



**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им.  
И.РАЗЗАКОВА**

**ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И РОБОТОТЕХНИКИ**

**КАФЕДРА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ»**

**«Современное состояние и перспективы развития  
транспортных коридоров Кыргызстана»**

**Докладчик: д.т.н., проф. Маткеримов Т.Ы.  
д.т.н., проф. Атабеков К.К**

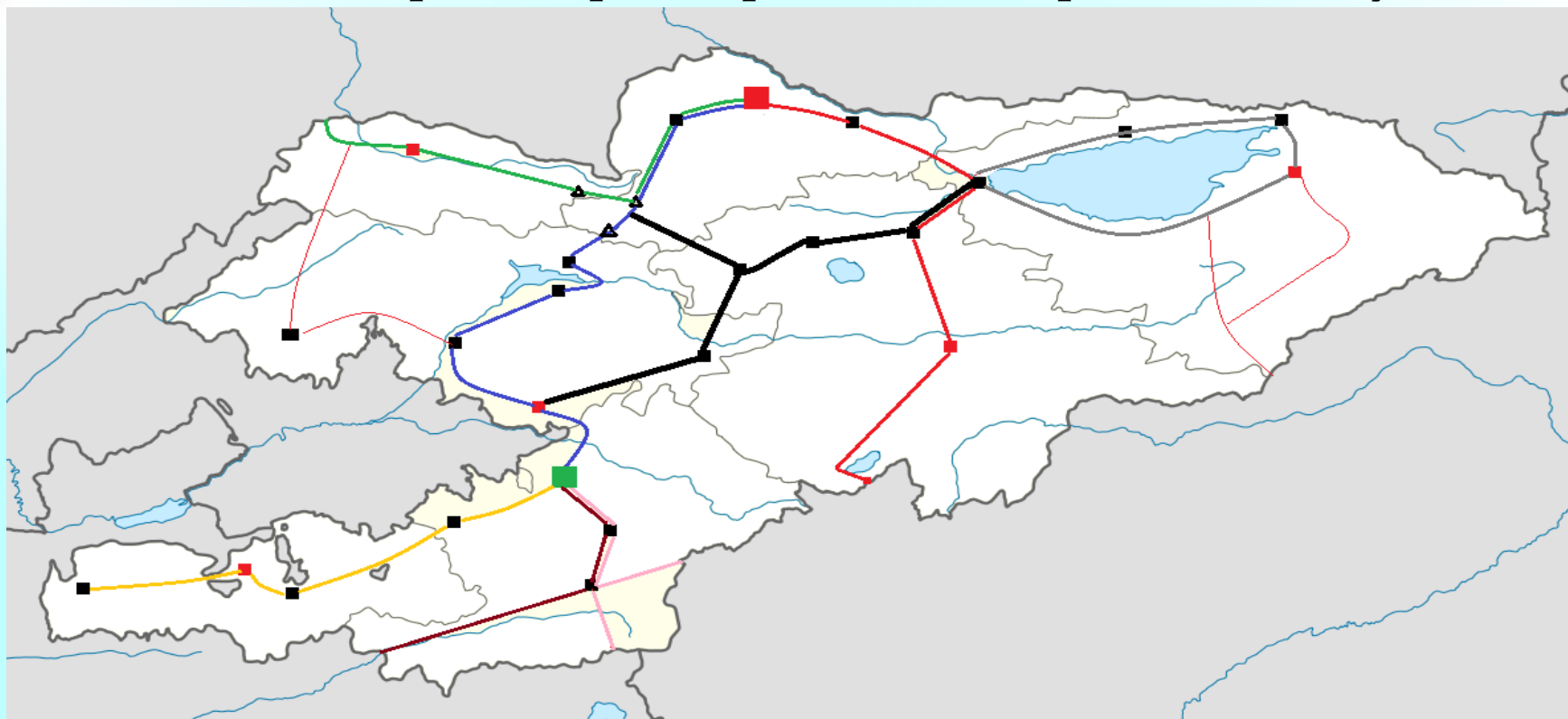
**Кафедра ОПУТ готовит специалистов по  
направлению 670300 «Технология транспортных  
процессов»:**

**Профили:**

- **Организация перевозок и управление транспортом**
- **Организация и безопасность движения**
- **Транспортная логистика**

**Профессорско-преподавательским составом**  
кафедры проводятся научные исследования по развитию  
улично-дорожной сети, совершенствованию организации  
пассажирских и грузовых перевозок, повышению  
безопасности дорожного движения, по развитию  
транспортных коридоров с учетом экологической  
безопасности.

# Основные дорожно-транспортные сети Кыргызской Республики



## Условные обозначения

- |                          |                       |                               |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| г. Бишкек                | Бишкек-Ош             | Ош-Сарыташ-Карамык            |
| г. Ош                    | Бишкек-Нарын-Торугарт | Ош-Сарыташ-Иркештам-Боор-Добо |
| Административные центры  | Бишкек-Талас-Тараз    | Север-Юг                      |
| Прочие населенные пункты | Ош-Баткен-Исфана      | Балыкчы-Каракол (север-юг)    |
| Горные перевалы          |                       | Прочие дороги                 |

Основным видом транспорта в Кыргызстане является автомобильный транспорт. Дорожная сеть Кыргызстана состоит из 34000 км. дорог, в том числе 18800 км. автомобильных дорог общего пользования и 15190 км. дорог городов, сел, сельскохозяйственных, промышленных и других предприятий с ограниченным доступом.

Автомобильные дороги общего пользования включают:

- 4160 км. дорог международного значения ;
- 5680 км. дорог государственного значения ;
- 970 км. дорог местного значения

Дорожное покрытие некоторых туристических маршрутов Ошской и Баткенской области, которые были исследованы требуют реконструкции, а в отдельных случаях и капитального ремонта.

Большую роль в масштабном решении всего блока транспортных проблем сыграло вхождение Ошской и Баткенской областей, как и других областей республик Центральной Азии в Организацию экономического сотрудничества (ЭКО), объединяющую государства Южно-Азиатского региона.

Основными международными автотранспортными (транзитными) коридорами, которые используются в Ошской и Баткенской областях для перевозки пассажиров и грузов, являются автодороги:

- Бишкек-Ош-Иркештам (граница с КНР);
- Бишкек-Ош-Карамык - (граница с Таджикистаном);
- Бишкек-Ош-Исфана - (граница с Таджикистаном);
- Бишкек-Ош-Андижан (граница с Узбекистаном);

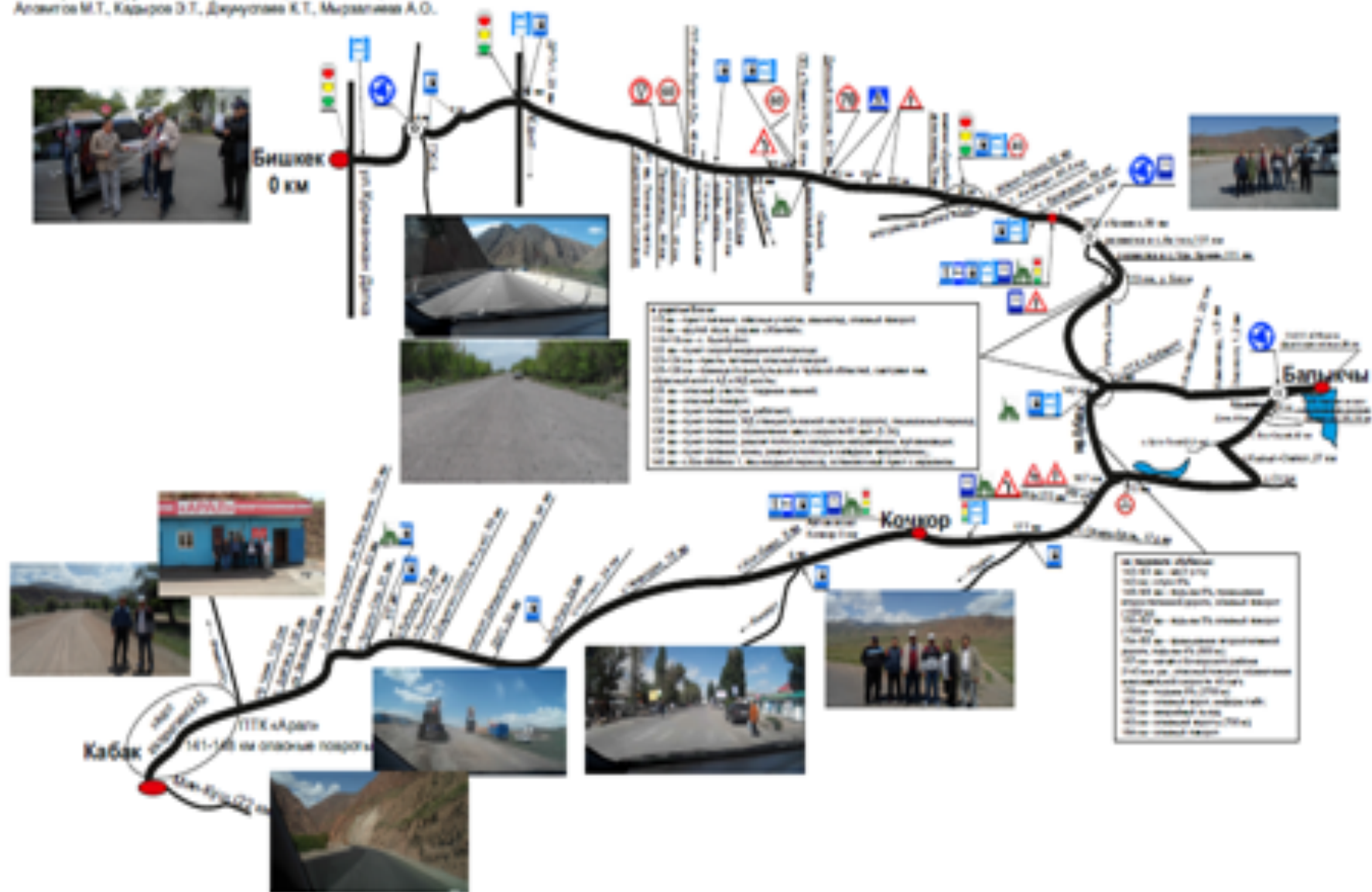
Министерство транспорта и коммуникаций КР возложена задача по дальнейшей разработке Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА). В рамках этой программы в апреле месяце 2014 года начато строительство альтернативной дороги Север- Юг соединяющее г. Балыкчы с г. Джалал-Абад.





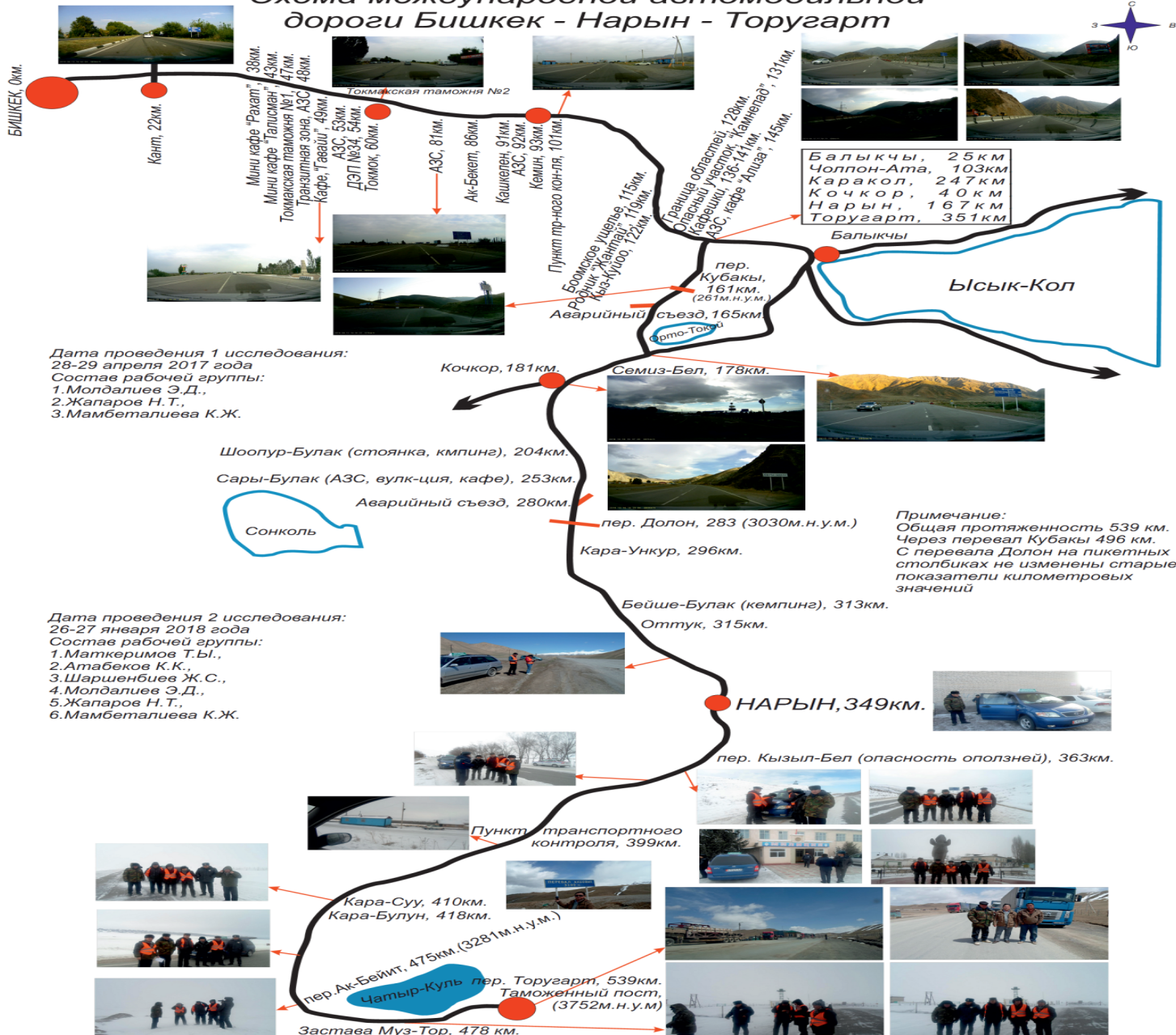
# Схема альтернативной автомобильной дороги «Север-Юг» участок Бишкек-Кочкор-Жумгал

Дата проведения исследования: 1-2 июля 2018 г.  
 состав рабочей группы: Матвеев Т.Ы., Алабеков К.К.,  
 Аюпов М.Т., Кадиров Э.Т., Джунусов К.Т., Мырзалиев А.О.





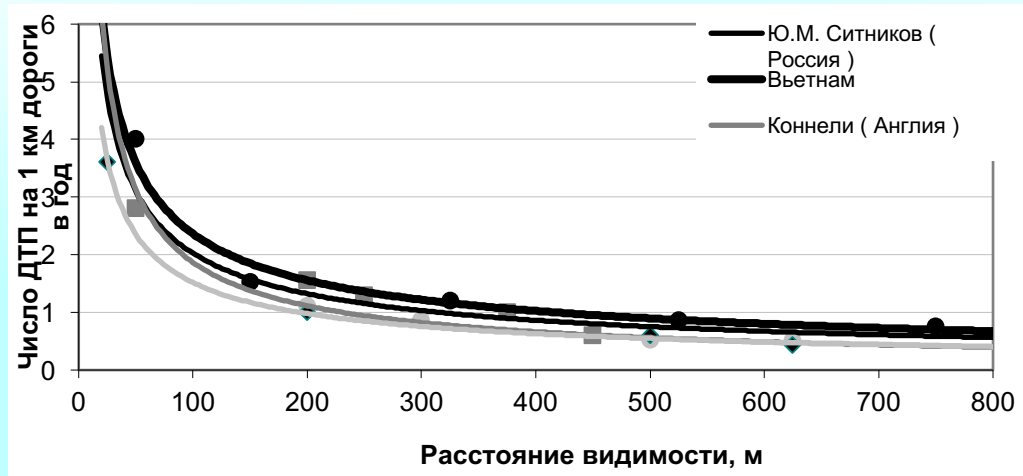
# Схема международной автомобильной дороги Бишкек - Нарын - Торугарт



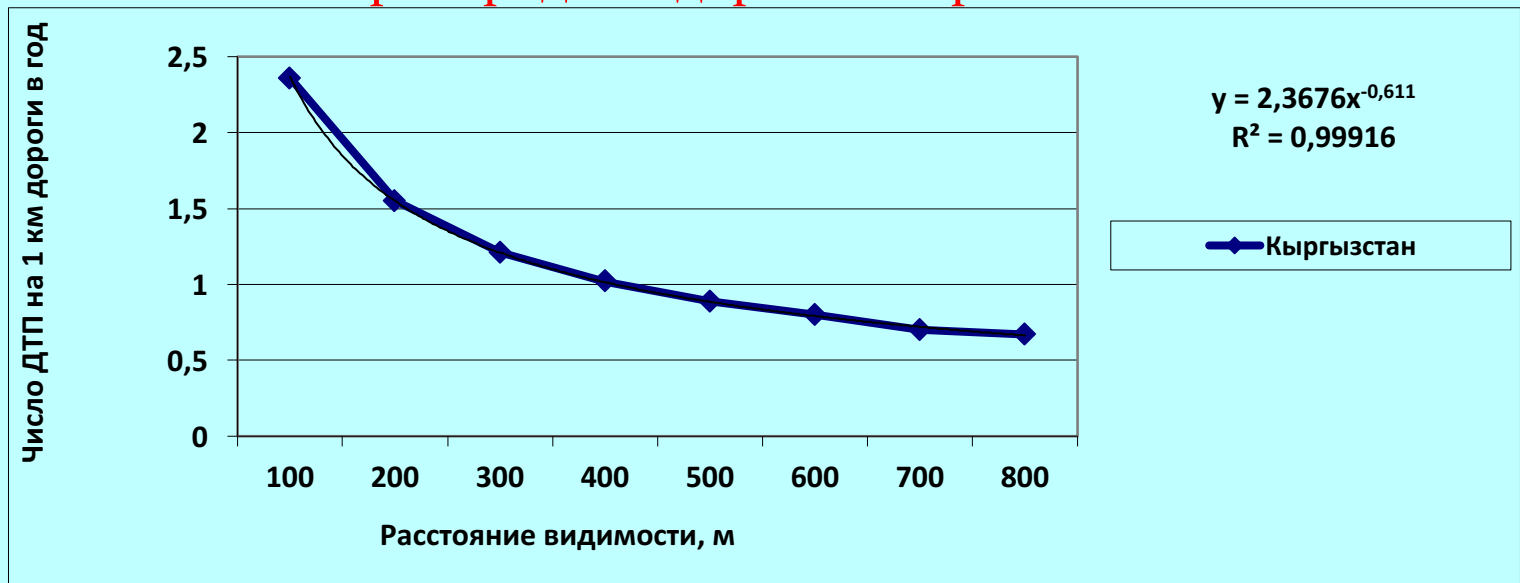
Дата проведения 1 исследования:  
28-29 апреля 2017 года  
Состав рабочей группы:  
1. Молдалиев Э.Д.,  
2. Жапаров Н.Т.,  
3. Мамбеталиева К.Ж.

Дата проведения 2 исследования:  
26-27 января 2018 года  
Состав рабочей группы:  
1. Маткеримов Т.Ы.,  
2. Атабеков К.К.,  
3. Шаршенбиев Ж.С.,  
4. Молдалиев Э.Д.,  
5. Жапаров Н.Т.,  
6. Мамбеталиева К.Ж.

# Влияние расстояния видимости на относительное число



## Влияние расстояния видимости на относительное число ДТП на пригородных дорогах Кыргызстана



## Анализ дорожно-транспортных происшествий на транспортных коридорах

Основными видами ДТП на этой дороге является наезды на пешеходов и столкновения, причиной которых часто являются недисциплинированность пешеходов и водителей, а также имеющиеся недостатки в организации движения. Основными недостатками организации движения на этой дороге являются отсутствие разметок, направляющих пешеходные ограждения, некоторых знаков и неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части.

Ниже показан опасный участок на 122 км дороги Ош-Баткен (перекресток при въезде в с. Пульгон), где из-за повторяющихся ДТП был создан искусственный барьер из бетона : высота – 2 м; толщина – 1,2 м; длина – 23м.



Опасный участок в селе Пульгон

**В КР зарегистрировано 15 торгово-логистических центров из которых: действуют – 4, находятся на стадии строительства – 3, на стадии проектирования – 5, на стадии разработки проекта - 1.**



РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ КЫРГЫЗСТАН

# Овощехранилища и склады

По данным Нац. стат. ком КР:

всего 143800 складов для сельхозпродукции.

- \* 166,7 тыс. учетных хозяйств
- \* 56,6 тыс. хранилищ для зерна (95,9% пригодны для использования);
- \* 128,6 тыс. – для картофеля (пригодны – 99,6%);  
8,7 тыс. – для овощей (пригодны – 99,3%);
- \* 4,9 тыс. – для плодов (пригодны – 99,6%);
- \* 1,6 тыс. - для бахчевых культур и винограда (пригодны – 97,8%).

# ИТЛК в Ат-Башинском районе



**Внешний облик расположения зон ИТЛК:**

а – логистическая зона, б – торговая зона, в – индустриальная зона.

# Конференции и семинары



**Процесс проведения семинара «Современное состояние и проблемы организации дорожного движения в городах и на транспортных коридорах Кыргызстана».**



**СПАСИБО**  
**за внимание!!!**