

## ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Подготовка специалистов в области транспортной логистики осуществляется в рамках бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» - профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» и магистров по профилю «Управление транспортно – логистическими системами». Данное направление входит в укрупнённую группу специальностей и направлений подготовки 26.00.00 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта». Методическое обеспечение данной группы специальностей осуществляет ФУМО, которое участвует в разработке образовательных стандартов и примерной ООП (слайд №2). На слайде также представлены области профессиональной деятельности выпускников.

Наиболее полно выпускник направления «Управление водным и мультимодальными перевозками» может реализоваться в управлении интегрированными транспортными системами и смешанными перевозками грузов.

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- эксплуатационно-технологический и сервисный;
- организационно-управленческий.

Задачи профессиональной деятельности формируются в зависимости от типа профессиональной деятельности, основные из них также представлены на слайде №2.

Для решения поставленных задач были сформулированы профессиональные компетенции, представленные на слайде №3, и индикаторы их достижения. Реализация указанных компетенций позволяет выпустить бакалавра, отвечающего установленным требованиям ФГОС.

Для формирования данных профессиональные компетенции учебный план содержит группы дисциплин, обеспечивающих знания, умения и навыки по техническим, технологическим, организационно-управленческим и коммерческо-правовым и экономическим аспектам транспортно-логистической деятельности.

Для подготовки специалистов в области транспортной логистики важным элементом является практика. За период обучения бакалавры проходят учебную и производственную практику. Выпускники работают и проходят практику в ведущих транспортно-экспедиторских, судоходных, агентских, стивидорных, сюрвейерских и транспортных компаниях, связанных с внутрироссийскими и международными перевозками различными видами транспорта, а также в логистических подразделениях

производственных организаций. Места практики и будущего трудоустройства отображены на слайде №3.

**(Слайд №4)** На базе Университета ежегодно проводится Международная научно-практическая конференция «ЛОГИСТИКА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ». В этом году проходила XXII конференция. Основными вопросами, которые рассматриваются на конференции являются:

- теоретические проблемы современной логистики;
- информационные технологии в логистических системах;
- логистика в отраслях экономики.

По итогам конференции ежегодно издается сборников научных трудов.

Практика показывает, что основное содержание докладов и статей посвящено вопросам совершенствования организации и управления транспортно-логистической деятельности, а также технологии транспортных процессов.

Коротко о перспективах **(слайд № 5)**.

В соответствии с реформой образования предполагается переход на специалитет со сроком обучения 5 лет и изменением квалификации на «инженер по гидрографии и управлению водным транспортом» и магистратуру со сроком обучения 1 год с квалификацией «магистр по гидрографии и управлению водным транспортом».

При переходе на специалитет и 5 - летнее образование и квалификацию «инженер» учебный план должен быть дополнен дисциплинами, связанными с цифровизацией интегрированных транспортно-технологических систем, техническим и технологическим обеспечением транспортных систем, управлением грузопотоками, проектированием и эксплуатацией инфраструктуры водного транспорта. С учетом повышенных требований к производственной практике должен быть расширен перечень производственных практик и мест проведения производственной практики, связанных с объектами транспортно-логистической инфраструктуры, проектированием информационного обеспечения транспортно-логистических систем.

В настоящее время идет разработка Профессионального стандарта «Специалист по управлению цепями поставок (логист)». По обобщенным трудовым функциям, связанным с процессом перевозки, выпускники по указанной специальности имеют право занимать должности, связанные с транспортной логистикой.

Спасибо за внимание!