

Логистический потенциал новой экономики мира и международные транспортные коридоры обсуждается с экспертным участием Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ

26 мая 2023 года в рамках пятого Всероссийского инвестиционного сабантуя «Зауралье-2023» в городе Сибее Республики Башкортостан прошла экспертная сессия «Логистический потенциал новой экономики мира. Международные транспортные коридоры» соорганизатором которой выступил Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. Актуальность темы определена беспрецедентными санкциями в отношении нашей страны, которые в то же время открывают новые возможности для экспорта и импорта. Участники сессии обсудили перенаправление грузопотоков на Юг и Восток, перспективы развития Северного морского пути, международных транспортных коридоров Север – Юг и Восток – Запад, новые морские маршруты из Владивостока, обновление инфраструктуры южных портов и многое другое.

Модератор мероприятия, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Рифат Шайхутдинов, ознакомил участников с динамикой и направлениями экспорта и импорта страны последние несколько лет и пригласил экспертов и участников рынка к обсуждению в Комитете и экспертной комиссии вместе с Союзом транспортников России.

Спикеры сессии Максим Филимонов, директор по корпоративным коммуникациям и внешним связям крупнейшего российского контейнерного оператора «Трансконтейнер» группы компаний Дело, и Максим Буханов, заместитель директора по развитию бизнеса «ФЕСКО Интегрированный транспорт» группы FESCO напомнили о необходимости создания логистических центров в промышленных регионах и важности развития интермодальных транспортных коридоров.

Наталья Иванова из Ассоциации экспортеров и импортеров представила подробную аналитику по основным действующим и проектируемым МТК, о конкурентах и политических рисках для нашей страны. Также она подчеркнула важность порта города Агидель Республики Башкортостан как крупного хаба коридора Север – Юг. Существуют планы восстановления речного порта Агидели, ведутся проектные работы. Речная инфраструктура может компенсировать международным партнерам по коридору отсутствие выхода к морю. В рамках развития коридора идет дноуглубление Волжского пути.

Председатель Комитета по коммерческо-правовым вопросам Ассоциации морских торговых портов Павел Поляков указал на то, что государственные контрольные органы не успевают за современными изменениями в логистике, необходимо повышать эффективность прохождения государственной границы и взаимодействие перевозчиков с государством. Также он озвучил просьбу поддержать строительство дублера автодороги А-147, что положительно повлияет на работу портов Черноморского бассейна. Рифат Шайхутдинов подтвердил разработку данного вопроса в Комитете Госдумы.

Рафаэль Марданшин, заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, сообщил об участии Республики Башкортостан в развитии МТК Север-Юг и Восток- Запад.

Директор московского представительства Ассоциации морских торговых портов Дмитрий Бухаров рассказал о ходе реализации проектов развития портовой инфраструктуры страны и сообщил о предложениях по модернизации транспортного законодательства для комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. Рифат Шайхутдинов выразил готовность обсуждать законодательные инициативы в Комитете.

Станислав Мамулат, заместитель Руководителя Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, член правления международного транспортного альянса «Один пояс, один путь», советник ректора Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета доложил о международном сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс и один путь»: проектов «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века». Эксперт выразил уверенность в больших перспективах участия в МТК Север – Юг регионов Камского водного бассейна, в том числе Республики Башкортостан [URL: https://www.researchgate.net/publication/371135806_Rol_i_perspektivy_Volgo-Kaspijskih_vodnyh_putej_v_razvitiy_mezhdunarodnyh_transportnyh_koridorov_Sever-Ug_i_Vostok-Zapad]. Кроме того, Рифат Шайхутдинов договорился со спикером провести обсуждение с Минтрансом России и Комитетом Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры обсуждения по законодательной поддержке создания информационных систем для логистических компаний.

Представитель ОЭЗ «Оля» и «Лотос» Ирина Бочарникова выразила мнение части экспертного сообщества о том, что необходимо создать единого оператора МТК Север - Юг.

Ирина Заседатель, Вице-президент Ассоциации экспортеров и импортеров подняла вопрос необходимости реального взгляда на ситуацию в современной международной логистике, детальной проработки транспортной стратегии с привлечением практиков и участников рынка. Спикер предложила модератору сессии Рифату Шайхутдинову инициировать рабочую группу практиков для определения важнейших критических точек импорта и разработки их логистики. Реальные направления прямого и параллельного импорта не всегда совпадают с видением государства и отраслевых объединений.

Подводя итоги, Рифат Шайхутдинов заявил, что транспортная отрасль и логистические коридоры никогда еще не заслуживали такого внимания со стороны государства. Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры готов работать с конкретными предложениями экспертов и участников рынка.