

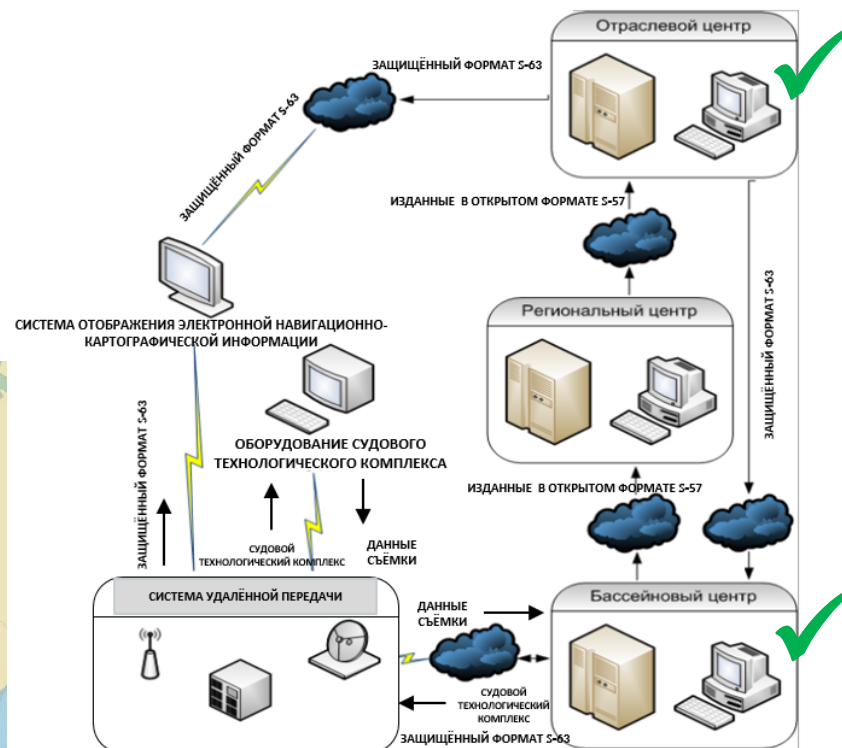
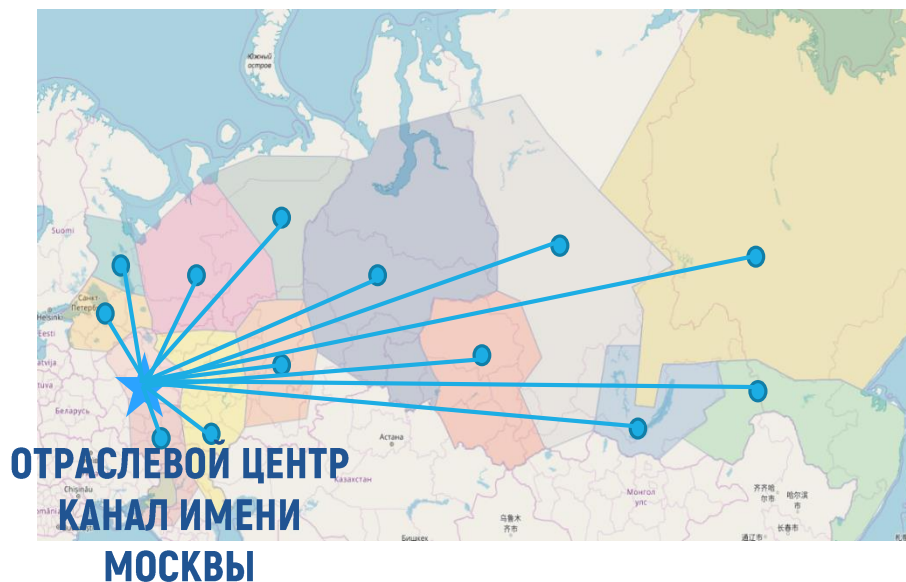
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

«ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОЕКТА ПО ВНЕДРЕНИЮ
ЦИФРОВОЙ КАРТОГРАФИИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
РЕАЛИЗУЕМОГО ПО ПОРУЧЕНИЮ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА»



ДЕЙСТВУЮТ:

ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР



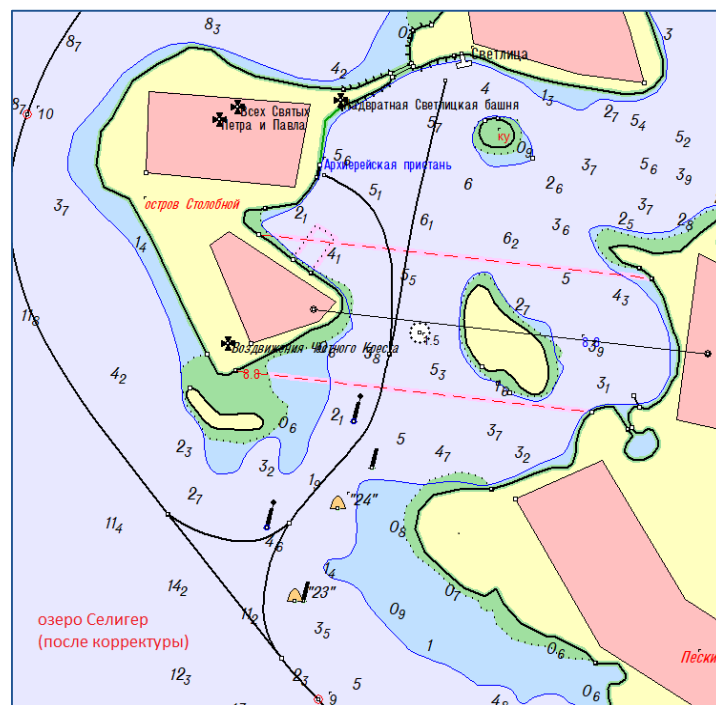
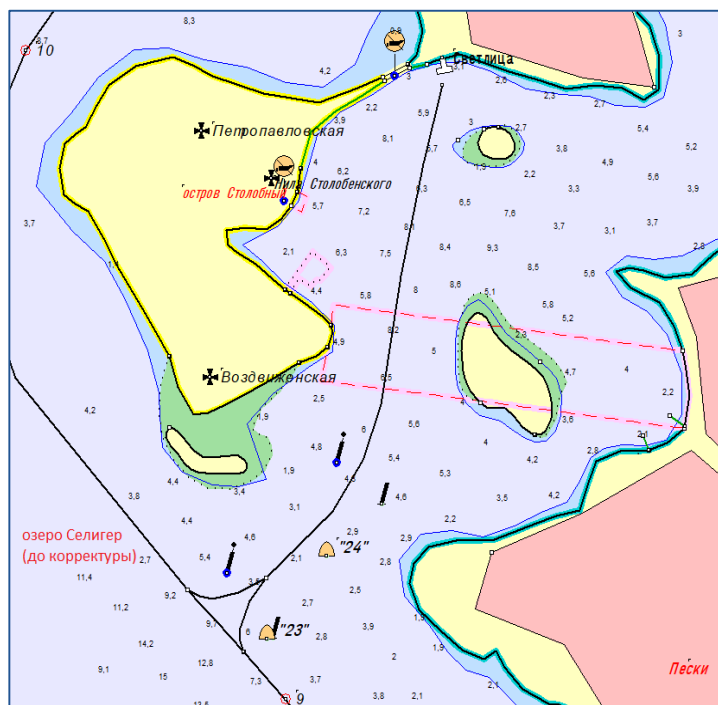
БАССЕЙНОВЫЙ ЦЕНТР: ЭЛЕКТРОННАЯ КОРРЕКТУРА

В 2021 ГОДУ ВЫПОЛНЕНО 122 КОРРЕКТУРЫ,

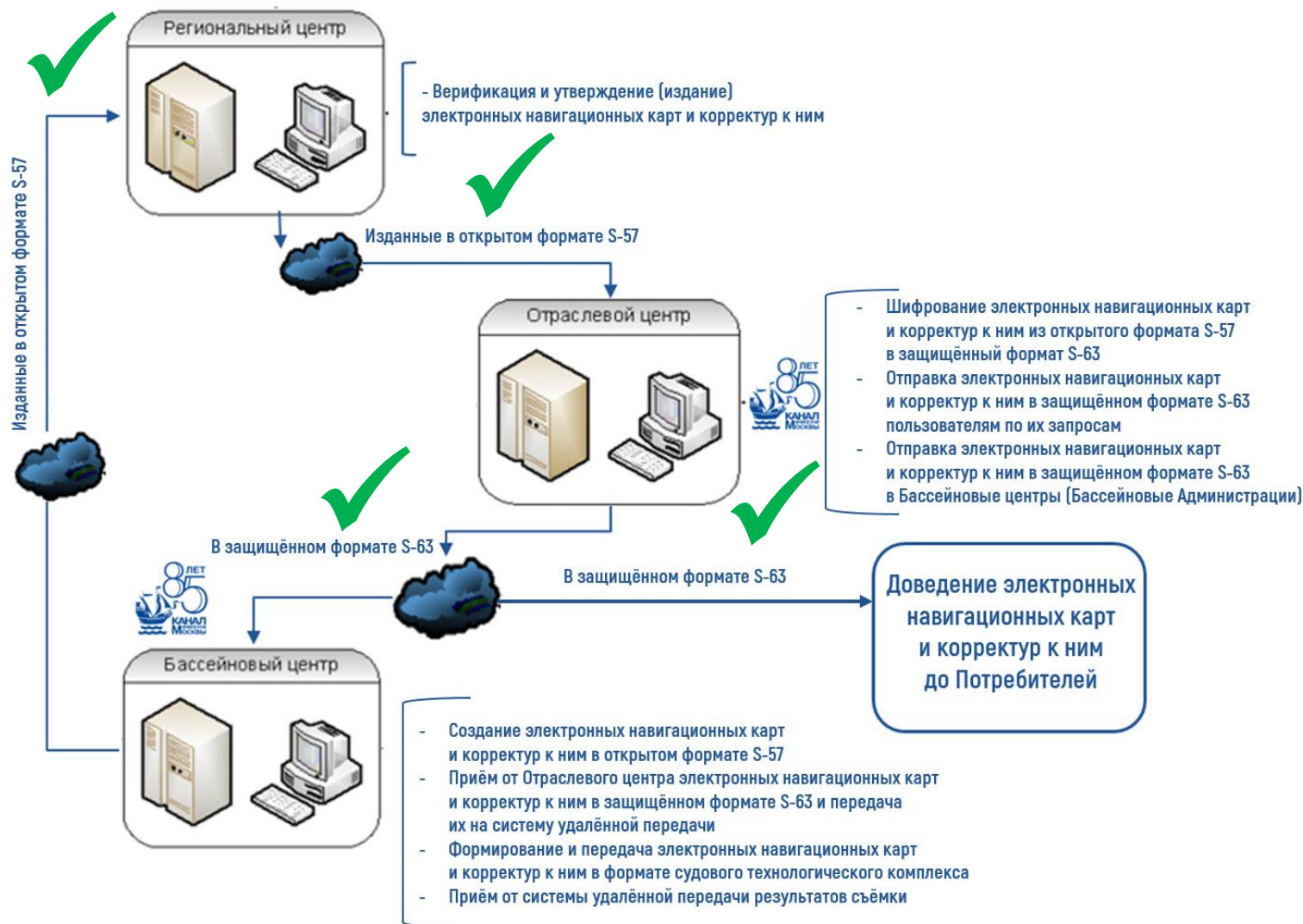
КОТОРАЯ ОХВАТИЛА **2 348,7** КМ. ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МОСКОВСКОГО БАССЕЙНА,

В 2022 ГОДУ НА НАЧАЛО НАВИГАЦИИ ВЫПОЛНЕНА 41 КОРРЕКТУРА, ОХВАТИВШАЯ **975** КМ.

ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МОСКОВСКОГО БАССЕЙНА



МЕХАНИЗМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



ОПЛАВЫВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

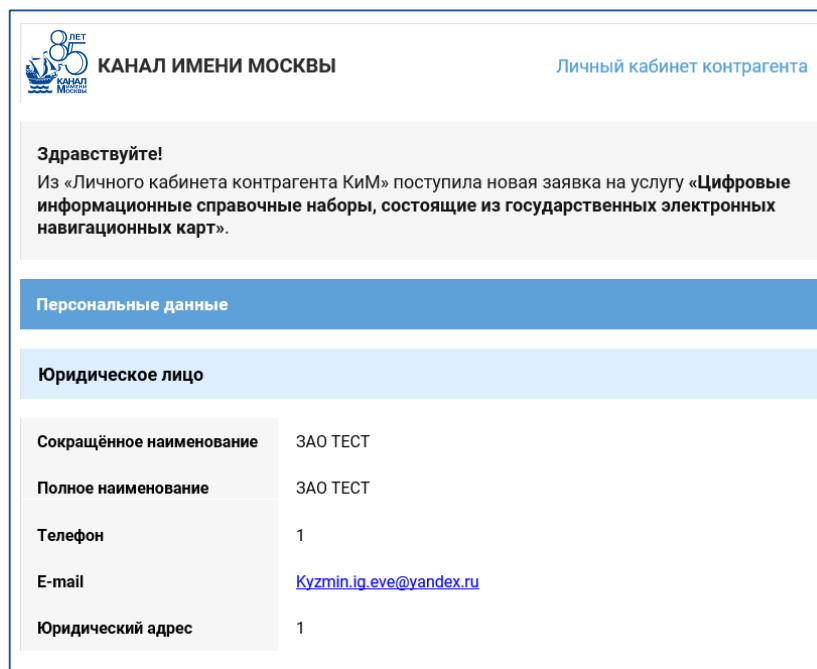
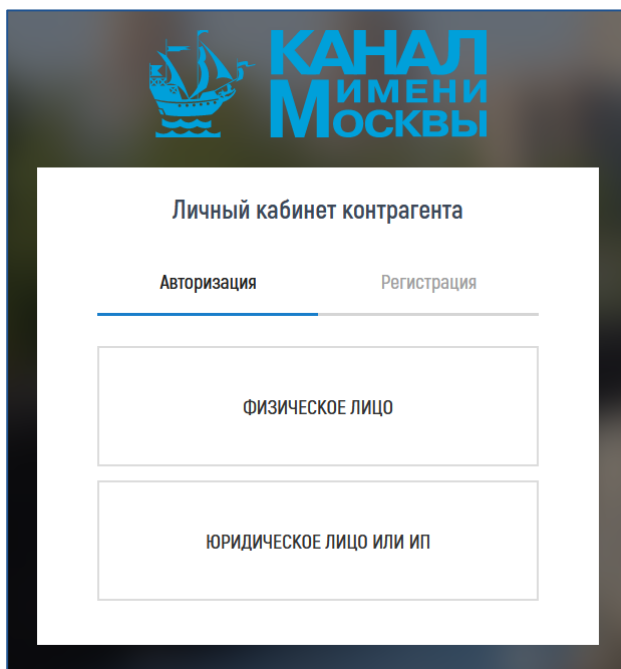
В 2021 ГОДУ ОСУЩЕСТВЛЕНО ОПЛАВЫВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ
НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МОСКОВСКОГО БАССЕЙНА,

ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ **482,5** КМ.



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

«ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ КОНТРАГЕНТА» ПОЗВОЛЯЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПОЛНОЦЕННОЕ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПО УСЛУГАМ ОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОЙ КАРТОГРАФИИ
С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ



Сокращённое наименование	ЗАО ТЕСТ
Полное наименование	ЗАО ТЕСТ
Телефон	1
E-mail	Kyzmin.ig.eve@yandex.ru
Юридический адрес	1

ОБНОВЛЕНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ ОТРАСЛЕВОГО ЦЕНТРА

- ✓ СОВМЕСТНО С МЕЖДУНАРОДНОЙ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ (МГО) УСПЕШНО ПРОТЕСТИРОВАНЫ ФУНКЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ СЕРВЕРА ДАННЫХ
- ✓ УСИЛЕНА ЗАЩИТА ОТ ВЗЛОМА СЕРВЕРА ОТРАСЛЕВОГО ЦЕНТРА КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА И ОПЕРАТИВНОЙ ПЕРЕДАЧИ АКТУАЛИЗИРОВАННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ
- ✓ ОСУЩЕСТВЛЕНО ОБНОВЛЕНИЕ АКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЯХ ОБОРУДОВАНИЯ

КОЛИЧЕСТВО ОБНОВЛЕНИЙ 2021		КОЛИЧЕСТВО ОБНОВЛЕНИЙ 2022		ЗАГРУЖЕНО В БАЗУ ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЯХ ОБОРУДОВАНИЯ /ШТ
1 КВАРТАЛ	4	1 КВАРТАЛ	1	
2 КВАРТАЛ	3	2 КВАРТАЛ	2	
3 КВАРТАЛ	2	3 КВАРТАЛ	-	
4 КВАРТАЛ	3	4 КВАРТАЛ	-	
ВСЕГО:	12	ВСЕГО:	-	383

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР ОПУБЛИКОВАЛ БЮЛЛЕТЕНЬ С НОВОЙ РЕДАКЦИЕЙ ПРАВИЛ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ
СОВРЕМЕННЫЕ УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

КО ВСЕМУ ТИПОВОМУ РЯДУ ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ ДЛЯ СУДОВ РАЗЛИЧНОГО

НАЗНАЧЕНИЯ, С РАЗНЫМИ РАЗМЕРАМИ ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ И РАЗЛИЧНОЙ ЭКОНОМИКОЙ



3 Извещение от 15.03.2022 о внесении изменений в Правила Российского Речного Регистра-2019

2 Извещение от 15.03.2022 о внесении изменений в Правила Российского Речного Регистра-2019

ИЗВЕЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

(в Правила классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 15.03.2022 № 13-п

Введено в действие с 18.03.2022

Внести в часть VIII Правил классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденных приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п следующие изменения и дополнения:

1) в пункте 1.2.1:

а) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5 Базовое отображение ЭНК — категория картографической нагрузки отображения ЭНК с минимально допустимым МГО S-52 составом отображаемых объектов карты.»;

б) подпункт 22 изложить в следующей редакции:

«22 Исполнительная прокладка — совокупность автоматически выполняемых ЭКНС операций по обработке данных датчиков навигационной информации, отображения буквенно-цифровой навигационной информации, отображения на ЭНК места судна, целей, траектории пройденного пути, выработки сообщений, индикации и сигналов тревоги на основе пространственного анализа картографических объектов в ЗНБ, положения судна относительно запланированного маршрута и наблюдаемых целей, регистрации информации в электронном журнале ЭКНС.»;

в) подпункт 28 изложить в следующей редакции:

«28 Многофункциональный дисплей (МФД) — навигационная рабочая станция, обеспечивающая по выбору судоводителя выполнение функций разных типов навигационного оборудования (РЛС, ЭКНС, рыбопоисковый или навигационный эхолот, видеоконтрольное устройство и т.п.) при подключении соответствующих датчиков. В отличие от ИНС МФД не обеспечивает совместную обработку и контроль целостности навигационных параметров.»;

г) подпункт 39 изложить в следующей редакции:

«39 Предварительная прокладка — основной элемент навигационного планирования рейса судна. Закладывается в выборе маршрута и нанесении его на карты вместе с дополнительной информацией, облегчающей ведение исполнительной прокладки (контрольных точек, береговых ориентиров для ручных наблюдений, контрольных пеленгов и дистанций, мест укрытия, рубежей принятия решения при входе в узость и т.п.).»;

ложить в следующей

ная навигационная база карт, изданная уполномоченной национальной службой или иной организацией, и соответствующей электронной карт Международной организации поставщиков в отделе, с использованием санкционированного МГО S-63, или в формальной схеме ЭНК.»;

пунктами 71 – 84 в

навигационной (ЗНБ) — контрольно-технических (РЛС, ЭКНС) зоном при его переменной конфигурации котлоидом. При обнаружении объектов, опасных для судна, запретных для автоматического движения или сигнала от требований, данного типа оборудо-

стальная навигационная информация, скорости и с использованием других технических параметров, точность определенных параметров, карта местоположения судна и вектора его движения навигационного назначения

и точками. Эффективная — участок ЛЗП и вписанная аппроксимирующая линия. В проекции прокладывается либо при движении судна, либо отрезком дуги окружности.

ия — линия равноудаленная от заданной линии. В проекции изображается

я — полоса — ширина судном, с учетом скорости, угла дрейфа.

деления допустимой ширины маневровой зоны в направлении, противоположном

ути звуковых сигналов. С при приближении к опасностям ширины рассчитывается перпендикулярное расстояние от судна, а ее длина, проходящая по дуге, описываемой судном.

вой полосе B , вычисляется по формуле: $B = L \cdot \sin \beta$, где L — длина судна, м; β — ширина судна, м;

ва, м/с; скорость судна, м/с; скорость течения, м/с.

ользователя — информация об объектах, текстовые заметки, которые могут самостоятельно или импортироваться. Объекты пользова-

ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ ПОД ЕДИНЫЙ КОД ПРОИЗВОДИТЕЛЯ «8R» РОСМОРРЕЧФЛОТА КОЛЛЕКЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ МОСКОВСКОГО БАСЕЙНА

ФГБУ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ» ЗАВЕРШИЛ ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ 298 ЯЧЕЕК ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ МОСКОВСКОГО БАСЕЙНА ПОД ЕДИНЫЙ КОД ПРОИЗВОДИТЕЛЯ «8R» РОСМОРРЕЧФЛОТА (СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВНЕСЕНЫ В ПАСПОРТ КАЖДОЙ ЯЧЕЙКИ)

водный путь	старый код	новый код	водный путь
вдхр. Рыбинское	00	00	вдхр. Рыбинское
	1M410001	8R410001	
	8T410002	8R410002	
	8T410003	8R410003	
	1M410004	8R410004	
	1M410005	8R410005	
	1M410006	8R610006	
	1M410007	8R610007	
	8T610008	8R610008	
	8T610009	8R610009	
	8T610010	8R610010	
	1M610011	8R610011	
р. Волга (от Ржева до Твери)	02	01	р. Волга (от Ржева до Твери)
	8T610227	8R610101	
	8T610226	8R610102	
	8T610225	8R610103	
	8T610224	8R610104	
	8T610223	8R610105	
	8T610222	8R610106	
	8T610221	8R610107	
	8T610220	8R610108	
	8T610219	8R610109	
	8T610218	8R610110	
	8T610217	8R610111	
	8T610216	8R610112	
	8T610215	8R610113	
	8T610214	8R610114	
	8T610213	8R610115	
	8T610212	8R610116	
	8T610211	8R610117	
	8T610210	8R610118	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ЗАВЕРШЕНА РАБОТА ПО ОБНОВЛЕНИЮ КОЛЛЕКЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПЕРЕИМЕНОВАННЫХ ПОД ЕДИНЫЙ КОД ПРОИЗВОДИТЕЛЯ «8R» РОСМОРРЕЧФЛОТА

ВСЕГО ЯЧЕЕК ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ	4 564
ПОЛУЧЕНО ПОСЛЕ ВЕРИФИКАЦИИ ИЗ РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА	4 564
ЗАГРУЖЕНО В БАЗУ ДАННЫХ ОТРАСЛЕВОГО ЦЕНТРА	4 564
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАННЫХ НА НАЧАЛО НАВИГАЦИИ 2022 ГОДА ОТРАСЛЕВЫМ ЦЕНТРОМ ЗАГРУЗОЧНЫХ МАССИВОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ В АДМИНИСТРАЦИИ БАССЕЙНОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ (ПО КОЛИЧЕСТВУ ЕДИНИЦ ОБОРУДОВАНИЯ)	4 564 (79)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ВНЕДРЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧАЕМОГО В СООТВЕТСТВИИ
С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММОЙ «ПОДДЕРЖАНИЕ, РАЗВИТИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СИСТЕМЫ ГЛОНАСС НА 2012-2020 ГОДЫ»



КОНТРОЛЬНО-КОРРЕКТИРУЮЩАЯ
СТАНЦИЯ



АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО оператора ИНФРАСТРУКТУРЫ
УДАЛЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ



СУДОВОЙ ОБСТАНОВОЧНЫЙ
КОМПЛЕКС



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ
ПРОМЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ КОМПЛЕКС



Головной и береговой СЕРВЕРА
с источниками бесперебойного питания

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

