

# БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (БНТУ)

**Опыт БНТУ в подготовке кадров для отрасли  
транспортной логистики и экономики транспорта**

**Харитончик Сергей Васильевич, д.т.н., ректор БНТУ**

**Ивуть Роман Болеславович, зав. кафедрой экономики и логистики,  
чл.-корр. НАН Беларуси, д.э.н., профессор, заслуженный работник образования**

**БНТУ - это образовательный и научно-инновационный комплекс, сочетающий систем многоуровневой подготовки специалистов и развитую инфраструктуру научно-технической и инновационной деятельности.**

**Всего обучается около 30 тыс. студентов, магистрантов, аспирантов и докторантов, включая 4000 иностранных граждан**

**Профессорско-преподавательский состав – 1230 чел., в т.ч. 8 академиков и член-корреспондентов НАН Беларуси, более 100 докторов наук и профессоров, а также 405 кандидатов, доцентов**



**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ  
ВЫПУСКНИКАМИ БНТУ**

**ЭНЕРГЕТИКА И МЕТАЛЛУРГИЯ – 90 %  
АРХИТЕКТУРА – 88 %  
СТРОИТЕЛЬСТВО – 70 %  
МАШИНОСТРОЕНИЕ – 60 %  
ТРАНСПОРТ – 50 %**

# Структура университета:



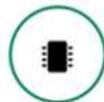
## 19 факультетов

Обеспечивают обучение по большинству технических специальностей в Беларуси



## Научно-технологический парк и 16 резидентов

Коммерциализация НИОКР путем создания новых инновационных предприятий и производств, трансфер технологий



## 9 колледжей-филиалов

Являются стартовой точкой для получения высшего образования. Студенты получают среднее специальное образование.



## 7 институтов

Обеспечивают довузовское обучение, профессиональную подготовку, проведение НИОКР, дистанционное обучение и обучение китайскому языку



## 28 научно-исследовательских лабораторий

Проводятся фундаментальные и прикладные исследования в различных областях



## Лицей

Реализует образовательные программы на III ступени общего среднего образования



## 18 общежитий

Большинство общежитий расположены в центре Минска и имеют все условия для комфортного проживания



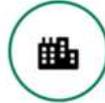
## 36 спортивных сооружений

Развитая инфраструктура для большинства видов спорта



## Санаторий-профилакторий

Расположен в 10 км от Минска живописном берегу Заславского водохранилища. Отличное место для оздоровления



## Опытный завод

Индустриальная площадка с современным высокотехнологичным оборудованием



## 25 научных школ



## 34 пункта питания

Более 7000 студентов и преподавателей обслуживаются в столовых университета ежедневно

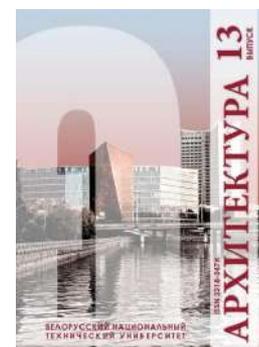
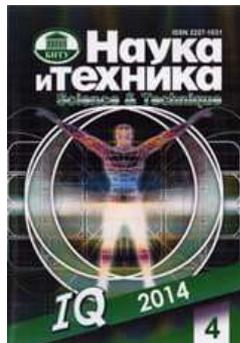


## 26 творческих коллективов

Клубы по интересам, танцевальные группы, вокальные коллективы, театры и т.д.

И т.д.

**Научные журналы БНТУ,**  
входящие в авторитетные базы данных по научному цитированию  
(Scopus, e-Library, web of science) :



- Энергетика
- Наука и техника
- Литье и металлургия
- Приборы и методы измерений
- Системный анализ и прикладная информатика
- Архитектура

# СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

## Лицей

Направления лицея БНТУ:

- Физико-математическое
- Художественное

## Колледж

Направленности филиалов-колледжей:

политехнический, автотранспортный, металлургический, архитектурно-строительный, технологический, машиностроительный, горно-технический.

## Подготовительное отделение

Подготовка по **направлениям**: инженерный, экономический, архитектурный, архитектурный дизайн.

## Общее высшее образование (бакалавриат)

Дневная и заочная форма обучения.

**49** специальностей общего и специального высшего образования

## Углубленное высшее (магистратура)

Дневная и заочная форма обучения.

**18** специальностей

## Обучение в аспирантуре и докторантуре

Дневная и заочная форма обучения.

## Международный институт дистанционного образования БНТУ

предоставляет возможность дистанционного обучения в рамках 1 ступени получения высшего образования, а также магистратуры.

Данная структура определена Кодексом об образовании, утверждённым в 2022 году. На первой ступени обучение осуществляется 4 года (бакалавриат), а на второй — 2 года (углубленное обучение — магистратура)

## Обучение на английском языке



Уникальные образовательные программы на английском языке по: **9** специальностей общего высшего образования

**12** специальностей углубленного высшего образования

# Факультеты:



**АТФ** АВТОТРАКТОРНЫЙ

**ФГДЭ** ГОРНОГО ДЕЛА И ИНЖЕНЕРНОЙ  
ЭКОЛОГИИ

**МСФ** МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ

**МТФ** МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ

**ФММП** МАРКЕТИНГА, МЕНЕДЖМЕНТА,  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

**ЭФ** ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ

**ФИТР** ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И РОБОТОТЕХНИКИ

**ФТУГ** ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ И  
ГУМАНИТАРИЗАЦИИ

**ФЭС** ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

**АФ** АРХИТЕКТУРНЫЙ

**СФ** СТРОИТЕЛЬНЫЙ

**ПСФ** ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ

**ФТК** ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

**ВТФ** ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

**СТФ** СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

**ИПФ** ИНЖЕНЕРНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ

**ФМС** МЕЖДУНАРОДНОГО  
СОТРУДНИЧЕСТВА

**ТГТУ** СОВМЕСТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ БНТУ-ТГТУ

**ТТУ** СОВМЕСТНЫЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ФАКУЛЬТЕТ БНТУ-ТТУ



# Институты:

1. Международный институт дистанционного образования (МИДО)

2. Институт интегрированных форм обучения и мониторинга образования (ИИФОиМО)

3. Филиал БНТУ "Межотраслевой институт повышения квалификации и переподготовки кадров по менеджменту и развитию персонала" (Филиал БНТУ "МИПК и ПК")

4. Филиал БНТУ "Институт повышения квалификации и переподготовки кадров по новым направлениям развития техники, технологии и экономики" (Филиал БНТУ "ИПКиПК")

5. Белорусско-Узбекский межотраслевой институт прикладных технических квалификаций (БУМИПТК)

6. Институт Конфуция по науке и технике БНТУ (ИКНТ БНТУ)

7. Филиал БНТУ "Научно-исследовательский политехнический институт" (НИПИ)

# Заказчики кадров:

>100 партнеров



«БелАЗ»

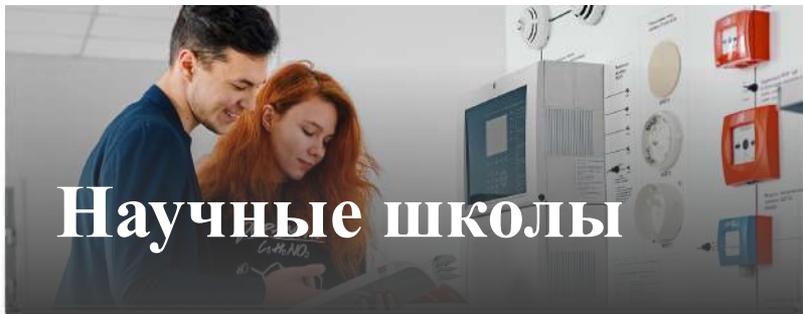


«Беларуськалий»



«Белорусская АЭС»





## Научные школы

**25** Научных школ, возглавляемых ведущими учеными Беларуси

- В областях:
- ✓ Строительства
  - ✓ Архитектуры
  - ✓ Энергетики
  - ✓ Транспортных коммуникаций
  - ✓ Машиностроения
  - ✓ Автотракторостроения
  - ✓ Транспорта
  - ✓ Приборостроения
  - ✓ лазерных технологий
  - ✓ Экономики
  - ✓ Горного дела и др.

**20** студенческих научно-исследовательских лабораторий, бюро и центров



## Научно-исследовательский политехнический институт

**28** Научно-исследовательских подразделений (лаборатории, бюро, центры)

**4** органа по сертификации

**9** аккредитованных испытательных лабораторий

## 4 ОТРАСЛЕВЫЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ

**Инновационная энергетика**

(совместно с Министерством энергетики)

**Плазменных и лазерных технологий**

(совместно с Министерством промышленности)

**Инновационных приборов МЭМС-технологий**

(совместно с Министерством промышленности и Государственным военно-промышленным комитетом)

**Спортивной биомеханики**

(совместно с Министерством спорта и туризма)



## Сотрудничество с Российской Федерацией

>100

Соглашений о  
сотрудничестве

>500

Студенческих  
обменов

>230

Пройдено  
стажировок в  
России

Международный  
студенческий пробег  
Ижевск-Минск

Уникальный проект  
«Передовые инженерные  
школы»

Форум вузов  
инженерно-технологического профиля

ПИШ  
СОЮЗНОГО  
ГОСУДАРСТВА



Передовая инженерная  
школа Союзного  
государства

### О Школе

**Тема:** разработка передовых технологий и создание уникальных интеллектуальных мехатронных и роботизированных систем для цифрового производства в станкостроении.

**Цель** — подготовка межотраслевого инженера-2035, способного создавать новые знания, технологии и продукты для станкостроительной промышленности Союзного государства.



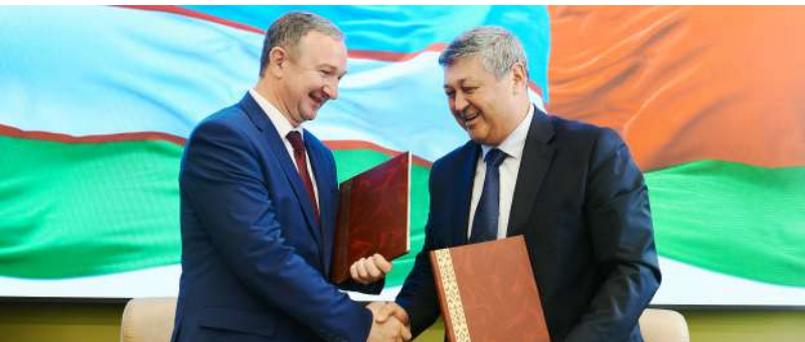
Уникальный проект  
Союзного Государства

### Цель форума:

концентрация усилий всех участников по формированию единого образовательного и научно-технологического пространства Союзного государства и создание межвузовской платформы для реализации основных направлений белорусско-российского интеграционного сотрудничества по приоритетным направлениям развития образования, науки и техники.

БНТУ  
— 1920 —

## Сотрудничество с университетами Республики Узбекистан



**>50** Соглашений о сотрудничестве

**>1000** Студентов из Узбекистана в БНТУ

**>80** Совместных образовательных программ

Совместный Белорусско-Узбекский Институт  
Совместный факультет

Открыта подготовка по специальности «Транспортная логистика», где обучение 2 года осуществляется в Узбекистане, а последующих два – в БНТУ, начиная с 2023 г.

## Сотрудничество с Республикой Индия



**>12** Совместных образовательных программ

**>20** Соглашений о сотрудничестве

Участие в 17-м Саммите высшего образования FICCI 2022

Стажировки индийских студентов в БНТУ

# Сотрудничество с Китайской Народной Республикой



## 5 совместных образовательных программ с 3 университетами Китая

**2+2** с Хэфейским технологическим университетом

**2+2** с Шеньянским технологическим университетом

**4+0** Чжэдяньским университетом водных ресурсов и гидроэнергетики

В 2022 году в Шеньянском техническом институте (ШТИ) открыт совместный **Китайско-Белорусский инновационный учебно-научно-производственный центр** упрочнения, восстановления и коррозионной защиты деталей машин

# Автотракторный факультет

## Кафедра «Экономика и логистика»

Кафедра образована в 1979 году, прошла ряд реорганизаций и в настоящее время осуществляет подготовку специалистов по трем специальностям: «Транспортная логистика», «Экономика и организация производства (автомобильный транспорт)» и «Инженерный бизнес». С 2023 года планируется набор на следующие специальности:

### **специальность 6-05-1042-01**

#### **«Транспортная логистика»**

(профилизации «Транспортно-логистические системы и управление цепями поставок», «Международная логистика», «Цифровая транспортная логистика»)

### **специальность 6-05-0718-01**

#### **«Инженерная экономика»**

(профилизация «Транспорт»)

### **специальность 7-06-0718-01**

#### **«Инженерный бизнес»**

(Профилизация «Транспортно-логистическая деятельность»)

**Присваиваемая степень: Магистр**

На кафедре обучается около 500 студентов дневного и заочного отделения, 18 магистрантов и аспирантов, а также 7 докторантов, включая трех человек из Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Средний балл поступающих за предыдущие годы колеблется в пределах 330-355 баллов из 400 возможных, вследствие чего большое количество выпускников получают дипломы с отличием и желают поступить в аспирантуру и магистратуру. Более 50% студентов, начиная со второго курса находят рабочие места по выбранной специальности и начинают трудовую деятельность. Этому способствует знание иностранных языков и участие в НИР, в т.ч. ГПНИ. К выпускному курсу такие студенты определяются с темами дипломных проектов, согласовывают их с работодателями и успешно защищают в ГЭК.

Подготовка кадров в области транспортной логистики и экономики транспорта осуществляется в соответствии с типовыми учебными планами, включающими **модули следующих дисциплин**: логистических, инженерно-технологических, транспортных, экономических, управленческих, информационных технологий и др. Вся разрабатываемая документация **проходит экспертизу в УМО**, созданное Министерством образования в БНТУ.

По всем дисциплинам преподавателями кафедры разработаны УМК, издается учебно-методическая литература с грифами Министерства образования Республики Беларусь и УМО на различных ступенях образования.

Многие студенты проходят **стажировки за рубежом**, тем самым совершенствуя, в том числе, и знание иностранных языков.

По результатам научной деятельности **готовятся выступления и публикации** в различных журналах и сборниках научных трудов.

Отдельные студенты **публикуют свои труды за рубежом**.

Ежегодно по результатам республиканского конкурса научных работ студенты кафедры **становятся лауреатами**, а также занимают призовые места.

Преподаватели кафедры приглашаются для проведения учебных занятий в вузы-партнеры не только Беларуси, но и в другие страны.

# Специальность «Транспортная логистика»

Учебные планы характеризуются новыми дисциплинами, такими как: бизнес-аналитика, транспортный и электронный бизнес и др.



Изучение иностранных языков на всем протяжении обучения



Углубленное изучение экономико-математических методов и моделей



Обязательное изучение китайского языка



Работа в передовых программных продуктах

В сфере транспортной логистики заключаются долгосрочные договоры с различными организациями о сотрудничестве, включая проведение производственной и преддипломной практик, выполнение дипломных проектов и научных исследований, создание филиалов кафедры и др.

После окончания обучения выпускники, согласно Законодательству Республики Беларусь, **распределяются** в транспортно-экспедиционные и логистические компании, транспортно-логистические центры, таможенные органы, на предприятия транспортного комплекса и др. Причем ежегодно обеспечивается **100%** трудоустройство выпускников.

# Сотрудничество кафедры с предприятиями организациями, осуществляющих транспортно-логистическую деятельность

ОАО «Белмагистральавтотранс»

ОАО «Белинтертранс»

ОАО «МАЗ»



ОАО «МТЗ»

КТУП «Минсктранс»

ОАО «Минский моторный завод»

ОАО «Миноблავтотранс»

ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс»

ОАО «АМКАДОР»

УТП «БелшинаТранс»

## Целевая подготовка специалистов

Кодексом об образовании предусмотрено **развитие целевой подготовки специалистов**, в том числе и в **области транспортной логистики**, с целью углубления взаимодействия транспортных организаций и учебных заведений в различных сферах деятельности.

Для практической реализации поставленных целей **кафедра создала филиалы на предприятиях**, осуществляющих транспортно-логистическую и экспедиционную деятельность.

Например, существуют такие филиалы, в ОАО «Белмагистральавтотранс» - крупнейшем международном перевозчике и Белорусском научно-исследовательском институте транспорта «Транстехника» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.



**Практикуется проведение учебных занятий на базе созданных филиалов специалистами, работающими в данных организациях**

В рамках транспортных специальностей кафедры создана интегрированная научная школа в области транспортной логистики, ученые которой выполняют комплекс научных исследований по следующим направлениям:

разработка теоретико-методологических основ и механизма функционирования транспортно-логистической системы Республики Беларусь;

методическое обеспечение механизма оценки и развития транспортно-логистического потенциала страны

обоснование эффективности развития логистических систем в промышленности и на транспорте в условиях цифровой трансформации и др.

Магистранты, аспиранты и докторанты имеют возможность **выполнять научные исследования** по целому ряду других направлений и практически каждый год проходят защиты кандидатских диссертаций, а в текущем году защищена докторская диссертация.

**Спасибо за внимание!**



**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Храним традиции, живём настоящим, создаём будущее

## **Контакты**



**bntu.by**



**bntu@bntu.by**