компетентным органам государств - участников СНГ в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территориях государств - участников СНГ, и (или) транспортных средств, осуществляющих перевозки по территориям государств - участников СНГ, вне зависимости от государства их принадлежности, а также в ликвидации последствий, установлении причин и условий совершения актов незаконного вмешательства		
4.1.	Принятие государствами - участниками СНГ нормативных правовых актов, определяющих в национальном законодательстве государств права, обязанности и порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в целях содействия компетентным органам в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, в ликвидации последствий, установлении причин и условий их совершения	2026-2027 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
5.	Формирование механизма, обеспечивающего своевременную передачу сведений, содержащихся в проездных документах (билетах) пассажиров, следующих в международном сообщении, в формируемые государствами - участниками СНГ национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств		
5.1.	Определение органов (организаций), уполномоченных выполнять функции операторов формируемых государствами - участниками СНГ национальных автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2026 год	Государства - участники СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
5.2.	Разработка типовых требований к порядку передачи сведений в национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2026-2027 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, компетентные органы государств - участников СНГ



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ 202_ года

город _____

О Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов

В соответствии с п.3 решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 06.11.2020 «О Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов» Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов (прилагается).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств совместно с Антитеррористическим центром государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и Советом по авиации и использованию воздушного пространства обеспечивать выполнение и анализ реализации мероприятий указанного Плана.

(Подписи)

45-е заседание КТС СНГ

г. Ташкент

12 ноября 2025 г.

Проект протокольного решения

К вопросу 9 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

2. В соответствии с Планом мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года продолжить проведение мероприятий в сфере городского пассажирского транспорта и городской мобильности.

3. Выразить признательность Российско-Кыргызскому Славянскому университету им. Б.Н. Ельцина за содействие в организации международной конференции по вопросам устойчивой городской мобильности 18 сентября 2025 г. в г. Бишкеке.

4. Поддержать инициативу об организации Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ, представленной на Первом Форуме регионов государств-участников СНГ. Заинтересованным членам КТС СНГ подготовить предложения по организации мероприятий в рамках Эстафеты в своих странах. О возможных предложениях информировать Исполком КТС СНГ. Рекомендовать заинтересованным организациям, в том числе научным и образовательным, направлять свои предложения по организации мероприятий в рамках Эстафеты в Исполком КТС СНГ для рассмотрения.

5. Рекомендовать членам СНГ поручить направлять предложения по актуализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 09.10.1997) в Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ и в копии в Исполком КТС СНГ.

6. Одобрить в целом проект Концепции деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности. Рекомендовать Совету по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности, создаваемому в соответствии с решением по п.9.4. протокола 44-го заседания КТС СНГ, внести вопрос о согласовании Концепции в повестку своего первого заседания. До образования данного Совета и его секретариата функции координации предложений и инициатив, выдвигаемых заинтересованными участниками в сфере развития мультимодальных городских транспортных систем временно возложить на Исполком КТС СНГ.

**45-м заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 9 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом

1. Решением по п. 9.2. Протокола 44-го заседания КТС СНГ было поддержано решение Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ о необходимости актуализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 09.10.1997) и внесения соответствующего мероприятия в проект Плана мероприятий по реализации Второго этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года. Данное мероприятие в проект Плана включено.

В части поддержки деятельности Совета в части организации необходимой работы в межсессионный период, Исполком КТС СНГ предложил организовать работу в режиме ВКС во взаимодействии с Секретариатом совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ. При одобрении данной инициативы готовы продолжить работу в данном направлении. Предложений по доработке Конвенции за истекший период в Исполком КТС СНГ не поступало.

2. В соответствии с решением по п. 9.3. Протокола 44-го заседания КТС СНГ Исполком КТС СНГ информирует о проделанной работе по вопросам создания устойчивых городских транспортных систем и их функционирования, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик и обмену передовым опытом.

2.1. Проведение мероприятий в сфере развития городских транспортных систем и устойчивой мобильности.

Среди отраслевых вопросов проблематика устойчивых городских транспортных систем и экологически чистого транспорта сохраняет значительный интерес. Участие в мероприятиях принимают представители

государственных органов, интегрирующих отраслевых ассоциаций, компаний и организаций, науки и образования.

В отчетный период был проведен ряд мероприятий, а также обеспечено участие в работе международных форумов, посвященных проблематике городского транспорта:

- 3 апреля 2025 года в МГИМО МИД России состоялось расширенное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ «Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой городской мобильности». Модераторами заседания выступили Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов и заместитель Председателя Инновационного исследовательского центра КТС СНГ профессор МГИМО Ю.В. Зворыкина. По итогам заседания принята резолюция (Приложение № 12);

- 28-30 апреля 2025 года в Москве состоялась Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности. В рамках деловой программы выставки «Электротранс» Исполком КТС СНГ выступил с сообщением на тему: «Российский и зарубежный опыт реализации потенциала городского наземного электрического транспорта общего пользования»;

- 7 мая 2025 г. в г. Саратове на базе Музея боевой и трудовой славы прошла Международная научно-практическая конференция «Развитие городских транспортных систем и дорог», организованная Межправительственным советом дорожников и Исполкомом КТС СНГ при поддержке Исполнительного комитета СНГ, Правительства Саратовской области. Мероприятие состоялось в соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ и стало одним из этапов VIII международного автопробега «По дорогам Победы», которое в этом году было приурочено к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Предложения Исполкома КТС СНГ и участников форума со стороны КТС СНГ включены в общую итоговую резолюцию автопробега (Приложение № 13);

- 4-5 сентября 2025 г. Исполком КТС СНГ принял участие в работе Девятого многостороннего форума для Северной и Центральной Азии в г. Алматы с модерированием сессии, посвященной достижению Цели Устойчивого Развития 11 «Устойчивые города и населенные пункты»;

- 18 сентября 2025 г. в г. Бишкек Исполком КТС СНГ принял участие в работе Международной конференции «Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития», совместно организованной Исполкомом КТС СНГ, Российской академией транспорта и Кыргызско-Российским Славянским

университетом имени Б.Н. Ельцина. По итогам мероприятия принята резолюция (Приложение № 14).

2.2. Эстафета устойчивой городской мобильности СНГ

В связи с тем, что текущие реалии развития городов государств-участников СНГ требуют совместного поиска путей повышения эффективности их транспортных систем, с фокусом на качественное обеспечение городской мобильности при одновременном снижении негативных последствий от деятельности транспорта, в т.ч. экологических, в План мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 г. внесено следующее мероприятие:

«Обмен передовым опытом с участием представителей органов исполнительной власти, городских администраций и отраслевой науки по вопросам создания устойчивых городских транспортных систем и их функционирования, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик и выработка соответствующих рекомендаций».

Его исполнители – заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, КТС СНГ, Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), Российская академия транспорта.

Принимая во внимание, что вопросы городского пассажирского транспорта и городской мобильности во многих странах отнесены на уровень регионов, целесообразно проводить обсуждение этого вопроса с участием руководителей городского и регионального уровня, а также с привлечением задействованных в этом процессе организаций.

Возможными вопросами для обсуждения в рамках этого диалога могли бы стать:

- Проектирование современных городских транспортных систем;
- Повышение роли электрического транспорта;
- Методы и технологии снижения выбросов;
- Взаимодействие с потребителями и повышение качества транспортных услуг;
- Организация дорожного движения;
- Транспорт и экологически ответственное поведение;

- Продвижение активной мобильности в городской среде как элемент работы по охране здоровья населения;
- Кадры для развития городских транспортных систем;
- Другие вопросы, представляющие интерес для государств-участников СНГ.

Участниками диалога могли бы стать:

- Представители государственных органов, регионов и городов;
- Предприятия и организации городского пассажирского транспорта;
- Отраслевые ассоциации;
- Проектные институты;
- Производители и разработчики;
- Наука и образование.

Статус Эстафеты подразумевает организацию серии региональных мероприятий в заинтересованных городах и агломерациях Содружества Независимых Государств. Их проведение будет направлено на обмен передовым опытом в сфере городского пассажирского транспорта и реализацию мероприятий, содействующих развитию городского транспорта и обеспечивающих мобильность населения с минимальным негативным эффектом для окружающей среды.

Периодичность проведения мероприятий - 2 раза в год (при наличии заинтересованных городов в странах Содружества). Тематика мероприятий определяется совместно с городом (регионом) – инициатором.

По итогам обсуждения при наличии заинтересованности участников также могли бы быть подготовлены соответствующие рекомендации и предложения.

С целью обеспечения преемственности, мероприятие предусматривает церемонию передачи переходящего символа эстафеты (эстафетной палочки), который таким образом перемещается из одного города в другой.

2.3. Концепция деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности.

В Исполком КТС СНГ поступило предложение Российской академии транспорта о принятии Концепции деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности (Приложение № 15).

Исполком КТС СНГ в целях содействия городам, агломерациям и регионам государств-участников СНГ в решении стоящих перед ними задач в области городского развития и увязки городского развития с развитием транспортных систем полагает целесообразным поддержать данное предложение. Реализацию данного документа предлагается поручить предусмотренному обновленным Положением о КТС СНГ Совету по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности (решение о его создании поддержано 44-м заседанием КТС СНГ). До образования нового Совета координирующую функцию в этом вопросе готов взять на себя Исполком КТС СНГ.

**Резолюция заседания
Инновационного исследовательского центра КТС СНГ
«Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой
городской мобильности»
3 апреля 2025 года, г. Москва и онлайн**

3 апреля 2025 г. состоялось очередное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ «Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой городской мобильности».

В работе заседания приняли участие представители органов власти, производственных, научных и образовательных организаций из Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Участниками был рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся вклада городского электрического транспорта в деятельность по достижению Целей устойчивого развития.

В ходе дискуссии было отмечено, что выработка и продвижение передового опыта в вопросах инженерно-экологических инноваций на транспорте на пространстве Содружества Независимых Государств будет способствовать повышению качества жизни населения государств-участников СНГ, внося вклад в достижение ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты».

Использование городского электрического транспорта как основы магистральных систем транспортного обслуживания населения в городах, использование автотранспортных средств, в которых конструктивно предусмотрены электрические двигатели взамен двигателей внутреннего сгорания, а также электрических средств индивидуальной мобильности позволяет обеспечивать потребности населения городов и агломераций в доступе к необходимым видам деятельности, минимизируя негативный эффект для окружающей среды.

При этом, сохраняющийся запрос со стороны населения на увеличение мобильности без принятия действенных мер несет в себе существенные риски для окружающей среды, касающиеся выбросов вредных веществ в атмосферу.

Опыт внедрения электромобилей и электробусов, возрастающее внимание к вопросам возрождения городского электрического рельсового транспорта, программы развития зарядной инфраструктуры в городах и

стимулирования спроса на транспортные средства с электрическими двигателями являются факторами, обеспечивающими повышение доли электротранспорта в общем объеме перевозок.

При этом, использование городского электрического транспорта как основы транспортных систем городов и агломераций, может рассматриваться в качестве рекомендуемой к применению практики.

Декарбонизация городского транспорта, включая развитие пассажирского городского электрического транспорта, позволяет сократить экологические проблемы в сфере городской мобильности, однако не является единственным средством улучшения влияния транспорта на окружающую среду.

В то же время, несмотря на очевидные экологические преимущества использования электротранспорта, требуется постоянное внимание к вопросам развития электрического транспорта, включая горэлектротранспорт, выработка востребованных механизмов поддержки его функционирования и дальнейшего развития. Значительную помощь в этой работе может оказать обмен передовым опытом в вопросах разработки программ развития ГЭТ на национальном и местном уровнях и передовыми практическими решениями.

Другими важными направлениями деятельности в этом направлении являются:

- Энергообеспечение транспорта за счет возобновляемых источников энергии;
- Повышение срока службы накопителей энергии (аккумуляторных батарей), в том числе передача их для использования после существенного снижения емкости в другие сферы производственной деятельности;
- Контроль за ценообразованием на энергоресурсы для электрического транспорта, введение льготных тарифов на электроэнергию для городского электрического транспорта и электромобилей;
- Организация предприятий по безопасной переработке аккумуляторных батарей, выработавших свой ресурс.

В то же время, следует не упускать из виду важность взаимосвязи транспортного и градостроительного планирования, которая позволяет избегать формирования избыточного транспортного спроса, компенсируя существенную долю потребностей населения без задействования потенциала моторизованного транспорта, а также значимость формирования позитивного облика электрического транспорта в массах и соответствующего транспортного поведения населения.

При этом как долгосрочный стратегический характер задач по развитию экологически чистой мобильности, так и сохраняющаяся тенденция к повышению доли населения, проживающего в крупных городах и агломерациях, требуют системного решения вопроса о подготовке и переподготовке специалистов в области устойчивого городского транспорта.

В целях продвижения передовых практик в сфере устойчивой городской мобильности, формирования экономически эффективных, экологически устойчивых и востребованных населением городских мультимодальных транспортных систем, учитывающих особенности развития городов и регионов, Исполком КТС СНГ совместно с Российской академией транспорта выдвинул инициативу запуска «Эстафеты устойчивой городской мобильности».

Данная инициатива предусматривает проведение серии региональных мероприятий (конференций, «круглых столов и др.) в заинтересованных городах и агломерациях Содружества Независимых Государств. В ее рамках представители органов государственного управления, транспортных компаний и науки смогут проводить обмен передовым опытом в сфере городского пассажирского транспорта и реализацию транспортной политики, обеспечивающей мобильность населения с минимальным негативным эффектом для окружающей среды.

Участники заседания положительно оценили изложенный подход, отметив роль отраслевой науки в формировании эффективных и практически ориентированных предложений по развитию устойчивых городских транспортных систем.

Участники заседания призвали представителей заинтересованных ведомств и организаций из государств-участников СНГ к продолжению активного диалога на платформе КТС СНГ по проблематике, связанной с развитием устойчивых городских транспортных систем, влиянию транспорта на окружающую среду и иным вопросам, касающимся вклада транспорта в достижение Целей Устойчивого Развития.

Данная резолюция будет предложена к рассмотрению органам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ для получения соответствующей поддержки и рекомендаций по организации дальнейшей работы.

**Общая резолюция
международного автопробега и международных научно-практических
конференций**

28 апреля 2025 г., г. Минск (Республика Беларусь)

29 апреля 2025 г., г. Санкт-Петербург (Российская Федерация)

3 мая 2025 г., г. Москва (Российская Федерация)

5 мая 2025 г., г. Рязань (Российская Федерация)

7 мая 2025 г., г. Саратов (Российская Федерация)

8 мая 2025 г., г. Волгоград (Российская Федерация)

Участники международного автопробега и международных научно-практических конференций «Внедрение новых технологий в автодорожную отрасль» (г. Минск), «Повышение качества и безопасности автомобильных дорог» (г. Санкт-Петербург), «Развитие городских транспортных систем и дорог» (г. Саратов) и «Состояние и перспективы развития автомобильных дорог Содружества Независимых Государств» (г. Волгоград), проводимых в рамках VIII международного автопробега, посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Отмечают, что развитие и улучшение сети автомобильных дорог является одной из главных задач министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ. При этом приведение в нормативное состояние существующих автомобильных дорог без внедрения новых и передовых технологий невозможно.

Развитие транспорта в городах государств-участников СНГ продолжает сопровождаться рядом негативных последствий – ростом транспортных издержек вследствие перегруженности улично-дорожных сетей, снижением скорости сообщения, ростом дорожно-транспортных происшествий и выбросов загрязняющих веществ и климатических газов и др.

Основным фактором, обуславливающим вышеперечисленные последствия, является устойчивый рост пользования личными автомобилями.

В этой связи наличие транспортных проблем в городах требует поиска новых комплексных решений, реализующих концепцию устойчивого развития и эффективного функционирования транспортных систем.

Ученые, профессионалы и специалисты, занимающиеся проектированием, строительством и эксплуатацией автомобильных дорог, представители органов управления транспортом и дорожным хозяйством стран СНГ, в т.ч. Союзного государства Беларусь-Россия, а также гости и участники конференции обращают внимание на значительно возрастающую интенсивность движения автомобильного транспорта, особенно грузового, что приводит к увеличению нагрузок на ось автомобилей и, как следствие, к ухудшению общего

эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а также отмечают ухудшение безопасности дорожного движения на грузонапряженных участках дорог.

Несмотря на действующие во многих странах Содружества национальные программы, направленные на улучшение, сохранение и развитие транспортной инфраструктуры, и значительное выделение финансовых и материальных ресурсов, ключевая задача на будущее заключается в том, чтобы способствовать реализации использования инновационных технологий, а также эффективных дорожно-строительных материалов, механизмов, машин и оборудования и лабораторий.

Мониторинг автомобильных дорог международного значения, изучение опыта проектирования, строительства и эксплуатации, совершенствование управления и финансирования, а также повышении уровня безопасности на дорогах, внедрение интеллектуальных транспортных систем на международных магистралях и правильное использование придорожной полосы составляют важные цели данного международного автопробега.

Участники международного автопробега и международных научно-практических конференций имели возможность непосредственно увидеть и услышать от своих коллег о тех проблемах, с которыми они сталкиваются на дорогах, и о том, как они решают разнообразные задачи с целью повышения качества автомобильных дорог, мостовых сооружений, тоннелей и уровень безопасности дорожного движения.

Во время международного автопробега, на международных конференциях, в т.ч. во время постоянного передвижного семинара по ходу движения пелетона, и в неформальных беседах, проводимых вечерами, были рассмотрены общие проблемы улучшения состояния и развития автодорожной сети, в т.ч. городских транспортных систем, повышения безопасности движения на дорогах, использования современной техники и технологий при мониторинге, ремонте, содержании и строительстве автомобильных дорог.

Поддерживая инициативы как исполнительных, так и законодательных органов власти, а также министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ, включая субъекты Республики Беларусь и Российской Федерации, участники международных научно-практических конференций выделяют в числе приоритетных мероприятий необходимость активизации научной работы в области дорожного строительства. Основной целью этих усилий является решение важнейших государственных задач, связанных с разработкой и внедрением новых технологий, а также современных материалов для дорожного и транспортного строительства, машин, оборудования, специализированных лабораторий и методов эффективного управления состоянием транспортной сети.

При этом важно учитывать региональные, климатические и экономические особенности регионов стран СНГ:

- активизацию национальной дорожной науки стран СНГ с целью решения важнейших государственных задач по созданию и реализации новых технологий, современных дорожно-строительных материалов, машин, оборудования, лабораторий, методов управления транспортно-эксплуатационным состоянием дорог с учетом региональных, климатических и экономических особенностей и др.;

- обеспечение достаточного уровня финансирования автодорожной отрасли, в том числе научных учреждений, с учётом выполнения ими наукоёмких и поисковых разработок с привлечением в отраслевую дорожную науку перспективных молодых учёных;

- сосредоточение усилий министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ на разработке согласованной нормативно-методической базы. Выполнение планомерной работы по обновлению и гармонизации дорожных стандартов;

- внедрение современных методов проектирования и строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, мостовых сооружений, тоннелей, галерей на основе внедрения новых научно обоснованных практик;

- повышение экологической безопасности дорожного хозяйства;

- повышение качества дорожных работ и дорожных сооружений;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах СНГ.

В качестве важной составляющей устойчивых городских транспортных систем должно рассматриваться развитие городского электрического пассажирского транспорта общего пользования. При этом мероприятия по развитию систем городского пассажирского транспорта должны сопровождаться комплексом мер по организации дорожного движения.

Следует уделять особое внимание вопросам обеспечения качества транспортных услуг и безбарьерности транспортной среды для всех категорий пользователей, что будет способствовать дальнейшей популяризации пассажирского транспорта в повседневной жизни;

Решение задач создания и обеспечения функционирования транспорта и дорог, в т.ч. устойчивых городских транспортных систем, требует подготовки специалистов высшей квалификации, прежде всего по новым направлениям, что определяет необходимость разработки новых учебных программ в высших учебных заведениях соответствующего профиля.

Учитывая, что расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом на мировых рынках сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры, участники международных конференций признают, что дальнейшее развитие сети международных автомобильных дорог должно происходить на основе активного использования интеллектуальных транспортных систем. Кроме того, с целью снижения барьеров на дорогах необходимо активнее внедрять систему цифрового документооборота.

Заслушав и обсудив доклады, участники четырех международных конференций и передвижного семинара предложили следующие рекомендации:

1) обратить внимание министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ на компании, занимающиеся выпуском современных материалов, машин и механизмов, на необходимость разработки программы создания отечественных комплектов дорожных машин по строительству, ремонту и летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог.

2) отметить потребность автомобильно-дорожного комплекса государств-участников СНГ в подготовки кадров по актуальным направлениям бакалавриата, специалитета, магистратуры и научным специальностям в аспирантуре и докторантуре для нужд автомобильно-дорожного комплекса;

3) обратить внимание на повышение устойчивости функционирования городских транспортных систем;

4) объединить усилия представителей государственных органов, бизнес-структур, промышленных, научных и научно-образовательных организаций для развития сети безопасных, качественных, долговечных автомобильных дорог на новом современном уровне.

Придавая особое значение обеспечению сохранности сети автомобильных дорог и ее развитию как важнейшей составляющей национального достояния стран СНГ, участники научно-практической конференции поддерживают все позитивные разработки в сфере проектирования, строительства и эксплуатации безопасных и качественных автомобильных дорог, а также все действия, способствующие укреплению традиционной дружбы дорожников и народов в целом, усилению интеграционных процессов государств СНГ в целях социально-экономического развития стран.

Участники рекомендуют практиковать регулярное проведение международных автопробегов в будущем по новым маршрутам с проведением международных научно-практических конференций в каждой стране. Предлагается рассмотреть несколько вариантов маршрута будущих автопробегов:

— Республика Армения – Грузия – Российская Федерация;

— Республика Армения – Грузия – Азербайджанская Республика – Российская Федерация;

— Кыргызская Республика – Республика Таджикистан – Китайская Народная Республика (горные дороги);

— Кыргызская Республика – Республика Казахстан – Китайская Народная Республика;

Участники международного автопробега, посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, и мероприятий, проводимых в его рамках, выражают признательность Исполкому СНГ, Межпарламентской Ассамблеи СНГ, КТС СНГ, МСД, МОП Трансдорхоз, Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Правительствам, министерствам и ведомствам Брестской, Минской, Витебской, Псковской, Ленинградской, Новгородской, Тверской, Московской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Саратовской и Волгоградской областей, а также руководству БелдорНИИ, Волгоградского государственного технического университета, Саратовского историко-патриотического комплекса «Музей боевой и трудовой славы» за гостеприимство и рассчитывают на продолжение активного сотрудничества с органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, а также ассоциированными членами Совета.

Учитывая геополитическую ситуацию в мире, мы должны сделать всё возможное для улучшения сотрудничества и повышения экономической интеграции стран СНГ и укрепления традиционной дружбы наших народов, чтобы не забывали подвиг народов Советского Союза и правду об истории войны, роли военных дорожников и нашей общей Победы в Великой Отечественной войне!

Региональные СМИ Республики Беларусь и Российской Федерации активно освещали продвижение автопробега, который стал значимым событием для обеих стран. Журналисты подчеркивали не только саму идею автопробега, но и значение таких инициатив для укрепления связей между странами.

Опубликовать общую резолюцию VIII международного автопробега и международных научно-практических конференций в средствах массовой информации СНГ и направить ее в адрес министерств транспорта и дорожных администраций СНГ и участников конференции, министерств транспорта и автодорожных администраций стран СНГ, а также областей Республики Беларусь и Российской Федерации, участвовавших в автопробегае и конференциях.

РЕЗОЛЮЦИЯ
Международной конференции
«Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития»

г. Бишкек

18 сентября 2025 г.

Участники Международной конференции «Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития», проведённой Кыргызско-Российским Славянским университетом имени первого Президента РФ Б.Н. Ельцина 18 сентября 2025 года в г. Бишкек совместно с Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Российской академией транспорта, с целью обмена опытом и мнениями между экспертами по вопросам развития транспортной инфраструктуры городов, решения проблем транспортной загруженности, внедрения экологически ориентированных решений и определения дальнейших мероприятий в сфере устойчивого развития городской мобильности

Отмечают

- рост загруженности транспортной инфраструктуры и заторов как фактор, сдерживающий экономическое и социальное развитие, снижающий качество жизни в городах мира;
- значительный вклад автотранспорта в загрязнение воздуха и ухудшение экологической обстановки; рост ущерба, связанного с дорожно-транспортной аварийностью; повышение непроизводительных потерь времени населения и экономики вследствие транспортных задержек;
- необходимость комплексного подхода к развитию городской логистики, включающего инженерные, организационные и цифровые решения;
- необходимость взаимоувязки градостроительной и транспортной политик в целях сокращения неоправданной генерации транспортного спроса населения;
- актуальность использования передовых технологий управления транспортными потоками и интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- важность внедрения стандартов качества транспортного обслуживания населения, механизмов устойчивого финансирования общественного транспорта;
- значимость правильного планирования и организации перевозок пассажирским транспортом общего пользования, обеспечивающих их максимальную эффективность и соответствие потребностям населения;
- актуальность внедрения на городском уровне механизмов управления мобильностью (парковочная и тарифная политики, реализация концепции «мобильность как услуга», и др.);
- возрастающую роль экологических проектов и «зелёного», электрического и рельсового общественного транспорта в решении транспортных проблем и повышении качества жизни в городах, снижении уровня загазованности и шумового загрязнения, снижении числа

дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также в сокращении затрат времени на передвижение;

– успешный международный опыт в области внедрения качественного и экологичного общественного транспорта, велосипедной и пешеходной инфраструктуры, который может быть адаптирован для условий городов СНГ, в том числе г. Бишкек Кыргызской Республики.

Констатируют, что

– устойчивое развитие городов невозможно без изменения подходов к планированию и управлению развитием городской среды и транспортной системы. Модернизация транспортной инфраструктуры не может сама по себе рассматриваться как достаточное условие для повышения эффективности и устойчивости работы городского транспорта. Меры и решения городской транспортной политики должны быть в первую очередь направлены на сокращение генерации избыточного транспортного спроса, на переключения транспортного спроса населения на наиболее экологичные и безопасные виды транспорта/передвижения, на улучшение экологических характеристик используемых транспортных средств и топлив и т.д.;

– проблемы транспортных заторов и загрязнения воздуха требуют скоординированных усилий органов власти, научных институтов, бизнеса и гражданского общества;

– цифровизация управления транспортом и внедрение «умных» решений открывают новые возможности для повышения эффективности логистики и снижения экологической нагрузки;

– городской транспорт должен рассматриваться как единое целое с функциональной и с территориальной точек зрения. Работа разных видов городского пассажирского транспорта должна быть взаимоувязана как между собой, так и с вело- и пешеходным движением, потенциал которых может использоваться значительно шире;

– территориальное планирование должно быть увязано с транспортным планированием: должна проводиться оценка того, как новая застройка и изменение характера землепользования влияют на дорожное движение, на загрузку транспортной сети;

– финансовые ресурсы, выделяемые в городах на нужды городского транспорта, должны проходить процесс стратегического планирования, быть предсказуемыми и устойчивыми во времени и достаточными по объемам;

– на национальном уровне следует разрабатывать законодательные требования или рекомендации в области развития городского транспорта. У городских властей должны существовать обязательства разрабатывать стратегические планы развития устойчивых городских транспортных систем или планы устойчивой городской мобильности, стандартов транспортного обслуживания, увязанные с городскими бюджетами и механизмами со-финансирования;

– следует в большей мере использовать механизмы управления транспортным спросом, стимулирующие его переключение с личного автомобильного транспорта на альтернативные средства обеспечения мобильности, обеспечивать формирование в обществе экологически устойчивого транспортного поведения;

- организацию дорожного движения следует увязывать с планированием городских транспортных систем в целом;
- центральную роль в решении транспортных проблем городов следует отдавать приоритетному развитию городского общественного транспорта, выделяя при этом проекты, дающие наибольший социально-экономический эффект в стоимостном выражении на единицу капитальных затрат;
- следует увеличивать инвестиции в инновационные технологии, которые могут улучшить управление транспортными потоками и сделать поездки более комфортными и безопасными для пассажиров;

Предлагают в сфере транспортной политики, экологии и городского развития города Бишкек

1. Заинтересованным органам местного самоуправления и профильным министерствам совместно с Кыргызско-Российским Славянским университетом имени первого Президента РФ Б.Н. Ельцина:

- разработать и реализовать долгосрочную программу развития транспортной системы г. Бишкек, включающую комплексные проектные решения в области строительства транспортной инфраструктуры, снижения загрузки улично-дорожной сети и повышения эффективности ее использования, развития общественного транспорта, с обеспечением его реального приоритета в дорожном движении, а также и иной логистической инфраструктуры;
- увязывать упомянутые решения с проектной деятельностью в области градостроительства, экономического и социального развития, экологии;
- рассмотреть вопрос разработки и внедрения стандартов качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом;
- внедрять интеллектуальные транспортные системы (светофорное регулирование (в т.ч. адаптивное), мониторинг движения, цифровые сервисы для пользователей);
- внедрить систему экологического мониторинга воздуха в г. Бишкек с публичным доступом к данным;
- инициировать научные исследования и пилотные проекты по созданию «зелёных коридоров» и экопарков как элементов экологически устойчивой транспортной инфраструктуры.

2. Заинтересованным государственным органам, региональным и местным администрациям государств-участников СНГ:

- рекомендовать осуществлять регулярный обмен передовым опытом между представителями органов исполнительной власти, городских администраций, отраслевой науки и образования по вопросам создания и функционирования устойчивых городских транспортных систем, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик в городах и агломерациях с выработкой соответствующих рекомендаций;
- считать полезным проведение таких обсуждений в различных заинтересованных городах и регионах государств-участников Содружества Независимых Государств;

- расширять меры по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования (в первую очередь экологически чистого электротранспорта – трамвая, троллейбуса, электробуса и др.) с целью повышения качества его услуг и переключения на него за счет этого перевозок существенной части пассажиров, использующих в настоящее время индивидуальный автомобильный транспорт;

- при выборе вида используемого пассажирского транспорта общего пользования исходить из подробного расчета всей совокупности социально-экономических эффектов по каждому из возможных сценариев реализации обслуживания населения в рассматриваемых транспортных коридорах;

- отметить важность подготовки и переподготовки кадров в сфере транспорта, организации дорожного движения и городского развития соответствующих квалификаций как неотъемлемую часть успешности планирующихся и реализуемых проектов;

- продолжать расширять сотрудничество в рамках Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ для эффективного решения проблем городской мобильности.

3. Образовательным и научным учреждениям Кыргызской Республики, в частности Кыргызско-Российскому Славянскому университету имени Б.Н. Ельцина совместно с Национальной академией наук Кыргызской Республики и при поддержке государственной корпорации «РосАтом Кыргызстан»:

- развивать программы подготовки и переподготовки специалистов по управлению городским транспортом, логистикой, транспортной экологией и устойчивому городскому развитию, включая создание совместных образовательных модулей и магистерских программ;

- сформировать научно-образовательный центр транспортной аналитики и моделирования, специализирующийся на разработке цифровых моделей транспортной системы г. Бишкек, прогнозировании пассажирских и транспортных потоков, внедрении интеллектуальных транспортных систем и цифровизации на транспорте, технологий управления общественным транспортом и парковочным пространством;

- организовать прикладные исследования и пилотные проекты «умного города», направленные на оптимизацию светофорного регулирования, приоритетное движение общественного транспорта и цифровизацию транспортных потоков;

- развернуть программу экологического мониторинга с использованием технологий беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и других методов дистанционного контроля для оперативного анализа состояния атмосферного воздуха, водных объектов и почв, выявления нарушителей природоохранных требований, а также для контроля промышленных выбросов и зон техногенного риска;

- интегрировать собранные данные в единую цифровую систему анализа и прогнозирования экологических рисков с целью выработки рекомендаций по снижению загрязнения, декарбонизации и оптимизации природоохранных мер;

- формировать исследовательские центры и научные школы, ориентированные на комплексное изучение проблем транспортной инфраструктуры, транспортных заторов и экологической безопасности города Бишкек;

- развивать международное сотрудничество и научно-образовательные консорциумы с ведущими университетами и исследовательскими институтами стран СНГ и дальнего зарубежья для внедрения передовых технологий и адаптации лучшего мирового опыта к условиям Кыргызстана; внедрять программы дистанционного обучения с привлечением ведущих ученых и специалистов стран СНГ и других государств
- активно вовлекать студентов, аспирантов и молодых учёных в исследовательские проекты, стажировки и практико-ориентированные инициативы, направленные на поиск решений актуальных транспортных и экологических проблем.

Участники отметили, что эффективное развитие городских транспортных систем требует постоянного взаимодействия государственных и муниципальных органов власти, транспортных организаций, компаний-разработчиков и поставщиков услуг, научных центров, академического сообщества и общественности в целях выработки рациональных решений, интегрированных в общую городскую политику. Обмен передовым опытом и наилучшими практиками является важнейшей частью такого взаимодействия.

Настоящая Резолюция принята участниками Международной конференции «Город и транспорт: передовые проекты и потенциал развития», состоявшейся 18 сентября 2025 года в городе Бишкек.



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКАЯ
АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**

107078, Россия, Москва,
ул. Маши Порываевой, д. 34, Блок 1
Tel. +7 (495) 970-74-09

E-mail: info@rosacademtrans.ru

Официальный сайт: www.rosacademtrans.ru

Сайт комитета: www.ptdcrosacademtrans.tilda.ws

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

от 08.10.2015 № 8-СВЕ

Председателю Исполкома
Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

Г.И. Бессонову

*О проекте Концепции деятельности КТС СНГ
в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности*

Уважаемый Геннадий Иванович!

Комитет по развитию общественного транспорта РАТ в целях продолжения совместной работы по выработке эффективных решений и рекомендаций в сфере развития городских транспортных систем и их продвижения на пространстве Содружества Независимых Государств вносит для обсуждения проект Концепции деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности. Полагаем, что с учетом стоящих в странах Содружества задач по развитию транспортных систем городов, агломераций и регионов, активное продолжение работы в данном направлении будет востребованным и результативным.

Просим рассмотреть и утвердить ее для реализации.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,
**Председатель
Комитета по развитию
общественного транспорта РАТ,
Депутат ГД РФ, д.т.н.**

С.В. Еремин

Концепция деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Проблематика развития городских транспортных систем сегодня вышла в число важнейших задач, стоящих перед транспортниками во многих странах мира. Продолжающаяся урбанизация, рост численности населения сохраняющиеся тенденции в сфере потребления товаров и услуг приводят к существенному росту городской мобильности.

В то же время, текущие реалии развития городов стран СНГ требуют совместного поиска путей повышения эффективности их транспортных систем, с фокусом на качественное удовлетворение транспортных потребностей населения и экономики при одновременном снижении негативных последствий, связанных с ростом автомобилизации общества и транспортного спроса.

Соответствующие меры и решения должны фокусироваться на гармонизации транспортной и градостроительной политик, сбалансированном использовании различных видов транспорта, повышении качества услуг пассажирского транспорта общего пользования, развитии новых форм мобильности, совершенствовании организации дорожного движения, внедрении ИТС и современных сервисов транспортных услуг.

Одной из эффективных форм международного сотрудничества в рассматриваемой сфере могла бы стать разработка Программы содействия сотрудничеству городов государств СНГ в обеспечении устойчивой городской мобильности. Содержание этой программы должно предусматривать:

- проведение серии мероприятий в городах и регионах стран СНГ, направленных на выявление и распространение передовых практических решений и подходов в области устойчивой городской мобильности, содействие в решении вопросов, касающихся функционирования устойчивых городских транспортных систем;

- подготовку курса профессиональной подготовки (переподготовки) специалистов в сфере устойчивого городского транспорта;
- разработку рекомендаций в сфере развития городских транспортных систем (данный документ может быть рассмотрен не только КТС СНГ и его рабочими органами, но и представлен в других форматах, например, на Форуме регионов СНГ и т.д.).

ПРОВЕДЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В 2024-2025 гг. Исполкомом КТС СНГ совместно с Российской академией транспорта и другими заинтересованными сторонами был организован ряд мероприятий, для обсуждения возможностей и потенциала развития мультимодальных городских транспортных систем, выявления барьеров и ограничений, препятствующих обеспечению устойчивости городской мобильности, и механизмов их преодоления в рамках государственной транспортной политики стран СНГ.

По итогам проведения мероприятий было констатировано, что реализуемые в городах и регионах компоненты транспортной политики должны быть ориентированы на:

- развитие систем городского транспорта и, в частности, пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), в целях повышения их эффективности при одновременном обеспечении соблюдения стандартов качества транспортного обслуживания населения;
- использование современных методов транспортного и градостроительного планирования, а также технико-экономических обоснований с учетом всего спектра социально-экономических эффектов транспортной деятельности, как основой развития городских транспортных систем;
- **обеспечение финансовой устойчивости систем ПТОП**, в том числе за счет совершенствования тарифной политики и оптимизации доли бюджетных расходов городов и регионов, направляемых на городской общественный транспорт;
- **цифровизацию процессов на общественном транспорте** (системы автоматической оплаты проезда, диспетчеризации перевозок, учета пассажиропотоков, систем фотофиксации нарушений ПДД, сервисов «мобильность-как-услуга» и др.) в целях совершенствования управления

перевозками и мониторинга соблюдения стандартов транспортного обслуживания населения, разработки мероприятий по устранению выявляемых проблем;

- осуществление **мероприятий, направленных на снижение числа и продолжительности заторовых ситуаций**, в том числе внедрение транспорта с высокой провозной способностью (трамвай, выделенные полосы безрельсового общественного транспорта), меры по сдерживанию автомобилепользования и др.

- снижение негативного воздействия городских транспортных систем на состояние окружающей среды и здоровье населения. По прогнозам, в городских районах к 2030 году в мире будет жить около 5 миллиардов человек. При этом, более половины городского населения мира дышит воздухом, который по уровню загрязнения в 2,5 раза превышает нормы ВОЗ.

Концепция устойчивой мобильности отражает глобальные цели устойчивого развития в экономическом, социальном и экологическом аспектах. Она предусматривает реализацию соответствующих механизмов на основе обеспечения эффективного межсекторального и межправительственного взаимодействия.

Разработанная в 2002 году государствами-членами ЕЭК ООН и ВОЗ Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), рассматривает устойчивую городскую мобильность как свойство городской транспортной системы удовлетворять потребности в мобильности людей и предприятий для лучшего обеспечения качества жизни и развития экономики при одновременном снижении негативных экономических, экологических и социальных последствий работы транспорта для настоящего и будущих поколений.

При этом, несмотря на заложенные в основу данной программы верные подходы, она не в полной мере учитывает специфику реалий, существующих в государствах участниках СНГ (экономические, социальные, климатические, транспортные), не в полной мере вовлекает в процессы обсуждения города и регионы стран Содружества.

В этой связи, целесообразно учесть опыт данной программы, используя ее положительные элементы, но ориентируясь на большую вовлеченность в работу транспортных ведомств, городских и региональных администраций и транспортной науки.

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Учитывая многолетний опыт взаимодействия и сотрудничества государств-участников СНГ, одним из вариантов вовлечения городов и регионов Содружества может стать **Эстафета устойчивой городской мобильности** – серия мероприятий в городах, агломерациях и регионах стран СНГ.

Проведение таких мероприятий под эгидой КТС СНГ с передачей между администрациями переходящего символа эстафеты будет способствовать объединению усилий различных участников диалога регуляторы, транспортные компании, интегрирующие отраслевые организации и ассоциации, поставщики продукции и услуг, академическое сообщество), запуску востребованных практически-ориентированных проектов, партнерств и кооперационных связей. При необходимости, итоги отдельных мероприятий могут докладываться руководящим органам КТС СНГ для принятия соответствующих решений.



Рис.1. Вариант переходящего символа Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ.

Проведение мероприятий эстафеты будет способствовать выполнению Плана мероприятий по реализации Второго этапа Стратегии экономического

развития СНГ (2026-2030 гг.), проект которого содержит соответствующий пункт.

При обеспечении необходимого финансирования помимо проведения эстафеты в рамках сотрудничества по проблемам устойчивой городской мобильности могут быть реализованы также следующие мероприятия:

- реализация совместных проектов и научных исследований;
- участие в международных выставках и их со-организация;
- организация учебных программ и курсов для подготовки и переподготовки специалистов.

Финансирование этих дополнительных мероприятий предлагается осуществлять на основе организационных взносов участников и спонсорских взносов компаний, заинтересованных в продвижении на рынки стран СНГ при организационном и административном содействии КТС СНГ.

Потенциальными спонсорами могут быть:

- Производители подвижного состава и комплектующих;
- Производители элементов инфраструктуры и оборудования;
- Операторы кикшеринга, такси, каршеринга;
- ИТ-компании;
- Финансовые организации.

Впоследствии возможно расширить деятельность в сфере устойчивой городской мобильности и на публичное информационное пространство. В рамках отраслевых выставок, заседаний Совета по мультимодальным городским транспортным системам и городской мобильности КТС СНГ (после утверждения обновленного Положения о КТС СНГ) или других мероприятий КТС СНГ может быть организован **конкурс городов** государств-участников СНГ с награждением лауреатов за успехи в обеспечении устойчивого развития городских транспортных систем.

Для этого потребуется официальное учреждение критериев формирования рейтинга устойчивой городской мобильности, оргкомтета и жюри конкурса. Награждение планируется осуществлять в нескольких номинациях присутствием прессы.

Практика взаимодействия показывает заинтересованность академического сообщества в выстраивании взаимодействия в сфере устойчивой городской мобильности.

В этой связи возможно предложить университетам стран СНГ разработать международную учебную программу «Устойчивый городской транспорт». Также на межгосударственном уровне могут быть организованы **проведение конкурсов дипломных работ** студентов университетов стран СНГ по проблематике устойчивого городского транспорта и устойчивой мобильности; подготовка и издание научно-методической и нормативной литературы по проблематике устойчивой городской мобильности и пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающего необходимое качество предоставляемых услуг и их экологичность.

После утверждения Экономическим советом СНГ обновленного Положения о КТС СНГ (в н.вр. текст документа концептуально одобрен министрами транспорта, что объявлено в протоколе 44-го заседания КТС СНГ) или издания иного акта об организации Совета по мультимодальным городским транспортным системам и городской мобильности КТС СНГ будет создана международная площадка для взаимодействия, подготовки совместных решений и рекомендаций, а также установления деловых контактов, к работе которой могут привлекаться представители администраций городов стран СНГ, производителей транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования, разработчиков программных продуктов, провайдеров сервисов и др.

45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.

Проект протокольного решения
К вопросу 10 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

2. Выразить признательность Российскому университету транспорта – базовой организации СНГ за организацию Международной конференции «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта» 29 мая 2025 г. Рекомендовать Совету по образованию и науке КТС СНГ продолжить практику проведения совместных мероприятий с Исполкомом КТС СНГ на ежегодной основе.

3. С учетом решения по п.7 повестки дня, рекомендовать Председателю Совета по образованию и науке при КТС СНГ А.А. Климову организовать в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» сессию, посвященную вопросу подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса. Отметить целесообразность привлечения к ее работе представителей Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ, органов СНГ, заинтересованных ведомств, организаций, высших учебных заведений и представителей академического сообщества из государств-участников СНГ.

4. Одобрить деятельность базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» в 2024-2025 годах.

5. Одобрить предложение о размещении Перечня научных журналов членов Совета по образованию и науке при КТС СНГ на официальном интернет-сайте КТС СНГ и предложить Совету по образованию и науке КТС

СНГ направлять соответствующую информацию для публикации и ее обновления.

6. Принять к сведению информацию о проведенных ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» Международных транспортных проектных соревнованиях. Одобрить практику проведения указанных соревнований. Членам Совета по образованию и науке при КТС СНГ рассмотреть возможности участия студенческих проектных команд в Международных транспортных проектных соревнованиях.

Предложить членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ рассмотреть возможность направления актуальных проектных заданий, требующих решения, для их включения в работу студенческих проектных команд.

7. Рекомендовать Председателю Совета по образованию и науке при КТС СНГ А.А. Климову пригласить представителей высших учебных заведений из государств-участников СНГ к участию во Всероссийском конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования», который с 2026 года будет носить международный (открытый) характер.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 10 повестки дня

О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей

1. Сотрудничество в сфере развития кадрового потенциала транспортной отрасли.

Поручения, направления сотрудничества и мероприятия, касающиеся развития кадрового потенциала транспортной отрасли зафиксированы в важнейших документах, принятых Советом глав правительств государств-участников СНГ:

- План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года от 24.05.2024;

- Меморандум о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса от 12.12.2024;

- План мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ от 29.09.2025;

- Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств — участников СНГ от 29.09.2025.

Исполком КТС СНГ, со своей стороны, акцентирует внимание на мероприятиях, касающихся подготовки специалистов по специальностям, определяющим опережающее развитие отрасли – специалистов в области информационных технологий, логистики, развития транспортных коридоров и мультимодальных транспортных систем, аналитики, городских транспортных систем и т.д.

В этой связи было бы важным обратить внимание на активное привлечение академического сообщества к реализации транспортных проектов, информационно-аналитической деятельности, прогнозированию, обмену передовыми практическими решениями. Проводимая в

межсессионный период работа указывала также на значимость внимания межотраслевым, общетранспортным и цифровым программам подготовки кадров.

Один из вызовов цифровой трансформации транспортного комплекса на пространстве СНГ - гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса и подготовка высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса (из Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ).

Члены КТС СНГ и их представители, председатели отраслевых советов при КТС СНГ и базовых организаций СНГ приглашаются к взаимодействию с Советом по образованию и науки при КТС СНГ для участия в работе по реализации принятых решений.

2. В соответствии с решением 44-го заседания КТС СНГ 29 мая 2025 г. в режиме видеоконференцсвязи состоялась Международная конференция «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта».

В работе приняло участие около 100 представителей государственных органов, организаций транспортного образования и науки, компаний и организаций из транспортной и логистической сфер из государств-участников СНГ, Исполнительного комитета СНГ и Евразийской экономической комиссии.

В связи с поставленными руководящими органами Содружества Независимых Государств задачами, участниками заседания была отмечена значимость подготовки специалистов-транспортников, обладающих передовыми техническими и технологическими компетенциями.

В условиях цифровизации транспортной отрасли формируется спектр новых профессиональных компетенций, таких как планирование транспортных систем, аналитика данных и бизнес-аналитика в управлении цепями поставок. Объединяющим и фундаментальным элементом, обеспечивающим эффективность как текущей деятельности, так и стратегического планирования, становится проектирование информационных систем.

В ходе конференции представители высших учебных заведений государств – участников СНГ подчеркнули значимость практико-ориентированного обучения, который интегрирует образовательный процесс с производственной деятельностью. Данный метод обеспечивает формирование у будущих специалистов как теоретической базы, так и практических компетенций. Также в рамках дискуссии обсуждались вопросы подготовки кадров для перспективных областей, включая транспортную логистику для международных проектов, управления интеллектуальными транспортными системами и проектирования городских транспортных систем.

Большое внимание уделялось вопросам формирования у молодых специалистов необходимых личностных т.н. мягких навыков («soft skills»), что необходимо организации командной работы в коллективе и эффективного освоения инноваций и смежных сфер деятельности.

Еще одно направление — формирование так называемых «компетенций будущего». Они необходимы для опережающего технологического развития и достижения амбициозных отраслевых целей. Чтобы эффективно готовить таких специалистов, требуется тесная кооперация между передовыми инженерными школами, научными центрами и будущими работодателями. Именно такое партнерство создаст тот самый мультипликативный эффект, значительно ускоряя внедрение инноваций.

Совет по образованию и науке последовательно реализует практику разработки и публикации календарей научно-практических мероприятий. Данная практика позволяет заблаговременно информировать заинтересованных участников о многочисленных предстоящих мероприятиях.

В качестве наиболее значимых мероприятий 2025 года можно отметить следующие:

- Вторая международная научно-практическая конференция «Умные» транспортные системы и инфраструктура цифровой экономики», организованная Ташкентским государственным транспортным университетом;
- Международная научная конференция, посвященная 85-летию академика Э.С. Нусупова «Состояние подготовки специалистов транспортного направления, организованная Кыргызским Государственным Техническим Университетом им. И. Раззакова;
- Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность», организованная РУТ (МИИТ).

В ходе заседания Совета по образованию и науке КТС СНГ (23 октября 2025 г. в г. Новосибирск, в гибридном формате) проведено анкетирование членов Совета относительно проведенных ими основных международных мероприятий и планов на 2026 год. После формирования календаря на предстоящий год будет проведено секретариатом Совета он будет размещен на веб-сайте КТС СНГ.

3. На заседании Совета по образованию и науке КТС СНГ, состоявшемся 23 октября 2025 г. в г. Новосибирске была представлена информация о деятельности РУТ(МИИТ) - базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса за 2024 и 2025 годы. Отчет (Приложение № 16), подготовленный в соответствии с Рекомендациями по подготовке информации о деятельности базовой организации государств – участников СНГ, утвержденными решением Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ от 24.07.2024, заседанием Совета одобрен.

Исполком КТС СНГ также отмечает большую работу, проводимую Советом по образованию и науке КТС СНГ в части создания и функционирования веб-сайта Совета <https://rut-kts-cis.ru> и призывает заинтересованные отраслевые советы учесть этот опыт и создавать свои профильные Интернет-ресурсы или размещать информацию о деятельности на официальном сайте КТС СНГ.

4. В 2025 году в рамках исполнения Резолюции по итогам заседания Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств от 9 сентября 2024 г., а также в целях содействия публикационной активности членов Совета на основе общедоступной информации сформирован Перечень научных изданий, учредителями или соучредителями которых являются члены Совета по образованию и науке при КТС СНГ.

Перечень будет способствовать созданию общего научно-информационного пространства и повышения видимости исследований ученых из стран Содружества Независимых Государств. Такой перечень упростит сотрудничество, поможет скоординировать публикационную активность и выявить перспективные направления для совместных проектов.

Представленный перечень одобрен решением Совета по образованию и науке при КТС СНГ и размещен на портале Совета. Также Перечень рекомендуется к публикации на официальном сайте КТС СНГ.

5. В ходе заседания Совета по образованию и науке при КТС СНГ Председатель Совета А.А. Климов в своем выступлении отметил проводимые РУТ (МИИТ) Международные транспортные проектные соревнования.

С 2021 года в Российском университете транспорта во все учебные планы внедрен модуль «Проектная деятельность». Его ключевая задача – развитие у студентов инженерного и аналитического мышления через решение сложных прикладных задач в командном режиме. Эта образовательная модель нацелена на получение практического опыта, позволяя студентам приобретать новые компетенции в процессе работы над реальными проблемами транспортной отрасли, будь то задачи конкретной компании, государственной организации или целого сектора экономики.

Естественным продолжением внедрения проектной деятельности стало учреждение специальных соревнований. Начавшись как межвузовские, они получили значительное развитие и в этом году обрели международный статус.

Международные транспортные проектные соревнования – крупнейшая образовательная инициатива в сфере транспорта, направленная на развитие у студентов проектного мышления, инженерных и аналитических компетенций, а также практических навыков решения актуальных проблем транспортной отрасли. Финал Международных транспортных проектных соревнований в 2025 году прошел на базе РУТ (МИИТ), собрав перспективные команды из разных стран для решения актуальных отраслевых задач.

С учетом изложенного, Совета членам КТС СНГ предлагается рассмотреть вопрос о направлении студенческих команд для участия в упомянутых проектных соревнованиях.

6. Российским университетом транспорта - Базовой организацией государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса проводится Всероссийский конкурс лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования».

Основными целями конкурса в том числе является выявление, поддержка и тиражирование эффективных педагогических практик в сфере инженерного

и транспортного образования, стимулирование внедрения современных образовательных технологий и инструментов в учебный процесс, развитие среды обмена опытом между образовательными организациями высшего образования и продвижение лучших практик на федеральном и международном уровне.

В ходе заседания Совета по образованию и науке при КТС СНГ Председатель Совета А.А. Климов отметил развитие педагогических технологий в качестве одной из ключевых задач Совета до 2030 года.

В этой связи, предлагается рассмотреть вопрос относительно приглашения представителей транспортных вузов государств-участников СНГ во Всероссийском конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования», которому с 2026 года планируется придать международный (открытый) характер.

**Информация о деятельности базовой организации
государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки
и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса
за 2024 и 2025 годы**

Решением Экономического совета СНГ от 13.09.2019 статус базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса придан РУТ (МИИТ) (далее – Базовая организация).

Базовая организация 16.02.2024 стала местом проведения 43-го заседания Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств.

В 2024 и 2025 годах Базовая организация участвовала в формировании:

- календаря международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств для студентов и учащихся» на 2024 и 2025 год;

- календаря научных международных мероприятий вузов (мероприятий с международным участием) и научных центров транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств» на 2024 и 2025 год;

- карты компетенций, научных, образовательных и проектных достижений в транспортной отрасли.

- перечня научных журналов членов Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (далее – Совет).

В рамках указанных календарей в 2024 и 2025 году проведено 325 мероприятий, из них в Базовой организации 60, и планируется проведение еще 78 мероприятий, из них в Базовой организации 6.

Кроме того, на площадке Базовой организации состоялись две конференции, организаторами которой выступили Исполнительный комитет КТС СНГ и Совет:

1. Международная научно-практическая конференция «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы».

Эксперты обсудили проблемы городской мобильности, международное сотрудничество и национальные проекты по поддержке развития пассажирского транспорта общего пользования.

2. Международная конференция «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта».

Участники обсудили вопросы, связанные с актуализацией профессиональных компетенций, технологической трансформацией транспортной отрасли, развитием soft skills и управленческих навыков, а также международное сотрудничество на пространстве СНГ.

Представители Базовой организации принимали участие в Международном экономическом форуме государств – участников СНГ в 2024 и 2025 годах.

В 2025 году в рамках сессии по транспорту и логистике указанного форума с докладом «Кадровое обеспечение международной транспортной логистики: вызовы и перспективы» выступил и.о. директора Института международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ) В.В. Васильчев.

С участием Базовой организации и Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам в 2024 и 2025 году состоялись:

- Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров»;

- Международная конференция «Профессиональные кадры для логистики и международных транспортных проектов»

В указанных конференциях в том числе принимали участие представители государственных органов, бизнес-сообщества и образовательных организаций государств – участников Содружества Независимых Государств.

Базовой организацией с 25.04.2024 по 26.04.2024 проведен II Международный семинар по тематике транспортного образования.

Семинар проводился в соответствии с Меморандумами в области транспортного образования и подготовки кадров для транспортной отрасли, заключенными между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерствами транспорта следующих стран: Азербайджанская Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан.

Участниками семинара стали представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики, Министерства транспорта Республики Узбекистан, Министерства транспорта Республики Таджикистан,

образовательных организаций Российской Федерации и Республики Узбекистан.

В 2024 году между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и коммуникаций Киргизской Республики заключен Меморандум о взаимопонимании между транспортными ведомствами о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере.

Согласно Меморандуму, Базовая организация является основным университетом со стороны Российской Федерации, которому оказывается поддержка в реализации совместных проектов, включая организацию российско-киргизских образовательных транспортных семинаров.

В 2024–2025 гг. Базовая организация продолжала налаживание взаимодействия с учебными заведениями других государств – участников Содружества Независимых Государств в целях расширения партнерских связей и обмена опытом в сфере образования и науки, обмена студентами и преподавателями, участия в научных мероприятиях.

Базовой организацией в 2024–2025 гг. с образовательными организациями государств – участников Содружества Независимых Государств заключены следующие документы:

1. Трехстороннее соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ), ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации» и АО «Академия логистики и транспорта» (Республика Казахстан);

2. Соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и Ташкентским архитектурно-строительным университетом (Республика Узбекистан);

3. Соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и Институтом инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана (Туркменистан);

4. Договор о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и государственным учреждением образования «Гимназия № 39 г. Минска» (Республика Беларусь).

Преподаватели РУТ (МИИТ) читали лекции в образовательных организациях государств – участников Содружества Независимых Государств. За 2024–2025 гг. преподаватели РУТ (МИИТ) читали лекции в образовательных организациях Республики Беларусь, Киргизской Республики, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, Азербайджанской Республики.

Сотрудники РУТ (МИИТ) входят в диссертационные советы Ташкентского государственного транспортного университета и Белорусского государственного университета транспорта.

В настоящее время в Базовой организации обучается 792 студента из государств – участников Содружества Независимых Государств.

За 2024 и 2025 годы Базовой организацией подготовлено 233 специалистов из государств – участников Содружества Независимых Государств.

В 2026 г. будет проводиться работа по:

- развитию студенческих инициатив на базе организуемых Базовой организаций Международных транспортных проектных соревнований;
- развитию педагогических технологий среди транспортных образовательных организаций – членов Совета;
- возможности создания совместных образовательных программ высшего и дополнительного образования по перспективным транспортным направлениям.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 11 повестки дня

О деятельности Межгосударственного авиационного комитета и Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств»

Межгосударственным авиационным комитетом планируется предоставление информации о Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств», утвержденной Советом глав правительств СНГ 5 июня 2025 г., а также о ходе работ по ее реализации. Также планируется предоставление информации о ходе работы над проектом «Меморандума о сотрудничестве государств-участников СНГ в области развития и использования беспилотных авиационных систем в гражданской авиации», ведущейся совместно с Исполнительным комитетом СНГ.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 12 повестки дня**

Об улучшении состояния и развитии международных автомобильных дорог СНГ

1. Принять к сведению информацию Межправительственного совета дорожников по данному вопросу.

2. Рекомендовать Секретариату МСД, Исполкому КТС СНГ проработать совместно с Исполнительным комитетом СНГ проведение на регулярной основе совместной международной конференции на тему «Развитие транспортных систем и дорог» в г. Саратове и других заинтересованных регионах.

3. Предложить членам КТС СНГ направить в Секретариат МСД обновленные данные об автомобильных дорогах государств-участников СНГ.

4. Предложить членам КТС СНГ направлять представителей своих стран для участия в совместных мероприятиях КТС СНГ и МСД.

45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.

К вопросу 12 повестки дня

Об улучшении состояния и развитии международных автомобильных дорог СНГ

По вопросу улучшения состояния и развития международных автомобильных дорог СНГ принято несколько решений на уровне Совета глав правительств и Экономического совета СНГ. По этим документам Межправительственный совет дорожников работает и представляет информацию в Исполком СНГ, предварительно рассмотрев ее на своих заседаниях.

Одним их приоритетных направлений деятельности МСД - создание стабильно функционирующей международной сети автомобильных дорог, улучшение ее состояния и развитие. С этой целью мы ежегодно проводим мониторинги международных автомобильных дорог и международные автопробеги (табл. 1).

Таблица 1

Международные автопробеги

№ п/п	Маршрут	Страны	Год
1.	Западная Европа – Западный Китай	Беларусь, Россия, Казахстан	27 августа - 07 сентября 2013 г.
2.	Южная ветвь Великого шелкового пути	Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан	1–10 июня 2015 г.
3.	Москва — Бухара	Россия, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан	6–26 августа 2018 г.
4.	По странам Европы	Словакия, Венгрия, Австрия	24 по 29 июня 2019 г.

5.	По территории Узбекистана, Туркменистана и Ирана	Узбекистан*	25 мая - 3 июня 2021 г.
6.	По маршруту Великого шелкового пути	Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, Иран, Армения	25 апреля - 8 мая 2023 г.
7.	По территориям Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Узбекистан	Россия, Казахстан, Узбекистан	28 апреля – 8 мая 2024 г.
8.	По городам-героям - победителям в Великой Отечественной войне	Россия, Беларусь	27 апреля – 10 мая 2025 г.

С 19 по 28 июля 2026 г. Совет планирует провести IX международный автопробег по горным автомобильным дорогам, живописным и историческим местам Республик Таджикистан, Кыргызстан и Казахстан. В рамках автопробега запланировано проведение трех международных научно-практических конференций в гг. Душанбе, Жалалабад и Алматы, а также постоянно действующего передвижного научно-практического семинара.

К примеру, во время автопробега, проведенного в текущем году, в период с 28 апреля по 8 мая 2025 года в преддверии 80-летия Победы в Великой Отечественной войне была проведена оценка состояния международных автомобильных дорог Республики Беларусь и Российской Федерации. Участниками было отмечено, что не все зоны отдыха водителей, указанные на картах, имеют необходимую инфраструктуру. Во время автопробега на некоторых участках международных автомобильных дорог с помощью дорожной лаборатории проводились обследования продольной ровности по международному индексу ровности IRI, определение глубины колеи, запись GPS-координат и геометрических параметров участков дорог,

видеосъемка участков дорог. Полученные данные были использованы для подготовки отчетов.

Кроме того, был организован ряд международных научно-практических конференций: «Внедрение новых технологий в автодорожную отрасль» (г. Минск), «Повышение качества и безопасности автомобильных дорог» (г. Санкт-Петербург), «Развитие городских транспортных систем и дорог» (г. Саратов) и «Состояние и перспективы развития автомобильных дорог Содружества Независимых Государств» (г. Волгоград).

Международная научно-практическая конференция «Развитие городских транспортных систем и дорог» в г. Саратове была совместно организована Секретариатом МСД, Исполкомом КТС СНГ и Правительством Саратовской области. К ее участникам с приветствием обратился Губернатор Саратовской области Р.В. Бусаргин, в ее работе приняли участие руководители Министерства транспорта Саратовской области и Министерства дорожного хозяйства Саратовской области. Итоги конференции отражены в общей резолюции автопробега, которая приведена в Приложении № 13.

Предлагается считать практику проведения совместных мероприятий КТС СНГ и МСД успешной и рекомендовать Секретариату МСД, Исполкому КТС СНГ проработать совместно с Исполнительным комитетом СНГ проведение ежегодной совместной международной конференции.

В 2024 г. в решении Экономического совета СНГ отмечена положительная работа МСД в развитии и углублении интеграционных связей государств-участников СНГ в сфере дорожного хозяйства.

МСД ежегодно обновляет информацию о сети дорог. Эта информация очень важна для проведения сравнения и анализа общих сведений об автомобильных дорогах, дорожных сооружениях, количестве транспортных средств, численности работающих, а также количества организаций, обслуживающих дороги, протяженность дорог на одну организацию, финансовые ресурсы, выделяемые на дороги, в т.ч. на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство и многое другое.

Учитывая, что большинство стран СНГ не имеют выхода к морю, дороги и транзитные перевозки играют ключевую роль в развитии экономики и внешней торговли наших стран, а также в обеспечении доступа на внешние рынки.

В рамках международных автопробегов Совет проводит не только мониторинг дорог международного значения, мостовых и искусственных сооружений на них; но и изучает особенности применения на дорогах интеллектуальных транспортных систем и реализацию других мер по повышению уровня безопасности дорожного движения, правильное использование придорожной полосы, решение экологических вопросов, а также применение новых технологий в автодорожной отрасли.

Проводимая работа способствует налаживанию связей между странами и регионами, развитию торгово-экономических связей, увеличению пассажиро- и грузооборота, уменьшению барьеров на пути движения транспорта, товаров и пассажиров, упрощению таможенных и пограничных процедур.

К сожалению, существующая сеть дорог СНГ не всегда обеспечивает эффективную работу участков международных автомобильных дорог, что затрудняет интеграцию транспортной системы стран СНГ с соседними странами. Ситуация усугубляется недостаточной несущей способностью и высокой степенью износа дорог, включенных в сеть международных дорог, при том, что интенсивность движения на дорогах увеличивается, а нагрузки на ось растут.

В странах СНГ работы по улучшению состояния дорог идут на 95 международных маршрутах. Их протяженность составляет около 55000 км. Улучшается состояние международных дорог СНГ на границах сопредельных государств. Нерешенными остается часть вопросов инфраструктуры на границах сопредельных государств.

Поэтому в некоторых странах СНГ строительство и реабилитация дорог ведётся с учетом увеличения максимальной допустимой нагрузки на ось автомобилей (от 10 до 13 т). Хорошо, что по факту увеличивается количества АЗС, СТО, терминалов, гостиниц, стоянок, пунктов питания и др. Тем не менее пока еще много нареканий в адрес дорожников и других служб, в т.ч. таможенных и пограничных, со стороны пользователей автомобильных дорог в странах СНГ.

В соответствии с Протоколом о международных автомобильных дорогах, подписанным в 1998 году, целью развития инфраструктуры международных автомобильных дорог СНГ является приведение их уровня в соответствие с потребностями экономики и населения государств – участников СНГ.

Многочисленные международные пограничные переходы и автомобильные дороги, соединяющие их с международными автомобильными дорогами, имеют различные технические категории и низкие транспортно-эксплуатационные характеристики, что отрицательно влияет на эффективность работы транспорта, задействованного в международных перевозках.

Из-за высокой интенсивности транспортных потоков, увеличения уровня загрузки дорог, образования транспортных заторов и роста численности парка машин существуют проблемы, требующие первоочередного решения по улучшению состояния международных автомобильных дорог СНГ. В связи с этим:

1. Необходимо увеличить темпы роста автодорожной сети.
2. Повысить низкая прочность дорожной одежды, не отвечающая современному грузопотоку.
3. Уменьшить недоремонт и увеличить долю финансирования содержания и реконструкции международных автомобильных дорог.
4. Обратить особое внимание на высокую аварийность, неразвитость инфраструктуры международных дорог и недостаток в развитии межгосударственного сообщения, особенно в последние годы.

С целью сохранения международных дорог еще в 1999 году было принято «Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств СНГ».

В настоящее время ведется работа по внесению изменений и дополнений в это Соглашение.

Кратко, что делается в странах СНГ на международных автомобильных дорогах:

В Азербайджане проведены работы по улучшению сети международных дорог: М-2, М-4, М-5, М-6, особое внимание уделяется автомобильной дороге М-1.

В Армении состояние 17 автомобильных дорог межгосударственного значения оценивается следующим образом: хорошее состояние – 52%, удовлетворительное состояние – 36%, плохое состояние – 12%.

В Беларуси все участки республиканских автомобильных дорог, входящих в состав международных маршрутов СНГ, имеют твердое покрытие,

обеспечивающее пропуск транспорта с нагрузкой на ось 11,5 т, имеют 1649 км дорог (45%), остальные 55% имеют несущую способность 10 т.

В Казахстане количество международных маршрутов 17, их протяженность около 12 тыс. км. Их количество и протяженность растет. Максимальная допустимая нагрузка на ось - 13 т. Международный показатель ровности IRI – 3,8 м/км.

В Кыргызстане в настоящее время продолжается строительство участков транзитных коридоров: Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач – граница Таджикистана, Север – Юг, Иссык-Кульское транспортное кольцо и Тюп – Кеген. До 2025 г. планируется реабилитировать 1650 км международных дорог.

В Молдове, согласно Протоколу об автомобильных дорогах СНГ, проходят 4 маршрута МАД общей протяженностью 924,5 км. Эти маршруты обеспечивают автотранспортные перевозки между балканскими странами и странами Восточной Европы.

В России 35 маршрутов МАД, протяженность которых составляет более 31 тыс. км. В последние 4 года запланировано осуществить строительство и реконструкцию участков дорог федерального значения общей протяженностью 1440,5 км.

В Таджикистане продолжается реализация 11 государственных инвестиционных проектов по строительству и реабилитации дорог на общую сумму более 850 млн долл. США.

В Узбекистане протяженность автомобильных дорог международного значения составляет 3993 км, государственного значения 14 203 км, местного значения 24673. Имеется более 20 международных транспортных маршрутов и направлений. До 2030 г. планируют реконструировать и построить еще 8000 км дорог общего пользования международного значения.

В Туркменистане в настоящее время в Туркменистане активно ведутся работы по строительству высокоскоростной автомобильной дороге и сооружениях проекта «Ашхабад- Туркменабат», участка «Ашхабад-Теджен».

В настоящее время мы ждем от членов Совета обновленную информацию о состоянии МАД в СНГ. Обобщенная информация будет рассмотрена на юбилейном заседании Совета 10 декабря 2025 г. в г. Самаре, в связи с этим просим поручить соответствующим службам ускорить отправку информации в наш адрес.

Обозначим несколько вопросов, требующих решения:

1. Увеличение протяженности международных автомобильных дорог.
2. Повышение качества строительства, реконструкции, ремонта дорог.
3. Улучшение состояния существующих маршрутов международных дорог.
4. Определение узких мест, в первую очередь заторов на подходах к мегаполисам на границах сопредельных государств с целью своевременного пропуска транзитного потока грузов и пассажиров;
5. Активно принимать участие в проводимых мероприятиях Межправительственным советом дорожников, в т.ч. международных автопробегов и мониторингов дорог, привлекая транспортные, таможенные, пограничные и другие заинтересованные службы.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 13 повестки дня**

О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

1. Утвердить распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2026 год (Таблица 3) и смету расходов на 2026 год (Таблица 4).

2. Исполкому КТС СНГ в 2026 году руководствоваться действующим штатным расписанием Исполкома КТС СНГ с учетом решения 44-го заседания КТС СНГ в рамках утвержденной статьи расходов на фонд оплаты труда.

45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.

К вопросу 13 повестки дня

О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Исполкома КТС СНГ осуществляется транспортными ведомствами и организациями государств-участников СНГ в соответствии с распределением ассигнований на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и Положением об Исполнительном комитете КТС СНГ.

Распределение ассигнований на финансирование деятельности Исполкома КТС на 2025 год утверждено решением 44-го заседания КТС СНГ (Москва, 19 ноября 2024 г.).

Исполнение членами КТС СНГ обязательств по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ в 2023-2025гг. приведены в Таблице 1. Членам КТС СНГ предлагается до конца текущего года погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов. Исполнение сметы расходов Исполкома КТС СНГ на 2025 год приведена в Таблице 2. Превышение в смете фактических расходов над планируемыми обусловлено возникшей необходимостью оплаты аренды помещения Исполкома КТС СНГ и было покрыто за счет переходящих остатков денежных средств.

Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2024 год утверждено решением 43-го заседания КТС СНГ и сохранено без изменений на 2025 год решением 44-го заседания КТС СНГ.

Одним из возможных путей решения проблемы хронического недофинансирования деятельности является более широкое привлечение ассоциированных членов. Предпринятые в этой части Исполкомом КТС СНГ в 2024-2025 годах меры позволили увеличить бюджет. При этом необходимо отметить, что помимо решения бюджетных вопросов, привлечение ассоциированных членов позволяет обеспечивать устойчивое взаимодействие с отраслью и будет способствовать формированию Делового совета КТС СНГ

(создаваемого в соответствии с концептуально одобренным 44-м заседанием КТС СНГ обновленном Положении о КТС СНГ) с участием всех заинтересованных стран.

Также Исполкомом КТС СНГ ведется работа по урегулированию дебиторской задолженности.

Соответственно, на 2026 год предлагается следующее решение.

Размер финансирования деятельности Исполкома КТС СНГ на 2026 год предполагается увеличить за счет привлечения к работе новых ассоциированных членов. Размер взносов членов КТС СНГ от государств остается неизменным.

Размер расходов Исполкома КТС СНГ на 2026 год по статье «Оплата труда» остается неизменным. Изменения в смете расходов на 2026 год касаются следующих статей расходов: аренда помещений, командировки и служебные разъезды, расходы по организации мероприятий, услуги банка.

Штатное расписание Исполкома КТС СНГ остается неизменным по сравнению с предшествующим годом.

В этой связи, на рассмотрение членов КТС СНГ вносятся распределение ассигнований на 2026 год (Таблица 3) и соответствующая ему смета расходов (Таблица 4).

Предлагается утвердить.

Таблица 1

Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ в 2023-2025гг.

Год	2023г.		2024г.		2025г.		Задолженность на 01.11.2025
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
Члены КТС СНГ от:							
Республики Армения	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	0	534 200
*Республики Беларусь	877 620	0	877 620	1 500 000	2 377 620	1 500 000	6 143 340
Республики Казахстан	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	0
Кыргызской Республики	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	0	534 200
Республики Молдова	534 200	0	534 200	0	534 200	0	2 136 800
*Российской Федерации	7 000 000	6 040 000	6 000 000	7 000 000	9 500 000	10 050 000	0
*Республики Таджикистан	534 200	936 800	534 200	534 200	534 200	534 200	0
*Республики Узбекистан	534 200	0	534 200	0	534 200	2 136 800	0
ИТОГО :	11 426 240	8 922 820	10 426 240	10 980 220	15 426 240	15 098 620	9 348 540

*Республика Беларусь: Поступление в 2024г. 1500000 руб., в 2025г. - 1500000 руб. - взнос ассоциированного члена БТЛЦ.

* Российская Федерация: Взносы ассоциированных членов КТС СНГ

* Республика Таджикистан: Поступление взносов в 2023г. на сумму 936800 руб. состоит из взносов за 2022г. - 402600 руб., за 2023г. - 534200 руб.

*Республика Узбекистан: Поступление взносов в 2025г. на сумму 2136800 руб. состоит из взносов за 2022 -2025гг.

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2025 год

№	Статьи расходов	План руб.	Факт руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	10 200 000	9 329 484
2	*Страховые взносы, налоги	3 100 800	2 876 234
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	630 000	274 333
4	Командировки и служебные разъезды	1 200 000	1 095 316
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	0	2 895 161
6	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000	73 241
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	0	28 090
8	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, прочие расходы и т.п.)	175 440	138 110
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000	118 651
	ИТОГО расходов:	15 426 240	16 828 620

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

**Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на
финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2026 год**

	Члены КТС СНГ от:	План , руб.	Доля государства, %
1	Республики Армения	534 200	2,7
2	*Республики Беларусь	1 500 000	7,5
3	Республики Казахстан	877 620	4,4
4	Кыргызской Республики	534 200	2,7
5	Республики Молдова	534 200	2,7
6	**Российской Федерации	15 050 000	74,9
7	Республики Таджикистан	534 200	2,7
8	Республики Узбекистан	534 200	2,7
	Украина	Финансирование временно приостановлено	
	ИТОГО :	20 098 620	100,0

* С учетом взноса ассоциированного члена КТС СНГ

** Взносы ассоциированных членов КТС СНГ

СМЕТА РАСХОДОВ
Исполкома КТС СНГ на 2026 год

№	Статьи расходов	План руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	10 200 000
2	*Страховые взносы, налоги	3 100 800
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	630 000
4	Командировки и служебные разъезды	2 100 000
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	3 400 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	250 000
7	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, программное обеспечение, прочие расходы и т.п.)	267 820
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	150 000
	ИТОГО расходов:	20 098 620

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

**Проект протокольного решения
К вопросу 14 повестки дня**

**О 46-м заседании Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ**

1. Провести 46-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в 2026 году в _____.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 14 повестки дня

**О 46-м заседании Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ**

Члены КТС СНГ приглашаются представить свои предложения по организации 46-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в 2026 году.

**45-е заседание КТС СНГ
г. Ташкент
12 ноября 2025 г.**

К вопросу 15 повестки дня

Разное

Вопросов для обсуждения в разделе «Разное» в настоящий момент не поступило.

[illegible]