

ФОРМИРОВАНИЕ УСТОЙЧИВЫХ СИСТЕМ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Андрей Королев

кандидат экономических наук, доцент
Белорусский государственный
экономический университет

Минск, 2025

УСТОЙЧИВАЯ СИСТЕМА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

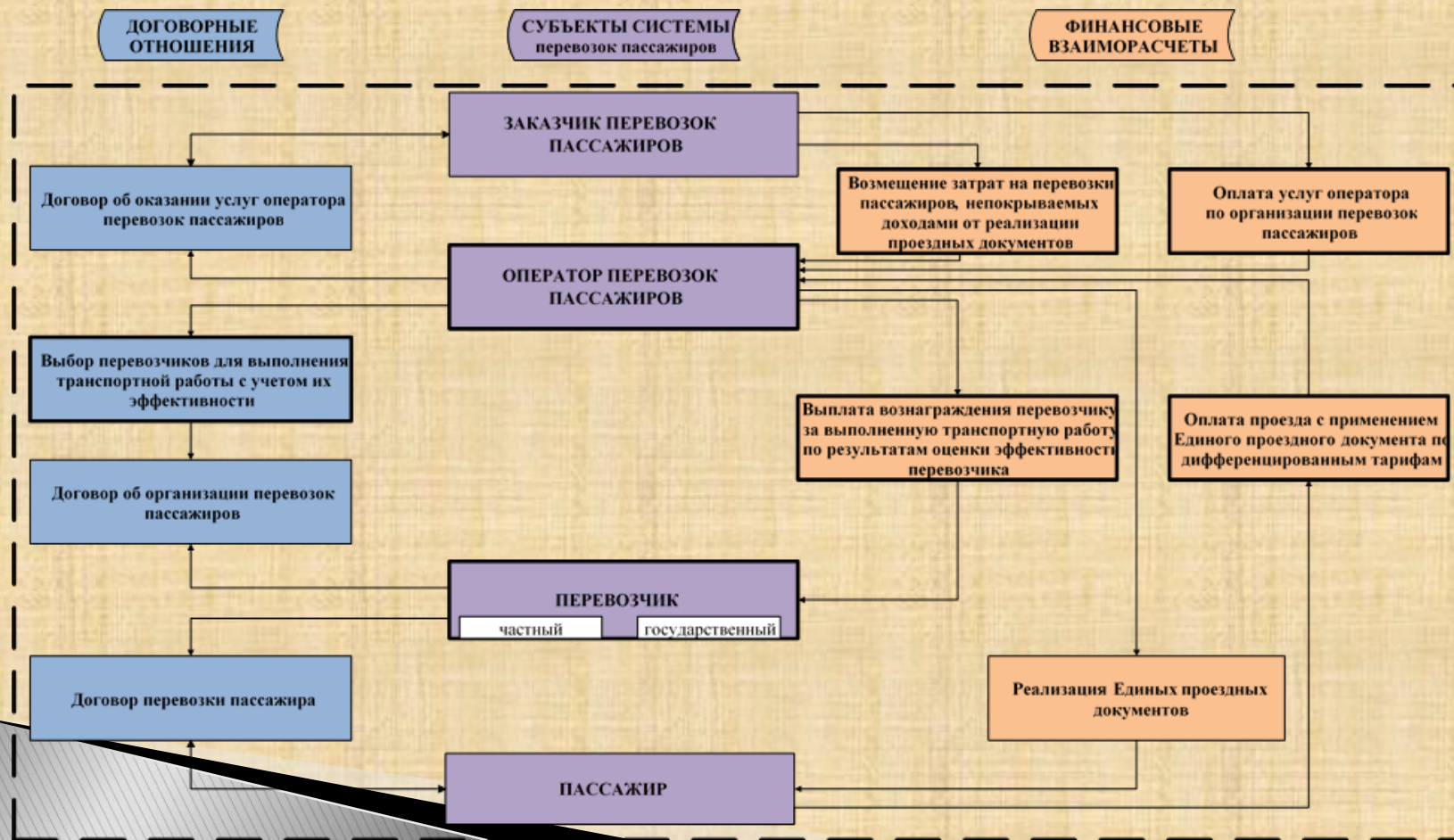
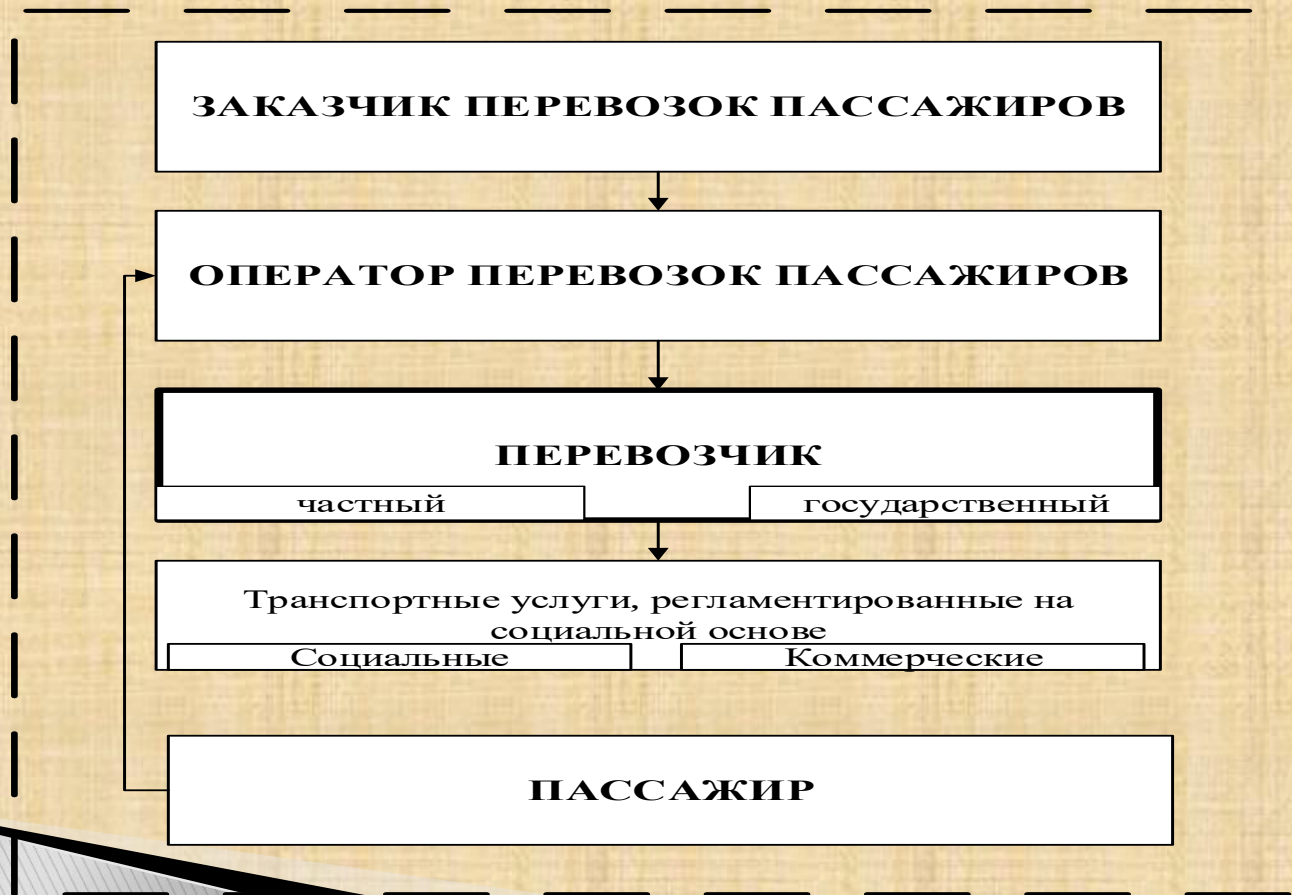


СХЕМА ФОРМИРОВАНИЯ И ПОДДЕРЖКИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ



АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ И ПОДДЕРЖКИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ:

**НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ
УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ
ЭКОНОМИКИ ЗАМКНУТОГО ЦИКЛА
(ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКИ)
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**СТРАТЕГИЯ ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ПРОГРАММА
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС»**

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА**

НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Цель на устойчивое развитие транспортной системы:

Обеспечение устойчивой мобильности, формирование эффективной транспортно-логистической системы, создание качественной, надежной транспортной инфраструктуры.

Создание условий для эксплуатации транспорта на альтернативных видах топлива, включая развитие зарядной инфраструктуры для электротранспорта

Рост доли электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении

ПРОГРАММА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Задачи и индикаторы программы:

Создать инфраструктуру для расширения применения электрического пассажирского транспорта. Доля электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и автомобильным транспортом общего пользования, увеличится до 30 процентов к концу 2025 года.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС» на 2021-2025 годы

Задачи подпрограммы:

Обеспечение доступности
услуг

Повышение качества и
безопасности услуг

Рост эффективности работы
перевозчиков

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

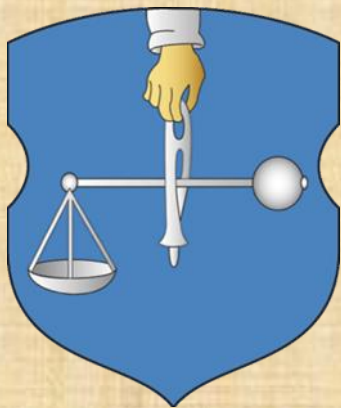
- обновление парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, городского электрического транспорта и метрополитена современными комфортабельными, экономичными, экологичными и надежными транспортными средствами
- создание комфортных условий для пассажиров посредством повышения скорости перевозки и обеспечения других ожидаемых пассажирами удобств
- обеспечение безубыточной работы транспортных организаций
- повышение безопасности перевозок пассажиров
- обеспечение роста экспорта транспортных услуг по автомобильным перевозкам

ПРИОРИТЕТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

- расширение применения электробусов и троллейбусов с увеличенным автономным ходом



ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ



Шкловский район
(Могилевская
область)



г. Жодино
(Минская
область)



г. Новополоцк
(Витебская
область)

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- обновление парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, городского электрического транспорта и метрополитена современными комфортабельными, экономичными, экологичными и надежными транспортными средствами
- создание комфортных условий для пассажиров посредством повышения скорости перевозки и обеспечения других ожидаемых пассажирами удобств
- **обеспечение безубыточной работы транспортных организаций**
- повышение безопасности перевозок пассажиров
- обеспечение роста экспорта транспортных услуг по автомобильным перевозкам

ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ОПЛАТЕ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ



ЗАДАЧИ ЭКСПЕРИМЕНТА

- 1. Оптимизация планирования объема транспортной работы и ее финансирования с учетом потребности населения в транспортных услугах**
- 2. Обеспечение учета перевезенных пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд**
- 3. Обеспечение полноты оплаты за проезд и роста выручки от реализации проездных документов**
- 4. Оптимизация затрат перевозчика на выполнение городских автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования**
- 5. Оплата перевозчику за выполненную транспортную работу в соответствии с обоснованным расчетом потребности в субсидиях с учетом произведенной транспортной работы и количества перевезенных пассажиров**

ФОРМИРОВАНИЕ УСТОЙЧИВЫХ СИСТЕМ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Андрей Королев

Белорусский государственный
экономический университет

Республика Беларусь, Минск

+375295723341 korandr@tut.by