

Содержание

№№ п/п	Содержание вопроса	Стр.
1.	Вопрос 2. О повестке дня 44-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ	
2.	Вопрос 3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов	
3.	Вопрос 4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 43-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере СНГ	
4.	Вопрос 5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями	
5.	Вопрос 6. О проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ	
6.	Вопрос 7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию международной логистики	
7.	Вопрос 8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия цифровизации транспорта	
8.	Вопрос 9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников по вопросам содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом	
9.	Вопрос 10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей	
10.	Вопрос 11. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ	
11.	Вопрос 12. О 45-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ	
12.	Вопрос 13. Разное	

Аннотированная повестка

**44-го заседания Координационного транспортного совещания
государств-участников Содружества Независимых Государств**

19 ноября 2024 г.

г. Москва

1. Приветственное слово Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
2. О повестке дня 44-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ
3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов.
4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 43-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере СНГ.
5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.
Некоторые предлагаемые возможные темы для обсуждения: подготовка «зонтичного» меморандума о сотрудничестве с ЦСЖТ, МСД, САиВП, создание консультационного механизма взаимодействия с Советом руководителей таможенных служб, внесение изменений в планы действий сотрудничества Исполкома СНГ с ЕЭК, вопросы взаимодействия с ЕЭК ООН, ЭКАТО, ШОС и БРИКС
6. О проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ
Предлагается утвердить обновленный проект Положения для направления его в Исполком СНГ на рассмотрение установленным порядком.
7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию **международной логистики.**

Некоторые возможные темы для обсуждения: роль КТС СНГ реализации решения Совета Глав правительств СНГ о Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров от 24.05.2024, формирование контура логистического сотрудничества «СНГ плюс»: организация перевозок со странами Большой Евразии через Каспийский

регион (все коридоры), организация перевозок через порты Северного, Балтийского и Азово-Черноморского бассейнов в интересах стран СНГ, перспективы перевозок через Афганистан и Пакистан, включая формирование международного мультимодального транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Пакистан» и определение потенциальных грузов, маршрута их следования, рассмотрение вопросов создания благоприятных условий по данному маршруту, из Западной Сибири в Иран и Афганистан через Казахстан и страны Центральной Азии (в свете предстоящего 100-летия Турксиба), эффективность создания интеграционных проектов в сфере транспорта и логистики (пример ОТЛК), взаимная дополняемость коридоров и маршрутов в Большой Евразии, возможности для бизнеса.

8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия **цифровизации транспорта.**

Некоторые предлагаемые возможные темы для обсуждения: цифровизация для упрощения пересечения границ, беспилотные технологии в автотранспортных перевозках

9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия **развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.**

Некоторые предлагаемые возможные темы для обсуждения: применение e-TIR и E-CMR, внедрение цифровых тахографов, вопросы кадрового обеспечения для устойчивого функционирования автотранспортной отрасли

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия **развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.**

Некоторые предлагаемые возможные темы для обсуждения: передовые технологии и формы подготовки кадров для отрасли, взаимодействие с заказчиками кадров, развитие транспортной науки

11. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

Некоторые предлагаемые возможные темы для обсуждения: распределение ассигнований и исполнение обязательств государствами – участниками КТС СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ, о размере взносов ассоциированных членов КТС СНГ

12. О 45-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

13. Разное

Завершение заседания

Повестка

44-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

19 ноября 2024 г.

г. Москва

1. Приветственное слово Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
2. О повестке дня 44-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов.
4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 43-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере СНГ.
5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.
6. О проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ
7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию **международной логистики**.
8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия **цифровизации** транспорта.
9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию перевозок **автомобильным и городским пассажирским транспортом**.

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам **содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.**

11. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

12. О 45-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

13. Разное

44 заседание КТС СНГ

г. Москва

19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения

К вопросу 3 повестки дня

3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов

3.1. За выдающийся вклад в развитие сотрудничества в сфере транспорта на пространстве Содружества Независимых Государств наградить медалью «Почетный транспортник СНГ»:

Иброхима Азима – Министра транспорта Республики Таджикистан;

Ляхновича Алексея Алексеевича – заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Мыскина Михаила Евгеньевича – директора Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств.

3.2. Принять к сведению вступление в состав КТС СНГ новых ассоциированных членов: АО «СмартЛог», Республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги и ООО «УК Деметра Холдинг».

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

К вопросу 3 повестки дня

3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов

За выдающийся вклад в развитие сотрудничества в сфере транспорта на пространстве Содружества Независимых Государств предлагается наградить медалью «Почетный транспортник СНГ»:

Иброхима Азима – Министра транспорта Республики Таджикистан;

Ляхновича Алексея Алексеевича – заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Мыскина Михаила Евгеньевича – директора Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств.

Согласования награждения соответствующих кандидатур от Республики Таджикистан, Республики Беларусь и Исполнительного комитета СНГ имеются.

В соответствии с решением 43 заседания КТС СНГ Исполкомом КТС СНГ достигнута договоренность о вступлении в состав КТС СНГ новых ассоциированных членов: АО «СмартЛог», Республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги и ООО «УК Деметра Холдинг».

Согласно Положения об ассоциированных членах и наблюдателях КТС СНГ, утвержденного решением XXXVII заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (г. Москва, 07.12.2017), свидетельство ассоциированного члена КТС СНГ ассоциированному члену вручается на очередном заседании КТС СНГ, либо на сессии Советов КТС СНГ.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

**Проект протокольного решения
к вопросу 4 повестки дня**

4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 43-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере СНГ

4.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ о деятельности в период после 43-го заседания КТС СНГ.

4.2. Исполкому КТС СНГ продолжить работу по реализации положений базовых документов, принятых высшими органами СНГ.

4.3. Рекомендовать членам КТС СНГ продолжить активное взаимодействие с Исполкомом КТС СНГ, в том числе в части участия Исполкома КТС СНГ в ключевых международных и интеграционных мероприятиях в сфере транспорта и логистики.

4.4. Выразить признательность Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь за организацию на высоком уровне заседаний отраслевых советов КТС СНГ (9 сентября 2024 г., г. Минск) и их пленарной сессии, приуроченной к проведению Белорусской транспортной недели (10 сентября 2024 г., г. Минск). Рекомендовать членам КТС СНГ заблаговременно направлять в Исполком КТС СНГ предложения по организации заседаний отраслевых советов КТС СНГ в 2025 году для проработки этих предложений с председателями отраслевых советов.

4.5. Председателям отраслевых советов КТС СНГ совместно с Исполкомом КТС СНГ обеспечивать рассмотрение предложений по совершенствованию отраслевых программных документов СНГ, нормативно-правовой базы многостороннего сотрудничества, а также по подготовке Плана мероприятий по реализации Второго этапа Стратегии экономического развития СНГ (2026-2030 гг.).

4.6. Председателям отраслевых советов заблаговременно приглашать Исполком КТС СНГ и ассоциированных членов КТС СНГ для участия в проводимых заседаниях отраслевых советов.

4.7. Исполкому КТС СНГ продолжать практику проведения целевых и тематических мероприятий по развитию отраслевого сотрудничества в транспортной и логистической сферах в рамках СНГ, а также участия в международных мероприятиях с целью продвижения КТС СНГ как органа отраслевого сотрудничества с учетом финансовых возможностей Исполкома.

4.8. Предложить членам КТС СНГ проработать с заинтересованными компаниями и организациями транспортной и логистической отраслей вопрос возможного их вступления в число ассоциированных членов КТС СНГ.

4.9. Предложить членам КТС СНГ рассмотреть вопрос об организации тематических мероприятий по линии КТС СНГ в своих странах (включая региональные мероприятия).

4.10. Исполкому КТС СНГ обеспечивать информирование о результатах проводящейся работы через веб-сайт КТС СНГ.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 4 повестки дня

4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 43-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере СНГ

За период, прошедший с 43-го заседания КТС СНГ (16 февраля 2024 г.), Исполкомом КТС СНГ ведется деятельность по реализации основополагающих документов и решений высших органов Содружества Независимых Государств, регламентирующих сотрудничество в транспортной сфере на пространстве СНГ и направленная на содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, в том числе эффективное функционирование морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, совершенствование их организационной структуры, обеспечение условий транзита грузов, охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов.

Деятельность КТС СНГ также направлена на содействие укреплению экономических связей стран-содружества, что является важным элементом работы по реализации принятых руководящими органами СНГ решений.

В соответствии с решением 43-го заседания КТС СНГ, предусматривающего комплексную проработку уставных документов КТС СНГ, проводится работа по актуализации Положения о КТС СНГ с учетом современных реалий.

На заседаниях Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ (КЭВ) 24 июля 2024 г. и на заседании Экономического совета СНГ 20 сентября 2024 г. рассмотрен вопрос «О

деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ». С докладом по данному вопросу на этих заседаниях выступил Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов. Он проинформировал членов КЭВ и Экономического совета СНГ о проводящейся работе по развитию сотрудничества и кооперации в транспортной сфере на пространстве Содружества Независимых Государств, о задачах по наращиванию потенциала КТС СНГ, поставленных на 43-м заседании Координационного транспортного совещания и возможных новых направлениях деятельности в этой сфере. По результатам рассмотрения вопроса Экономическим советом СНГ принято протокольное решение (прилагается). 30 сентября 2024 г. проект обновленного Положения о КТС СНГ, разработанный Исполкомом КТС СНГ, направлен членам КТС СНГ на рассмотрение.

Обновленные проекты Положения об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ будут представлены на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ после утверждения Положения о КТС СНГ.

На заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ 11 июня 2024 г. и заседании Экономического совета СНГ 20 сентября 2024 г. рассмотрен проект Меморандума о сотрудничестве государств-участников СНГ в области цифровой трансформации транспортного комплекса. Решением Экономического совета СНГ от 20 сентября 2024 г. проект Меморандума одобрен и внесен на рассмотрение Совета глав правительств СНГ. Принятое по этому вопросу решение прилагается.

В сентябре-октябре 2024 года свои заседания провели все отраслевые советы КТС СНГ. В этой связи необходимо отметить инициативу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о проведении отраслевых советов в преддверии Белорусской транспортной недели, а их пленарной сессии – в первый день Белорусской транспортной

недели. Данная практика рассматривается Исполкомом КТС СНГ как способствующая активному и результативному сотрудничеству и рекомендуется к использованию в государствах-участниках СНГ.

В связи с данным предложением 9 сентября 2024 года в г. Минске свои заседания провели Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте и Совет по образованию и науке. Совет по международным транспортным коридорам СНГ провел свое заседание в видеоформате 5 сентября 2024 г. Председатели упомянутых отраслевых советов, председатель Совета по авиации и использованию воздушного пространства, заместитель Председателя дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, представители Исполкома СНГ, Инновационного исследовательского центра КТС СНГ, секретариата Совета по информатизации на транспорте, Делового центра экономического развития СНГ и Ассоциации «Афанасий Никитин» выступили с докладами в рамках Пленарной сессии 10 сентября с.г. В ее работе также принял участие Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О. Кожошев. Результаты обсуждения в рамках пленарного заседания изложены в итоговом заявлении (прилагается).

Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов также выступил в рамках Пленарного заседания открытия Белорусской транспортной недели 10 сентября 2024 г.

Совет по информатизации на транспорте провел свое заседание в смешанном формате в рамках Международной конференции «Цифровая транспортация» 24 сентября 2024 г., Совет по морскому и внутреннему водному транспорту – в видеоформате 8 октября 2024 г.

Информация о проведенных отраслевыми советами мероприятиях размещена на официальном сайте КТС СНГ. При этом, в целях повышения эффективности в проводящейся работе представляется целесообразным заранее согласовывать сроки проведения мероприятий, анонсировать их повестку дня, а также приглашать к участию их работе представителей Исполкома КТС СНГ.

Процесс подготовки к пленарной сессии отраслевых советов, а также к другим мероприятиям, продемонстрировал целесообразность организации в рамках КТС СНГ многостороннего диалога на уровне старших должностных лиц. Это позволит более оперативно информировать членов КТС СНГ о поступающих предложениях и вырабатывать проекты согласованных на принципах консенсуса решений (в том числе, касающихся согласования повестки дня, организационных вопросов и т.п.). В этих целях, с учетом того, что в последние годы предусмотренные действующим Положением о КТС СНГ встречи заместителей министров транспорта не проводились, в обновленном проекте Положения о КТС СНГ вместо этого органа предлагается создать Бюро КТС СНГ.

В целях развития научно-экспертного потенциала Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ 3 сентября 2024 г. на базе Московского государственного университета международных отношений (МГИМО) состоялось расширенное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ.

В рамках расширенного заседания участники рассмотрели наиболее актуальные проблемы развития транспортной отрасли, обсудили вопросы развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и мониторинга объемов перевозок, методические подходы к оценке транспортного баланса и содействия увеличению грузовой базы, особенности цифровизации транспортной отрасли в странах Содружества. Кроме того, участники изучили лучшие практики развития пассажирского транспорта в городской среде и оценили вклад экологически чистого транспорта в достижение целей устойчивого развития.

Инновационным исследовательским центром КТС СНГ совместно с Исполкомом КТС СНГ подготовлен проект Положения об ИИЦ КТС СНГ, который был представлен на заседании Совета по международным транспортным коридорам (прилагается). Предполагается, что ИИЦ КТС СНГ станет консультативным научно-экспертным органом, рассматривающим актуальные вопросы сотрудничества, а по итогам рассмотрения –

соответствующие предложения и рекомендации. В целях активизации деятельности ИИЦ КТС СНГ предлагается утвердить внесенное Положение.

Одним из новых направлений деятельности является взаимодействие в области развития городских транспортных систем. В связи с предложением Российской академии транспорта и Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), рассмотренным и одобренным Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, 3 - 4 октября 2024 г. в Москве состоялась Международная конференция «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах–участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы». С приветствием к ее участникам обратились научный руководитель, проректор по науке РУТ (МИИТ), член-корреспондент Российской Академии Наук И.Н. Розенберг, президент Российской академии транспорта А.С. Мишарин, Председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов. Докладчиками и участниками конференции стали более 120 представителей - видных ученых и специалистов-практиков в сфере городского транспорта. По итогам заседания принята резолюция, предлагающая создание в рамках КТС СНГ нового Совета по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности (прилагается).

В целях развития сотрудничества с компаниями и организациями транспортной и логистической отраслей Исполком КТС СНГ проводит работу по расширению состава ассоциированных членов КТС СНГ.

В частности, достигнута договоренность о возобновлении с 2024 года участия в работе КТС СНГ АО «Первая Грузовая Компания», приостановленного в 2021 году, вступлении в состав КТС СНГ новых членов из Российской Федерации и Республики Беларусь.

Исполкомом КТС СНГ проводится активная работа по продвижению интересов транспортного комплекса стран СНГ на различных международных форумах и дискуссионных площадках.

Так, 19 сентября 2024 г. в связи с приглашением международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ) Исполком КТС СНГ принял участие в стратегической сессии руководителей членских организаций «О задачах профсоюзов и МКПЖ в современных условиях» с сообщением о развитии международных транспортных коммуникаций. В сессии приняли участие представители профсоюзов железнодорожников государств-участников СНГ, а также Грузии и Монголии.

23-24 октября 2024 года Исполком КТС СНГ принял участие в Волжском зерновом экспортном форуме (г. Саратов) с докладом «Перспективы развития международных перевозок с партнерами из государств – участников СНГ: новые возможности с учетом современных реалий». К участию в Форуме были приглашены товаропроизводители сельхозпродукции из регионов России представители компаний агропромышленного, транспортно-логистического секторов из государств-участников СНГ, Ирана и Китая, банковского сообщества, образования и науки.

Опыт участия Исполкома КТС СНГ в данном мероприятии продемонстрировал потенциал, имеющийся в сфере взаимодействия с регионами. Организация подобных мероприятий совместно с органами исполнительной власти регионов, объединяющих заинтересованных участников цепочек поставок будет способствовать развитию сотрудничества и кооперации в транспортной сфере, наращиванию грузовой базы и получению необходимой обратной связи с мест.

В целях содействия развитию сотрудничества, Исполкомом КТС СНГ инициировано взаимодействие с Посольствами государств-участников СНГ в России. В ходе данных встреч Исполком КТС СНГ информирует государства-члены о намеченных целях в сфере содействия формированию общего транспортного пространства и эффективному функционированию транспортных комплексов государств – участников СНГ, а также о перспективах расширения сотрудничества в формате КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ участвует в подготовке предложений в проект Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.

С учетом ведущейся работы по укреплению взаимосвязей и достижению синергетического эффекта в рамках актуализации проекта Плана в Исполком СНГ направлены и в ходе заседания экспертов сторон 15 октября 2024 г. предложения Исполкома КТС СНГ о внесении упомянутый документ следующих предложений:

- укрепление взаимодействия органов отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств в транспортной и логистической сферах, организация международных конгрессных мероприятий и бизнес-миссий, направленных на реализацию транспортного потенциала СНГ и его дальнейшее развитие;

- расширение взаимодействия органов исполнительной власти, компаний и организаций транспортной и логистической отраслей, науки и образования при обсуждении вопросов отраслевого развития, проведении анализа глобальных и региональных тенденций и подготовке предложений по развитию взаимовыгодной отраслевой интеграции, сотрудничества и кооперации;

- обмен передовым опытом с участием представителей органов исполнительной власти, городских администраций и отраслевой науки по вопросам общих принципов создания устойчивых городских транспортных систем и их функционировании, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик и выработка соответствующих рекомендаций.

**Перечень мероприятий, в которых принимал или примет участие
Исполком КТС СНГ в 2024 году в период после 43-го заседания
КТС СНГ**

Дата	Организация	Мероприятие	Место проведения
21 февраля 2024 г.	Европейская экономическая комиссия ООН	Встреча с директором отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Ю. Ли	Европейская экономическая комиссия ООН, г. Женева
26 марта 2024 г.	Исполком СНГ	Заседание экспертной группы по согласованию проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса	Отделение Исполнительного комитета СНГ, г. Москва
4 апреля 2024 г.	Белорусская железная дорога	Международная конференция «2024. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития»	г. Минск
12 апреля 2024 г.	Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам	Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров»	Секретариат КСТП, г. Москва
11 июня 2024 г.	Исполком СНГ	Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ <i>(вопрос о проекте Меморандума о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой</i>	Отделение Исполнительного комитета СНГ, г. Москва

		<i>трансформации транспортного комплекса)</i>	
24 июля 2024 г.	Исполком СНГ	Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ (<i>вопрос о проекте Меморандума о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса)</i>	Отделение Исполнительного комитета СНГ, г. Москва
8 августа 2024 г.	Евразийская экономическая комиссия	Встреча с членом Коллегии (Министром) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О. Кожошевым	Евразийская экономическая комиссия, г. Москва
3 сентября 2024 г.	Исполком КТС СНГ, ИИЦ КТС СНГ	Расширенное заседание Инновационного исследовательского центра Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (ИИЦ КТС СНГ)	Московский государственный университет международных отношений (университет) МИД России, г. Москва
5 сентября 2024 г.	Отраслевые советы при КТС СНГ	Заседание Совета по международным транспортным коридорам СНГ	Режим ВКС
9 сентября 2024 г.	Отраслевые советы при КТС СНГ	Заседание Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Заседание Совета по безопасности на транспорте, Заседание	г. Минск

		Совета по образованию и науке	
10 сентября 2024 г.	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Исполком КТС СНГ	Пленарная сессия отраслевых Советов КТС СНГ	г. Минск
10 сентября 2024 г.	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	Пленарное заседание Белорусской транспортной недели-2024	г. Минск
19 сентября 2024 г.	Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников	стратегическая сессия руководителей членских организаций <i>«О задачах профсоюзов и МКПЖ в современных условиях»</i>	г. Москва
20 сентября 2024 г.	Экономический совет СНГ	заседание Экономического совета СНГ <i>(вопросы: о деятельности КТС СНГ, проекте Меморандума о сотрудничестве государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса)</i>	Отделение Исполнительного комитета СНГ, г. Москва
24 сентября 2024 г.	Отраслевые советы при КТС СНГ	Заседание Совета по информатизации на транспорте <i>в рамках международного форума «Цифровая транспортация»</i>	г. Москва, смешанный формат
3-4 октября 2024 г.	Исполком КТС СНГ, Российская академия транспорта, МАП ГЭТ, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, РУТ (МИИТ)	Международная конференция «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах–участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы»	г. Москва
8 октября 2024 г.	Отраслевые советы при КТС СНГ	Совет по морскому и внутреннему водному транспорту	Режим ВКС

15 октября 2024 г.	Исполком СНГ	Заседание экспертов по разработке проекта Плана мероприятий по реализации второго этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года	Отделение Исполнительного комитета СНГ, г. Москва
23 октября 2024 г.	Ассоциация «Афанасий Никитин», правительство Саратовской области	Волжский зерновой экспортный форум-2024	г. Саратов
14 ноября 2024 г.	Международный форум «Интеграция»	Пленарное заседание форума	г. Москва
15 ноября 2024 г.	Евразийская экономическая комиссия, Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам	Круглый стол ЕАЭС – КСТП «Развитие транспортно-логистического комплекса в современных условиях»	г. Москва
19 ноября 2024 г.	КТС СНГ	44-е заседание КТС СНГ	г. Москва
19-21 ноября 2024 г.	Международный транспортный форум и выставка «Транспорт России»	Участие в мероприятиях форума	г. Москва
2-3 декабря 2024 г.	Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам	33-е пленарное заседание КСТП	г. Мумбай
середина декабря 2024 г.	ИИЦ КТС СНГ	расширенное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ	Московский государственный университет международных отношений (университет) МИД России, г. Москва

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА
ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ
ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОВЕТЕ СНГ

11 июня 2024 года

№ 6 (325)

2. О проекте Меморандума о сотрудничестве государств – участников
Содружества Независимых Государств в области цифровой
трансформации транспортного комплекса

(Бессонов Г.И., Воробьев В.В.)

1. Одобрить проект Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса (прилагается), подготовленный Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ.

2. Внести представленные материалы на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Решения прилагается).

Верно
Советник
организационного департамента
Исполнительного комитета СНГ



Ю.В.Никифорова

13.06.2024

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА
ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ
ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОВЕТЕ СНГ

24 июля 2024 года

№ 7 (326)

2. О деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств

(Бессонов Г.И., Нематов И.Т., Заудальская Л.К., Третьяков А.С.,
Воробьев В.В.)

1. Принять к сведению Информацию о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (прилагается).

2. Рекомендовать Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств подготовить предложения:

по дальнейшему развитию сотрудничества в транспортной и транспортно-логистической сферах на пространстве Содружества Независимых Государств;

активизации взаимодействия в области транспорта с международными организациями и объединениями по вопросам, представляющим взаимный интерес;

укреплению взаимодействия государственных органов государств – участников СНГ, компаний и организаций транспортной и логистической отраслей, научного и экспертного сообщества и заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

3. Просить компетентные органы государств – участников СНГ, являющиеся членами и наблюдателями Координационного транспортного совещания, обратить внимание на необходимость своевременно и в полном объеме исполнять решения совещания, в том числе в организационной и финансовой сферах, активно вносить на рассмотрение предложения об организации в рамках Координационного транспортного совещания отраслевых конференций и совещаний, нацеленных на решение задач, поставленных высшими органами СНГ в сфере транспорта.

4. Внести материалы по данному вопросу на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Протокольного решения прилагается).

Верно

Советник

организационного департамента

Исполнительного комитета СНГ

26.07.2024



Ю.В.Никифорова



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 20 сентября 2024 года

город Москва

о проекте Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

одобрить и внести на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проект Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса (прилагается).

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

От Республики Беларусь

От Республики Казахстан

От Кыргызской Республики

От Республики Молдова

От Российской Федерации

От Республики Таджикистан

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

От Украины



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

от 20 сентября 2024 года

город Москва

о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств

Заслушав информацию Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств Бессонова Г.И.,

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Принять к сведению Информацию о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (прилагается).

2. Предложить Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ подготовить с учетом современных реалий предложения по внесению изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года, и внести их на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

**Председатель
Экономического совета
Содружества Независимых Государств**

А.Оверчук

ИТОГОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

В период 9-10 сентября 2024 г. в г. Минске, Республика Беларусь, состоялись заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по образованию и науке, Совета по транспортной безопасности при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, а также пленарная сессия отраслевых советов КТС СНГ.

Участники заседаний, рассмотрев состояние и перспективы развития сотрудничества в области транспорта и транспортной логистики на пространстве Содружества Независимых Государств, отметили важность активного взаимодействия в сфере продвижения эффективных, стабильных, безопасных решений и технологий.

Значительное содействие в достижении практических результатов в этом может оказать укрепление взаимодействия органов отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств в сфере транспорта, формирование совместных проектов и инициатив, способствующих развитию на пространстве СНГ эффективной и современной транспортной системы Содружества, использующей возможности и преимущества всех видов транспорта. Участниками также была отмечена значимость учета в работе деятельности, проводящейся и в других интеграционных объединениях – Союзного государства, Евразийского экономического союза, что позволит усилить эффект от предпринимаемых мер в интересах всех государств-участников данного процесса.

Обсуждение подтвердило высокий потенциал взаимодействия на платформе Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств, который, тем не менее, при взаимном согласии членов КТС СНГ может быть расширен и на другие направления деятельности, такие как развитие мультимодальности и транспортной логистики, внедрение на транспорте экологически чистых технологий, укрепление взаимодействия с регионами в целях развития грузовой базы для международных перевозок, упрощение пересечения границ и взаимодействие транспортных и таможенных органов, формирование эффективных городских транспортных систем и развитие городской мобильности и другие.

При этом важно продолжать ведущийся в рамках КТС СНГ на взаимовыгодной основе диалог по общетранспортным и отраслевым вопросам, широкому спектру путей развития транспортных комплексов стран

Содружества, включая внедрение инноваций, цифровизацию, обеспечение безопасности и защищенности объектов транспортного комплекса, развитие человеческого капитала.

Участниками была отмечена важность продолжения взаимодействия органов исполнительной власти государств-участников Содружества Независимых Государств с компаниями и организациями транспортного и транспортно-логистического секторов, отраслевой науки и образования, что внесет свой вклад в дело формирования направлений дальнейшего развития и реализации национальных и совместных проектов в интересах экономического развития стран, а также обеспечит необходимую обратную связь. Значительные возможности в этой сфере могут быть реализованы путем формирования при КТС СНГ Делового совета, активизации деятельности Исследовательского инновационного центра, расширения института ассоциированных членов, а также формирования по мере необходимости иных консультативных и вспомогательных органов, необходимых для решения целей и задач, стоящих перед Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ.

Также было отмечено, что в настоящее время в рамках деятельности по формированию плана мероприятий по реализации второго этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, важно сформировать такой перечень предложений, которые не только обеспечивали бы потребности экономики и общества в развитии транспортной инфраструктуры и современных транспортных услугах, но и заложили основу для устойчивого развития взаимодействия и в стратегической перспективе.

Участники пленарной сессии также приняли к сведению инициативы по дальнейшему развитию сотрудничества на пространстве Содружества Независимых Государств, касающиеся взаимодействия органов исполнительной власти и отраслевого бизнеса, взаимодействия с грузовладельцами и агрологистики, формирования платформы для взаимодействия в сфере городских транспортных систем, молодежной политики, а также научно-экспертного диалога по вопросам транспорта и логистики. Соответствующие предложения по реализации инициатив будут представлены в ходе заседания КТС СНГ.

г.Минск, 10 сентября 2024 г.

22.04.2024

Председателю Исполнительного
комитета КТС СНГ
Бессонову Г.И.

Уважаемый Геннадий Иванович!

По поручению Руководителя Исследовательского инновационного центра(ИИЦ) при Исполкоме КТС СНГ В.М.Потемского направляю для согласования и последующего утверждения проект Положения ИИЦ, который был подготовлен экспертами центра.

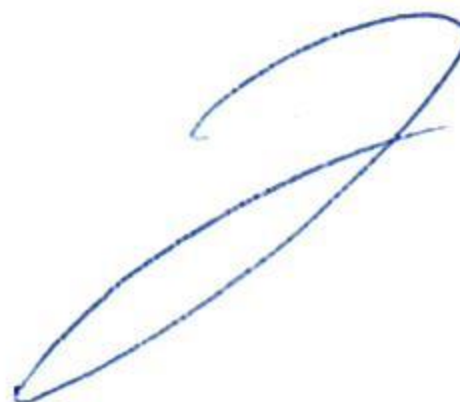
В настоящее время усиливается роль аналитической информации в организации транспортно-логистической работы, утверждение положения ИИЦ КТС СНГ позволит привлечь при поддержке Исполкома КТС СНГ международных экспертов для проведения аналитической работы. Полагаем, что приоритетным для согласования является Совет по международным транспортным коридорам, как ключевой координационный орган транспортников СНГ по реализации международных стратегий и формированию единого транспортного пространства СНГ.

Будем благодарны за поддержку нашей инициативы.

Приложение 3 с.

С уважением,

Заместитель Руководителя ИИЦ КТС СНГ



Ю.В.Зворыкина

ПОЛОЖЕНИЕ
Об Исследовательском инновационном центре
Координационного транспортного совещания государств-участников
Содружества Независимых Государств

I. Общие положения

1. Исследовательский инновационный центр Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – Центр, ИИЦ КТС СНГ) создан в соответствии с решением 34 заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (Далее – КТС СНГ) (5 декабря 2014 г., г. Москва) и является постоянно действующим коллегиальным консультативно-совещательным органом КТС СНГ, образованным в целях информационного, аналитического, методического и экспертного сопровождения деятельности КТС СНГ.

2. В своей деятельности Центр руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, применимыми нормами международного права, национального законодательства Российской Федерации и настоящим Положением.

II. Цели и функции

Целями Центра являются:

- Содействие развитию международных транспортных коридоров и транспортной связуемости на пространстве СНГ;
- Выявление и содействие распространению передовых практик, направленных на укрепление транспортных связей на пространстве СНГ.

В этих целях Центр реализует следующие функции:

- Научное обоснование методологии мониторинга и развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ;
- Подготовка предложений по развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ, а также их связей с международными транспортными коридорами и маршрутами за пределами Содружества Независимых Государств;

- Рассмотрение глобальных и региональных тенденций, влияющих на развитие международных транспортных коридоров и транспортно-логистических цепочек на пространстве СНГ, а также общетранспортных вопросов, связанных с реализацией решений, принятых руководящими органами СНГ и КТС СНГ;

- Подготовка научно обоснованных позиций КТС СНГ при участии в реализации кроссекторальных инициатив, касающихся развития транспортного комплекса стран Содружества.

III. Подотчетность и взаимодействие

1. Центр подотчетен Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ.

2. Центр взаимодействует с Исполнительным комитетом КТС СНГ, отраслевыми советами КТС СНГ, Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах, другими органами отраслевого сотрудничества СНГ, ассоциацией «Деловой центр экономического развития СНГ», участниками и партнерами «Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2030 года».

3. Центр участвует в работе отраслевых советов КТС СНГ с правом совещательного голоса, а также в работе конференций, совещаний и других мероприятий, организуемых КТС СНГ или Исполкомом КТС СНГ, не предусматривающих ограничение участия.

4. Раскрытие конфиденциальной или иной информации ограниченного доступа, ставшей известной в рамках работы Центра, не допускается.

IV. Членство

1. Членами Центра могут являться представители научно-исследовательских, образовательных, информационно-аналитических организаций государств-участников СНГ, а также предприятий и организаций транспортного и транспортно-логистического комплексов государств-участников СНГ и связанных с ними секторов экономики, органов отраслевого сотрудничества СНГ, институтов развития, ассоциаций и объединений, заинтересованных в достижении целей Центра.

2. Компания или организация, заинтересованная участвовать в работе Центра, направляет письмо с заявкой на членство в Исполнительный комитет КТС СНГ за подписью своего руководителя, которое рассматривается его Председателем в 30-дневный срок.

3. Участие в работе Центра со стороны членов является добровольным, не предусматривает регистрационных взносов и иных сборов на его функционирование.

4. Члены Центра рассматривают вопросы, выносимые на рассмотрение, на безвозмездной основе и в установленные сроки.

5. Прекращение членства в Центре происходит с дня получения уведомления, направленного руководителем соответствующей организации в Исполком КТС СНГ.

6. При необходимости информация о составе членов Центра может докладываться Исполкомом КТС СНГ на заседаниях КТС СНГ.

V. Органы управления и структура Центра

1. Органами управления Инновационного исследовательского центра КТС СНГ являются:

- Руководитель Центра,
- заместители Руководителя Центра.

2. Руководство Центра определяется заседанием Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ. Руководитель Центра и его заместители назначаются (освобождаются от должности) распоряжением Председателя КТС СНГ.

3. Для рассмотрения вопросов, проистекающих из целей Центра, Центр может проводить свои заседания, повестка дня которых заблаговременно распространяется руководством среди его членов и размещается на официальном сайте КТС СНГ.

4. По отдельным направлениям деятельности Центр может образовывать рабочие и экспертные группы и определять соответствующих контактных лиц.

Резолюция международной конференции
**«Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-
участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы»**

Москва, Российская Федерация, и онлайн 3-4 октября 2024 г.

Мы, представители государственных и региональных органов исполнительной власти, международных организаций, администраций городов, представители общественности, научного и экспертного сообщества, ассоциаций и компаний транспортной отрасли, собравшиеся в городе Москве (Российская Федерация) 3-4 октября 2024 года в рамках международной конференции « Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы» на основе состоявшегося обсуждения, **отмечаем следующее:**

- в условиях продолжающейся урбанизации и автомобилизации общества городские транспортные системы играют все большую роль в удовлетворении потребностей населения и экономики в мобильности;
- развитие транспорта в городах государств-участников СНГ продолжает сопровождаться рядом негативных последствий – ростом транспортных издержек вследствие перегруженности улично-дорожных сетей, снижением скорости сообщения, ростом дорожно-транспортных происшествий и выбросов загрязняющих веществ и климатических газов и др.;
- основным фактором, обуславливающим вышеперечисленные последствия, является устойчивый рост пользования личными автомобилями;
- наличие транспортных проблем в городах требует поиска новых комплексных решений, реализующих концепцию устойчивого развития и эффективного функционирования транспортных систем;
- решение проблем развития городов и городских агломераций и их транспортного обеспечения целесообразно осуществлять во взаимной увязке с задачей ограничения неоправданного роста транспортного спроса, в том числе, за счет обеспечения взаимодействия различных органов власти, содействия созданию межведомственных механизмов координации, взаимодействия и обмена опытом;
- переключение пассажирских перевозок с личного автомобильного транспорта на городской пассажирский транспорт общего пользования (ПТОП) должно стимулироваться, в том числе, за счет внедрения стандартов качества транспортного обслуживания населения, построенных на клиенто-

ориентированных принципах с включением мнения пассажиров в процессы планирования и принятия решений, что будет содействовать более эффективному распределению имеющихся ресурсов и предоставлению более качественных услуг;

- в качестве важной составляющей устойчивых городских транспортных систем должно рассматриваться развитие использования моторизованных и немоторизованных средств активной и индивидуальной мобильности, взаимодействующих с системой городского пассажирского транспорта общего пользования и реализующих функцию «транспорта последней мили», включая развитие пеших передвижений за счет совершенствования дизайна улиц;

- использование городского электрического пассажирского транспорта общего пользования (ЛРТ, трамваи, троллейбусы, электробусы и т.д.) вносит значительный вклад в достижение экологических целей и должно, при соответствующем обосновании, поддерживаться в качестве основы создания магистральной транспортной сети городов;

- мероприятия по развитию систем городского пассажирского транспорта общего пользования должны сопровождаться комплексом мер по организации дорожного движения, в том числе, там, где это необходимо, сбалансированными мерами, направленными на сдерживание использования личного автомобильного транспорта (фискальными, административными, техническими и организационно-управленческими), а также мерами по обеспечению приоритетного движения транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования (выделение инфраструктуры, реализация (адаптивных) алгоритмов приоритетного пропуска транспортных средств ПТОП и т.д.);

- широкое использование цифровых технологий на всех этапах транспортного процесса – планирования, организации и управления перевозками и дорожным движением, контроля и сбора оплаты проезда, информационного взаимодействия с пассажирами, использования больших баз данных и др. – является неотъемлемой частью современных городских транспортных систем, обеспечивая эффективность последних;

- переход на современные виды транспортных средств ПТОП, обладающих функциями подключенности, связан с ростом рисков уязвимостей транспортных систем городов от актов незаконного вмешательства и воздействий, кибератак, компрометации электронных систем транспортных средств, в том числе, обеспечивающих их работоспособность и безопасность, в

связи с чем необходимо уделять особое внимание задаче обеспечения кибербезопасности, как транспортных средств и инфраструктуры ПТОП, так и экосистемы, обеспечивающей решение транспортных задач в целом;

- следует уделять особое внимание вопросам обеспечения безбарьерности транспортной среды для всех категорий пользователей, что будет способствовать дальнейшей популяризации ПТОП в повседневной жизни;

- решение задач создания и обеспечения функционирования устойчивых городских транспортных систем требует подготовки специалистов высшей квалификации новых направлений, что определяет необходимость разработки новых учебных программ в высших учебных заведениях соответствующего профиля;

- ключевым вопросом планировании развития транспортных систем городов должно являться проведение социально-экономического анализа вариантов их развития с использованием метода «затраты — выгоды», предусматривающего рассмотрение изменений социально-экономических издержек (эксплуатационных затрат, ущерба от ДТП, экологического ущерба, затрат времени на передвижения и др.), а также затрат, связанных с необходимостью выполнения установленных стандартов качества транспортного обслуживания населения;

- проведение подобного анализа требует разработки единой методологии оценки социально-экономических эффектов при выборе сценариев развития транспортных систем городов.

Принимая во внимание то, что в городах и городских агломерациях государств-участников СНГ, как и в других городах Евразии, в ближайшие годы ожидается дальнейший рост численности населения и транспортного спроса, **считаем целесообразным** проведение на регулярной основе диалога представителей органов государственной власти, регионального и городского самоуправления, представителей транспортных организаций, организаций науки, образования и оказания профессиональных услуг по вопросам функционирования городских транспортных систем, обеспечения устойчивой мобильности и доступности.

Это позволит:

- содействовать созданию эффективных управленческих и технологических решений и обмену наилучшими практиками, направленными на повышение эффективности работы ПТОП и его удобства для пассажиров;

- вносить вклад в формирование правовых основ реализации

устойчивой транспортной политики на национальном, региональном и местном уровнях на основе передовых практик;

- способствовать созданию на долгосрочной основе условий развития мультимодальных пассажирских транспортных систем, доступных для всех категорий пользователей, и приоритетного развития в городах высококачественного экологически чистого пассажирского транспорта;

- создать на международном уровне эффективную платформу для совместного поиска путей повышения эффективности, качества и безопасности работы городских транспортных систем.

Предлагаем Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ:

1. С учетом итогов заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту внести на рассмотрение КТС СНГ предложение о создании **Совета КТС СНГ по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности** для регулярного взаимодействия и обмена информацией, опытом и знаниями с целью «запуска» долгосрочного процесса межгосударственного сотрудничества по широкому спектру вопросов развития городского транспорта (*маршрутный пассажирский транспорт, регулирование использования личного автотранспорта, развитие новых форм мобильности и видов передвижения, взаимодействие разных видов транспорта в системах логистики пассажирских перевозок в городах и городских агломерациях, организация дорожного движения, механизмы финансирования и оценка экономических и социальных аспектов работы городского транспорта, взаимосвязь транспорта и градостроительства и многое другое*).

2. Поддержать инициативу Российской академии транспорта и МАП ГЭТ по разработке проекта **Программы сотрудничества** государств-участников СНГ в области развития устойчивых городских транспортных систем (совместные научные проекты, исследования, разработка программных продуктов, проведение конференций и выставок, сотрудничество в области разработки и практического внедрения новых технологий и сервисов и др.) и, совместно с Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, поддержать внесение данного вопроса в План реализации второго этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

3. В случае поддержки указанных в пп. 1 и 2 инициатив разработать перспективный **План работы** Совета КТС СНГ по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности, предусмотрев в нем, в частности, **регулярное проведение международных выставок и конференций** по данной проблематике. Одно из первых заседаний нового Совета может быть проведено в г. Санкт-Петербурге по приглашению и в сотрудничестве с Международной ассоциацией предприятий городского электротранспорта;

4. При подготовке проекта указанной в п.2 Программы сотрудничества, предусмотреть возможность включения в нее:

- разработки совместного плана исследований проблем городского транспорта в странах СНГ;
- проведения обследований транспортного спроса населения в городах государств СНГ по единой методологии, расчетов показателей стандартов и социально-экономических эффектов транспортного обслуживания населения;
- совместной подготовки справочника по техническим характеристикам подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования с указанием базовых характеристик, необходимых для проведения транспортного планирования (в частности, свободной площади пола транспортных средств);
- подготовки проекта межгосударственного стандарта «Планирование городского транспорта и мобильности. Термины и определения».
- подготовки Методических указаний КТС СНГ по разработке проектов в области развития городских транспортных систем, а также Методических указаний КТС СНГ по оценке социально-экономической эффективности таких проектов;
- подготовки проектов стандартов на новые виды подвижного состава городского пассажирского электротранспорта общего пользования;
- подготовки общего каталога оборудования и программных продуктов, рекомендуемых для оснащения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования информационными, коммуникационно-управляющими системами и системами сбора оплаты проезда.

5. Содействовать приоритетному рассмотрению в рамках органов СНГ вопросов подготовки специалистов в области планирования, управления и эксплуатации городского пассажирского транспорта общего пользования (новые научные и учебные специальности, совместные учебные планы и программы, студенческий и научный обмен, стажировки и др.).

6. Предложить рассмотреть возможности создания на площадке **КТС СНГ и Совета КТС СНГ по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности:**

- института независимой международной экспертизы крупных проектов в области городского транспорта;

- Академии КТС СНГ по подготовке специалистов в области устойчивого развития городского транспорта (в сотрудничестве с ведущими университетами государств-участников СНГ).

7. Вынести вопрос об итогах проведения Конференции и выдвинутых на ней инициативах на 44-е заседание КТС СНГ в рамках «Транспортной недели – 2024».

Принята 4 октября 2024 года

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня

5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействия с международными организациями и объединениями

5.1 Исполкому КТС СНГ подготовить проект меморандума о сотрудничестве с Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Советом по авиации и использованием воздушного пространства и Межправительственным советом дорожников. Считать целесообразным подписать данный меморандум на 45-м заседании КТС СНГ в 2025 году.

5.2. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ о создании консультационного механизма взаимодействия с Советом руководителей таможенных служб государств-участников СНГ. Исполкому КТС СНГ провести проработку данной инициативы и подготовить предложения по ее реализации.

5.3. Обратиться к Исполкому СНГ с предложением внести Исполком КТС СНГ в число соисполнителей соответствующих пунктов реализации Плана мероприятий по реализации Меморандума о сотрудничестве СНГ и ЕЭК. Исполкому КТС СНГ обеспечить необходимое взаимодействие с Исполкомом СНГ по данному вопросу.

5.4. Исполкому КТС СНГ проработать с секретариатами ЕЭК ООН, ЭСКАТО и ШОС, а также с структурами БРИКС вопрос участия КТС СНГ на системной основе в мероприятиях, проводящихся этими организациями. При необходимости, подготовить соответствующие проекты документов, фиксирующих достижение двусторонних договоренностей.

5.5. Исполкому КТС СНГ проработать с представителями заинтересованных органов управления транспортом, ассоциациями, компаниями и организациями транспортной и логистической отраслей из стран, не входящих в Содружество Независимых Государств, но являющихся важнейшими торгово-экономическими партнерами стран Содружества, вопрос о возможном их участии в деятельности КТС СНГ в качестве ассоциированных членов или наблюдателей.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 5 повестки дня

5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями

В связи с поставленными задачами по активизации деятельности КТС СНГ, одной из задач является установление плотного взаимодействия с органами Содружества Независимых Государств и профильными структурами Содружества, международными организациями, объединениями и, при необходимости, иными заинтересованными сторонами. При этом осуществление сотрудничества с рабочими органами международных транспортных организаций является одной из основных задач Исполкома КТС СНГ (пункт 6 Положения об Исполкоме).

В этой связи в период после 43-го заседания КТС СНГ Исполкомом КТС СНГ проводилась работа по активизации взаимодействия с партнерами по СНГ и на международной арене в целом.

Различные аспекты сотрудничества КТС СНГ по общетранспортным вопросам рассмотрены в ходе встреч Председателя Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонова с Председателем Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества В.А. Поповым, Председателем Совета по авиации и использованию воздушного пространства И.П. Чаликом, Председателем Координационного совета Ассоциации «Деловой центр экономического развития СНГ» А.Б. Казаковым. Необходимо отметить активное и плодотворное взаимодействие с Исполнительным

комитетом Содружества Независимых Государств, что оказывает неоценимую помощь и содействие в работе.

Для дальнейшего развития сотрудничества, по мнению Исполкома КТС СНГ, было бы целесообразно подготовить и подписать Меморандум о сотрудничестве КТС СНГ, Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Совета по авиации и использованию воздушного пространства и Межправительственного совета дорожников.

Еще одним направлением могло бы стать установление сотрудничества КТС СНГ с Советом руководителей таможенных служб СНГ, что откроет дополнительные возможности для обсуждения вопросов пересечения границ. Практика заключения таких договоренностей существует: в 2014 году Председателем КТС СНГ был подписан протокол о взаимодействии с руководителем Антитеррористического центра СНГ.

Проводится активизация работы с международными организациями и объединениями. С учетом положений Меморандума о взаимодействии между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 17 декабря 2012 года, Меморандума об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 27 ноября 2018 года, а также Плана мероприятий на 2023 – 2025 годы по реализации Меморандума об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 27 ноября 2018 года, с учетом решения Совета Глав правительств Содружества Независимых Государств от 24 мая 2024 года «О Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года» в целях расширения сотрудничества по развитию международных транспортных коридоров 8 августа 2024 г. проведена встреча с членом Коллегии (Министром) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О. Кожошевым, в ходе которой

достигнута договоренность по подготовке Плана сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров на период до 2030 года.

Проект упомянутого Плана направлен на согласование членам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. Протокол встречи и проект Плана прилагаются.

В связи с тем, что участие Исполкома КТС СНГ в реализации Плана мероприятий на 2023-2025 гг. по реализации Меморандума об углублении взаимодействия между Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств и Евразийской экономической комиссией от 27 ноября 2018 года в настоящее время не предусмотрено, для укрепления отраслевого сотрудничества было бы целесообразно внести Исполком КТС СНГ в число участников мероприятий, предусмотренных пунктами Плана, касающимися транспорта и логистики (по согласованию).

Принимая в внимание широкое рассмотрение вопросов Евро-Азиатской транспортной связуемости в рамках деятельности международных организаций, состоялся обмен мнениями относительно перспектив установления сотрудничества с Европейской экономической комиссией ООН с директором Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Ю. Ли. В частности, была отмечена целесообразность направления в Секретариат ЕЭК ООН письма Председателя КТС СНГ, формализующего данное предложение. Аналогичная работа будет проводиться также с Секретариатами ЭСКАТО и ШОС.

Принимая во внимание развитие транспортно-логистических связей государств-участников СНГ с партнерами из третьих стран, Исполком КТС СНГ проработал вопрос участия в работе КТС СНГ представителей стран, не

входящих в Содружество Независимых Государств. В полученном ответе на обращение указано, что данные вопросы целесообразно рассматривать в рамках проводимой с государствами-участниками СНГ работы по подготовке обновленного Положения о КТС СНГ. Вместе с тем, статус ассоциированных членов или наблюдателей может быть предоставлен участникам из третьих стран и в соответствии со статьей 1 Положения об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, утвержденного решением 37-го заседания КТС СНГ.

Аналогичные возможности предусмотрены и в некоторых других органах отраслевого сотрудничества СНГ. В частности, Уставом Межправительственного совета дорожников (статья 3) предусмотрено, что в его состав на основе Положения о статусе наблюдателя, утвержденного МСД, могут входить представители органов государственной власти государств, не являющихся участниками СНГ, разделяющих цели и задачи МСД.

Таким образом, при наличии соответствующего решения КТС СНГ, Исполком КТС СНГ может проводить работу по привлечению к участию представителей из заинтересованных стран, не входящих в Содружество Независимых Государств.



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва, 119121, тел. 8 (495) 669-24-00, доб. 4133

«04» октября 2024 г.

№ *ЖН-2289/20*

Председателю Исполкома
Координационного транспортного
совещания государств – участников
Содружества Независимых Государств

Г.И. Бессонову

Токмаков пер., д. 5, стр. 1,
г. Москва, 105066

О согласовании плана

Уважаемый Геннадий Иванович!

Евразийская экономическая комиссия направляет на согласование проект Плана сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров до 2030 года, подготовленный в соответствии с достигнутыми договоренностями (протокол от 08.08.2024 № КА-8).

Просим рассмотреть и согласовать проект плана в возможно короткие сроки.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Член Коллегии (Министр)
по энергетике и инфраструктуре

С уважением,

А.О. Кожошев

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Исполкома
Координационного транспортного
совещания государств – участников
Содружества Независимых Государств

УТВЕРЖДАЮ

член Коллегии (Министр) по
энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии

Г.И. Бессонов

А.О. Кожошев

ПЛАН

сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом
Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества
Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития
международных транспортных коридоров до 2030 года

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
1. Проведение консультаций по вопросам подготовки и реализации документов, составляющих право Евразийского экономического союза в сфере транспорта	по мере необходимости	Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент)	протоколы по результатам проведения консультаций

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
2. Проведение консультаций по вопросам подготовки и реализации документов, составляющих право Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров	по мере необходимости	Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Исполком КТС СНГ)	протоколы по результатам проведения консультаций
3. Участие Департамента в подготовке проектов докладов и аналитических материалов, разрабатываемых Исполкомом КТС СНГ	по согласованию (по предложению Исполкома КТС СНГ)	Департамент, Исполком КТС СНГ	проекты докладов. аналитических материалов
4. Участие Исполкома КТС СНГ в подготовке проектов докладов и аналитических материалов, разрабатываемых Департаментом	по согласованию (по предложению Департамента)	Исполком КТС СНГ, Департамент	проекты докладов. аналитических материалов
5. Обмен опытом, аналитическими материалами, результатами исследований	ежегодно	Департамент, Исполком КТС СНГ	письма

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (документ)
6. Проведение совместных мероприятий, в том числе круглых столов, конференций по тематике транспорта	по согласованию	Департамент, Исполком КТС СНГ	итоги мероприятий
7. Выработка предложений по упрощению пересечения границ, в том числе за счет внедрения цифровых технологий	ежегодно	Департамент, Исполком КТС СНГ	аналитические материалы



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

встречи члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре А.О. Кожошева и Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств Г.И. Бессонова

8 августа 2024 г.

№ *КА-8*

г. Москва

Список участников прилагается (Приложение 1).

Повестка:

Об инициативе Евразийской экономической комиссии о расширении сотрудничества по реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года (далее – Соглашение).

Участники встречи, обсудив вопрос повестки, приняли следующие решения:

Об инициативе Евразийской экономической комиссии о расширении сотрудничества по реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года

(Кожошев А.О., Бессонов Г.И.)

1. Отметить, что член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре А.О. Кожошев выступил с инициативой по участию Евразийской экономической комиссии в работе координационных органов, действующих в соответствии с Соглашением. 31 мая 2024 г. данная инициатива поддержана Советом руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (пункты 1 и 2 по вопросу 2 Протокола 7-го заседания Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза от 31.05.2024 № КА-7).

Отметить, что Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств Г.И. Бессонов поддерживает вышеуказанную инициативу.

2. С учетом положений Меморандума о взаимодействии между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 17 декабря 2012 года, Меморандума об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 27 ноября 2018 года, а также Плана мероприятий на 2023 – 2025 годы по реализации Меморандума об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств от 27 ноября 2018 года, с учетом решения Совета Глав правительств Содружества Независимых Государств от 24 мая 2024 г. «О Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года» в целях расширения сотрудничества по развитию международных транспортных коридоров целесообразно подготовить (с учетом проработки вопросов подписания):

План сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров на период до 2030 года.

Член Коллегии (Министр)
по энергетике и инфраструктуре

А.О. Кожошев

Председатель Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания государств –
участников Содружества Независимых
Государств

Г.И. Бессонов

Список участников встречи члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре А.О. Кожошева и Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств Г.И. Бессонова

от Евразийской экономической комиссии

КОЖОШЕВ Арзыбек Орозбекович	—	член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре
ДЖЕНАЛИНОВ Рустан Жанатович	—	директор Департамента транспорта и инфраструктуры
ТУТУНДЖЯН Айк Арменович	—	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
ВАЛЕНТА Елена Александровна	—	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
ШЕРЫШЕВА Елена Ивановна	—	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
НЕСВЕТАЙЛОВА Светлана Владимировна	—	начальник отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры
МУСИН Аскар Касимжанович	—	заместитель начальника отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры
ДЫЙКАНБАЕВ Бакыт Жапарбекович	—	советник Секретариата члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре

от Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств

БЕССОНОВ Геннадий Иванович	—	председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств
АНДРЕЕВ Сергей Александрович	—	заместитель Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств

УТВЕРЖДАЮ



Мясникович Михаил Владимирович
Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

УТВЕРЖДАЮ



Лебедев Сергей Николаевич
Генеральный секретарь
Содружества Независимых Государств

ПЛАН
мероприятий на 2023 - 2025 годы по реализации Меморандума
об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией
и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств
от 27 ноября 2018 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.	Участие представителей Евразийской экономической комиссии в мероприятиях по линии Исполнительного комитета СНГ		
1.1.	Заседания Экономического совета СНГ	В течение 2023-2025 годов	Организационный департамент ИК СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент протокола и организационного обеспечения ЕЭК Департамент развития интеграции ЕЭК
1.2.	Заседания Совета статистических служб государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Межгосударственный статистический комитет СНГ Департамент статистики ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.3.	Заседания экспертов Совета руководителей таможенных служб государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК
1.4.	Заседания Совета руководителей таможенных служб государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК
1.5.	Заседания Рабочей группы по внесению изменений в Правила определения страны происхождения товаров	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент торговой политики ЕЭК Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК
1.6.	Мероприятия, организуемые Исполнительным комитетом СНГ в сфере предпринимательства, услуг и инвестиций	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Департамент торговой политики ЕЭК
1.7.	Заседания Межгосударственного совета по вопросам правовой охраны и защиты интеллектуальной собственности и иные мероприятия, организуемые Исполнительным комитетом СНГ в сфере интеллектуальной собственности	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.8.	Заседания Межгосударственного совета по антимонопольной политике и Штаба по совместным расследованиям нарушений антимонопольного законодательства	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок ЕЭК
1.9.	Заседания Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) и заседания научно-технических комиссий в рамках реализации Меморандума между Евразийской экономической комиссией и Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации о сотрудничестве в области стандартизации и обеспечения единства измерений от 7 июня 2013 года	В течение 2023-2025 годов	Бюро по стандартам МГС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК
1.10.	Заседания Межправительственного совета по сотрудничеству в области ветеринарии государств – участников СНГ и иные мероприятия, организуемые Исполнительным комитетом СНГ в области ветеринарии	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК
1.11.	Заседания Координационного совета по проблемам санитарной охраны территорий государств – участников СНГ от завоза и распространения особо опасных инфекционных болезней	В течение 2023-2025 годов	Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.12.	Заседания Координационного совета по карантину растений государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК
1.13.	Заседания Консультативного совета по защите прав потребителей государств – участников СНГ и иные мероприятия, организуемые Исполнительным комитетом СНГ в сфере защиты прав потребителей	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК
1.14.	Заседания Межгосударственного координационного совета руководителей органов страхового надзора государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
1.15.	Заседания Координационного совета руководителей налоговых служб государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
1.16.	Заседания Координационного совета по бухгалтерскому учету государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
1.17.	Заседания Совета руководителей полномоченных органов по регулированию рынков ценных бумаг государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.18.	Мероприятия (форумы, конференции, круглые столы) Финансово-банковского совета СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Финансово-банковский совет СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
1.19.	Заседания Совета руководителей подразделений финансовой разведки государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам ИК СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
1.20.	Заседания Межправительственного совета по вопросам агропромышленного комплекса СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент агропромышленной политики ЕЭК
1.21.	Заседания Совета по промышленной политике государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Заинтересованные департаменты ЕЭК
1.22.	Заседания Электроэнергетического Совета СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Исполнительный комитет Электроэнергетического Совета СНГ Департамент энергетики ЕЭК
1.23.	Заседания Консультативного Совета по труду, занятости и социальной защите населения государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК
1.24.	Заседания Совета руководителей миграционных органов государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам ИК СНГ Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.25.	Заседания Координационного транспортного совещания СНГ и его отраслевых советов	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК
1.26.	Заседания Совета по сотрудничеству в области фундаментальной науки государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент макроэкономической политики ЕЭК
1.27.	Заседания Межгосударственного совета по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент макроэкономической политики ЕЭК
2.	Участие представителей Исполнительного комитета СНГ в мероприятиях, проводимых Евразийской экономической комиссией		
2.1.	Заседания Совета Евразийской экономической комиссии	В течение 2023-2025 годов	Департамент протокола и организационного обеспечения ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.2.	Ежегодное деловое мероприятие «Евразийский экономический форум»	В течение 2023-2025 годов	ЕЭК совместно со страной проведения форума, председателем в органах ЕАЭС, при содействии других государств – членов ЕАЭС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.3.	Мероприятия ЕЭК, посвященные торговле услугами, учреждению, деятельности, осуществлению инвестиций	В течение 2023-2025 годов	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.4.	Заседания Консультативного комитета по интеллектуальной собственности	В течение 2023-2025 годов	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.5.	Заседания Консультативного комитета по агропромышленному комплексу	В течение 2023-2025 годов	Департамент агропромышленной политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.6.	Заседания Совета по агропромышленной политике Евразийского экономического союза	В течение 2023-2025 годов	Департамент агропромышленной политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.7.	Заседания Консультативного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер	В течение 2023-2025 годов	Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.8.	Заседания Совета руководителей государственных (национальных) органов по стандартизации государств – членов ЕАЭС в рамках реализации Меморандума между Евразийской экономической комиссией и Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации о сотрудничестве в области стандартизации и обеспечения единства измерений от 7 июня 2013 года	В течение 2023-2025 годов	Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК Бюро по стандартам МГС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.9.	Заседания Совета руководителей органов по аккредитации государств – членов Евразийского экономического союза в рамках реализации Меморандума между Евразийской экономической комиссией и Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации о сотрудничестве в области стандартизации и обеспечения единства измерений от 7 июня 2013 года	В течение 2023-2025 годов	Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК Бюро по стандартам МГС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.10.	Мероприятия Департамента промышленной политики ЕЭК	В течение 2023-2025 годов	Департамент промышленной политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.11.	Заседания Консультативного комитета по макроэкономической политике	В течение 2023-2025 годов	Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.12.	Заседания Консультативного комитета по финансовым рынкам	В течение 2023-2025 годов	Департамент финансовой политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.13.	Заседания Консультативного комитета по налоговой политике и администрированию	В течение 2023-2025 годов	Департамент финансовой политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.14.	Заседания Консультативного комитета по вопросам защиты прав потребителей государств – членов ЕАЭС	В течение 2023-2025 годов	Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.15.	Мероприятия ЕЭК, посвященные регулированию финансовых рынков, а также защите прав и интересов потребителей финансовых услуг	В течение 2023-2025 годов	Департамент финансовой политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.16.	Тематическая сессия по вопросам конкуренции и государственных закупок в рамках Евразийского экономического форума	В течение 2023-2025 годов	Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.17.	Заседания Консультативного комитета по электроэнергетике, Подкомитета по формированию общего рынка электроэнергетического Евразийского экономического союза	В течение 2023-2025 годов	Департамент энергетики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Исполнительный комитет Электроэнергетического Совета СНГ
2.18.	Заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и его отраслевых подкомитетов	В течение 2023-2025 годов	Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.19.	Заседания президиума Научно-технического Совета (НТС) при Председателе Коллегии ЕЭК	В течение 2023-2025 годов	Ответственный секретарь НТС при Председателе Коллегии ЕЭК Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.20.	Заседания Рабочей группы по разработке рамочной программы научно-технического развития	В течение 2023 года	Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.21.	Участие в Экспертной группе Научно-технического совета (НТС) при Председателе Коллегии ЕЭК	В течение 2023-2025 годов	Ответственный секретарь НТС при Председателе Коллегии ЕЭК Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.22.	Заседания Консультативного комитета по статистике	В течение 2023-2025 годов	Департамент статистики ЕЭК Межгосударственный статистический комитет СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.23.	Рабочие встречи руководителей национальных статистических служб государств – членов ЕАЭС	В течение 2023-2025 годов	Департамент статистики ЕЭК Межгосударственный статистический комитет СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
2.24.	Заседания Консультативного комитета по вопросам социального обеспечения, соблюдения пенсионных прав, оказания медицинской помощи и профессиональной деятельности трудящихся государств – членов ЕАЭС	В течение 2023-2025 годов	Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ
2.25.	Заседания Консультативного комитета по миграционной политике	В течение 2023-2025 годов	Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам ИК СНГ
2.26.	Международный форум «Антиконтрафакт»	В течение 2023-2025 годов	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
3.	Совместные мероприятия, организуемые на полях ключевых конференций и совещаний Евразийской экономической комиссии и Исполнительного комитета СНГ		
3.1.	Международный экономический форум государств – участников СНГ	Март 2023 года Март 2024 года Март 2025 года	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Деловой Центр СНГ Департамент развития интеграции ЕЭК Департамент финансовой политики ЕЭК Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК
3.2.	Финансово-банковский форум государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Финансово-банковский совет СНГ Департамент финансовой политики ЕЭК
3.3.	Участие в совместных совещаниях и рабочих группах по рассмотрению вопросов трудовой миграции, пенсионного обеспечения и социальной защиты трудящихся	В течение 2023-2025 годов	Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам ИК СНГ
3.4.	Совместное участие в тематических мероприятиях блока по внутренним рынкам, информатизации и информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК	В течение 2023-2025 годов	Департамент функционирования внутренних рынков ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
3.5.	Круглый стол на тему: «Результаты переговоров по заключению соглашений о свободной торговле между ЕАЭС и третьими странами»	В течение 2023-2025 годов	Департамент торговой политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
3.6.	Международный семинар по тематике достижения Целей в области устойчивого развития	В течение 2023-2025 годов	Департамент статистики ЕЭК Департамент развития интеграции ЕЭК Межгосударственный статистический комитет СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
3.7.	Содействие вовлечению граждан, в том числе молодежи, общественных объединений и бизнес-сообществ государств – членов ЕАЭС и государств – участников СНГ в процессы функционирования ЕАЭС и СНГ путем поддержки публичных мероприятий по интеграционной тематике, включая Молодежный форум СНГ и ЕАЭС, Международную школу евразийской интеграции, Евразийскую молодежную медиашколу, Форум молодежных общественных организаций СНГ, Международный проект «Молодежная столица СНГ» и др.	В течение 2023-2025 годов	Департамент протокола и организационного обеспечения ЕЭК Заинтересованные структурные подразделения ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
4.	Обмен информацией и опытом, подготовка аналитических материалов и докладов по вопросам, представляющим взаимный интерес		
4.1.	Обмен информацией о развитии сотрудничества в сферах цифровизации, информационно-коммуникационных технологий и связи	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент информационных технологий ЕЭК
4.2.	Обмен информацией и проведение консультаций с целью обмена опытом по выявлению и устранению торговых барьеров во взаимной торговле	В течение 2023-2025 годов	Департамент торговой политики ЕЭК Департамент функционирования внутренних рынков ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
4.3.	Обмен информацией по услугам, инвестициям и иным сферам, связанным с открытием и ведением бизнеса	В течение 2023-2025 годов	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
4.4.	Обмен статистической и методологической информацией по всем направлениям статистики в соответствии с Меморандумом о сотрудничестве по вопросам статистики между Евразийской экономической комиссией и Межгосударственным статистическим комитетом Содружества Независимых Государств от 3 июля 2013 года в рамках согласованных процедур	В течение 2023-2025 годов	Межгосударственный статистический комитет СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент статистики ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
4.5.	Обмен опытом и лучшими практиками по повышению квалификации исследователей (включая магистрантов, аспирантов и молодых ученых) посредством взаимных стажировок в научных организациях и вузах государств – членов ЕАЭС и государств – участников СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ
4.6.	Обмен предложениями по реализации масштабных высокотехнологичных проектов	I полугодие 2023 года	Департамент макроэкономической политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Оператор Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ до 2030 года, некоммерческая организация «Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий» (Фонд «Сколково»)
4.7.	Представление позитивного опыта Евразийского экономического союза в сфере цифровизации в СНГ, в том числе презентация унифицированной системы поиска «Работа без границ» в государствах – участниках СНГ, не являющихся членами ЕАЭС, в качестве межгосударственного поискового ресурса в сфере трудоустройства и занятости	В течение 2023-2025 годов	Цифровой офис ЕЭК Департамент информационных технологий ЕЭК Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ
4.8.	Обмен информацией, проведение консультаций и участие в мероприятиях, проводимых ЕЭК, по тематике электронной торговли	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
5.	Приоритетные направления сотрудничества, представляющие взаимный интерес		
5.1.	Взаимодействие Евразийской экономической комиссии и Исполнительного комитета СНГ по вопросам подготовки проектов нормативных правовых актов		
5.1.1.	Обмен перечнями проектов нормативных правовых актов, которые планируются к проработке в 2023, 2024 и 2025 годах в ЕАЭС и СНГ	Январь-март 2023 года Январь-март 2024 года Январь-март 2025 года	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам ИК СНГ Правовой департамент ИК СНГ Департамент развития интеграции ЕЭК Заинтересованные департаменты ЕЭК
5.1.2.	Консультации в целях выработки подходов по сопряжению права ЕАЭС и нормативной базы СНГ, в том числе в части устранения противоречий между проектами нормативных правовых актов, разрабатываемыми в рамках ЕАЭС и СНГ	В течение 2023-2025 годов	Правовой департамент ИК СНГ Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Заинтересованные департаменты ИК СНГ Департамент развития интеграции ЕЭК Заинтересованные департаменты ЕЭК
5.2.	Цифровая экономика		
5.2.1.	Проведение при необходимости консультаций по тематике цифровой экономики	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент информационных технологий ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
5.3.	Техническое регулирование, стандартизация, метрология, оценка соответствия и аккредитация		
5.3.1.	Продолжение работы в рамках Меморандума о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации от 7 июня 2013 года	В течение 2023-2025 годов	Бюро по стандартам МГС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК
5.3.2.	Проведение консультаций по вопросам стандартизации, в том числе по разработке межгосударственных стандартов, оценки соответствия, аккредитации и метрологии	В течение 2023-2025 годов	Бюро по стандартам МГС Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК
5.4.	Санитарные, фитосанитарные и ветеринарные меры		
5.4.1.	Проведение консультаций по сопряжению подходов к развитию дальнейшего сотрудничества в сфере ветеринарии	В течение 2023-2025 годов	Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
5.4.2.	Участие представителей ЕЭК в мероприятиях, организуемых Исполнительным комитетом СНГ, в области санитарно-эпидемиологического благополучия	В течение 2023-2025 годов	Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК
5.4.3.	Участие представителей Исполнительного комитета СНГ в мероприятиях, организуемых Департаментом санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК, в области санитарно-эпидемиологического благополучия	В течение 2023-2025 годов	Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, общеполитических и социальных проблем ИК СНГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
5.5.	Интеллектуальная собственность		
5.5.1.	Проведение консультаций по актуальным вопросам в сфере интеллектуальной собственности на пространствах ЕАЭС и СНГ	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК
5.6.	Агропромышленный комплекс		
5.6.1.	Заседания Координационного совещания по племенному животноводству в государствах – членах ЕАЭС	В течение 2023-2025 годов	Департамент агропромышленной политики ЕЭК Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ
5.7.	Энергетика		
5.7.1.	Проведение консультаций по актуальным вопросам в сфере энергетики в рамках СНГ и Евразийского экономического союза	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент энергетики ЕЭК
5.8.	Транспорт		
5.8.1.	Обмен опытом по вопросам формирования рынка транспортных услуг	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК
5.8.2.	Проведение консультаций по сопряжению права Евразийского экономического союза и нормативно-правовой базы СНГ в области транспорта	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
5.9.	Защита прав потребителей		
5.9.1.	Мероприятия в целях реализации Меморандума о сотрудничестве в сфере защиты прав потребителей между Консультативным советом по защите прав потребителей государств – участников Содружества Независимых Государств и Евразийской экономической комиссией от 25 июля 2018 года	В течение 2023-2025 годов	Департамент экономического сотрудничества ИК СНГ Департамент санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК
5.10.	Трудовая миграция и социальная защита		
5.10.1.	Участие представителей ЕЭК в мероприятиях, организуемых Исполнительным комитетом СНГ, по вопросам обеспечения медицинской помощи трудящимся – мигрантам государств – участников СНГ и членам их семей	В течение 2023-2025 годов	Департамент гуманитарного сотрудничества, сотрудничество с социальными проблемами ИК СНГ Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК
5.10.2.	Участие представителей Исполнительного комитета СНГ в мероприятиях, организуемых Департаментом трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК по вопросам здравоохранения	В течение 2023-2025 годов	Департамент трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК Департамент гуманитарного сотрудничества, сотрудничество с социальными проблемами ИК СНГ

44 заседание КТС СНГ

г. Москва

19 ноября 2024 г.

**Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня**

6. О проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ

6.1. Принять к сведению Информацию Исполкома КТС СНГ о проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.

6.2. Одобрить обновленное Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.

6.3. Исполкому КТС СНГ направить проект обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ в Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств для дальнейшего представления на рассмотрение высших органов СНГ в уставленном порядке.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 6 повестки дня

6. О проекте обновленного Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ

Решением 43-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Исполкому КТС СНГ поручено комплексно проработать вопрос актуализации действующих уставных документов КТС СНГ (Положение о КТС СНГ, Положение об Исполкоме КТС СНГ, Положение об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ). Положение о КТС СНГ утверждено решением Совета глав Правительств СНГ от 03.11.2017, пункт 2 которого предусматривает поручение Экономическому совету СНГ принимать решения о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года.

Принимая во внимание решения руководящих органов Содружества Независимых Государств по развитию сотрудничества в области транспорта, а также произошедшие изменения в области транспорта, транспортной логистики и развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ, вопрос о деятельности КТС СНГ рассмотрен на заседании Экономического совета СНГ 20 сентября 2024 г. По результатам рассмотрения информация о деятельности КТС СНГ принята к сведению. Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ предложено подготовить с учетом современных реалий предложения по

внесению изменений в Положение о КТС СНГ и внести их на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

В связи с этим Исполком КТС СНГ подготовил и 30 сентября 2024 г. направил членам КТС СНГ проект обновленного Положения о КТС СНГ. Основные новации проекта Положения приведены в таблице.

Действующее Положение	В проекте обновленного Положения
КТС СНГ – орган отраслевого сотрудничества в сфере автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов.	Добавлено, что КТС СНГ как международная организация рассматривает вопросы стратегического развития транспортной и транспортно-логистических отраслей, развития международных транспортных коридоров, внедрения инноваций и т.п. Обновленная формулировка в пределах компетенции КТС СНГ разъясняет перечень рассматриваемых вопросов, что облегчает взаимодействие с потенциальными участниками мероприятий КТС СНГ, будет способствовать расширению взаимодействия с международными партнерами.
КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ	Добавлено взаимодействие с Советом по гражданской авиации и использованию воздушного пространства. Предусмотрена координирующая роль КТС СНГ среди органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта при подготовке проектов решений руководящих органов Содружества Независимых Государств по общетранспортным вопросам или затрагивающим деятельность нескольких видов транспорта
Одной из задач КТС СНГ является координация и информационное обеспечение деятельности	Одной из задач КТС СНГ является содействие формированию и эффективному развитию

компетентных органов государств – участников Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 г.	международных транспортных коридоров СНГ, выработке и реализации решений в сфере транспортной логистики, внедрения передовых технологических решений, участие в разработке и совершенствовании нормативно-правовых актов в области транспорта и транспортной логистики
Одной из задач КТС СНГ является установление согласованной тарифной политики	Одной из задач КТС СНГ является участие в работе, там, где применимо, по совершенствованию согласованной тарифной политики
	Уточнены новые направления деятельности: упрощение пересечения границ, городская мобильность, реагирование на глобальные и региональные тенденции в транспорте, продвижение передовых компетенций в подготовке специалистов-транспортников
Компетенция (круг ведения КТС СНГ)	Уточнены следующие направления деятельности: -организация конференций и иных целевых мероприятий; -участие в работе отраслевых международных организаций по вопросам в области транспорта, логистики, мобильности и транспортной связуемости и заключение с ними взаимовыгодных договоренностей о взаимодействии; -возможность участия в работе КТС СНГ представителей стран, не являющихся участниками СНГ
Новая формулировка	КТС СНГ осуществляет свою деятельность в соответствии с ежегодно утверждаемым с планом работы <i>(предусмотрено Общим положением об органах отраслевого сотрудничества СНГ, утвержденным Решением Совета глав государств СНГ от 09.10.2009)</i>

Три заместителя Председателя КТС СНГ избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет из членов КТС СНГ Новая формулировка Новая формулировка	Одним из заместителей Председателя КТС СНГ является Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, соответствующий по должности статусу Министра <i>(соответствующая формулировка утверждена действующим Положением об Исполкоме КТС СНГ);</i> В работе заседания КТС СНГ могут принимать участие представители Исполнительного комитета СНГ с правом совещательного голоса; По итогам заседаний КТС СНГ по взаимному согласию членов КТС СНГ могут также приниматься и отдельные документы (резолуции, декларации, меморандумы, коммюнике и т.д.), являющиеся неотъемлемой частью протокола соответствующего заседания.
Подведение промежуточных итогов выполнения решений заседания КТС СНГ и уточнение проекта повестки дня очередного заседания КТС СНГ осуществляется на совещании заместителей министров транспорта и заместителей руководителей органов государственного управления транспортом государств – участников СНГ	Для формирования механизма обеспечения подготовительной работы в период между заседаниями КТС СНГ, рассмотрения текущих вопросов подготовки к заседаниям КТС СНГ и отраслевых советов образовывается Бюро КТС СНГ, в состав которого входят номинированные членами КТС СНГ представители руководства транспортных министерств или ведомств (не ниже уровня руководителя структурных подразделений).
В составе КТС СНГ функционируют 6 отраслевых советов.	Предлагается дополнительно сформировать отраслевые советы по: - транспортной науке с - одновременным наделением Совета

	по образованию компетенциями в сфере молодежной политики; - транспортной логистике и смешанным перевозкам; - по мультимодальным городским транспортным системам и городской мобильности; - по экологически чистому транспорту. С правом совещательного голоса в работе отраслевых советов могут принимать участие представители ведомств, региональных органов власти, предприятий и организаций государств-участников СНГ. Итоги заседания отраслевых советов закрепляются в протоколе заседания или носящей информационный характер памятной записке, утверждаемой председателем отраслевого совета.
Ассоциированные члены и наблюдатели	Вносятся положения, касающиеся участия ассоциированных членов и наблюдателей в деятельности КТС СНГ и его рабочих органов
Отдельный формат для взаимодействия с компаниями и организациями транспортной отрасли не предусмотрен.	При КТС СНГ создается Деловой совет. Его целью является содействие взаимодействию компаний и организаций государств-участников СНГ в области транспорта и транспортной логистики с партнерами из стран Содружества, а также, при взаимном согласии членов, с партнерами из стран, заинтересованных в развитии сотрудничества. В работе Делового совета могут принимать участие члены КТС СНГ и их представители, ассоциированные члены и наблюдатели КТС СНГ, представители Исполнительного комитета КТС СНГ и, при необходимости, приглашенные лица. Председатель Делового совета

	избирается из числа представителей ассоциированных членов КТС СНГ и утверждается протоколом КТС СНГ.
Исследовательский инновационный центр	В Положение о КТС СНГ вносится раздел об Инновационном исследовательском центре, созданном в 2015 году, но не обозначенном в Положении о КТС. Планируется, что он станет консультативной платформой научно-экспертного диалога.
Исполком КТС СНГ	Порядок и условия пребывания Исполкома КТС СНГ в Российской Федерации определяется отдельным соглашением между Правительством Российской Федерации и Исполкомом КТС СНГ. Уточняется редакция пункта о финансировании Исполкома КТС СНГ.

Для принятия обновленного проекта Положения его необходимо одобрить Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ и направить его на рассмотрение в Исполком СНГ для последующего обсуждения сторонами и вынесение на рассмотрение высших органов Содружества Независимых Государств.

Положение об Исполкоме КТС СНГ, об ассоциированных членах и наблюдателях СНГ, а также об отраслевых советах, об Инновационном исследовательском центре и других органах, подотчетных Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ принимаются решением КТС СНГ и будут внесены на рассмотрение после утверждения обновленного Положения о КТС СНГ.

С изменениями, согласно
Приложению к Решению Совета
глав правительств СНГ о
внесении изменений
в Положение о Координационном
транспортном совещании
государств – участников
Содружества Независимых
Государств
от «03» ~~ноября~~ 2017г.,
~~г. Ташкент~~
(новая дата и место)

ПОЛОЖЕНИЕ

о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств

I. Общие положения

1. Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ) – орган отраслевого сотрудничества СНГ, образованный в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года.

КТС СНГ как международная организация рассматривает общетранспортные вопросы, вопросы стратегического развития транспортной и транспортно-логистической отраслей, международных транспортных коридоров, внедрения на транспорте и в транспортной логистике инноваций и передовых технологических решений, развития мультимодальности, взаимодействия видов транспорта и транспорта с другими отраслями экономики, обеспечения транспортной безопасности, подготовки и переподготовки кадров, автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта, обеспечения городской мобильности на территориях государств – участников СНГ, а также вопросов стратегического развития железнодорожного, воздушного транспорта и дорожного хозяйства по согласованию и во взаимодействии с действующими в этих сферах органами отраслевого сотрудничества СНГ.

2. КТС СНГ состоит из министров транспорта и руководителей других органов государственного управления транспортом государств – участников Содружества Независимых Государств.

3. В своей деятельности КТС СНГ руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, Уставом Содружества

Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, иных органов Содружества и настоящим Положением.

КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ, а также Советом по авиации и использованию воздушного пространства.

КТС СНГ координирует деятельность органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта при подготовке проектов решений руководящих органов Содружества Независимых Государств по общетранспортным вопросам или затрагивающим деятельность нескольких видов транспорта.

II. Основные задачи и цели КТС СНГ

4. Основными задачами КТС СНГ являются:

содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному, безопасному функционированию и развитию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта, в том числе во взаимодействии с другими видами транспорта, международных транспортных коридоров СНГ, выработке и реализации решений в сфере транспортной логистики, внедрения передовых технологических решений, формирования общего образовательного пространства учебных заведений транспорта КТС СНГ на основе концепций и программ, направленных на совершенствование деятельности по указанным направлениям;

участие в работе, там, где применимо, по совершенствованию согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализация программ и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов;

участие в разработке и совершенствовании нормативно-правовых актов в области транспорта и транспортной логистики;

содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства;

5. В целях реализации поставленных задач:

участвует в разработке предложений по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;

участвует в разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте; проведении согласованной политики, где это применимо, в области определения транспортных тарифов в международном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) между государствами – участниками СНГ; создании общей системы учебной, научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта и транспортной логистики, правовых, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции и взаимного инвестирования капиталов в развитие транспортной инфраструктуры и технологий; разработке и заключении соглашений об оказании на взаимной основе помощи транспортным средствам государств – участников СНГ, членам экипажей этих средств и пассажирам, пострадавшим от аварий или несчастных случаев, в решении проблем страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников СНГ;

содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов международных транспортных коридоров (МТК), проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, в сферах транспортной логистики и городской мобильности, а также во взаимодействии нескольких видов транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов;

участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по развитию международных транспортных коридоров и перевозок по их трассам, упрощению в части компетенции процедур пересечения границ и внедрению бесшовных технологических решений, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации;

участвует в работе по выявлению и продвижению передовых технологических и организационных решений, направленных на решение стоящих перед КТС СНГ задач, анализу глобальных, региональных и субрегиональных тенденций на транспорте и в транспортной логистике, влияющих на эффективность работы транспортных комплексов государств-участников СНГ и формирование общего транспортного пространства государств-участников СНГ, в том числе по подготовке скоординированных предложений по результатам проделанной работы;

содействует разработке и внедрению современных информационных и телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств – участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере, проведению, в части компетенции, согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению, исходя из согласованных профессиональных

требований к уровню подготовки, сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта и транспортной логистики, а также продвижения передовых методов развития профессиональных компетенций специалистов-транспортников .

6. В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

подготовка согласованных предложений по приоритетным направлениям развития транспорта, научным исследованиям, другим разработкам в этих областях, включая вопросы финансирования и дальнейшего развития транспорта;

рассмотрение и решение по поручению Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ вопросов в области транспорта, общих для государств – участников СНГ;

создание при КТС СНГ отраслевых советов, комиссий и рабочих групп по направлениям деятельности;

принятие в КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и наблюдателей международных (межгосударственных, межправительственных, региональных, общественных и научно-технических) организаций, а также отраслевых ведомств и организаций, разделяющих цели и задачи КТС СНГ;

организация конференций и иных целевых мероприятий, в том числе, на системной основе как в государствах-участниках СНГ, так и в третьих странах, направленных на содействие развитию международных транспортных сообщений государств-участников СНГ со странами-партнерами, выявление и продвижение передовых технических и технологических решений на транспорте и в транспортной логистике;

участие КТС СНГ в работе международных организаций по вопросам развития транспорта, мобильности, транспортной логистики и транспортной связуемости, а также вопросов передовых отраслевых технологических решений;

предоставление полномочий Исполнительному комитету КТС СНГ на самостоятельное решение текущих вопросов, не относящихся к компетенции заседаний КТС СНГ;

принятие решений об участии в работе КТС СНГ с правом совещательного голоса руководителей органов управления транспортом государств, не входящих в Содружество Независимых Государств;

установление на взаимовыгодной основе взаимодействия с международными организациями, объединениями и ассоциациями по вопросам повышения эффективности функционирования транспортной системы и развития международных транспортных связей.

III. Порядок работы КТС СНГ

7. КТС СНГ осуществляет свою деятельность в соответствии с

ежегодно утверждаемым с планом работы.

8. КТС СНГ возглавляют Председатель и его три заместителя.

Для осуществления постоянного и эффективного взаимодействия, а также координации работы КТС СНГ с органами Содружества, международными организациями и с целью оптимизации финансовых затрат, связанных с текущей деятельностью, Председателем КТС СНГ на постоянной основе избирается Министр транспорта Российской Федерации. Председатель КТС СНГ может иметь до трех заместителей, которые избираются из членов КТС СНГ на заседании КТС СНГ сроком на пять лет. Одним из заместителей Председателя КТС СНГ является Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, соответствующий по должности статусу Министра. 9. Заседание КТС СНГ проводится не реже одного раза в год и является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей его членов.

Заседание КТС СНГ созывается Председателем КТС СНГ.

Председательствует на заседании Председатель КТС СНГ или один из его заместителей, очно присутствующих на заседании, или, в отсутствие таковых, определенный Председателем КТС СНГ член КТС СНГ или председатель отраслевого совета. Сопредседательствует на заседании КТС СНГ Министр транспорта того государства, в котором проводится заседание.

Предварительная повестка дня, срок и место проведения очередного заседания КТС СНГ определяются на предыдущем заседании КТС СНГ. Окончательная повестка дня утверждается на заседании КТС СНГ.

При необходимости Председателем КТС СНГ могут созываться внеочередные заседания по предложению не менее трех его членов или по собственной инициативе при наличии согласия не менее двух третей членов КТС СНГ. Внеочередное заседание КТС СНГ проводится, как правило, по месту нахождения Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В случае необходимости принятия безотлагательного решения в промежутках между плановыми заседаниями КТС СНГ допускается по решению Председателя КТС СНГ голосование с использованием подлинника подписи каждого из его членов, должностными лицами, уполномоченными на это соответствующим образом.

Каждый член КТС СНГ имеет один голос. Решения КТС СНГ носят рекомендательный характер и не распространяются на тех его членов, которые выразили несогласие с ними и заявили об этом. Однако последние в случае их заинтересованности могут впоследствии присоединиться к таким решениям. Решения по финансовым вопросам принимаются консенсусом, решения по другим вопросам принимаются простым большинством. Вопросы, касающиеся только некоторых (заинтересованных) его членов, решаются при их согласии.

В случае невозможности члена КТС СНГ по каким-либо причинам лично участвовать в работе заседания он может передать право голоса

своему заместителю или другому уполномоченному им лицу с письменным уведомлением об этом Исполнительного комитета КТС СНГ до начала заседания КТС СНГ.

В работе заседания КТС СНГ могут принимать участие представители Исполнительного комитета СНГ с правом совещательного голоса.

По решению КТС СНГ в его работе в качестве ассоциированных членов и наблюдателей могут участвовать представители национальных и международных организаций и объединений.

Права и обязанности ассоциированного члена и наблюдателя определяются Положением об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, которое утверждается КТС СНГ.

В заседаниях КТС СНГ принимает участие с правом совещательного голоса председатель Исполнительного комитета КТС СНГ.

Расходы, связанные с проведением заседания КТС СНГ, несет орган исполнительной власти в области транспорта государства, на территории которого проводится мероприятие. Расходы по командированию членов КТС СНГ или уполномоченных ими лиц, связанные с участием в заседании КТС СНГ, несет направляющий орган исполнительной власти или организация соответствующего государства.

Расходы, связанные с участием в заседаниях КТС СНГ представителей национальных и международных организаций и объединений, несет направляющая организация или объединение.

Решения заседания КТС СНГ оформляются протоколом. Рабочим языком КТС СНГ, а также отраслевых советов и созданных в рамках КТС СНГ органов, является русский язык.

По итогам заседаний КТС СНГ по взаимному согласию членов КТС СНГ могут также приниматься и отдельные документы (резолуции, декларации, меморандумы, коммюнике и т.д.), являющиеся неотъемлемой частью протокола соответствующего заседания.

10. Для формирования механизма обеспечения подготовительной работы в период между заседаниями КТС СНГ, рассмотрения текущих вопросов подготовки к заседаниям КТС СНГ и отраслевых советов образовывается Бюро КТС СНГ, в состав которого входят номинированные членами КТС СНГ представители руководства транспортных министерств или ведомств (не ниже уровня руководителя структурных подразделений).

Бюро КТС СНГ возглавляется избираемым председателем Бюро из числа участников представителей стран, который может иметь одного или нескольких заместителей.

В работе Бюро принимает участие председатель Исполнительного комитета КТС СНГ и/или его заместитель, а также, при необходимости иные представители Исполнительного комитета.

Заседания Бюро проводятся в соответствии с планом работы и могут проводиться в дистанционном режиме по видеосвязи или в гибридном

формате.

Положение о Бюро КТС СНГ утверждается КТС СНГ.

IV. Отраслевые советы, рабочие и совещательные органы КТС СНГ

11. В составе КТС СНГ функционируют подотчетные заседанию КТС СНГ отраслевые советы:

- Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;
- Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;
- Совет по безопасности на транспорте;
- Совет по информатизации на транспорте;
- Совет по образованию и науке;
- Совет по молодежной политике*; (возможно создание отдельного совета по транспортной науке с приданием функций молодежной политике Совету по образованию)
- Совет по международным транспортным коридорам СНГ;
- Совет по транспортной логистике и смешанным перевозкам
- Совет по мультимодальным городским транспортным системам и городской мобильности;
- Совет по экологически чистому транспорту.

12. В состав отраслевых советов входят и возглавляют их руководители структурных подразделений соответствующих видов транспорта министерств и ведомств, и по их представлению - руководители отраслевых ассоциаций и организаций. С правом совещательного голоса в работе отраслевых советов могут принимать участие представители ведомств, региональных органов власти, предприятий и организаций государств-участников СНГ.

Руководители отраслевых советов избираются на их заседаниях в соответствии с положениями об этих советах и утверждаются решением КТС СНГ.

Заседания отраслевых советов проводятся не реже одного раза в год. В заседаниях участвует председатель Исполнительного комитета КТС СНГ его заместитель и / или иные представители Исполнительного комитета КТС СНГ.

Итоги заседания отраслевых советов закрепляются в протоколе заседания или носящей информационный характер памятной записке, утверждаемой председателем отраслевого совета.

Положения об отраслевых советах и их органах управления утверждаются решениями КТС СНГ.

Ассоциированные члены и наблюдатели

13. Для обеспечения необходимой обратной связи и соответствующего охвата участников, в целях повышения эффективности принимаемых в рамках

КТС СНГ и его отраслевых советов в работе на платформе КТС СНГ могут принимать участие ассоциированные члены и наблюдатели.

Статус ассоциированного члена или наблюдателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ может предоставляться международным или региональным организациям транспортной сферы, органам исполнительной власти, ассоциациям, предприятиям, организациям, в том числе общественным, научно-исследовательским и учебным заведениям, другим представителям транспортной и иных отраслей, в том числе из государств, не являющихся участниками Содружества Независимых Государств.

Представители наблюдателей и ассоциированные члены КТС СНГ могут принимать участие в работе КТС СНГ и отраслевых советов КТС СНГ, их участие регламентируется Положением об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств.

Деловой совет

14. Для организации взаимодействия КТС СНГ с компаниями и организациями транспортной и транспортно-логистической отраслей, заинтересованными экономическими операторами при КТС СНГ в качестве совещательного органа действует Деловой совет.

Целью Делового совета является содействие взаимодействию компаний и организаций государств-участников СНГ в области транспорта и транспортной логистики с партнерами из стран Содружества, а также, при взаимном согласии членов, с партнерами из стран, заинтересованных в развитии сотрудничества.

В работе Делового совета могут принимать участие члены КТС СНГ и их представители, ассоциированные члены и наблюдатели КТС СНГ, представители Исполнительного комитета КТС СНГ и, при необходимости, приглашенные лица. Председатель Делового совета избирается из числа представителей ассоциированных членов КТС СНГ и утверждается протоколом КТС СНГ.

Положение о Деловом совете утверждается решением КТС СНГ.

Исследовательский инновационный центр

15. Для организации взаимодействия КТС СНГ с организациями отраслевой науки в качестве совещательного органа действует Исследовательский инновационный центр. Исследовательский инновационный центр проводит анализ тенденций в сфере транспорта и транспортной логистики, готовит предложения для рассмотрения на заседаниях КТС СНГ и отраслевых советов КТС СНГ, реализует проекты, направленные на достижение целей и задач КТС СНГ.

Инновационный исследовательский центр взаимодействует с

отраслевыми советами КТС СНГ.

В работе инновационного исследовательского центра могут принимать участие представители Исполнительного комитета КТС СНГ.

Председатель Исследовательского инновационного центра избирается из числа его членов и утверждается решением КТС СНГ. Исследовательский инновационный центр подотчетен заседанию КТС СНГ.

Положение об Исследовательском инновационном центре утверждается решением КТС СНГ.

Исполнительный комитет КТС СНГ

16. Рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ (Исполком КТС СНГ).

Исполком КТС СНГ возглавляют на постоянной основе председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет.

Местом нахождения Исполкома КТС СНГ является г. Москва. Порядок и условия пребывания Исполкома КТС СНГ в Российской Федерации определяется отдельным соглашением между Правительством Российской Федерации и Исполкомом КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ в своей деятельности руководствуется программой работы, утверждаемой на ежегодной основе заседанием КТС СНГ, решениями КТС СНГ и Положением о КТС СНГ.

17. При Исполнительном комитете СНГ решениями КТС СНГ могут создаваться комиссии, целевые и временные рабочие органы, подотчетные одному из отраслевых советов и заседаниям КТС СНГ.

Рабочим языком Исполкома КТС СНГ является русский язык.

18. Финансирование расходов на деятельность Исполнительного комитета КТС СНГ осуществляется за счет средств участвующих в работе КТС СНГ ведомств и организаций (в том числе членов – органов исполнительной власти, наблюдателей и ассоциированных членов), а также иных источников финансирования, разрешенных законодательством участвующих в работе КТС СНГ государств. Размер финансирования и распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на содержание и деятельность аппарата Исполнительного комитета КТС СНГ утверждаются на ежегодном заседании КТС СНГ.

Положение об Исполнительном комитете КТС СНГ утверждается решением КТС СНГ.

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня

7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию международной логистики

7.1 Принять к сведению информацию о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию международной логистики.

7.2 Продолжить активную работу по исполнению решений руководящих органов СНГ в рассматриваемой сфере, а также по содействию реализации проектов в транспортной и логистической областях.

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

К вопросу 7 повестки дня

7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию международной логистики

Деятельность Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, предусматривающая рассмотрение как отраслевых тем, включающих развитие инфраструктуры, нормативно-правовой базы, продвижение трансграничных технологий и расширение спектра логистических сервисов, так и комплексных общетранспортных вопросов позволяет посмотреть на транспортно-логистическую карту континента более комплексно и принять соответствующие решения. Результатом такой деятельности должен стать комплексный подход, когда ни один из транспортных коридоров не является конкурентом другого, а напротив, его участники лишь получают выгоды от комплексного развития транспортных систем своих соседей, открывают новые рынки сбыта своей продукции и оптимизируют цепочки поставок.

Решением Совета глав правительств СНГ от 24 мая 2024 г. утвержден План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года. Документ разработан во исполнение положений Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – Содружества в сфере транспорта на период до 2030 года и в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ.

Документ направлен на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств СНГ в сфере развития

международных транспортных коридоров путем реализации согласованных мер по совершенствованию их функционирования, содержит широкий перечень мероприятий, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала. Исполнителями соответствующих пунктов определены заинтересованные уполномоченные органы государств-участников СНГ, органы отраслевого сотрудничества, организации в сфере транспорта. В этой связи необходимо обсудить вопрос исполнения соответствующих решений, роль и задачи Координационного транспортного совещания и его отраслевых советов.

Министерство транспорта Республики Казахстан проинформировало Исполком КТС СНГ о необходимости в течение 2024 года разработки проекта Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ (письмо прилагается).

С учетом подведомственности, в свою очередь, Исполком КТС СНГ предложил рассмотреть данный вопрос в ходе заседания Совета по международным транспортным коридорам. При поступлении проекта Концепции или предложений сторон в упомянутый документ соответствующая информация будет направлена сторонам на рассмотрение.

Заседание Совета по международным транспортным коридорам СНГ состоялось 5 сентября 2024 г. в режиме видеоконференцсвязи. В его работе приняли участие представители транспортных ведомств и организации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Узбекистан, а также представители Исполнительного комитета СНГ, Исполнительного комитета КТС СНГ, Исследовательского инновационного центра при КТС СНГ, Евразийского банка развития, ОАО «РЖД», Минсельхоза России, Минэнерго России.

Было акцентировано внимание на необходимости наличия системного мониторинга эффективности использования имеющихся международных транспортных маршрутов, в том числе с точки зрения национальных норм и увязки с нормами международных соглашений, а также нового создаваемого

транспортного права новых международных площадок, в первую очередь БРИКС и ШОС.

На новом этапе работы Совета определены следующие основные направления:

1. Практические шаги по развитию мультимодальных перевозок и привлечение на площадку работы Совета и КТС в целом дополнительные страны.

2. Создание постоянно действующего Делового Совета по мультимодальным перевозкам.

3. Трансформация Совета по МТК при КТС СНГ в Совет по мультимодальным и прямым смешанным перевозкам.

4. Подготовка и подписание на площадке СНГ нового документа по прямым смешанным перевозкам – разными видами транспорта по единому транспортному документу.

5. Доработка проекта Плана второго этапа (2026 – 2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.

6. Исполнение мероприятий в области транспорта Плана первого этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.

7. Выполнение Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, за период до 2030 года.

8. Реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы в государствах – участниках СНГ.

9. Проведение анализа поступающих претензий о препятствиях во взаимной торговле государств – участников СНГ, которые обсуждаются в рамках Рабочей группы высокого уровня.

10. Исполнение Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года и других программных документов.

11. Укрепление двустороннего и многостороннего диалога в рамках СНГ и за его пределами.



010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ _____

**Исполнительный комитет
Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств**

Министерство транспорта Республики Казахстан (далее - Министерство), сообщает, о необходимости в течении 2024 года разработки проекта Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ (далее - проект Концепции) по итогам заседания Совета глав государств СНГ 13 октября т.г. в г. Бишкеке.

Министерство считает возможным проработать данный вопрос посредством организации ВКС для проведения соответствующих работ по обсуждению и разработке проекта Концепции.

В качестве аналогичных мер также, предлагает, Вам направить свое предложение по составу и содержанию проекта Концепции, которое в дальнейшем будет проработано и дополнено нашим Министерством совместно с заинтересованными государственными органами и организациями.

Вице-министр

М. Калиакпаров

исп.: Б.Р. Азмаганбетова
тел.: 98-31-66
сот. тел. +7(702) 683-85-05
b.azmaganbetova@transport.gov.kz



Signature receipt

Main information

DOC ID	KZ00010202400597703AF30719
Type of document	Letter
Subject	проект Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств - участников СНГ
Status	Completed
Additional info	Reg. number: 02-2-17/Д-4274//12-11/4881//23-4354-1 Reg. date: 2024-05-20
Document pages	1
Signatures	2

Sender information

Sender	Министерство транспорта Республики Казахстан
Email	
Using IP Address	

Recipient information

Recipient 1	ФЛ ogryzov@e-cis.info -, ogryzov@e-cis.info, ogryzov@e-cis.info
Recipient 2	ТОО "КАЗАХСТАНСКИЙ ЦЕНТР ОБМЕНА ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ", 161240011918, Kazakhstan, batyrsocial+associate@gmail.com

Signatures information

Signed by	РГУ "Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка"
Organization	РГУ "Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка"
Using IP Address	
EDS type	Certification authority of the state agencies of the Republic of Kazakhstan
Signature	MIIR9AYJ...1gh0YdA==
Date of signing	20.05.2024 12:02

Signed by	РГУ "Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка"
Organization	РГУ "Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка"
Using IP Address	
EDS type	Certification authority of the state agencies of the Republic of Kazakhstan
Signature	MIISHwYJ...OPLSXk5s=
Date of signing	20.05.2024 12:41

DocID KZ00010202400597703AF30719



44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня

8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия цифровизации транспорта

8.1. Принять к сведению информацию о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия цифровизации транспорта.

8.2. Поддержать инициативу проведения заседания Совета по информатизации на транспорте в увязке с проведением крупных отраслевых международных мероприятий, посвященных развитию цифровых технологий.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 8 повестки дня

8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия цифровизации транспорта

Проект Меморандума о сотрудничестве государств-участников СНГ в области цифровой трансформации транспортного комплекса, одобренный решением 43-го заседания КТС СНГ, в 2024 году проходил процедуры согласования и подготовлен для рассмотрения Советом глав правительств СНГ (информация представлена по п.4. повестки дня).

Заседание Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ состоялось в рамках международного форума «Цифровая транспортация-2024» (Москва, 24 сентября 2024 г.).

В ходе заседания Совета участники обменялись информацией о реализации международных инициатив в сфере цифровизации на транспорте, включая подготовку к подписанию Меморандума о сотрудничестве государств - участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса, реализацию проекта e-CMR и других.

Представители государств – участников СНГ рассказали о реализующихся в странах проектах в области цифрового развития. Была отмечена ключевая роль цифровых решений при планировании и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, определении дислокации и статуса перевозимого груза, для упрощения пересечения границ, обеспечения контроля за выполнением перевозок и их безопасности. Также были рассмотрены вопросы использования на транспорте электронных навигационных пломб и биометрических данных, внедрения в отрасли передовых технологий и технических решений.

44 заседание КТС СНГ

г. Москва

19 ноября 2024 г.

**Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня**

9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

9.1. Принять к сведению информацию о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

9.2. Принять к сведению решение Совета о необходимости актуализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 09.10.1997) и внесения соответствующих дополнений в проект Плана мероприятий по реализации второго этапа стратегии экономического развития СНГ до 2030 года. Поддержать предложение Совета об организации необходимой работы в межсессионный период в режиме ВКС и рекомендовать членам КТС СНГ поручить ответственным структурам направить Председателю Совета и в Исполком КТС СНГ соответствующие предложения.

9.3. Поддержать проведение работы по организации по линии КТС СНГ при содействии заинтересованных организаций международных конференций по обмену передовым опытом по вопросам создания устойчивых городских транспортных систем и их функционирования, развития экологически чистого городского пассажирского транспорта, интеграции градостроительной и транспортной политик. Исполкому КТС СНГ к 45-му заседанию КТС СНГ подготовить информацию о проделанной работе.

9.4. Поддержать инициативу создания при КТС СНГ нового Совета по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности.

9.5. Поддержать проработку вопроса о развитии кадрового потенциала для отрасли международных автомобильных перевозок и рекомендовать рассмотреть в рамках деятельности Совета соответствующие предложения.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 9 повестки дня

9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

9 сентября 2024 года в г. Минск состоялось заседание Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, в работе которого приняли участие члены Совета – представители компетентных органов Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, представители научных и общественных организаций.

Стороны обсудили выполнение решений Совета, состоявшегося 1 июня 2023 года. Так, в целях сокращения сроков согласования маршрутов сторонами произведен обмен информацией о контактных сведениях компетентных органов для обмена необходимыми документами без задействования дипломатических каналов. Также сторонами произведен анализ угроз, которые провоцируют развитие недобросовестного рынка перевозок пассажиров. В результате в Республике Беларусь разработан нормативный правовой акт, регулирующий выявленную проблему. Вместе с тем, с учетом рекомендаций Совета сторонами приняты меры по реконструкции ряда пунктов пропуска на внешних границах, задействованных в международных транспортных коридорах, для увеличения их пропускной способности.

Были внесены изменения в состав Секретариата, а также приняты решения по обеспечению роста эффективности субсидируемых перевозок пассажиров транспортом общего пользования; развитию городского

пассажирского транспорта в государствах – участниках СНГ; автомобильным перевозкам пассажиров по запросу; кадровому ресурсу водителей; ведению и функционированию Реестра автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Совет поддержал предложение российской стороны о проведении 3-4 октября 2024 г. в г. Москве международной конференции, посвященной вопросам развития городского пассажирского транспорта и городской мобильности (информация о проведении конференции представлена в информации к п.4 повестки дня).

Также принято решение о необходимости внесения изменений в Конвенцию о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 09.10.1997); подготовлены предложения в проект Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 г.

В ходе проведенных дискуссий стороны отметили значимость продолжения совместной работы и необходимость привлечения представителей государств – участников СНГ к более активному участию в работе Совета, а также целесообразность участия в заседаниях Совета представителей ассоциаций и союзов перевозчиков государств – членов СНГ.

44 заседание КТС СНГ

г. Москва

19 ноября 2024 г.

**Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня**

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

10.1. Принять к сведению информацию о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

10.2 Исполкому КТС СНГ совместно с Советом по образованию и науке и Инновационным исследовательским центром КТС СНГ подготовить предложения по развитию взаимодействия в сфере транспортной науки и их встраиванию в регулярную деятельность КТС СНГ.

10.3. Считать целесообразным включение КТС СНГ в число соорганизаторов международных конференций по вопросам кадрового развития транспортной и логистической отраслей, совместно организуемых РУТ (МИИТ), Ассоциацией вузов транспорта и КСТП. Предложить Ректору РУТ (МИИТ) - базовой организации государств — участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса А.А. Климову предусмотреть внесение изменений в регламент проведения очередных конференций.

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

**Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня**

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

Решением Экономического совета СНГ от 13.09.2019 Российскому университету транспорта (МИИТ) был придан статус базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Основными направлениями деятельности базовой организации (в соответствии с Положением) являются:

- содействие укреплению партнёрства между учебными и научными организациями, предприятиями, специалистами, учёными СНГ в сфере транспорта;
- содействие повышению качества подготовки инженерных и научных кадров, повышению квалификации специалистов транспортного комплекса СНГ, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, соответствующих перспективам развития транспорта;
- анализ научного сопровождения развития единого транспортного комплекса СНГ, разработка предложений по реализации перспективных исследований и разработок.

На официальном сайте <https://miit.ru/org/projects/cis/documents> размещена информация о мероприятиях, проводимых Базовой организацией в 2024 году:

Календарь научных международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств;

Календарь международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств для студентов и учащихся.

Практика размещения календарей основных мероприятий позволяет заинтересованным сторонам лучше ориентироваться в реализуемых в рамках СНГ проектах, повышать эффективность работы с партнерами.

12 апреля 2024 г. РУТ (МИИТ) совместно с КСТП и Ассоциацией вузов транспорта проведена организуемая на ежегодной основе международная конференция с участием представителей транспортной науки и образования, министерств, ведомств, компаний и организаций транспортной отрасли по вопросам развития кадрового потенциала. В мероприятии, темой которого стало: «Инновации для устойчивого развития транспорта. Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров», в том числе, приняли участие представители государств-участников СНГ и Исполкома СНГ. Принимая во внимание важность работы в рамках КТС СНГ в данной сфере, целесообразно предложить Исполкому КТС СНГ, начиная с 2025 года выступать одним из соорганизаторов данной конференции.

Также в апреле 2024 года Базовой организацией проведен II международный семинар по тематике транспортного образования, в работе которого приняли участие представители государственных органов и образовательных организаций ряда государств-участников СНГ.

Заседание Совета по образованию и науке КТС СНГ состоялось 9 сентября 2024 г. в г. Минске.

В рамках его работы участники обсудили проведенную работу и различные аспекты дальнейшей деятельности Совета, рассмотрели вопросы о совместных образовательных программах транспортных образовательных организаций государств – участников СНГ, в том числе с учетом необходимости подготовки кадрового обеспечения международного транспортного коридора «Север – Юг», о научно-исследовательской деятельности транспортных образовательных и научных организаций на пространстве государств – участников СНГ и другие.

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения
к вопросу 11 повестки дня

11. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

11.1. Утвердить распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ и смету расходов Исполкома КТС СНГ на 2025 год.

11.2. Исполкому КТС СНГ в 2025 году руководствоваться действующим штатным расписанием КТС СНГ, обеспечив индексацию фонда оплаты труда с учетом утверждённой сметы расходов.

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

К вопросу 11 повестки дня

11. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Исполкома КТС СНГ осуществляется государствами государствами-участниками СНГ в соответствии с распределением ассигнований между государствами-участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и Положением об Исполнительном комитете КТС СНГ.

Распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС на 2024 год утверждено решением 43-го заседания КТС СНГ (Москва, 16 февраля 2024 г.).

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ приведены в Таблице 1. Членам КТС СНГ предлагается до конца текущего года погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.

Исполнение сметы расходов Исполкома КТС СНГ за 2024 год представлены в Таблице 2.

Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2024 год утверждено решением 43-го заседания КТС СНГ. Вместе с тем, в соответствии с Положением об Исполкоме КТС СНГ, при индексации заработной платы в Министерстве транспорта Российской Федерации в штатное расписание Исполкома КТС СНГ вносятся соответствующие изменения, в части окладов и надбавок сотрудникам. Вместе с тем, индексация заработной платы в Исполкоме не проводилась с 2019 года (коэффициент индексации 1,043). Уровень заработной платы подавляющего большинства должностей не позволяет заполнить их специалистами надлежащей квалификации. Таким образом штатный состав Исполкома КТС СНГ на настоящий момент составляет 4 человека, включая бухгалтера.

Вместе с тем, поставленные задачи по активизации деятельности КТС СНГ с учетом современных реалий требуют, в свою очередь, активизации работы Исполкома КТС СНГ, включая прием на работу дополнительных сотрудников, имеющих значительный опыт работы на транспорте и в сфере международных связей, командировки в страны Содружества, страны-партнеры и международные организации и т.д.

Одним из возможных путей решения проблемы финансирования является более широкое привлечение ассоциированных членов. Предпринятые в этой части Исполкомом КТС СНГ в 2024 году меры позволили увеличить бюджет. Необходимо отметить, что помимо решения бюджетных вопросов, привлечение ассоциированных членов позволяет обеспечивать устойчивое взаимодействие с отраслью и будет способствовать формированию Делового совета КТС СНГ с участием всех заинтересованных стран.

В этой связи, на рассмотрение членов КТС СНГ вносятся две альтернативные схемы распределения ассигнований (таблицы 3 и 4) и соответствующие им сметы расходов (таблицы 5 и 6). Первые из них предусматривают консервативный сценарий развития, вторые – активный (в этом случае, каждая из стран предоставляет минимум по одному кандидату в ассоциированные члены КТС СНГ с размером ежегодного взноса в 1 500 000 рублей).

Предлагается утвердить один из альтернативных вариантов.

Таблица 1

**Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств по финансированию
деятельности Исполкома КТС СНГ в 2022-2024гг.**

Год	2022г.		2023г.		2024г.		Задолженность по государствам на 28.10.2024
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
Республика Армения	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	0
*Республика Беларусь	877 620	0	877 620	0	877 620	1 500 000	0
Республика Казахстан	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	0	877 620
*Кыргызская Республика	534 200	1 583 130	534 200	534 200	534 200	534 200	0
Республика Молдова	534 200	0	534 200	0	534 200	0	1 602 600
Российская Федерация	7 000 000	5 000 000	7 000 000	6 040 000	6 000 000	7 000 000	0
*Республика Таджикистан	534 200	580 000	534 200	936 800	534 200	534 200	0
Республика Узбекистан	534 200	0	534 200	0	534 200	0	1 068 400
ИТОГО :	11 426 240	8 574 950	11 426 240	8 922 820	10 426 240	10 102 600	3 548 620
ИТОГО % от плана	100,0	75,0	100,0	78,1	100,0	96,9	

*Республика Беларусь: Взносы по 2024г. Зачтены за организацию и проведение мероприятий КТС СНГ. Поступление в 2024г. 1500000 руб. - взнос ассоциированного члена БТЛЦ.

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2022г. на сумму 1583130 руб. состоит из взносов за 2020г. - 514730 руб., за 2021г. - 534200 руб., 2022г. - 534200 руб.

* Республика Таджикистан: 1. Поступление взносов в 2022г. на сумму 580000 руб. состоит из взносов за 2021 г. - 448400 руб., за 2022г. - 131600 руб. 2. Поступление взносов в 2023г. На сумму 936800 руб. состоит из взносов за 2022г. - 402600 руб., за 2023г. - 534200 руб.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ за 2024 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	7 100 000	7 094 000	99,9
2	*Страховые взносы, налоги	2 158 400	2 156 576	99,9
3	Командировки и служебные разъезды	200 000	551 500	275,8
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг, страхование)	220 000	65 000	29,5
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000	65 000	92,9
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	500 000	40 000	8,0
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие расходы)	127 840	409 164	320,1
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000	45 000	90,0
	ИТОГО расходов:	10 426 240	10 426 240	100,0
	Справочно: Поступление взносов за 2024г. План/Факт	10 426 240	10 102 600	

Таблица 3

Проект
Утверждаю:
Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Р.В. Старовойт

«19» ноября 2024 г.

**Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на
финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2025 год**

	Государство	План , руб.	Доля государства, %
1	Республика Армения	534 200	3,5
2	Республика Беларусь	877 620	5,7
	Внос ассоциированного члена	1 500 000	9,7
3	Республика Казахстан	877 620	5,7
4	Кыргызская Республика	534 200	3,5
5	Республика Молдова	534 200	3,5
6	*Российская Федерация	9 500 000	61,6
7	Республика Таджикистан	534 200	3,5
8	Республика Узбекистан	534 200	3,5
	Украина	финансирование приостановленно	
	ИТОГО :	15 426 240	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Таблица 4

Проект
Утверждаю:
Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Р.В. Старовойт

«19» ноября 2024 г.

**Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на
финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2025 год**

	Государство	План , руб.	Доля государства, %
1	Республика Армения	534 200	1,6
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
2	Республика Беларусь	877 620	2,7
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
3	Республика Казахстан	877 620	2,7
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
4	Кыргызская Республика	534 200	1,6
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
5	Республика Молдова	534 200	1,6
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
6	*Российская Федерация	19 000 000	58,6
7	Республика Таджикистан	534 200	1,6
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
8	Республика Узбекистан	534 200	1,6
	Взнос ассоциированного члена	1 500 000	4,6
	Украина	финансирование приостановленно	
	ИТОГО :	32 426 240	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект
Утверждаю:
Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Р.В. Старовойт

«19» ноября 2024 г.

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2025 год

№	Статьи расходов	План , руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	10 200 000
2	*Страховые взносы, налоги	3 100 800
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	630 000
4	Командировки и служебные разъезды	1 200 000
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	0
6	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	0
8	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, прочие расходы)	175 440
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	15 426 240

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Таблица 6

Проект
Утверждаю:
Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Р.В. Старовойт

«19» ноября 2024г.

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2025 год

№	Статьи расходов	План , руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	13 440 000
2	*Страховые взносы, налоги	4 085 760
3	Социальный пакет для работников (ДМС, оплата связи, транспорта)	870 000
4	Командировки и служебные разъезды	6 600 000
5	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	4 000 000
6	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	150 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	1 000 000
8	Прочие текущие расходы (представительские расходы, канцтовары, обслуживание оргтехники, прочие расходы)	2 230 480
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	32 426 240

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

**44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.**

К вопросу 12 повестки дня

12. О 45-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

В соответствии с Положением о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ заседания КТС СНГ проводятся не реже одного раза в год. Решение о дате и месте проведения следующего заседания КТС СНГ принимается на его предшествующем заседании.

44 заседание КТС СНГ

г. Москва

19 ноября 2024 г.

**Проект протокольного решения
к вопросу 13 повестки дня**

13. Разное

13.1 Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ о прекращении трудового договора с заместителем Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршиной Натальей Георгиевной 31 мая 2024 г. в связи с окончанием срока его действия и утвердить данное решение.

13.2. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ о согласовании странами кандидатуры Андреева Сергея Александровича на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ и утвердить избрание Андреева С.А. заместителем Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ сроком на 5 лет.

13.3. Заключить трудовой договор Председателя КТС СНГ с заместителем Председателя Исполкома КТС СНГ.

13.4. Рекомендовать членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ информацию о подготовке к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне, в соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ «О Плане мероприятий по подготовке и празднованию в 2025 году в СНГ 80-летия Победы в Великой Отечественной войне» (г. Бишкек, 26.10.2023).

44 заседание КТС СНГ
г. Москва
19 ноября 2024 г.

Проект протокольного решения
к вопросу 13 повестки дня

13. Разное

1. В Исполком КТС СНГ поступило заявление заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршиной Натальи Георгиевны о прекращении трудового договора 31 мая 2024 г. в связи с окончанием срока его действия.

5 июня 2024 г. на имя членов КТС СНГ Российской стороной было внесено предложение о назначении на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Андреева Сергея Александровича (копия одного из направленных писем прилагается).

Внесенная кандидатура получила согласование членов КТС СНГ. Копии писем о согласовании прилагаются. В связи с изложенным, предлагается принять к сведению представленную информацию и в соответствии с Положением о КТС СНГ утвердить избрание Андреева Сергея Александровича заместителем Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ сроком на 5 лет.

2. В связи с письмом Министерства транспорта Российской Федерации о подготовке к празднованию в СНГ 80-летия Победы в Великой Отечественной войне, в соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ «О Плане мероприятий по подготовке и празднованию в 2025 году в СНГ 80-летия Победы в Великой Отечественной войне» от 26.10.2023 Исполком КТС СНГ 17 сентября 2024 г. направил членам КТС СНГ письма с просьбой направить

предложения по реализации упомянутого Плана, а также по иным мероприятиям, посвященным Юбилею Победы.

В октябре 2024 года в Исполком КТС СНГ поступили ответы от Республики Армения и Кыргызской Республики (прилагаются).

Исполком КТС СНГ просит членов КТС СНГ направить соответствующую информацию по данному вопросу.



ԱՆՎԱՆ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՆՈՆԱԴՐԱԿԱՆ ԵՎ ԱՅԼ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐՈՒ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԵՏԱԿԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՅՈՒԹՅՈՒՆ

ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ПРИ УСТАВНЫХ И ДРУГИХ ОРГАНАХ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

№ 3302/02 – 320

Постоянное представительство Республики Армения при уставных и других органах СНГ свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету СНГ и в ответ на письмо № КТС-253-ис от 17 сентября 2024 года имеет честь сообщить следующее.

Во исполнение Решения Совета глав правительств СНГ о Плана мероприятий по подготовке и празднованию в 2025 году в Содружестве Независимых Государств 80-летия Победы в Великой Отечественной войне, подписанного 26 октября 2023 года, Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения готово оказать содействие в исполнении пункта 2.5 указанного Плана в части предоставления проезда на пригородном, железнодорожном и международном автомобильном транспорте (кроме такси) ветеранам Великой Отечественной войны 1941–1945 годов и сопровождающим их лицам в период проведения юбилейных мероприятий в связи с празднованием 80-летия Победы в Великой Отечественной войне (раздел «Вопросы социальной защиты участников Великой Отечественной войны 1941–1945 годов и лиц, приравненных к ним», стр. 18).

Постоянное представительство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету уверения в своём весьма высоком уважении.

Минск, 16 октября 2024 года



**ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
г. Минск**

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯСЫНДАГЫ
ЭЛЧИЛИГИ**



115127, Россия Федерациясы,
Москва ш., Большая Ордынка көч., 64
тел.+7(499)2376565
Консулдук бөлүм: тел. +7(499)2383304
www.mfa.gov.kg, e-mail: kgembassy.ru@mfa.gov.kg

**ПОСОЛЬСТВО
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

115127 Российская Федерация,
г.Москва, ул.Большая Ордынка, 64
тел.+7(499)2376565
Консульский отдел: тел. +7(499)2383304
www.mfa.gov.kg, e-mail: kgembassy.ru@mfa.gov.kg

11.10.24 № 26-184/415

На № _____ от _____

**Исполнительный комитет
Координационного
транспортного совещания
государств - участников
Содружества Независимых
государств**

127055, Россия, Москва,
ул. Суцневская, д.17, стр.7
тел.: +7 (495)4115080
e-mail: kts@kts-cis.ru

Посольство Кыргызской Республики в Российской Федерации свидетельствует свое уважение Исполнительному Комитету Координационного транспортного совещания государств - участников СНГ и имеет честь препроводить письмо Заместителя министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики А.А.Тургунбаева за №07-10/8329 от 8 октября 2024 года.

Посольство выражает надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Приложение: упомянутое на 1 л.

Советник-посланник

А.Омуркулова

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА
КОММУНИКАЦИЯЛАР
МИНИСТРЛИГИ**



720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
э/з: 4402011101007544
КР ФМ Борбордук казынасы
ИСН 02606199510088

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: +996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
р/с: 4402011101007544
Центральное казначейство МФ КР
ИНН 02606199510088

☐ 08.10.24. № 07-10/8329
17.09.2024 г. № КТС -253-ис

**Исполнительный комитет
Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ**

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики свидетельствует Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (далее - Исполнительный комитет КТС СНГ) свое уважение и, рассмотрев Решение Совета глав правительств СНГ «О Плане мероприятий по подготовке и празднованию в 2025 году в СНГ 80-летия Победы в Великой Отечественной войне» от 26 октября 2023 года в г. Бишкек, сообщает следующее.

Настоящим министерство поддерживает все пункты в части касающейся и готово оказывать необходимое содействие в рамках утвержденного Плана. Вместе с тем дополнительных предложений, в пределах своей компетенции, по реализации указанного документа не имеем.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету КТС СНГ уверения в своем весьма высоком уважении и выразить надежду на дальнейшее успешное и плодотворное сотрудничество.

Заместитель министра

Отдел внешних связей и интеграции
Исп. Шарипов Т.Ж. (+996 312) 314270

А.А. Тургунбаев

000572



Our ref
Наш №

Р-816

Date
Дата

05.06.2021

**Господину Иброхиму А.
Члену Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ,
Министру транспорта
Республики Таджикистан**

г. Душанбе

Уважаемый господин Министр,

Свидетельствую свое уважение Министерству транспорта Республики Таджикистан, Вам лично и выражаю признательность за участие в работе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ).

В Министерство транспорта Российской Федерации поступило заявление заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршиной Натальи Георгиевны о прекращении трудового договора в связи с окончанием срока его действия.

Российская сторона вносит предложение о назначении на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Андреева Сергея Александровича и предлагает провести голосование в дистанционном формате.

Биографическая справка Андреева С.А. прилагается.

Прошу поддержать.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель Координационного
транспортного совещания
государств – участников СНГ,
Министр

Р.В. Старовойт

**БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА
АНДРЕЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**



Родился 8 июля 1974 г. в г. Москве.

В 1996 году закончил с отличием Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ).

В 1996 – 2000 годы – стажер-преподаватель, аспирант МИИТ.

С 1997 по 2002 год работал на различных должностях в Центре фирменного транспортного обслуживания при Министерстве путей сообщения Российской Федерации (МПС России).

С 2002 по 2003 год – сотрудник ФГУП «Дирекция железных дорог МПС России».

С 2003 по 2004 год – начальник отдела Управления внешних связей МПС России.

С 2004 по 2021 год работал в Департаменте международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель начальника отдела (2004 – 2007), начальник отдела (2007 – 2010), заместитель директора Департамента (2010 – 2021).

Был избран на ответственные посты в рабочих органах Европейской экономической комиссии ООН в сфере транспорта (с 2010 до февраля 2022 года – заместитель Председателя Бюро Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, а также с 2018 по сентябрь 2022 года – заместитель Председателя Рабочей группы ЕЭК ООН по тенденциям и экономике транспорта).

С мая 2021 года – советник Генерального секретаря Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП).

Действительный государственный советник Российской Федерации
III класса.

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством»
II степени, а также ведомственными наградами Министерства транспорта
Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской
Федерации.

Женат, двое детей.



O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

O‘zbekiston Respublikasi, 100128, Toshkent shahri, Zulfiyaxonim ko‘chasi, 3-uy,
tel.: +99871 202-05-00, info@mintrans.uz, mintrans@exat.uz, www.mintrans.uz

20__ у. «__» _____

№ 1/146-24

« 20 » _____ июня 20²⁴ г.



Министру транспорта
Российской Федерации
Господину Р.В. Старовойту

Уважаемый Роман Владимирович,

От имени Министерства транспорта Республики Узбекистан и от себя лично, выражаю благодарность за систематичное наращивание взаимовыгодных и практических транспортных связей.

Согласно Вашему письму от 5 июня 2024 года №9-816 относительно назначения на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) С. А. Андреева, сообщаем о поддержке предложенной кандидатуры и выражаем уверенность в том, что его профессиональный опыт и знания будут способствовать дальнейшему развитию сотрудничества в области транспорта в рамках СНГ.

Пользуясь случаем, выражаю надежду на продолжение плодотворного сотрудничества и укрепление партнерских отношений между нашими странами в сфере транспорта.

С уважением,

Министр

И. Махкамов



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000
ААБ «Беларусбанк», г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000
АСБ «Беларусбанк», г. Минск
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

11.07.2024 № 04-02-09/6155
На № _____ ад _____

Министерство транспорта
Российской Федерации

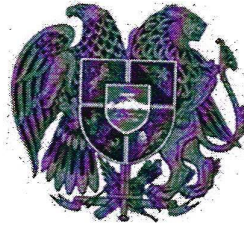
О согласовании

В ответ на письмо от 05.06.2024 № 9-816 Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь сообщает, что поддерживает кандидатуру Андреева Сергея Александровича на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Министр

А.А.Ляхнович

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐ



РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
МИНИСТР
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И
ИНФРАСТРУКТУР

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3

Ереван-0010, пл. Республики, Дом правительства 3

№ ГС/17.2/27167-2024

26.08.242

Председателю координационного транспортного
совещания государств-участников СНГ,
Министру транспорта РФ
Р.В. Старовойту

В ответ на Ваше письмо
N 9-816 от 05.06.2024г.

Уважаемый Роман Владимирович!

Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения
выражает свое почтение Министерству транспорта Российской Федерации и сообщает,
что не возражает относительно назначения Андреева Сергея Александровича на должность
заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ.

8/26/2024

X

ԳՆԵԼ ՍԱՆՈՍՅԱՆ

С уважением, Signed by: SANOSYAN GNEL 1710830069

Г.Г. Саносян

Исполнитель: Марина Аветисян
Отдел ЕАЭС/ДВС/+37410 511 327





010000, Астана қ., Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8 (7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8 (7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

29.08.2024 г. № 01-17/9414

На письмо №9-816
от 5 июня 2024 года

Председателю Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ,
Господину Старовойт Р.В.

Уважаемый Роман Владимирович!

Свидетельствую свое личное уважение Министерству транспорта Российской Федерации, Вам лично и выражаю благодарность за плодотворную работу Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ).

Министерство транспорта Республики Казахстан, рассмотрев предложение о назначении на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Андреева Сергея Александровича, сообщает об отсутствии возражений.

А также, выражаем готовность принять участие в голосовании в дистанционном формате.

С уважением,

И.о. министра транспорта
Республики Казахстан

С. Аблалиев

001848

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА
КОММУНИКАЦИЯЛАР
МИНИСТРЛИГИ**



720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg

№ 07-7/4789
На № 9-816 от 05.06.2024 г.

«19» 06 2024 ж. (г.)

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики свидетельствует Министерству транспорта Российской Федерации свое уважение и, рассмотрев представленный проект протокольного решения заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ), касательно назначения с 1 июля 2024 года на должность заместителя Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ кандидатуры С.А.Андреева, возражений не имеет.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству транспорта Российской Федерации уверения в своем весьма высоком уважении и выразить надежду на дальнейшее успешное и плодотворное развитие транспортного сотрудничества между нашими странами.

Заместитель министра

Ы.Ж. Бариев

№ 1/8)-132 от 07.07.2024г.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Выражаем своё уважение Министерству транспорта Российской Федерации за плодотворные сотрудничества в области транспорта и рассмотрев Ваше письмо от 5 июня 2024 года, за №9-816, относительно предложения о назначении на должность Андреева Сергея Александровича-заместителям Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ, сообщаем, что поддерживаем кандидатуру в назначении на должности и возражении к нему, не имеем.

Министерство транспорта Республики Таджикистан пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству транспорта Российской Федерации уверения в своем самом высоком уважении.

Министр



Азим Иброхим

Исполнитель: УМС.
Тел: 992-37- 2-22-22-18.