РЕШЕНИЕ
о Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств РЕШИЛ:

1. Утвердить [Приоритетные направления](#напр) сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года (прилагаются).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств, Совету по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственному совету дорожников, Совету по авиации и использованию воздушного пространства и Межгосударственному авиационному комитету принять меры по реализации указанных Приоритетных направлений.

3. Настоящее Решение вступает в силу с даты его подписания, а для государств, законодательство которых требует выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу, – с даты сдачи соответствующих документов депозитарию.

Совершено в городе Кишиневе 14 ноября 2008 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| За ПравительствоАзербайджанской Республики |   | За ПравительствоРеспублики Молдова |
|   | А. Раси-заде |   |   | З. Гречаный |
|   | [**с особым мнением**](#аз) |   |   | [**с оговоркой**](#молд) |
|   |   |   |
| За ПравительствоРеспублики Армения |   | За ПравительствоРоссийской Федерации |
|   | Т. Саркисян |   |   | В. Путин |
|   | [**с особым мнением**](#арм) |   |   |   |
|   |   |   |
| За ПравительствоРеспублики Беларусь |   | За ПравительствоРеспублики Таджикистан |
|   | С. Сидорский |   |   | А. Акилов |
|   |   |   |
| За ПравительствоГрузии |   | За ПравительствоТуркменистана |
|   |   |   |   | --------- |
|   |   |   |
| За ПравительствоРеспублики Казахстан |   | За ПравительствоРеспублики Узбекистан |
|   | К. Масимов |   |   | Заместитель Премьер-министра  |
|  |  |  |  | Р. Касымов |
|   |   |   |
| За ПравительствоКыргызской Республики |   | За ПравительствоУкраины |
|   | И. Чудинов |   |   | Ю. Тимошенко |
|   |   |   |   | [**с оговоркой**](#укр) |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УтвержденыРешением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 годаот 14 ноября 2008 года |

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
сотрудничества государств – участников СНГ
в сфере транспорта на период до 2020 года

Концепцией дальнейшего развития Содружества Независимых Государств, одобренной [Решением](http://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=2298) Совета глав государств СНГ от 5 октября 2007 года, определено, что одной из основных целей Содружества Независимых Государств является формирование в долгосрочной перспективе интегрированного экономического объединения заинтересованных государств, обеспечивающего эффективное развитие каждого его участника.

В качестве необходимых условий стратегического взаимодействия в сфере транспорта следует рассматривать системное и последовательное совершенствование (с учетом достигнутого уровня) проводимой государствами – участниками СНГ согласованной транспортной политики, являющейся ключевым механизмом экономической интеграции, путем выделения приоритетных направлений взаимодействия на период до 2020 года, выявления новых актуальных аспектов сотрудничества в области транспорта и разработки комплекса мероприятий, направленных на достижение поставленных целей.

\* \* \*

**Исходными при выработке данных предложений являются следующие положения.**

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Его устойчивое развитие в Содружестве способствует пространственной доступности национальных территорий, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Функционирование и развитие транспорта в государствах – участниках СНГ осуществляется в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т. п. ) в транспортной сфере и взаимосвязано с общими направлениями (прогнозами) их социально-экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Согласованность региональной транспортной политики обеспечивается путем координации государствами – участниками СНГ систем государственного регулирования и реализации программ ее развития, совершенствования законодательства в области транспорта, а также согласованным использованием транспортно-транзитного потенциала. При этом реализация согласованной транспортной политики учитывает различия в современном состоянии транспортных систем государств – участников СНГ и направлена, в том числе, на их выравнивание.

Необходимость развития экономических отношений государств – участников СНГ обусловлена прежде всего развитием транспортных систем государств, а также возможностью обеспечения их национальных интересов на мировом рынке транспортных услуг, и в первую очередь за счет развития регионального сотрудничества в области транспорта.

При этом осуществление транспортной интеграции в рамках Европейского союза, Азиатско-Тихоокеанского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества и других региональных объединений направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров (далее – МТК), устранении барьеров на пути международного транзитного процесса, проведении согласованной тарифной политики.

За прошедшие 16 лет сотрудничества в транспортной сфере:

– заложены основы международной правовой базы функционирования транспорта (в 1991–2007 годах принято около 45 документов), отвечающей новым социально-экономическим и рыночным условиям, обеспечивающей межгосударственное регулирование транспортной деятельности;

– сформированы и функционируют органы отраслевого сотрудничества, государства – участники СНГ входят в региональные организации по видам транспорта;

– проводится согласованная транспортная политика, направленная на решение (в соответствии с имеющимся ресурсным обеспечением на национальном и межгосударственном уровнях) отдельных задач общетраспортного характера, а также развития отдельных видов транспорта;

– в области железнодорожного транспорта – ведущей транспортной отрасли сохранено и развивается организационное, тарифно-экономическое, технико-технологическое, информационное единство;

– проводится согласованная тарифная политика в международном грузовом железнодорожном сообщении;

– решаются задачи, направленные на развитие международных автомобильных перевозок;

– реализуются мероприятия по развитию гражданской авиации и обеспечению безопасности полетов, гармонизации национальных систем организации воздушного движения;

– разрабатываются и реализуются международные проекты в сфере морского и речного транспорта;

– заложены основы сотрудничества в сфере международных транспортных коридоров.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, а также приведенные выше позитивные факторы сотрудничества, уровень транспортного взаимодействия в Содружестве в настоящее время нельзя считать оптимальным.

Доля транспортных затрат в себестоимости продукции при перевозках грузов в международном сообщении между государствами – участниками Содружества относительно высока и составляет 20–25 %. Наряду с такими объективными факторами, как большое расстояние перевозок и сложные природные условия, это связано с недостаточным уровнем развития технологий организации товародвижения.

Обеспечение растущего спроса на качественные услуги, прежде всего на международные перевозки грузов железнодорожным и автомобильным видами транспорта, происходит на фоне недостаточного технического уровня национальных транспортных систем, слабой организации взаимодействия видов транспорта на межгосударственном уровне, высокой изношенности подвижного состава, недостаточных темпов развития сетей железных и автомобильных дорог СНГ, а также накопленного отставания в области внедрения транспортно-логистических технологий.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных ограничений, а также различного рода фискально-административных и технических барьеров (в частности, в международном автомобильном сообщении выявлено 15 основных барьеров), что не позволяет эффективно реализовать транзитный потенциал региона СНГ с использованием международных транспортных коридоров, а также обеспечивать достаточную транспортную доступность национальных территорий.

В развитии регионального сотрудничества в области транспорта при реализации многосторонних транспортно-экономических проектов не используется программно-целевой подход для создания межгосударственного механизма решения вопросов взаимоувязки ресурсов, определения исполнителей и сроков осуществления мероприятий.

До настоящего времени в Содружестве не сформирована система, обеспечивающая международные перевозки многостороннего формата в сфере водного (речного/морского) транспорта.

В этой связи в стратегическом плане **остаются актуальными** для реализации **следующие направления согласованной транспортной политики государств – участников СНГ:**

– обеспечение эффективного развития экономики государств за счет улучшения использования и развития их транспортного потенциала;

– развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ;

– создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК;

– повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;

– обеспечение интеграции транспортных систем государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;

– совершенствование системы нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

– дальнейшее развитие согласованной тарифной политики в международном грузовом железнодорожном сообщении;

– развитие видов транспорта, а также обеспечение их взаимодействия на основе использования новых эффективных транспортно-логистических технологий;

– развитие кооперации и разработка совместных программ в области транспортного машиностроения;

– совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;

– согласованное развитие и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

\* \* \*

**С учетом положений Концепции дальнейшего развития Содружества Независимых Государств, одобренной** [**Решением**](http://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=2298) **Совета глав государств СНГ от 5 октября 2007 года, приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта являются:**

– формирование сети МТК на пространстве СНГ;

– повышение эффективности тарифной политики;

– разработка концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;

– устранение негативного влияния фискально-административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок;

– сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ, создание условий для эффективного развития авиационных перевозок;

– повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок;

– совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

– формирование согласованной политики в области транспортной безопасности и защиты окружающей среды.

Реализация указанных приоритетных направлений предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившихся отраслевых межгосударственных связей, что создает условия для повышения результативности при решении задачи формирования рынка транспортных услуг СНГ.

Мероприятия, планируемые и реализуемые в рамках решения каждой задачи, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке двух- и многосторонних международных правовых актов, межгосударственных программ и проектов, а также рекомендаций для правительств государств – участников СНГ или субъектов хозяйственной деятельности в транспортной сфере.

**1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ**

Цель формирования и развития МТК, проходящих по территории государств – участников СНГ, состоит в повышении эффективности внешнеторговых, в том числе транзитных, перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей и в развитии транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

*В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:*

– разработку и реализацию комплекса мер по согласованному и сбалансированному развитию участков сложившейся системы МТК на территории государств – участников СНГ;

– формирование новых транзитных транспортных магистралей континентального значения, транс- и евроазиатских транспортных коридоров;

– подготовку проекта межправительственного соглашения о согласованном развитии МТК на пространстве СНГ;

– разработку предложений о взаимном доступе на рынки транспортных услуг на внутренних водных путях;

– разработку и внедрение механизмов совместного (внутри- и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК, проходящих по территории государств – участников СНГ, которые предусматривают их модернизацию, техническое оснащение, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры;

– проведение мероприятий по совершенствованию перевозок грузов по МТК, повышению эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности транспортных проектов;

– создание в государствах – участниках СНГ (в соответствии с предложениями государств) транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК;

– разработку и реализацию комплекса мер по созданию общей системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на участках МТК;

– создание координирующего органа по разработке предложений по комплексному развитию МТК на пространстве СНГ.

**2. Повышение эффективности тарифной политики**

В целях выработки согласованной политики в области транспортных тарифов в международном сообщении с государствами – участниками СНГ *предполагается решение следующих основных задач:*

– создание условий для равноправной конкуренции видов транспорта;

– разработка комплекса мер по регулированию согласованной тарифной политики;

– формирование нормативно-правовой базы, регулирующей принципы ценообразования на услуги транспорта в международном сообщении между государствами – участниками СНГ;

– выделение тарифных коридоров для транспортировки отдельных грузов;

– более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении.

Формирование тарифной политики на железных дорогах государств – участников СНГ в международном сообщении на перспективу базируется на положениях Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ, утвержденной [Решением](http://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=648) Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года, в которой определены основные принципы формирования и установления тарифных ставок при перевозках грузов в международном сообщении, а также Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества.

**3. Разработка концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ**

В целях разработки концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ *предполагается решение следующих основных задач:*

– продолжение работы по актуализации «Схемы транспортных сообщений на период до 2020 года» с учетом формируемых международных транспортных систем в части железнодорожного транспорта;

– изучение возможности создания скоростного пассажирского сообщения между государствами – участниками СНГ и странами ЕС;

– совершенствование системы управления перевозочным процессом с учетом экономических критериев;

– формирование согласованной политики в области транспортной безопасности, безопасности движения и защиты окружающей среды;

– определение общих потребностей в подвижном составе и путевой технике государств – участников СНГ, а также совместное привлечение потенциальных инвесторов в целях формирования оптимального заказа и эффективной загрузки мощностей транспортного машиностроения;

– обеспечение кооперации в области разработки, производства и внедрения технических средств (в том числе подвижного состава) нового поколения с высокими эксплуатационными и экономическими характеристиками в соответствии с международными стандартами обслуживания и ремонта;

– развитие транспортно-экспедиторской деятельности и логистики;

– формирование рынка транспортных и экспедиторских услуг на пространстве железных дорог колеи 1520 мм;

– осуществление сбалансированного развития логистической инфраструктуры, в том числе выработка предложений по созданию логистических центров;

– формирование информационного обеспечения на основе повышения оперативности взаимодействия путем внедрения новейших информационно-телекоммуникационных технологий, электронного документооборота, систем электронного слежения за продвижением грузов государств – участников СНГ;

– содействие в ускорении процедур пересечения границы на основе укрепления взаимодействия с таможенными и пограничными органами в целях создания условий для ускорения пропуска пассажирских и грузовых поездов, упрощения контрольных операций при пересечении государственных границ;

– развитие межгосударственных пограничных переходов (межгосударственных стыковых пунктов);

– подготовка предложений по развитию межгосударственных пограничных переходов (межгосударственных стыковых пунктов), повышению технической оснащенности и совершенствованию технологии их работы;

– продолжение работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозках грузов в международном сообщении;

– формирование эффективных механизмов привлечения инвестиционных ресурсов с мировых финансовых рынков и содействие в развитии механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных программ государств – участников СНГ в части железнодорожного транспорта;

– повышение уровня и сохранение единых стандартов железнодорожного образования, организация профессионального обмена знаниями и повышения квалификации специалистов железнодорожного транспорта, обеспечение преемственности накопленного отраслевого опыта и его преумножение.

**4. Устранение негативного влияния фискально-административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок**

Сотрудничество в данной сфере направлено на создание равных и благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок, торговли автотранспортными услугами на транспортном пространстве СНГ и динамичной интеграции автомобильного транспорта СНГ в мировой рынок транспортных услуг, на наращивание объемов перевозок, модернизацию инфраструктуры и повышение пропускной способности автодорог, рост транзита.

*В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:*

– создание условий для устранения различных барьеров при осуществлении международных автоперевозок в государствах – участниках СНГ;

– разработку и внедрение согласованных трансграничных технологий в целях сокращения простоев автотранспортных средств на межгосударственных пограничных переходах (межгосударственных стыковых пунктах);

– создание согласованной системы взимания дорожных и других сборов, транзитных налогов на территории государств – участников СНГ;

– разработку мер по унификации предельных весовых параметров (нагрузок) дорожной сети, используемой для международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ, с параметрами, применяемыми в странах ЕС;

– создание эффективной системы межгосударственного управления, регулирования и контроля рынка международных автотранспортных услуг, обеспечивающей справедливую конкуренцию и экономические условия для расширенного воспроизводства услуг, а также проведение антидемпинговой политики на этом рынке;

– гармонизацию правил перевозки опасных грузов между государствами – участниками СНГ в соответствии с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года.

В качестве *первоочередных мероприятий* предполагаются:

– согласование основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг государств – участников СНГ;

– мониторинг барьеров (приграничные, технические, фискальные и бюрократические) при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории государств – участников СНГ;

– гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;

– разработка согласованных предложений по улучшению состояния транспортной инфраструктуры автомобильных дорог СНГ;

– разработка и реализация нормативных правовых актов по организации международных автомобильных перевозок по территории государств – участников СНГ в целях максимальной либерализации рынка международных автомобильных перевозок и стремления к организации перевозок на безразрешительной основе.

**5. Организация воздушного движения в государствах – участниках СНГ. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок**

**5.1. Сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ**

Сотрудничество в данной сфере направлено на рациональное развитие воздушного пространства и систем организации воздушного движения с учетом реализации Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ, утвержденной [Решением](http://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=1467) Совета глав государств СНГ от 19 сентября 2003 года, и на интеграцию в европейскую и мировую аэронавигационные системы.

*В качестве основных задач в данной сфере следует рассматривать:*

– разработку и реализацию согласованных перспективных национальных планов и программ развития систем организации воздушного движения в соответствии с Рекомендациями ИКАО по поэтапному переходу к региональным аэронавигационным системам;

– взаимодействие национальных организаций по аэронавигационному обслуживанию, в том числе в рамках Координационного Совета «Евразия»;

– координацию процессов планирования потоков воздушного движения и управления воздушным движением и проведения мероприятий, направленных на повышение пропускной способности международных воздушных трасс государств – участников СНГ;

– гармонизацию требований, предъявляемых национальными системами организации воздушного движения к бортовому оборудованию воздушных судов;

– экономически выгодное совместное использование национальных радиотехнических систем;

– гармонизацию программ и практики подготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в области обеспечения аэронавигации;

– унификацию протоколов взаимодействия национальных систем аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства;

– унификацию требований к техническим характеристикам средств наземного радиотехнического обеспечения полетов;

– разработку совместных проектов по внедрению новой техники, технологий и методов обслуживания воздушного движения.

**5.2. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок**

С учетом Основных направлений развития гражданской авиации и мер по повышению безопасности полетов государств – участников СНГ, одобренных [Решением](http://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=2339) Совета глав правительств СНГ от 22 ноября 2007 года, сотрудничество в сфере безопасных, эффективных и конкурентоспособных авиационных перевозок является стратегическим приоритетом.

*В качестве основных задач в этой области следует рассматривать:*

– создание экономических условий, стимулирующих качественное обновление и развитие парка воздушных судов для выполнения международных и внутренних авиаперевозок;

– поддержку кооперации разработчиков и производителей авиационной техники, консолидацию ресурсов и координацию организационных мер, направленных на разработку и серийное производство конкурентоспособной авиатехники;

– совершенствование системы сертификации авиационной техники и предприятий по ее производству, техническому обслуживанию и ремонту;

– совершенствование механизмов регулирования и надзора в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов на государственном и региональном уровнях, развитие международной системы независимого расследования авиационных происшествий в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО;

– совершенствование национальных и межгосударственных нормативных документов, регламентирующих функционирование системы авиационной безопасности, гармонизированных со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, а также рекомендациями специализированной антитеррористической структуры;

– координацию работ по внедрению гармонизированных стандартов, норм, программ и требований к обучению и уровню профессиональной подготовки авиационного персонала, развитие кооперации между учебными заведениями гражданской авиации и принятие национальных и международных правовых актов по взаимному признанию документов об образовании, полученных авиационным персоналом в учебных заведениях гражданской авиации государств – участников СНГ, а также сертификатов на право выполнения работ.

**6. Повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта**

*В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:*

– совершенствование взаимодействия национальных транспортных систем;

– осуществление разработок, направленных на транспортно-логистическое обеспечение взаимодействия видов транспорта при осуществлении международных перевозок в рамках МТК;

– формирование системы мультимодальных транспортно-логистических центров как основных системообразующих элементов сети международных транспортных коридоров СНГ, обеспечивающих скоординированное взаимодействие всех участников международного транспортного процесса и оптимизацию товародвижения;

– создание условий для оптимального взаимодействия видов транспорта, увеличения объемов перевозок и повышения эффективности автомобильно- и железнодорожно-паромного сообщений между государствами – участниками СНГ на основе транспортной логистики и принципов мультимодальности с использованием современных средств и систем транспортировки;

– совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов как одного из ключевых элементов обеспечения взаимодействия на стыках видов транспорта.

В качестве *первоочередных мероприятий* предполагается реализация соответствующих положений Концепции согласованной транспортной политики государств – участников СНГ на период до 2010 года, а также международных договоров, регулирующих взаимодействие государств при обеспечении сотрудничества в различных видах транспорта.

**7. Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта**

*В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:*

– разработку и принятие в рамках СНГ международных договоров, создающих правовые условия для реализации приоритетных направлений транспортного сотрудничества, приведенных выше;

– дальнейшую гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере в целях обеспечения интеграции различных видов транспорта государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;

– разработку и принятие в рамках СНГ рекомендательных (модельных) нормативных правовых актов в транспортной сфере и дорожном хозяйстве;

– разработку межгосударственных программ государств – участников СНГ в области транспорта;

– инвентаризацию договорно-правовой базы СНГ с подготовкой предложений о прекращении международных договоров, потерявших актуальность;

– гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере в целях развития перевозок, осуществляемых между транспортно-логистическими консолидирующими центрами.

\* \* \*

**Органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализующими основные мероприятия приоритетных направлений, являются:**

Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств, в составе которого функционируют Совет по автомобильному транспорту и Совет государственных администраций морского и речного транспорта;

Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;

Межправительственный совет дорожников;

Совет по авиации и использованию воздушного пространства и Межгосударственный авиационный комитет;

иные органы отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением транспортных перевозок по территории государств – участников СНГ.

При этом создание условий для координации функционирования указанных органов отраслевого сотрудничества при реализации приоритетных направлений в части обеспечения взаимодействия видов транспорта следует рассматривать в качестве ключевой задачи.

В реализации Приоритетных направлений принимают также участие Международная академия транспорта, национальные научно-исследовательские институты в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ
Азербайджанской Республики

Азербайджанская Республика принимает положения Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года с учетом их соответствия национальному законодательству и международным обязательствам Азербайджана.

Азербайджанская Республика не принимает положения Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, направленные на стратегическое взаимодействие, достижение интеграционных целей, гармонизацию и координацию в транспортной сфере, согласованность транспортной политики, формирование сети международных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ, выработку и реализацию согласованной тарифной политики, и гармонизацию национальных законодательств государств – участников СНГ.

Никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, не будут приниматься Азербайджанской Республикой в отношении Республики Армения до освобождения всех оккупированных территорий Азербайджанской Республики и полного устранения последствий агрессии.

Азербайджанская Республика будет принимать отдельное решение о своем участии по реализации каждого из разделов и пунктов Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-министр Азербайджанской Республики | А. Раси-заде |

ОСОБОЕ МНЕНИЕ
Республики Армения

Республика Армения считает несовместимой с объектом и целями указанного документа продолжающуюся транспортную блокаду Республики Армения со стороны Азербайджанской Республики.

Попытки искаженного представления Азербайджанской Республикой последствий применения военной силы против самоопределившегося народа Нагорного Карабаха и агрессии в отношении Нагорно-Карабахской Республики, а также непрекращающаяся транспортная блокада неприемлемы для Республики Армения и противоречат обязательствам Азербайджанской Республики по созданию условий для реализации мер по укреплению доверия между вовлеченными в конфликт сторонами.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-министр Республики Армения | Т. Саркисян |

ОГОВОРКА
Республики Молдова

Республика Молдова будет участвовать в выполнении положений Решения «О Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года» в соответствии с национальным законодательством и взятыми международными обязательствами.

Настоящее Решение вступит в силу для Республики Молдова после выполнения внутригосударственных процедур.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-министр Республики Молдова | З. Гречаный |

ОГОВОРКА
Украины

За исключением положений, касающихся гармонизации законодательств, систем, правил и требований, сохранения единых стандартов образования, принятия модельных нормативных правовых актов и региональной экономической интеграции государств – участников СНГ в транспортной сфере.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-министр Украины | Ю. Тимошенко |