

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Совета по морскому
и внутреннему водному транспорту
при Координационном транспортном
совещании государств-участников
Содружества Независимых Государств,
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации


А.И. Пошивай
« 25 » 10 2024 г.

ПРОТОКОЛ
17-го заседания Совета по морскому и внутреннему водному транспорту
при Координационном транспортном совещании государств-участников
Содружества Независимых Государств

8 октября 2024 г.

Формат - видеоконференция

Председествовал: Председатель Совета по морскому и внутреннему водному транспорту (далее – Совет) при Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ), заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай.

Присутствовали: список участников прилагается.
Участники заседания согласовали повестку.

По результатам обсуждения вопросов повестки заседания приняты следующие решения.

1. О согласовании проекта плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Участникам заседания были представлены дополнительные пункты в раздел 4 «Общие вопросы развития транспорта и инфраструктуры» проекта плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Стороны решили:

Учесть предложения в раздел 4 «Общие вопросы развития транспорта и инфраструктуры» проекта плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Согласовать проект плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

2. О Порядке оформления решений федерального органа исполнительной власти в области транспорта о плавании судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации, за исключением спортивных парусных судов и прогулочных судов.

По данному вопросу российская сторона представила следующую информацию.

В соответствии с Федеральным законом от 19 октября 2023 г. № 503-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в пункт 1 статьи 23.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации внесены изменения в части наделения Минтранса России полномочиями на выдачу разрешений о плавании судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации, оформляемых в установленном Минтрансом России порядке.

Приказом Минтранса России от 22 мая 2024 г. № 177 установлен Порядок оформления решений федерального органа исполнительной власти в области транспорта о плавании судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации, за исключением спортивных парусных судов и прогулочных судов, плавающих под флагами иностранных государств.

Ранее действующее Положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 85, признано утратившим силу.

Стороны решили:

Принять к сведению информацию российской стороны о Порядке оформления решений федерального органа исполнительной власти в области транспорта о плавании судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации.

3. О перспективе создания мультимодального логистического узла на реке Иртыш и развитии внутренних водных путей.

ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» представило презентацию «О перспективе создания мультимодального логистического узла на реке Иртыш и развитии внутренних водных путей».

Было отмечено, что доставка грузов по реке Иртыш является самым коротким и эффективным маршрутом, связывающим Китай и Казахстан с Северным морским путём.

Мультимодальный логистический центр сосредоточит в себе грузовую базу региона и позволит перераспределять потоки грузов между водным, автомобильным и железнодорожным транспортом.

Стороны решили:

Принять к сведению информацию российской стороны о перспективе создания мультимодального логистического узла на реке Иртыш и развитии внутренних водных путей.

Продолжить взаимодействие по развитию мультимодальных перевозок.

4. О пропускной способности российских морских портов Каспийского бассейна и развитии МТК «Север-Юг».

ФГУП «Росморпорт» представило доклад «О пропускной способности российских морских портов Каспийского бассейна и развитии МТК «Север-Юг».

В ходе доклада было отмечено следующее.

В 2023 году успешно выполнены дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале с целью доведения проходной осадки судов до 4,5 м.

Предусмотрены мероприятия по развитию сети внутренних водных путей. Это позволит устранить лимитирующие участки, повысить пропускную способность и конкурентоспособность внутренних водных путей, окажет положительное влияние на транскаспийскую ветку МТК «Север-Юг», позволит перенаправить грузопотоки с железнодорожного и автомобильного транспорта на речные магистрали.

Совместно с Татарстаном, Пермским краем, Московской и Самарской областями ведется проработка проектов создания крупных хабов на реках, которые позволят оптимизировать логистику на основных транспортных коридорах и связать речные и морские порты.

Стороны решили:

Принять к сведению информацию российской стороны о пропускной способности российских морских портов Каспийского бассейна и развитии МТК «Север-Юг».

Продолжить взаимодействие по использованию возможностей международного транспортного коридора «Север-Юг», увеличению объемов грузов, развитию транспортной инфраструктуры.

Уделить внимание вопросу поддержания уровня воды на Каспии, позволяющего осуществлять безопасное судоходство.

5. Разное.

Участники заседания были проинформированы о проведении в Москве с 19 по 21 ноября 2024 г. Международного Форума и Выставки «Транспорт

России» и приглашены принять участие в мероприятиях.

Представители стран СНГ согласились, что основной задачей для морского и внутреннего водного транспорта на ближайшую перспективу остается обеспечение устойчивого функционирования, сохранение и наращивание достигнутых темпов модернизации и объемных показателей работы отрасли.

Стороны договорились продолжить взаимодействие по решению актуальных вопросов сотрудничества в области водного транспорта между странами СНГ.

Секретариату Совета направить членам Совета и в Исполнительный Комитет КТС СНГ утвержденный протокол 18-го заседания Совета.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

СПИСОК участников
17-го заседания Совета по морскому и внутреннему водному транспорту
при Координационном транспортном совещании государств-участников
СНГ

8 октября 2024 г.

Форма проведения - видеоконференция

Российская Федерация

Министерство транспорта Российской Федерации

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Лукин
Андрей Иванович | — | начальник отдела внутренних водных путей
Департамента государственной политики в
области морского и внутреннего водного
транспорта |
| Матенкова
Ксения Александровна | — | консультант отдела международных организаций,
транспортной политики
и регионального сотрудничества Департамента
международного сотрудничества |

Федеральное агентство морского и речного транспорта

- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| Иевлева
Светлана Викторовна | — | советник отдела организации процедур контроля
судов Управления безопасности судоходства |
|--------------------------------|---|--|

ФГУП «Росморпорт»

- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| Аборнев
Владимир Сергеевич | — | заместитель генерального директора
по капитальному строительству |
|-------------------------------|---|---|

ФГБУ «АМП Западной Арктики»

- | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Безукладов
Эдуард Евгеньевич | — | капитан морского порта Мурманск |
|---------------------------------|---|---------------------------------|

ФГБУ «АМП Черного моря»

- | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|
| Зуйков
Олег Тихонович | — | заместитель руководителя |
|--------------------------|---|--------------------------|

ФГБУ «АМП Каспийского моря»

- | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|
| Ковалев
Николай Александрович | — | и.о. руководителя |
|----------------------------------|---|-------------------|

ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»

Чесноков — руководитель
Роман Александрович

ФГБУ «Канал им. Москвы»

Шахмарданов — руководитель
Олег Юнусович

ФБУ «Администрация Волго-Дон»

Глущенко — руководитель
Александр Валентинович

ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»

Гайдаев — руководитель
Сергей Александрович

ФБУ «Администрация «Волга-Балт»

Широков — начальник отдела безопасности судоходства
Андрей Александрович

**ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Барышников — ректор
Сергей Олегович

Каретников — первый проректор
Владимир Владимирович

Ольхович — начальник управления научно-инновационной
Евгений Олегович деятельности

ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Митрошин — проректор по конвенционной подготовке
Сергей Григорьевич и международной деятельности

Посольство Российской Федерации в Азербайджанской Республике

Маслина
Олеся Владимировна

— представитель

Республика Казахстан

Рижук
Валерий Николаевич

— руководитель Управления водного транспорта Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан

Керимбаев
Жасулан Муратович

— руководитель Управления морских портов Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан

Республика Беларусь

Прохоров
Роман Андреевич

— начальник сектора морского транспорта Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Республика Узбекистан

Ходжаев Сарвар

— сотрудник Министерства транспорта Республики Узбекистан

Республика Армения

Ананян
Диана Ашотовна

— главный специалист Управления политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения