

«Утверждаю»
Председатель Совета по морскому
и внутреннему водному транспорту

 Ю.А. Цветков

«05» июля 2019 года

**Протокол № 12
заседания Совета по морскому и внутреннему водному транспорту
государств-участников КТС СНГ**

30 мая 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

Члены Совета:

Российская Федерация

- Цветков Юрий Александрович, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта, председатель Совета.
- Костин Юрий Алексеевич, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта.
- Баталов Рустам Султанович, советник заместителя генерального директора ФГУП «Росморпорт», ответственный секретарь Совета.

Республика Беларусь

- Чернобылец Андрей Николаевич, начальник Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций.
- Стриж Руслан Викторович, директор РУ Днепро-Березинское ПВП.

Азербайджанская Республика

- Алиев Вахид Захид оглы, заместитель генерального директора ЗАО «Бакинский Международный морской торговый порт».

Республика Казахстан

- Юдин Николай Васильевич, директор НОЮЛ «Ассоциация предпринимателей морского транспорта».
- Медина Турлан Дүйсешевич, начальник Службы коммерческой эксплуатации флота ТОО «Национальная судоходная компания «Казмортрансфлот».

На заседание Совета приглашены представители организаций и предприятий водного транспорта (Список прилагается).

Повестка дня:

1. О назначении председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту государств-участников КТС СНГ.

(Докладчик – Костин Юрий Алексеевич, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации).

2. О направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

(Докладчик – Пантина Татьяна Алексеевна, проректор по научной работе Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова).

3. О развитии водного транспорта в Белоруссии.

(Докладчик – Чернобылец Андрей Николаевич, начальник Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь).

4. Обмен мнениями по вопросам многостороннего сотрудничества с Республикой Казахстан.

(Докладчик – Юдин Николай Васильевич, директор НОЮЛ «Ассоциация предпринимателей морского транспорта»).

5. О развитии транзитного потенциала государств-участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

(Докладчик – Бухаров Дмитрий Владимирович, директор по взаимодействию с государственными органами Представительства Ассоциации морских торговых портов в г. Москве).

6. Возможности ФГБУ «Морспасслужба» по ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

(Докладчик – Звягинцев Андрей Николаевич, заместитель руководителя ФГБУ «Морспасслужба»).

7. Обновление торгового и пассажирского флота стран СНГ и экспортные возможности российского судостроения.

(Докладчик – Егоров Геннадий Вячеславович, генеральный директор Морского инженерного бюро СПб).

8. Проект «Волга – Янцзы» для развития контейнерных перевозок внутренним водным транспортом.

(Докладчик – Зворыкина Юлия Викторовна, директор АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка»).

9. Предложения по совершенствованию системы питания экипажей морских и речных судов за счет применения инновационной технологии производства «Сбивного хлеба».

(Докладчик – Магомедов Газибег Омарович, заведующий кафедрой Воронежского университета инженерных технологий).

10. Использование судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей, терпящих бедствие в различных ледовых условиях. Перспективы использования в СНГ.

(Докладчик - Журба Андрей Геннадьевич, исполнительный директор ООО «НПП ИТЭС»).

11. Разное.

О проведении форума и выставки «Транспорт России» в рамках мероприятий «Транспортная неделя 2019».

Стороны после обмена мнениями по повестке дня заседания договорились о следующем:

По вопросу 1. О назначении председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту государств-участников КТС СНГ.

Стороны решили:

- Назначить председателем Совета по морскому и внутреннему водному транспорту государств-участников КТС СНГ Цветкова Юрия Александровича, заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.

По вопросу 2. О направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Российская сторона представила презентацию о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию российской стороны о развитии инфраструктуры внутренних водных путей Российской Федерации в рамках национальных проектов.

- Принять к сведению позицию сторон по обеспечению конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта.

По вопросу 3. О развитии водного транспорта в Белоруссии.

Белорусская сторона представила информацию о развитии водного транспорта в Белоруссии.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию белорусской стороны о развитии инфраструктуры водных путей Республики Беларусь, о состоянии судоходных условий и об организации туристических маршрутов по водным путям Белоруссии.

По вопросу 4. Обмен мнениями по вопросам многостороннего сотрудничества с Республикой Казахстан.

Казахстанская сторона представила информацию о развитии сотрудничества с Республикой Казахстан.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию казахстанской стороны о подписании в феврале с.г. Соглашения о судоходстве, призванное содействовать развитию экономической интеграции между странами-участницами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в сфере водного транспорта.

- Принять к сведению информацию казахстанской стороны о необходимости проведения скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения прохождения судов.

- Стороны договорились рассматривать вопросы развития двустороннего сотрудничества в области водного транспорта, в том числе вопросы проведения дноуглубительных работ на р. Иртыш, прохода иностранных судов по внутренним водным путям Российской Федерации в ходе очередных совещаний.

По вопросу 5. О развитии транзитного потенциала государств-участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

Российская сторона представила информацию об осуществлении транзитных перевозок грузов, в том числе контейнеров, с использованием инфраструктуры морских портов России.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию сторон касательно мощностей и грузооборота морских портов на Каспии.

- Продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на Каспии.

По вопросу 6. Возможности ФГБУ «Морспасслужба» по ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Российская сторона представила презентацию о деятельности ФГБУ «Морспасслужба» по обеспечению безопасности и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять мнение сторон о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций.

- Продолжить сотрудничество в области защиты морской среды, поиску и спасанию на море, проведение международных учений в этой области.

По вопросу 7. Обновление торгового и пассажирского флота стран СНГ и экспортные возможности российского судостроения.

Российская сторона представила презентацию о проектах в сфере судоходства и судостроения.

Стороны обменялись мнениями о сотрудничестве в сфере судостроения и решили:

- Принять информацию о деятельности Морского инженерного бюро в части разработки проектов гражданских судов всех типов и назначений, реализация которых позволит обеспечить максимальные экономические показатели для судовладельцев и при этом будет безопасной для судоходства, людей и окружающей среды.

- Принять информацию сторон по вопросам обновления флота, в том числе судов внутреннего водного плавания, снижения строительной стоимости судов и др.

По вопросу 8. Проект «Волга – Янцзы» для развития контейнерных перевозок внутренним водным транспортом.

Стороны решили:

- Принять к сведению информацию российской стороны о проекте «Волга – Янцзы» для развития контейнерных перевозок внутренним водным транспортом.

По вопросу 9. Предложения по совершенствованию системы питания экипажей морских и речных судов за счет применения инновационной технологии производства «Сбивного хлеба».

Стороны решили:

- Принять к сведению информацию российской стороны по совершенствованию системы питания экипажей морских и речных судов за счет применения инновационной технологии производства «Сбивного хлеба».

По вопросу 10. Использование судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей, терпящих бедствие в различных ледовых условиях. Перспективы использования в СНГ.

Стороны решили:

- Принять к сведению информацию российской стороны по вопросу использования судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей, терпящих бедствие в различных ледовых условиях. Перспективы использования в СНГ.

По вопросу 11. Разное.

Стороны решили:

- Принять к сведению информацию российской стороны о проведение в период 19-21 ноября 2019 г. в Москве выставки и форума «Транспорт России», проводимые в рамках мероприятий «Транспортной недели 2019».

- Российская сторона выступила с предложением заблаговременно направлять в состав делегаций представителей стран СНГ в последующих заседаниях Совета по морскому и речному транспорту КТС СНГ. Стороны договорились рассмотреть вопрос об активном участии в мероприятии.

Ответственный секретарь Совета



Р.С. Баталов