



МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
ТРАНСПОРТ и
СТРОИТЕЛЬСТВО



18-22 СЕНТЯБРЯ 2022 г.

УФА. РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
КОРИДОРОВ СНГ КАК ДРАЙВЕР
РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ



Значимые для Республики Башкортостан акценты с точки зрения федеральной повестки

- **Уфа как один из возможных хабов параллельного импорта**, учитывая её логистическое положение. Дополнительная логистическая обвязка коридора на Казахстан складскими мощностями, совершенствование транспортной инфраструктуры.
- **Уфа как новый лидер агломерационного развития.** До 2030 г. 41 агломерация должна разработать долгосрочный план социально-экономического развития. Качественный план как дополнительный аргумент для привлечения инфраструктурных и промышленных кредитов.
- **Уфа на карте МТК «Север-Юг»:** как пройдет измененная трассировка автомагистрали **«Меридиан»** на Иран через Екатеринбург, Саратов, Волгоград и СКФО? Есть ли возможности для прохождения через Уфу?



- Развитие **договорных инструментов конструирования правовых режимов инвестиционных проектов**

Нацеленность на достижение социальных эффектов определяет необходимость не только масштабирования опыта применения уже известных как для российского права, так и для права стран СНГ (Казахстан, Белоруссия и др.) инструментов (концессии, ЧКИ, ГЧП (ПЧП) и КЖЦ), так и новых договорных конструкций (плановые контракты государство-регион и контракты социального эффекта)

- Развитие **правовой базы**

До 2030 года необходима актуализация модельного закона СНГ о публично-частном партнерстве, интеграция его правовых норм в национальные правовые системы и дополнение его модельным законом СНГ о договорном регулировании социально-экономических эффектов при реализации трансграничных инфраструктурных проектов

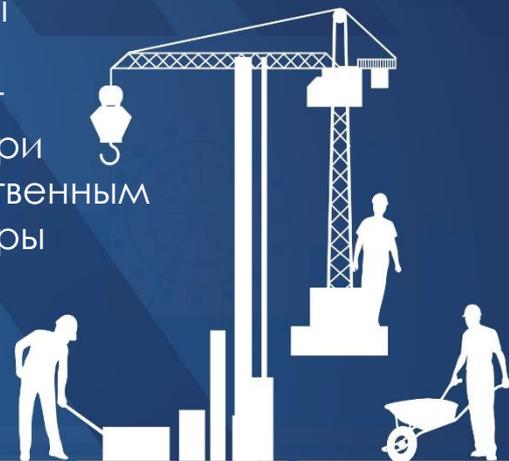
- Выработка **общих правил участниками делового оборота**

На уровне торгово-промышленных палат стран СНГ может быть выработан и утвержден аналог ИНКОТЕРМС для заключения инвестиционных договоров по развитию инфраструктуры с участием органов власти



ФИНАНСОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Обеспечение **свободных трансграничных финансовых перетоков** В условиях санкционного давления и угроз нарушения финансового суверенитета стран СНГ необходимо **создание сети частных финансовых институтов (фондов, банков), осуществляющих расчеты только между резидентами стран-участниц СНГ** и не имеющих активов и долговых обязательств в юрисдикциях, имеющих доказанные факты нарушения финансового суверенитета других государств. Наличие **изолированной сети финансовых организаций** обеспечит возможность свободного перетока инвестиций и их возвратности при реализации трансграничных инвестиционных проектов с государственным участием, направленных на развитие транспортной инфраструктуры
- Проработка вопросов **создания и выпуска специализированной криптовалюты**, привязанной к транспортным коридорам СНГ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Зворыкина Юлия Викторовна
д.э.н., профессор МИЭП МГИМО,
член комиссии Государственного Совета Российской
Федерации по направлению «Транспорт»

E-mail: kps2008@mail.ru

Тел.: +7 (905) 798-5187

