

ТЕЗИСЫ

доклада на тему: «Планы развития портовой инфраструктуры Российской Федерации на период до 2030 года»

Слайд 1 -2

Здравствуйтесь, уважаемые коллеги!

В начале хотел бы рассказать об основных результатах деятельности морского транспорта за 2022 год.

Объем перевалки в морских портах увеличился на 0,7% относительно показателей 2021 года (835,5 млн тонн) и составил 841,8 млн тонн.

Значительно вырос объем перевалки минеральных удобрений на 25,3% до 24,2 млн тонн, что связано с отсутствием принципиальных ограничений на их поставку и с открытием нового терминала по перевалке минеральных удобрений «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга.

Несмотря на то, что в августе вступил в силу запрет на импорт российского угля в европейских странах, объем перевалки угля увеличился на 1,8% до 206,5 млн тонн. Удалось перенаправить часть поставок из портов Балтики в другие бассейны, примером является экспорт угля через терминал ОТЭКО в Тамани в направлении Индии.

Также удалось реорганизовать поставки нефти, что обусловило рост перевалки на 7,5% до 256 млн тонн. Вырос объем перевалки руды на 6% как товара, пока не подверженного санкционному давлению.

Значительное падение – контейнеры (- 25,9%). Причина – отказ основных операторов контейнерного флота (MSC, Maersk и др.) от захода в российские морские порты.

Снизился объем перевалки нефтепродуктов на 5,2% до 139 млн тонн и черных металлов на 15,7% до 24,5 млн тонн в основном за счет сокращения перевалки на терминалах Азово-Черноморского и Балтийского бассейнов соответственно.

В 2022 году прирост мощностей морских портов России составил порядка **36,64 млн тонн.** за счет:

- строительства специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край мощностью **4,55 млн тонн**;
- строительства морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высок» мощностью **1,66 млн тонн**;
- строительства таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань» мощностью **25 млн тонн**;
- строительства морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае мощностью **5,43 млн тонн**;
- строительство паромно–пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи (увеличение не предусмотрено, поддержание текущих мощностей).

Слайд 3

Теперь вкратце о перспективных проектах, связанных с развитием морской портовой инфраструктуры.

Начну с проектов развития морских портов Балтийского бассейна. В первую очередь увеличение мощностей предусмотрено за счет масштабного развития морского порта Усть-Луга. В 2021 году построен терминал для перевалки минеральных удобрений ООО «Ультрамар» мощностью 12 млн тонн, в октябре текущего года ООО «Ультрамар» приступило к строительству объектов следующего этапа с увеличением мощности на 13 млн тонн в год. Проект планируется к реализации в 2024 году. В данном проекте РМП выполняет функции заказчика по проведению дноуглубительных работ на акватории терминала.

Из прочих крупнейших проектов можно выделить универсальный морской торговый терминал «Усть-Луга» (это компания «Новотранс»), предназначенный для перевалки угля, руды, зерновых и генеральных грузов. Мощность – 24,3 млн тонн. Реализация проекта начата в 2021 году и планируется к завершению в 2024 году. В данном проекте РМП выполняет дноуглубление акватории. Также в порту Усть-Луга продолжается строительство терминала для перевалки минеральных удобрений «Еврохим» с мощностью до 5,5 млн тонн. В данном проекте РМП выполняет дноуглубление акватории. Срок реализации – 2024 год.

Слайд 4

За счет развития универсального перегрузочного комплекса минеральных удобрений производственная мощность морского порта Санкт-Петербург увеличится на 4,5 млн тонн к концу 2024 года.

В Калининградской области продолжается строительство международного морского грузопассажирского терминала в г. Пионерский мощностью 3 млн тонн паромных грузов и до 250 тыс. круизных пассажиров в год. Строительный контракт передан в Ространсmodernизацию. РМП за счет собственных средств выполняет строительство морского вокзала, частично работы по дноуглублению операционной акватории собственной техникой, а также мероприятия по транспортной безопасности, включая строительство антенно-мачтовых сооружений (башня и контейнеры), и строительство ливневой канализации. Срок реализации мероприятия – 2024 год.

В целях поддержания текущей мощности морского порта Калининград, обеспечения судоходства на Калининградском морском канале, уменьшения ежегодного дноуглубления, улучшения навигационной безопасности осуществляется реконструкция ограждающих дамб Калининградского морского калана.

Также необходимо отметить реализацию проекта по строительству Приморского универсально-перегрузочного комплекса в морском порту Приморск мощностью 65 млн тонн. В настоящее время инвестором осуществляется подготовка к строительству объектов, в том числе решаются вопросы по энергообеспечению объектов и ж/д доступности, проектная документация разработана, получены положительные заключения государственных экспертиз.

Слайд 5-6

Перейдем к инфраструктурным проектам, реализуемым в Арктической зоне Российской Федерации.

В морском порту Мурманск АО «ММТП» продолжает реконструкцию первого и второго грузовых районов порта с увеличением мощности на 2,5 млн тонн в год со сроком завершения в 2027 году. ООО «Мурманский балкерный

терминал» планирует приступить к реализации проекта по реконструкции объектов третьего грузового района с увеличением мощности на 1,5 млн тонн в год. Завершить строительно-монтажные работы по проекту планируется в 2025 году.

Продолжается реализация проекта по созданию 2-й очереди морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области (инициатор – ПАО «НОВАТЭК») с увеличением мощности на 10,5 млн тонн. ФГУП «Росморпорт» осуществляет строительство в губе Ура автоматизированного радиотехнического поста системы управления движением судов, обеспечивающего безопасность мореплавания на акватории РПК. Завершить проект планируется в 2023 году.

Также в 2023 году будет завершено строительство угольного терминала «Лавна» на западном берегу Кольского залива мощностью 18 млн тонн. РМП в данном проекте не участвует. Проект реализуется в рамках концессионного соглашения, исполнителем которого является ООО «МТП Лавна».

Кроме этого планируется реализация социально-направленных проектов, связанных со строительством и реконструкцией терминалов для грузопассажирских перевозок и обеспечения местного населения товарами и продуктами широкого потребления, в т.ч. заканчивается строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи. Кроме того на период до 2030 года запланирована реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь (*РМП выступает заказчиком по проектным работам, срок завершения которых - август 2023 года, СМР планируется выполнять за счет фед. бюджета*), а также реконструкция инфраструктуры морского порта Нарьян-Мар (*проектная документация разрабатывается по заказу ООО «РХ ГАЗ», заказчиком по СМР в случае выделения средств федерального бюджета будет выступать Ространсmodernизация*).

Слайд 7-8

Развитие морских портов Азово-Черноморского бассейна связано с реконструкцией Таманской базы сжиженных углеводородов мощностью 2,5 млн тонн, созданием перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов в морском порту Тамань мощностью 0,3 млн тонн (*реализуются без участия РМП*), строительством причалов 22А и 23А пристани № 3 морского порта Новороссийск

для перевалки зерновых грузов мощностью 11,5 млн тонн (*заказчик по объектам федеральной собственности РМП, продолжается разработка проектной документации*) и строительством универсального перегрузочного комплекса на базе Новороссийского судоремонтного завода мощностью 12 млн тонн (*в первом квартале 2023 года завершается разработка проектной документации, РМП осуществит дноуглубление акватории комплекса*).

К 2030 году планируется строительство морского терминала по перегрузке нефтепродуктов в морском порту Темрюк проектной мощностью 4,6 млн тонн. В 2021 году ООО «ТемрюкМорТранс» ввело в эксплуатацию 1 этап реализации проекта мощностью 2,1 млн тонн. В настоящее время по проекту ведется проектирование объектов федеральной собственности и строительство объектов частной собственности.

Слайд 9-10

Основными направлениями развития Дальневосточного бассейна станут терминалы для перевалки угля в портах:

- Владивосток (мыс Открытый мощностью 5 млн тонн - *введен в эксплуатацию в сентябре 2022 года* и бухта Суходол мощностью 12 млн тонн, где РМП выполняет ДНУР (*основной объем выполнен китайскими компаниями, сейчас доделываем своими силами*), а инвестор строит тыловую инфраструктуру);

- Ванино (терминал Дальтрансуголь с приростом мощности 16 млн тонн и вторая очередь терминала Ванинотрансуголь мощностью 12 млн тонн). В рамках создания новых угольных мощностей в порту РМП выполняет дноуглубительные работы. Завершение реализации проектов планируется в 2025 году.

Кроме этого необходимо отметить такие ключевые проекты как:

- СПГ-терминал ПАО «Новатэк» в бухте Бечевинская порта Петропавловск-Камчатский мощностью 21,7 млн тонн: госконтракт на производство ДНУР, строительство причала портофлота и СНО передан в Ространсmodernизацию.

- реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков с увеличением мощности на 8,3 млн тонн; РМП является заказчиком по проектированию объектов федеральной собственности.

В части касающейся развития инфраструктуры для грузопассажирских паромных перевозок и обеспечения местного населения товарами и продуктами широкого потребления на Дальнем Востоке осуществляются мероприятия по реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» (Ространсmodernизация), запланирована реконструкция инфраструктуры в морском порту Магадан (заказчиком проектирования является РМП), а также строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры в с. Никольское Камчатского края на о. Беринга (Ространсmodernизация).

Спасибо за внимание!