

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п	Содержание вопроса	№ стр.
1	Организационные вопросы	5
1.1	О награждении	5
1.2	О заместителях Председателя КТС СНГ	6
2	Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 г.	8
3	О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.	32
4	О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017 г.	55
5	О дальнейшей актуализации положений:	65
5.1	Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года	65
5.2	Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г.	81
6	О решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса	106
7	Об итогах Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ	112

8	О предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии	114
9	О финансировании Исполкома КТС СНГ	133
10	О проведении Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ	141
11	О проведении очередного XXXX заседания КТС СНГ	143

Организационные вопросы

1.1 О награждении

В Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ учреждены медаль «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарность Председателя КТС СНГ.

Ежегодно, начиная с 2005 года, на очередном заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации вручает награды наиболее отличившимся представителям транспортных комплексов СНГ.

В 2019 году Исполком КТС СНГ внес предложение, в ходе XXXIX заседания КТС СНГ, наградить **медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарностью Председателя КТС СНГ** за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ:

Медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств»:

- | | |
|--------------------------------|--|
| Дитриха Евгения Ивановича | – Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Министра транспорта Российской Федерации; |
| Авраменко Алексея Николаевича | – Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| Демьянова Анатолия Алексеевича | – Директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России, Председателя Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ |
| Новикова Андрея Петровича | – Руководителя Антитеррористического центра государств-участников Содружества Независимых Государств |
| Потёмского Валерия Михайловича | – Руководителя Исследовательско-инновационного центра при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ |

Благодарностью Председателя КТС СНГ:

Ли Августа Николаевича – Помощника Ректора
национального исследовательского
Нижегородского университета им. Лобачевского

1.2 О заместителях Председателя КТС СНГ

В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017 г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения) Координационное транспортное совещание возглавляет Министр транспорта Российской Федерации (на постоянной основе) и три заместителя, избираемые из членов КТС на пять лет на ротационной основе. При этом одним из заместителей является Председатель Исполкома КТС СНГ (по должности).

На XXXVIII заседании КТС СНГ (22 ноября 2018 г., г. Москва) избран заместителем Председателя КТС СНГ Министр транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения А.В. Аршакян.

Ввиду того, что в Министерстве транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения произошли структурные и кадровые изменения, следуя ротации избрания заместителей Председателя КТС СНГ, Исполком КТС СНГ запросил согласие у Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения С.Р. Папикяна (новому Министерству переданы в том числе функции Министерства транспорта, связи и информационных технологий) на избрание заместителем Председателя КТС СНГ.

Согласие получено, предлагается избрать господина Папикяна Сурена Рафиковича – Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Также направлено предложение Министру транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Авраменко Алексею Николаевичу принять вакантную должность заместителя Председателя КТС СНГ.

Согласие получено, предлагается избрать господина Авраменко Алексея Николаевича – Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 1 повестки дня**

По вопросу 1.1. О награждении.

1. За значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ, наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» (по списку).

Благодарностью Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (по списку).

По вопросу 1.2. О заместителях Председателя КТС СНГ

1. Избрать Папикяна Сурена Рафиковича – Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения заместителем Председателя КТС СНГ.

2. Избрать Авраменко Алексея Николаевича – Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 г.

В отчетный период деятельность Исполкома КТС СНГ осуществлялась в соответствии с функциями и задачами, возложенными на Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ и была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, базовых документов, принятых высшими органами СНГ, касающихся транспортной сферы, а также выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ.

В первую очередь это касается реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе, проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, Концепции дальнейшего развития СНГ, Плана мероприятий по реализации третьего этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года, проекта Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, Плана совместных действий государств – участников СНГ по решению актуальных вопросов в финансово-экономической сфере, утверждённого Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2015 года, других принятых государствами СНГ соглашений и решений в сфере транспорта, среди которых:

- Соглашение о взаимодействии государств – участников СНГ в области международных автомобильных перевозок;
- Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг;
- Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
- Единые требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;
- Соглашение о введении международного сертификата взвешивания автомобильных грузовых транспортных средств на территории государств – участников СНГ;
- Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ;
- Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении и других.

В соответствии с действующими положениями и сложившейся практикой, важная роль в деятельности Исполкома КТС СНГ отводилась работе отраслевых Советов при Координационном транспортном Совещании государств – участников СНГ.

Следует отметить, что в 2019 году, традиционно, деятельность Советов была направлена на достижение целей и задач, определённых Положениями о Советах, работе в формате утверждённых соглашений и договорённостей, совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ, включая разработку новых документов, реализацию совместных проектов по повышению эффективности функционирования транспортного комплекса государств Содружества.

При этом особое значение придавалось актуализации действующих и разработке новых документов, нацеленных на повышение эффективности функционирования, а также безопасности и защищенности транспортного комплекса государств Содружества.

Как известно, в составе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в настоящее время действуют: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также в КТС СНГ осуществляют свою деятельность **Исследовательско-инновационный центр.**

В течение последних девяти лет Исполкомом КТС СНГ, кроме проведения ежегодного заседания КТС СНГ, проведено 9 ежегодных сессий отраслевых Советов КТС СНГ.

Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ проведена 29-31 мая 2019 года в г. Ростове-на-Дону под председательством Заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта. Администрация Ростовской области при поддержке ассоциированных членов КТС СНГ.

Число участников сессии превысило составило 145 человек, среди которых члены КТС СНГ – представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, государств, сотрудничающих в формате Координационного транспортного совещания, в том числе Азербайджанской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан, заинтересованных бизнес-структур из государств – участников СНГ, Исполкома СНГ, Совета постоянных полномочных представительств государств Содружества при уставных и других органах Содружества, Генеральный консул Республики Армения в Южном Федеральном округе, научных кругов и учебных заведений транспорта, представители организаций – ассоциированных членов КТС СНГ.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На состоявшихся заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждались актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На пленарном заседании выступили Председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта

Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики Ж.А. Ногойбаев, Вице-губернатор Ростовской области М.М. Тихонов.

В соответствии с регламентом пленарного заседания, Председатели Советов КТС СНГ проинформировали присутствующих о рассмотренных в ходе заседаний Советов вопросах и принятых решениях.

Были подведены итоги деятельности Советов, представлена информация о принятых на заседаниях решениях, обсуждались направления повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных комплексов государств Содружества.

Также на пленарном заседании ряд представителей транспортного комплекса государств СНГ награждены «Благодарностью Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ».

Ниже приведена информация о работе отраслевых Советов КТС СНГ в 2019 году и о рассмотренных в ходе Восьмой сессии Советов КТС СНГ основных вопросах.

В заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту**, под председательством Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, Председателя Совета А.С. Бакирея, приняли участие члены Совета – представители 5 государств – членов СНГ, Международного союза автомобильного транспорта; Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, БАМАП, БАМАП-ВЕДЫ, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Молдова, бизнес структур; представители общественных организаций и объединений, профсоюзных объединений в числе которых Международное объединение работников транспорта и дорожного хозяйства, Московское областное объединение профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

На заседании рассмотрен вопрос о выполнении решений заседания СА и ГПТ КТС СНГ от 05. 06. 2018 г., (г. Минск, Республика Беларусь), информация белорусской стороны о присоединении, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 14 января 2019 г. № 14, Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной e-SMR. Также рассмотрены вопросы о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и дальнейшей актуализации документов в области дополнительного обучения и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. Вопросы были представлены Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Принято решение вынести представленные вопросы на очередное заседание КТС СНГ для дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

На заседании Совета был представлен доклад Национального исследовательского Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского о нейропилотируемом транспортном средстве для маломобильной категории граждан «Нейромобиль»,

который вызвал большой интерес у участников заседания. Членам Совета предложено представить в Секретариат Совета предложения о кандидатурах для замещения должности Председателя Совета.

Продолжая тематику автомобильного и городского пассажирского транспорта, следует упомянуть о проведении в 2019 году ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2019 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определить победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2019» следующие предприятия:

– **в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Трансконсалт Брест», Беларусь, и ИП Ахмеджанова Н.И., Казахстан;

– **во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Лига Транс», Россия, и ОсОО «Ильзат Транс», Кыргызстан;

– **в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Транс-Логистик», Украина.

2. Отметить специальным дипломом жюри конкурса:

– «TRANSFRIGO» SRL, Молдова, за экологические характеристики парка автотранспортных средств;

– ИП Кисельников Ю.А., Россия, за расширение и обновление парка автотранспортных средств;

– Группу компаний «Д-Транс», Россия, за лидерство в освоении перевозок грузов по процедуре МДП вглубь Китая и вклад в повышение привлекательности системы МДП.

Совет по безопасности на транспорте в ходе работы Девятой сессии Советов КТС СНГ провёл своё восьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 7-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами-участниками СНГ в 2018–2019 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение принять к сведению обзорную информацию представителей Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Узбекистан и Республики Казахстан о проведенной в данном направлении работе и рекомендовано членам Совета от Республики Армения, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Таджикистан представить в Совет информацию о состоянии вопроса в 2018–2019 годах.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов.

Информация об определении компетентных органов в сфере транспортной безопасности поступила от Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Узбекистан.

Необходимо отметить, что компетентными органами в сфере транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства государств – членов КТС СНГ, но, в частности в Республике Узбекистан таким органом определено силовое ведомство – МВД Республики.

Республика Казахстан и Кыргызская Республика информации по данному вопросу не представили. Министерство транспорта Республики Таджикистан проинформировало, что орган по регулированию нормативных правовых актов в сфере обеспечения транспортной безопасности еще не образован.

Рассмотрен вопрос о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области транспортной безопасности от 30.05.2014.

Согласно представленной информации, всем государствами-участниками СНГ, подписавшими Соглашение, завершены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу.

При этом рекомендовано в целях реализации Соглашения руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан активизировать работу в государствах по определению компетентных органов, уполномоченных на осуществление информационного взаимодействия в сфере транспортной безопасности.

В Республике Армения 31 октября 2019 года Совет по безопасности на транспорте провел своё очередное девятое заседание.

Основными вопросами, рассмотренными на заседании послужили:

- О ходе выполнения решений 8-го заседания Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ;
- О ходе выполнения Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ на период 2016–2019 гг. и согласования проекта Плана работы Совета на период 2020–2022 гг.;
- О совершенствовании государствами-участниками СНГ в 2019 году законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений;
- О реализации в государствах – участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014;
- О выполнении государствами-участниками СНГ внутригосударственных процедур для вступления Соглашения в силу;
- Об определении в государствах-участниках СНГ компетентных органов, ответственных за реализацию Соглашения;
- Об организации взаимодействия между компетентными органами государств – участников СНГ и о Проблемах с реализацией Соглашения в государствах-участниках СНГ и путях их решения и другие.

Также во время проведения Девятого заседания Совета по безопасности сформирована и провела свое первое заседание Рабочая группа, осуществляющая разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в отчетном периоде осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

На заседании Совета, состоявшегося в период Девятой сессии КТС СНГ утверждена кандидатура Председателя Совета, которым избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Александрович Цветков.

В ходе заседания рассмотрен вопрос о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Российская сторона представила презентацию о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Состоялся обмен мнениями по позиции сторон по обеспечению конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта.

Белорусская сторона представила информацию о развитии водного транспорта в Белоруссии, состоянии судоходных условий и об организации туристических маршрутов по водным путям Белоруссии.

Казахстанская сторона представила информацию о развитии сотрудничества с Республикой Казахстан.

В ходе обмена мнениями по данному вопросу решено принять к сведению информацию казахстанской стороны о подписании в феврале с.г. Соглашения о судоходстве, призванном содействовать развитию экономической интеграции между странами-участниками Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в сфере водного транспорта.

Также принять к сведению информацию казахстанской стороны о необходимости проведения скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения прохождения судов.

Члены Совета договорились рассматривать вопросы развития двустороннего сотрудничества в области водного транспорта, в том числе вопросы проведения дноуглубительных работ на р. Иртыш, прохода иностранных судов по внутренним водным путям Российской Федерации в ходе очередных совещаний.

Рассмотрен вопрос о развитии транзитного потенциала государств – участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

Российская сторона представила информацию об осуществлении транзитных перевозок грузов, в том числе контейнеров, с использованием инфраструктуры морских портов России.

Принято решение продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на Каспии.

Как известно, важное значение в своей деятельности Совет по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ придает вопросам безопасности, ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на море.

На заседании Совета представители Российской Федерации представили презентацию о деятельности ФГБУ «Морспасслужба» по обеспечению безопасности и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Решено принять мнение сторон о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций, а также продолжить сотрудничество в области защиты морской среды, по поиску и спасанию на море, проведению международных учений в этой области.

Также на заседании была представлена информация и состоялся обмен мнениями членов Совета и участников заседания по вопросу обновления торгового и пассажирского флота стран СНГ и экспортных возможностях российского судостроения.

Российская сторона представила презентацию о проектах в сфере судоходства и судостроения.

Стороны обменялись мнениями о сотрудничестве в сфере судостроения и решили принять к сведению информацию о деятельности Морского инженерного бюро в части разработки проектов гражданских судов всех типов и назначений, реализация которых позволит обеспечить максимальные экономические показатели для судовладельцев и при этом будет безопасной для судоходства, людей и окружающей среды.

Большое интерес вызвала презентация проекта «Волга-Янцзы» для развития перевозок по внутренним водным путям, представленная АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка». Информация о проекте представлена в приложении к вопросу 6 повестки дня.

Участниками заседания Совета также рассмотрена принята к сведению информация об использовании судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей терпящих бедствия в различных ледовых условиях и перспективах использования в СНГ.

Совет по информатизации на транспорте в отчётном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России – 2024»

На заседании Совета, проходившем в соответствии с программой Девятой сессии Советов КТС СНГ 30 мая 2019 г. в г. Ростове-на-Дону в числе основных направлений для рассмотрения в рамках дискуссии по вопросу формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровых платформ определены:

- организация прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и решить сложные для пассажиров вопросы, оставив один – главный: как предпочтительнее добраться «от двери до двери» по единому билету. Вопросы, связанные со спецификой каждого вида транспорта, гармонизацией расписаний, учетом времени на пересадку и соглашений о перевозке по единому билету, должны найти решения путем использования цифровой платформы мультимодальных перевозок пассажиров, решающей задачи подбора легальных, безопасных поездок любыми видами транспорта в любой комбинации с приобретением различных дополнительных услуг. Ожидаемый эффект при реализации указанных сервисов – экономия времени

- пассажиров, повышение качества услуг, защита от сомнительных и небезопасных поездок, а также вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;
- тенденции сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, уменьшения количества оформляемых «бумажных» документов;
 - совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;
 - работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, таких, как Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года, в период подготовки и проведения которого обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности.

По результатам заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ приняты решения:

1. Рекомендовать участникам Совета уделить особое внимание и организовать постоянное взаимодействие по вопросам нормативного регулирования мультимодальных перевозок на всех видах транспорта в рамках выработки единых подходов, стандартов и правил к цифровой трансформации транспортного комплекса.

2. Признать целесообразным проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный).

3. Принять к сведению информацию о создании системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также контролирующих органов.

4. Рекомендовать ЗАО «Глиссада» проработать вопрос в части использования лазерной визуальной курсо-глиссадной системы для обеспечения инструментального (автоматизированного) захода на посадку беспилотных воздушных судов и доложить о результатах на следующем заседании Совета по информатизации КТС СНГ.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ. В заседании Совета, состоявшемся в соответствии с программой Девятой сессии КТС СНГ, приняли участие представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ Республик Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Молдова, Российская Федерация, ассоциированные члены КТС СНГ, представители общественных и международных организаций, бизнес структур.

На заседании в числе организационных вопросов рассмотрены и утверждены кандидатуры Председателя Совета и заместителя Председателя. Избраны и утверждены

Председателем Совета – Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Иннокентий Сергеевич Алафинов, Заместителем Председателя- заместитель Директора Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Роман Сергеевич Самарский.

Ответственным секретарём Совета избран Алексей Евгеньевич Артёменко – заместитель начальника отдела стратегического развития и мониторинга Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Одобен и утверждён состав Совета по международным транспортным коридорам СНГ.

Участники Совета выразили заинтересованность в совместном развитии и использовании МТК СНГ и включении в рекомендации по эффективности использования потенциала МТК СНГ наряду с мерами по финансированию инфраструктуры, мер организационного и нормативно-правового регулирования.

Утверждён скорректированный по предложениям членов Совета План работы Совета по МТК СНГ на период 2019-2024 гг.

Постоянным приоритетом деятельности **Советом по образованию и науке (СОиН)** является содействие режиму максимальной интеграции деятельности предприятий, учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ с учётом национальных интересов и особенностей законодательства в областях транспорта и образования. Существенным фактором этой интеграции является изучение и распространение в масштабе общего образовательного пространства высших учебных заведений государств СНГ передового опыта высших учебных заведений транспорта стран Содружества.

При этом полагается необходимым дальнейшее развитие многопланового взаимодействия вузов и научных организаций транспорта в формате ЕАЭС, КТС СНГ, других международных союзов и объединений.

В текущем году последовательно выполнялся большой объём работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС, формированию единого научно-образовательного пространства транспортных вузов и НИИ государств – партнёров.

Главная темой заседания СОиН в Период проведения Девятой сессии КТС СНГ была заявлена: «Приоритеты сотрудничества вузов и НИИ транспорта СНГ в современных условиях».

Основными вопросами повестки дня заседания Совета были поставлены: «О разработке унифицированных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля», «Актуальные направления научного сотрудничества: создание научного транспортного журнала СНГ; совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов; совместные научные научно-практические конференции, семинары», «Подготовка специалистов по перспективным специальностям и направлениям (цифровые технологии, новые виды транспорта, транспортная логистика, экономика транспорта и пр.); опыт работы вузов СНГ и возможности его использования в формате образовательного пространства высших учебных заведений

Содружества», «О предоставлении равных прав победителям национальных олимпиад школьников поступать в вузы транспорта стран СНГ», «Об участии студентов вузов транспорта стран СНГ в мероприятиях «Транспортной недели – 2019» в Российской Федерации (Спартакиада транспортных вузов; конкурс «ТранспАРТ»); «О проведении Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ», «О придании Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

По результатам заседания СОиН принята резолюция.

Итоговая часть резолюции содержит следующие основные положения, определяющие перспективные направления деятельности Совета:

1. Определить приоритетами сотрудничества вузов и НИИ транспорта стран СНГ:

- унификацию образовательных программ по основным транспортным специальностям и специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля (обеспечение деятельности международных транспортных коридоров; интермодальные и мультимодальные перевозки; скоростное и высокоскоростное движение; безопасность перевозочного процесса; цифровые технологии в транспортных системах; транспортная логистика; экономика транспорта; международное транспортное право);
- подготовку специалистов по перспективным специальностям и направлениям с учётом положительного опыта вузов СНГ;
- построение системы научного сотрудничества вузов и научных центров стран СНГ (создание научного транспортного журнала СНГ; формирование общего банка данных научных изданий; обмен публикациями по различным научным специальностям; совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов; создание международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества; совместные научные и научно-технические конференции, семинары и т.д.);
- академические и студенческие обмены;
- стажировки преподавателей в вузах-партнёрах;
- совместное издание учебной и учебно-методической литературы;
- совместную производственную практику (объединённые студенческие отряды на транспортно-строительных объектах стран СНГ);
- содействие решению вопроса о равных правах победителей национальных олимпиад школьников для поступления в вузы транспорта стран СНГ;
- многоплановое взаимодействие между студентами (образовательные, спортивные и культурно-творческие олимпиады, фестивали; культурные обмены; объединённые волонтерские студенческие отряды; сотрудничество между студенческими организациями вузов и пр.).

2. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ о ходе согласования проекта Положения о базовой организации государств – участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса государствами СНГ.

Просить Председателя Совета КТС СНГ по образованию и науке представить проект Положения на заседании Экономического совета СНГ.

3. Положительно оценить итоги Первой Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ. Рекомендовать организаторам Олимпиады и руководителям вузов проводить это мероприятие на постоянной основе.

4. Рассмотреть вопрос о проведении Международных Олимпиад:

- по русскому языку студентов транспортных вузов СНГ, для которых русский язык не является родным;
- для студентов транспортных вузов стран СНГ по основным транспортным специальностям.

5. Поручить секретариату СОиН:

5.1. Изучить и обобщить предложения вузов транспорта стран СНГ по унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям, специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля. (Срок – 1 ноября 2019 г.).

5.2. Разработать предложения по использованию опыта работы вузов СНГ по открытию перспективных специальностей и направлений подготовки. (Срок – постоянно).

6. Обобщить предложения вузов и научных организаций транспорта СНГ по созданию научного транспортного журнала СНГ.

Просить Исполком КТС СНГ о финансовой поддержке реализации данного проекта на уровне КТС СНГ. (Срок – 1 ноября 2019 г.).

7. Представить руководству Исполкома КТС СНГ предложения по созданию в формате КТС СНГ международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества. (Срок – 1 ноября 2019 г.).

8. Просить руководство Исполкома КТС СНГ поддержать инициативу о решении на уровне национальных органов образования государств Содружества вопроса о предоставлении равных прав победителям национальных олимпиад школьников, а также выпускникам национальных отраслевых техникумов и колледжей для поступления в вузы транспорта стран СНГ.

9. Руководителям вузов транспорта стран СНГ оказать содействие в участии студентов:

- во Второй Международной Олимпиаде по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ;
- в мероприятиях «Транспортной недели – 2019» в Российской Федерации (Спартакиада транспортных вузов и конкурс студенческого творчества «ТранспАРТ»).

Основные усилия **Исследовательского инновационного центра (ИИЦ)** при Исполкоме КТС СНГ были сосредоточены на организации и активном участии в мероприятиях, имеющих значение для транспортной отрасли Содружества Независимых Государств. В частности, к проведению Девятой Сессии Советов КТС СНГ.

С этой целью был осуществлён комплекс организационно-практических мер, в ходе которых были подготовлены к выступлению на сессии представители шести организаций из четырех субъектов Российской Федерации с презентациями своих разработок

на Советах: по автомобильному и городской пассажирскому транспорту, информатизации на транспорте, морского и внутреннего водного транспорта. Были проведены выездные заседания ИИЦ при КТС СНГ:

1. В феврале 2019 г. в АНО “Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка”. В ходе заседания был рассмотрен перечень вопросов, связанных с планированием работы Центра в 2019 г., а также определено наиболее приоритетное направление – Инновационное развитие транспорта в целях реализации национальных и совместных проектов.

2. В марте 2019 г. в Воронежском университете инженерных технологий с целью ознакомления на месте с новой технологией производства сбивного хлеба для обеспечения экипажей судов.

3. В апреле 2019 г. в Московском офисе ООО “Международный аэропорт Сабетта” в целях рассмотрения проекта “Лазерная, визуальная курсо-глиссадная система посадки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полётов.”

В соответствии с Решением Экономического совета СНГ Исполнительным комитетом СНГ инициирована и осуществлялась при непосредственном участии органов отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе и Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, работа по подготовке проекта Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года (далее – Стратегия).

Исполком КТС СНГ совместно с Минтрансом России и отраслевыми Советами СНГ в пределах своей компетентности подготовили и внесли предложения в проект Стратегии. В Исполкоме СНГ при участии заинтересованных сторон проведены два заседания Рабочей группы по подготовке проекта Стратегии. По итогам подготовки проекта Стратегии, после его одобрения с учетом внесенных замечаний и предложений, Исполкомом СНГ принято решение о разработке проекта Плана реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии.

В этой связи Исполкомом КТС СНГ совместно с Минтрансом России и отраслевыми Советами КТС СНГ разработаны и внесены предложения в План. Материалы по данному вопросу приведены в приложении к материалам по 2 вопросу Повестки дня.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісраіууэ комітэсі
Членства члггсь
Выканаўчы камітэт
Атқару комитеті
Атқару комитеті
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Кумитаи иҷроия
Ҷеғине уетігіжі комитеті
Ижройи қўмита
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 222 35 17, факс (37517) 327 23 39.

E-mail: cr@cis.minsk.by

Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:

Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

" 27 " февраля 2019 г.

№ 5-1/0217

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ

Давыденко А.А.

О разработке проекта Стратегии
экономического развития СНГ
на период до 2030 года

Уважаемый Александр Александрович!

В соответствии с Решением Экономического совета СНГ от 14 июня 2018 года Исполнительным комитетом СНГ проводится работа по разработке проекта Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года (далее – Стратегия).

Направляем для рассмотрения текст раздела 5 «Основные направления экономического взаимодействия» проекта Стратегии, подготовленный с учетом предложений государств – участников и органов отраслевого сотрудничества СНГ. Предложения по указанному разделу в части компетенции Координационного транспортного совещания просим представить в Исполнительный комитет СНГ до 29 марта 2019 года. При этом просили бы исходить из того, что по каждому направлению текст должен быть достаточно компактным, поскольку на его основе будет разрабатываться проект Плана реализации указанной Стратегии.

Одновременно для сведения направляем текст разделов 1–4 проекта Стратегии, который был одобрен в основном на заседании Рабочей группы 15 февраля 2019 года.

Приложение: на 17 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

 С.И.Иванов

Иванищева Наталья Евгеньевна
(7495) 190 54 66

ПРОТОКОЛ
заседания Рабочей группы по подготовке
проекта Стратегии экономического развития
Содружества Независимых Государств на период до 2030 года

27–28 июня 2019 года

город Москва
Отделение
Исполнительного комитета СНГ
(с использованием
видеоконференцсвязи)

В Отделении Исполнительного комитета СНГ 27–28 июня 2019 года состоялось очередное заседание Рабочей группы по подготовке проекта Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (далее – Рабочая группа).

В заседании приняли участие представители Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Межгосударственного банка, а также Исполнительного комитета СНГ (список участников прилагается).

Заседание Рабочей группы открыл директор департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Илингин И.К.

Председательствующим на заседании был избран заведующий кафедрой международной торговли и внешней торговли Российской Федерации Всероссийской академии внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации Спартак А.Н.

Участники заседания утвердили повестку дня и регламент заседания.

С информацией о замечаниях и предложениях государств – участников СНГ по содержанию проекта Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (далее – проект Стратегии) выступил председательствующий на заседании Спартак А.Н.

В обсуждении приняли участие Авчян Н.Р., Кулбулатова А.О., Баулыкова А.К., Коростелева С.В., Несибкулов Е.Б., Ахундова М.А., Малашевич А.Н., Воробьев В.В., Донченко А.А., Кушниренко А.К., Заудальская Л.К., Четыркин А.Е., Федоров А.А., Абенова А.Б., Живцов С.А., Кривенченко Д.Д., Асанкожоева З.М., Середа З.С., Жанаев Е.Н., Спартак А.Н.

Республика Казахстан зарезервировала позицию по разделу валютно-финансового сотрудничества.

Участники заседания решили:

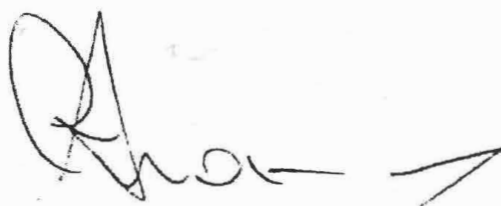
1. Исполнительному комитету СНГ направить проект Стратегии на дополнительное согласование (в части вопросов валютно-финансового сотрудничества) в правительства и центральные (национальные) банки государств – участников СНГ.

2. Просить государства – участники СНГ до 1 сентября 2019 года направить в Исполнительный комитет СНГ (по прилагаемой форме) предложения в проект Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021 – 2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость реализации в рамках Стратегии конкретных экономических многосторонних проектов государств – участников СНГ.

3. Провести очередное заседание Рабочей группы в октябре 2019 года.

Участники заседания поручили подписать настоящий протокол председательствующему Спартаку А.Н.

Председательствующий



А.Н.Спартак



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

Заместителю Председателя
Исполнительного комитета СНГ

С.И. Иванову

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Сущевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055
Т: +7(495) 411-50-80
E-mail: kts@kts-eis.ru

05.09.2019 № КТС - 190-ИС
на № 5-1/071 от 05.07.2019

Уважаемый Сергей Игоревич.

Исполком Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ свидетельствует Вам своё высокое уважение и направляет предложения в проект Плана реализации первого этапа (2021-2025годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.

Приложение. Проект плана на 7 листах.

Искренне Вам!

А.А. Давыденко

Предложения в раздел «**Развитие взаимодействия в сфере транспорта и инфраструктуры**» проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1	2	3	4
Общесистемные мероприятия			
1	<p>Формирование и реализация согласованной политики в области обеспечения транспортной безопасности с учетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года; – Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной решением Совета глав правительств государств – участников СНГ от 29 мая 2015 года (далее – Стратегия) и Плана реализации Стратегии, утвержденного решением Совета глав правительств государств – участников СНГ от 26 мая 2017 г. 	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
2	Совершенствование технологий проведения государственного контроля в пунктах пропуска через государственные границы государств – участников СНГ	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников
3	Совершенствование рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг, в том числе путем формирования сети логистических центров, применения эффективных технологий перевозок и создания необходимой транспортной инфраструктуры	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников
4	Внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем, современных систем управления транспортными процессами, включающими механизмы повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, слежение за движением грузов и транспортных средств, ускорение обработки и доставки грузов и перевозки пассажиров, внедрение электронного документооборота	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников
5	<p>Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содействие повышению уровня экологической безопасности транспортных средств; – расширение применения современных энергоэффективных транспортных средств 	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников

6	Обеспечение деятельности базовой организации в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Российского университета транспорта в целях обеспечения роста кадрового потенциала и развития образования, науки и инноваций в сфере транспорта	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников
Международные транспортные коридоры			
1	Развитие инфраструктуры МТК на территориях государств – участников СНГ, в том числе:		
1.1	гармонизация подсистем обеспечения МТК в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, а именно подсистем: нормативно-правового; ресурсного и информационно-логистического обеспечения МТК;	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
1.2	разработка и реализация совместных мер по развитию МТК на направлениях Восток-Запад и Север-Юг;	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
1.3	создание условий для привлечения грузопотоков на МТК, проходящие по территориям государств – участников СНГ;	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
1.4	совершенствование взаимодействия между различными видами транспорта при организации международных перевозок перевозок;	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

1.5	участие в совместных инвестиционных проектах по развитию МТК государств – участников СНГ;	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
1.6	развитие мультимодальных и интермодальных перевозок с формированием сети транспортно-логистической и информационной инфраструктуры на МТК, обеспечивающей «сквозной» сервис при транспортировке транзитных контейнерных грузов	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников, Координационное транспортное совещание государств – участников, железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
2	Совершенствование нормативной правовой базы, обеспечивающей формирование, функционирование и развитие международных транспортных коридоров	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников
Железнодорожный транспорт			
1	Согласованное развитие транспортной инфраструктуры железных дорог международного значения, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и обеспечение их эффективной эксплуатации:	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
1.1	расширение железнодорожной сети с шириной колеи 1520 мм;		
1.2	повышение эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов, стыковых пунктов со смежными видами транспорта и внедрением электронного документооборота;		
1.3	повышение уровня контейнеризации грузовых перевозок;		
1.4	формирование «сквозных» транспортных продуктов для реализации конкурентных преимуществ «пространства 1520»;		
1.5	снижение совокупных транспортных издержек, в том числе за счет повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта		
2	Разработка предложений по межгосударственным стандартам в области железнодорожного транспорта	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

3	Совершенствование системы управления перевозочным процессом:		
3.1	реализация мер по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями государств – участников СНГ;	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
3.2	подготовка и внедрение нормативных документов, регламентирующих работу Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов;		железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
3.3	повышение скорости движения грузовых и контейнерных поездов;		железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
3.4	создание условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта		железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
4	Совершенствование тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ в отношении перевозки грузов в международном сообщении	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
5	Совершенствование взаимодействия государств – участников СНГ по вопросам межгосударственных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
6	Развитие скоростного и организация высокоскоростного движения на сети государств – участников СНГ:	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
6.1	формирование полигонов скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог государств – участников СНГ;	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

6.2	формирование межгосударственной нормативной базы по скоростному и высокоскоростному движению	2021–2025	железнодорожные администрации государств – участников, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
Воздушный транспорт			
1	Подготовка предложений по дальнейшей либерализации рынка воздушных сообщений государств – участников СНГ	2021–2025	авиационные власти государств – участников Совет по авиации и использованию воздушного пространства
2	Мониторинг реализации требований Межгосударственной организации гражданской авиации и соответствующих решений СГП СНГ по внедрению и функционированию системы управления безопасностью полетов	2021–2025	авиационные власти государств – участников Совет по авиации и использованию воздушного пространства
Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство			
1	Совершенствование и актуализация единых программ в целях развития профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников Координационное транспортное совещание государств – участников
2	Выработка согласованной позиции в отношении обязательности дополнительного обучения на профессиональную компетентность водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников Координационное транспортное совещание государств – участников
3	Систематическое проведение работ (реконструкция, ремонт) по поддержанию в нормативном состоянии имеющейся сети международных автомобильных дорог государств – участников СНГ, разработка и обеспечение реализации проектов строительства новых автомобильных дорог (в том числе, искусственных сооружений) в международном сообщении	2021–2025	уполномоченные органы государств – участников Межправительственный совет дорожников
4	Подготовка предложений по внесению изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств (Минск, 4 июня 1999 г.)»	2022–2023	уполномоченные органы государств – участников Межправительственный совет дорожников Координационное транспортное совещание государств – участников
5	Согласование позиций государств – участников СНГ по принятию приложения 11 к Конвенции международной дорожной перевозки от 1975 г.		уполномоченные органы государств – участников Координационное транспортное совещание государств – участников

Большой объем работ выполнен Исполкомом КТС СНГ совместно с Минтрансом России, заинтересованными транспортными ведомствами государств СНГ и отраслевыми Советами КТС СНГ по разработке проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года. Информация по этому поводу представлена в вопросе 3 Повестки дня заседания.

Завешена комплексная работа по подготовке к приданию Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Экономический совет СНГ (13 сентября 2019 г., г. Ашхабад) принял решение о придании федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования статус Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и утвердил Положение о Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Ниже приведено Решение Экономического совета. Более подробно в вопросе 6 Повестки дня заседания.

Участие в транспортных мероприятиях в соответствии с направлениями деятельности Исполкома КТС СНГ:

В 2019 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Информация приведена ниже.

Перечень мероприятий 2019 года, в которых принимал участие Исполком КТС СНГ

Дата провед.	Организация	Мероприятие	Место проведения
1	2	3	4
27 марта	Минтранс России	Совместное заседание Коллегии Росморречфлота и Обществ. совета	МГАВТ, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1
03 апреля 11:00	Минтранс России	Итоговое заседание коллегии Минтранса РФ	Дом Правительства Российской Федерации, г. Москва, Краснопресненская наб., д. 2
9–10 апреля	Росконгресс, Предс. Оргкомитета зам. Председателя Правительства РФ Ю.П. Трутнев	V Международный арктический форум 2019 Арктика – территория диалога	КВЦ ЭКСПОФОРУМ, Россия, г. Санкт-Петербург
13–15 апреля	Hyve Grup при официальной поддержке Минтранса России...	Международная выставка TransRussia	МВЦ «Крокус Экспо», Россия, г. Москва

16 апреля 10:00	Исполком СНГ	Совет постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества. «Об отчёте Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ»	Исполком СНГ (штаб-квартира) Республика Беларусь, г. Минск, ул. Кирова, д. 17
18 апреля	Совет Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ	Конференция по противодействию международному терроризму	РФ, г. Санкт-Петербург (Штаб-квартира МПА СНГ) Таврический дворец
19 апреля	Совет Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ	49 пленарное заседание МПА СНГ	РФ, г. Санкт-Петербург (Штаб-квартира МПА СНГ) Таврический дворец
22–23 мая	Исполком МКПРВТ	Заседание Исполкома Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта	Грузия, г. Батуми (в заочной форме)
30–31 мая	Исполком КТС СНГ	IX сессия отраслевых Советов КТС СНГ	РФ, г. Ростов-на-Дону
17 июня	Исполком СНГ	Заседание экспертной группы по Приоритетным...	г. Москва, Софийская наб., д. 34-1
24 июня	Межправительственный совет дорожников	41 заседание МСД, международная научно-практическая конференция, 25–29 июня 2019 г. – международный автопробег по дорогам Европы	Словацкая Республика, г. Братислава (в заочной форме)
14 августа	Международный союз автомобильного транспорта IRU	Жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2019»	г. Москва, Краснопресненская наб. 14
2–3 октября	БелНИИТ «Транстехника», Фонд Центрально-Европейской Инициативы (CEI)	Белорусская транспортная неделя–2019, Круглый стол “Безопасность пассажирских перевозок”	Республика Беларусь, г. Минск, Футбольный манеж
18 октября	Исполком СНГ	Второе заседание экспертной группы по Приоритетным...	г. Москва, Софийская наб., д. 34-1
31 октября	Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ	9 заседание СБТ СНГ	Республика Армения, г. Ереван
20 ноября	Минтранс России	XXXIX заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ	Российская Федерация, г. Москва, Гостиный двор

Проект протокольного решения
к вопросу 2 повестки

По второму вопросу: Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 г.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрительно отнестись к деятельности Исполкома КТС СНГ в 2019 г.
3. Отметить положительную роль отраслевых Советов КТС СНГ, а также ассоциированных членов КТС СНГ в разработке новых и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.

О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

На период до 2020 года Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года, утверждены Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта (далее – Приоритетные направления), которые являются программным и стратегическим документом в сфере транспорта в рамках СНГ.

Поскольку действие Приоритетных направлений рассчитано на период до 2020 года, государства СНГ высказали предложения о необходимости актуализации данного документа на перспективный период.

Актуализация Приоритетных направлений послужит возможностью для продления действия данного документа, а также позволит включить дополнительные задачи, решение которых будет способствовать углублению транспортной интеграции, и учесть инновации, внедряющиеся в работу транспортного комплекса государств – участников СНГ.

Кроме того, актуализация Приоритетных направлений нацелена в том числе и на реализацию предложений, высказанных главами делегаций Азербайджанской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан в ходе заседаний Совета глав государств СНГ 11 октября 2017 года и Совета глав правительств СНГ 1 июня 2018 года касательно необходимости развития интегрированной транспортной системы на пространстве СНГ и эффективного использования транзитного потенциала стран Содружества.

При участии Исполнительного комитета СНГ были получены предложения от ряда государств – участников СНГ (от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан) и органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта (от Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества), часть которых направлены на уточнение и изменение ряда положений документа, а другие выступают в качестве новых мер, решающих стратегические задачи транспортной интеграции.

В течение 2019 годы Исполком КТС СНГ совместно с транспортными ведомствами СНГ и при координации Исполкома СНГ последовательно осуществлял работу по сбору предложений, их обобщению и согласованию, формированию актуализированного документа.

В Исполкоме СНГ состоялось два заседания экспертной группы по согласованию проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г. с участием полномочных представителей государств и транспортных ведомств. Во втором заседании представители Республик Казахстан и Киргизии участвовали в режиме видеоконференции.

В процессе работы над проектом документа Исполком КТС СНГ внёс предложение о включении в его состав трёх новых разделов, ранее не предусмотренных, а именно:

«Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности», «Цифровизация в сфере транспорта», «Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта».

Эти предложения согласованы и приняты.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісраіўуэ камітэсі
Члэвіцкія члэвіцкі
Выканаўчы камітэт
Атқару комитеті
Атқару комитеті
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Құмитаи иҷроия
Уеѓине уетїѓї комитетї
Ижройї кўмїта
Вїконавчий комїтет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 222 35 17, факс (37517) 327 23 39.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cr@cis.minsk.by

« 26 » июня 2019 г.

№ 5-3/0659

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств

Давыденко А.А.

Об материалах по итогам
заседания экспертной группы

Уважаемый Александр Александрович!

Информируем, что в Отделении Исполнительного комитета СНГ (г. Москва) 17 июня 2019 года состоялось заседание экспертной группы по согласованию проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (протокол прилагается).

Просим рассмотреть проекты Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, доработанные с учетом состоявшегося обсуждения, и Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (прилагаются).

Приложение: на 22 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

 С.И.Иванов

Орешкина Анастасия Вячеславовна
(7495) 190 54 11, opnes@bk.ru

ПРОТОКОЛ
заседания экспертной группы по согласованию
проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств –
участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

17 июня 2019 года

город Москва

Отделение

Исполнительного комитета СНГ

В Отделении Исполнительного комитета СНГ состоялось заседание экспертной группы по согласованию проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (далее – экспертная группа).

В заседании приняли участие представители Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, а также сотрудники Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Исполнительный комитет КТС СНГ) и Исполнительного комитета СНГ (список участников прилагается).

Заседание экспертной группы открыл директор департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Илингин И. К.

Председательствующим на заседании была избрана заместитель Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршина Наталья Георгиевна.

Участники утвердили повестку дня и регламент заседания экспертной группы.

В ходе заседания стороны рассмотрели проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (далее – Приоритетные направления сотрудничества) и констатировали, что данный документ обеспечивает преемственность положений действующих в настоящее время Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года, и содержит актуальные для функционирования и развития транспортной отрасли направления и задачи. Рассмотрены предложения государств по включению новых положений в проект, а также предложения Исполнительного комитета СНГ и Исполнительного комитета КТС СНГ.

В обсуждении приняли участие Мехдизаде Ш.К., Аксёнов В.В., Сизинцев Г.А., Демидов Ю.В., Забоев А.И., Асанкажоева З.М., Жанаев Е.Н.,

Илингин И.К., Семин П.А., Муравкина Е.В., Орешкина А.В., Маркина И.С., Шебаршина Н.Г.

Азербайджанская Республика информировала о предоставлении в ближайшее время официальных замечаний и предложений по проекту документа.

Республика Казахстан зарезервировала позицию по ранее представленным замечаниям по разделу 3 проекта документа.

Кыргызская Республика зарезервировала позицию по разделу 4 проекта документа с учетом ранее представленного мнения.

Российская Федерация зарезервировала позицию по подразделам 5.1 и 5.2 раздела 5 проекта документа.

В ходе обмена мнениями в проект документа внесены ряд уточнений, в том числе редакционного характера, которые были согласованы.

Участники заседания решили:

1. Одобрить в основном доработанный с учетом замечаний и предложений государств – участников СНГ и состоявшегося обсуждения проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (прилагается).

2. Исполнительному комитету СНГ направить указанный проект Приоритетных направлений сотрудничества и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу на согласование в правительства государств – участников СНГ и КТС СНГ.

3. Провести очередное заседание экспертной группы в сентябре-октябре 2019 года.

Участники заседания поручили подписать настоящий протокол председательствующему Шебаршиной Н.Г.

Председательствующий



Н.Г.Шебаршина

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісраііууа кoмiтэсі
Члiвцiнiк члiвцiн
Выканаўчы камiтэт
Атқару комитеті
Атқаруу комитеті
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Кумитаи иҷроия
Ўқрини ўқтинји комитети
Ижройи қўмита
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 222 35 17, факс (37517) 327 23 39.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cr@cis.minsk.by

14 октября 2019 г.

№ 5-3/01107

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств

Давыденко А.А.

Об участии в заседании
экспертной группы

Уважаемый Александр Александрович!


Исполнительный комитет СНГ информирует, что 18 октября 2019 года в Отделении Исполнительного комитета СНГ (г. Москва) состоится второе заседание экспертной группы по обсуждению замечаний и предложений по новой редакции Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта.

Просим направить для участия в заседании указанной экспертной группы заместителя председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршину Наталью Георгиевну.

Заседание состоится по адресу: г. Москва, Софийская набережная, д. 34, стр. 1, каб. 201. Начало в 11.00.

Приложение: материалы к заседанию на 17 л. в 1 экз.

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

 С.И.Иванов

Орешкина Анастасия Вячеславовна
(7495) 190 54 11, opnes@bk.ru

ПРОТОКОЛ
заседания экспертной группы по согласованию
проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств –
участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

18 октября 2019 года

город Москва

Отделение

Исполнительного комитета СНГ

*(с использованием
видеоконференцсвязи)*

В Отделении Исполнительного комитета СНГ состоялось второе заседание экспертной группы по согласованию проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (далее – экспертная группа).

В заседании приняли участие представители Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, а также сотрудники Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Исполнительный комитет КТС СНГ) и Исполнительного комитета СНГ (список участников прилагается).

Заседание экспертной группы открыл директор департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Илингин И. К.

Председательствующим на заседании была избрана заместитель Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ Шебаршина Наталья Георгиевна.

Участники утвердили повестку дня и регламент заседания экспертной группы.

В ходе заседания стороны рассмотрели проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (далее – Приоритетные направления сотрудничества) с учетом предложений и замечаний, поступивших после направления проекта документа в государства по итогам первого заседания экспертной группы.

В обсуждении приняли участие Демидов Ю.В., Назаров Т.А., Азмаганбетова Б.Р., Асанкулова Г.М., Мехдизаде Ш.К., Илингин И.К., Султони Р., Семин П.А., Муравкина Е.В., Шебаршина Н.Г.

Азербайджанская сторона зарезервировала позицию по неучтенным в проекте документа предложениям Азербайджанской Республики.

Представитель Республики Таджикистан зарезервировала свою позицию.

Представитель Республики Узбекистан согласился с сохранением раздела 5.1 проекта Приоритетных направлений сотрудничества в прежней редакции, что будет способствовать принятию новой Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств.

В ходе обмена мнениями в проект документа внесены ряд уточнений, в том числе редакционного характера, которые были согласованы.

Участники заседания решили:

1. Одобрить доработанный с учетом замечаний и предложений государств – участников СНГ и состоявшегося обсуждения проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (прилагается).

2. Исполнительному комитету СНГ направить доработанный проект Приоритетных направлений сотрудничества и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу в правительства государств – участников СНГ на согласование.

3. Внести согласованные проекты Приоритетных направлений сотрудничества и Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу на рассмотрение Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ в установленном порядке.

Участники заседания поручили подписать настоящий протокол председательствующему Шебаршиной Н.Г.

Председательствующий



Н.Г.Шебаршина

Материалы по данному вопросу представлены ниже.

По результатам согласования проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (18 октября 2019 г., г. Москва) проект документа, доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений государств – участников СНГ и состоявшегося обсуждения, а также проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу направлен Исполкомом СНГ в государства СНГ с просьбой поручить заинтересованным министерствам и ведомствам информировать Исполнительный комитет СНГ о позиции (государства) по представленным проектам Приоритетных направлений сотрудничества и Решения совета глав правительств СНГ в срок до 2 декабря 2019 года, имея в виду их дальнейшее рассмотрение высшими органами СНГ в установленном порядке. Проект Приоритетных направлений сотрудничества государств–участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года и проект решения Совета глав правительств по данному вопросу приведены ниже.

Утверждены
Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств

от «___» _____ 202__ года

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
сотрудничества государств – участников СНГ
в сфере транспорта на период до 2030 года**

Концепцией дальнейшего развития Содружества Независимых Государств, одобренной Решением Совета глав государств СНГ от 5 октября 2007 года, определено, что одной из основных целей Содружества Независимых Государств является формирование в долгосрочной перспективе интегрированного экономического объединения заинтересованных государств, обеспечивающего эффективное развитие каждого его участника.

В качестве необходимых условий стратегического взаимодействия в сфере транспорта следует рассматривать системное и последовательное совершенствование (с учетом достигнутого уровня) проводимой государствами – участниками СНГ скоординированной транспортной политики путем выделения приоритетных направлений взаимодействия на период до 2030 года, выявления новых актуальных аспектов сотрудничества в области транспорта и разработки комплекса мероприятий, направленных на достижение поставленных целей.

* * *

**Исходными при выработке данных предложений
являются следующие положения**

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Его устойчивое развитие в Содружестве способствует пространственной доступности национальных территорий, устойчивой мобильности граждан, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Функционирование и развитие транспорта в государствах – участниках СНГ осуществляется в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т. п.) в транспортной сфере и взаимосвязано с общими направлениями (прогнозами) их социально–экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Развитие трансграничной сферы путем совершенствования государствами – участниками СНГ систем межгосударственного регулирования и законодательства в области транспорта, а также реализации программ ее развития.

Развитие экономических отношений государств – участников СНГ предопределяет развитие транспортных систем государств, учитывает их национальные интересы на мировом рынке транспортных услуг, в первую очередь за счет развития регионального сотрудничества в области транспорта.

При этом осуществление транспортной интеграции в рамках Европейского союза, Азиатско–Тихоокеанского экономического союза, Евразийского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества и других региональных объединений направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров (далее – МТК), устранении барьеров в сфере международных, в т.ч. транзитных перевозок, проведении согласованной тарифной политики.

За время сотрудничества государств – участников СНГ в транспортной сфере:

- заложены основы международной правовой базы функционирования транспорта, отвечающей новым социально–экономическим и рыночным условиям, обеспечивающей межгосударственное регулирование транспортной деятельности;
- сформированы и функционируют органы отраслевого сотрудничества, государства – участники СНГ входят в региональные организации по видам транспорта;
- проводится скоординированная транспортная политика, направленная на решение (в соответствии с имеющимся ресурсным обеспечением на национальном и межгосударственном уровнях) отдельных задач общетранспортного характера, а также развитие отдельных видов транспорта;
- в области железнодорожного транспорта – ведущей транспортной отрасли сохранено и развивается организационное, тарифно–экономическое, технико–технологическое, информационное единство;
- проводится согласованная тарифная политика в международном грузовом железнодорожном сообщении;
- решаются задачи, направленные на развитие международных автомобильных перевозок;
- реализуются мероприятия по развитию гражданской авиации и обеспечению безопасности полетов, гармонизации национальных систем организации воздушного движения;
- разрабатываются и реализуются международные проекты в сфере водного транспорта;
- заложены основы организационно–правового механизма, позволяющего государствам–участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- заложены основы сотрудничества в сфере международных транспортных коридоров.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, а также приведенные выше позитивные факторы сотрудничества, уровень транспортного взаимодействия в Содружестве в настоящее время имеет резервы для дальнейшего наращивания.

Доля транспортных затрат в себестоимости продукции при перевозках грузов в международном сообщении между государствами – участниками Содружества относительно высока и составляет 20–25 %. Наряду с такими объективными факторами, как большое

расстояние перевозок и сложные природные условия, это связано с недостаточным уровнем развития технологий организации товародвижения.

Обеспечение растущего спроса на качественные услуги, прежде всего на международные перевозки пассажиров и грузов происходит на фоне старения подвижного состава, недостаточных темпов его обновления, а также накопленного отставания в области внедрения транспортно–логистических технологий.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из–за существующих инфраструктурных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, дефицита высококвалифицированного персонала, а также различного рода фискально–административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ обеспечивать достаточные транспортную мобильность населения и доступность национальных территорий.

В развитии регионального сотрудничества в области транспорта при реализации многосторонних транспортно–экономических проектов не используется программно–целевой подход для создания межгосударственного механизма решения вопросов взаимодействия ресурсов, определения исполнителей и сроков осуществления мероприятий.

В этой связи в стратегическом плане **остаются актуальными** для реализации **следующие направления скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ:**

- обеспечение эффективного развития экономики государств за счет улучшения использования и развития их транспортного потенциала;
- развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ;
- создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК;
- повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;
- обеспечение включения транспортных систем государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;
- совершенствование системы нормативно–правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;
- дальнейшее развитие согласованной тарифной политики в международном грузовом железнодорожном сообщении;
- внедрение инновационных транспортно–логистических технологий, в том числе в области энергоэффективности;
- развитие кооперации и разработка совместных программ в области транспортного машиностроения;
- совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;
- взаимодействие в сфере подготовки кадров и реализация совместных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;
- развитие и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

С учетом положений Концепции дальнейшего развития Содружества Независимых Государств, а также Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта являются:

- формирование сети МТК на пространстве СНГ;
- повышение эффективности тарифной политики;
- дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;
- создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок;
- сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ, создание условий для эффективного развития авиационных перевозок;
- повышение уровня взаимодействия между видами транспорта при осуществлении международных перевозок;
- совершенствование нормативно–правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;
- сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности;
- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем;
- повышение безопасности дорожного движения, железнодорожных перевозок, полетов и судоходства;
- защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;
- сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

Реализация указанных приоритетных направлений предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившихся отраслевых межгосударственных связей.

Мероприятия, планируемые и реализуемые в рамках решения каждой задачи, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке двух– и многосторонних международных правовых актов, межгосударственных программ и проектов, а также рекомендаций для правительств государств – участников СНГ или субъектов хозяйственной деятельности в транспортной сфере.

1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Цель формирования и развития МТК, проходящих по территории государств – участников СНГ, состоит в повышении эффективности внешнеторговых, в том числе транзитных, перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей и в развитии транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

Развитие МТК осуществляется в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года.

Эффективность развития МТК обеспечивается соблюдением следующих основных принципов:

- формирование условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ;
- координация работы, проводимой заинтересованными государствами–участниками СНГ, по развитию конкретных МТК на основе общих технических и технологических стандартов;
- повышение уровня транспортного обслуживания за счет формирования современной терминально–логистической инфраструктуры на направлениях МТК.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- разработку предложений по дальнейшему развитию системы МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;
- реализацию положений Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, принятого 20 ноября 2009 года;
- разработку предложений по развитию многостороннего сотрудничества между заинтересованными государствами – участниками СНГ в сфере водного транспорта;
- разработку и внедрение механизмов совместного (внутри– и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК, проходящих по территории государств – участников СНГ, которые предусматривают их модернизацию, техническое оснащение, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры;
- содействие привлечению инвестиций в развитие инфраструктуры МТК, проходящих по территории государств – участников СНГ;
- проведение мероприятий по совершенствованию перевозок грузов по МТК, повышению эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности транспортных проектов;
- создание в государствах – участниках СНГ (в соответствии с предложениями государств) транспортно–логистических консолидирующих центров на участках МТК;
- разработку и реализацию комплекса мер по созданию системы технологического, таможенного, информационно–логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на участках МТК;
- содействие дальнейшему развитию международных мультимодальных и комбинированных перевозок
- использование транспортно–транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов.

2. Повышение эффективности тарифной политики

Формирование тарифной политики на железных дорогах государств – участников СНГ в международном сообщении на перспективу базируется на положениях Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года, в которой определены основные принципы формирования

и установления тарифных ставок при перевозках грузов в международном сообщении, а также Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества.

В целях выработки согласованной политики в области транспортных тарифов в международном сообщении с государствами – участниками СНГ предполагается решение следующих основных задач:

- создание условий для равноправной конкуренции видов транспорта;
- разработка комплекса мер по развитию согласованной тарифной политики;
- формирование нормативно–правовой базы, регулирующей принципы ценообразования на услуги транспорта в международном сообщении между государствами – участниками СНГ;
- более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении.

3. Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ.

Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ осуществляется с учетом:

- актуализации Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;
- продолжения работы по актуализации схемы транспортных сообщений с учетом формируемых международных транспортных систем в части железнодорожного транспорта;
- изучения возможности создания скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – участниками СНГ, странами ЕС и Китаем.

Совершенствование системы управления перевозочным процессом с учетом экономических критериев, в части:

- совершенствование системы совместного использования грузовых вагонов и контейнеров;
- продолжение работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозках грузов в международном сообщении;
- совершенствование действующей практики согласования и увязки плана формирования и графика движения поездов;
- повышение скорости движения грузовых и контейнерных поездов;
- определение общих потребностей в подвижном составе и путевой технике государств – участников СНГ, а также совместное привлечение потенциальных инвесторов в целях формирования оптимального заказа и эффективной загрузки мощностей транспортного машиностроения;
- создание условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта;
- внедрение цифровых транспортно–сопроводительных документов, включая накладную СМГС и унифицированную накладную ЦИМ/СМГС;
- создание условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности перевозок грузов в смешанных сообщениях с участием различных видов транспорта между государствами – участниками СНГ.

Формирование скоординированной политики в области транспортной безопасности, технического регулирования, безопасности движения и защиты окружающей среды, включая:

- гармонизацию технических и технологических требований в области железнодорожного транспорта;
- реализацию согласованных научно–исследовательских и опытно–конструкторских работ;
- организацию работ по взаимному признанию процедур оценки соответствия в области железнодорожного транспорта;
- реализацию инновационных технологий, направленных на ускорение доставки грузов и перемещения пассажиров и повышение энергоэффективности, надежности и качества технологических процессов;
- внедрение систем и устройств для повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- разработку технических решений, обеспечивающих беспрепятственное проследование пограничных переходов, в т.ч. с различной шириной колеи;
- разработку совместных мер, направленных на обеспечение охраны окружающей среды и методов контроля за их выполнением;
- обеспечение кооперации в области разработки, производства и внедрения технических средств (в том числе подвижного состава) нового поколения с высокими эксплуатационными и экономическими характеристиками в соответствии с международными стандартами обслуживания и ремонта.

Формирование и развитие рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг на пространстве железных дорог колеи 1520 мм, в том числе:

- создание на сети железных дорог транспортно–логистических центров и развитие интермодальных перевозок;
- развитие транспортно–экспедиторской деятельности и логистики;
- развитие взаимовыгодных отношений в области совершенствования логистики железнодорожных перевозок за счет обеспечения оперативного взаимодействия между субъектами транспортного рынка и транспортнологистическими центрами;
- формирование эффективных механизмов привлечения инвестиционных ресурсов мировых финансовых рынков и содействие в развитии механизмов государственно–частного партнерства при реализации инвестиционных программ государств – участников СНГ в части железнодорожного транспорта;
- развитие сотрудничества в области перевозок скоропортящихся грузов и формирования сети терминалов с изменяемым (регулируемым) температурным режимом для их обеспечения;
- определение необходимого перечня мероприятий для развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним;
- разработка технических и организационных мер по повышению качества услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предусматривающих сохранность и качество перевозимых грузов, дальнейшее развитие контейнерного сервиса для клиентов с предоставлением оперативных сведений о дислокации контейнеров и грузов;

- осуществление сбалансированного развития логистической инфраструктуры, в том числе выработка предложений по созданию логистических центров;
- подготовка предложений по развитию межгосударственных пунктов пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктов), повышению технической оснащенности и совершенствованию технологии их работы;
- ускорение таможенных формальностей при пересечении государственных границ путем организации информационного взаимодействия железнодорожного транспорта и государственных органов посредством внедрения принципов и механизмов «единого окна» и организации электронного (безбумажного) документооборота.

Внедрение информационных технологий на железнодорожном транспорте, развитие общего информационного пространства, в том числе:

- внедрение информационных технологий во все сферы деятельности;
- формирование информационного обеспечения на основе повышения оперативности взаимодействия путем внедрения новейших информационно–телекоммуникационных технологий, электронного документооборота, систем электронного слежения за продвижением грузов государств – участников СНГ;
- обеспечение единых принципов информационного обмена, единой системы классификации и кодирования нормативно–справочной информации;
- повышение качества транспортного обслуживания путем организации взаимодействия в области информационных технологий железнодорожного транспорта;
- развитие единого информационного пространства железнодорожных администраций;
- использование единой информационной базы межгосударственного уровня и сети передачи данных «Инфосеть–21» для оптимизации эксплуатационной работы;
- обеспечение широкого использования web–технологий и порталных решений при реализации прикладных задач межгосударственного уровня;
- развитие электронного технологического документооборота на межгосударственном уровне.

Совершенствование тарифной политики железных дорог на перевозку грузов в международном сообщении, включая:

- проведение необходимой работы с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ по установлению экономически обоснованных тарифов на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;
- активное использование возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт.

4. Создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок.

Сотрудничество в данной сфере направлено на создание равных и благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок, торговли автотранспортными услугами на транспортном пространстве СНГ и динамичной интеграции автомобильного транспорта СНГ в мировой рынок транспортных услуг, на наращивание объемов перевозок, модернизацию инфраструктуры и повышение пропускной способности автодорог, рост транзита.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- создание условий для устранения барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ;
- разработку и внедрение эффективных трансграничных технологий в целях сокращения простоев автотранспортных средств на межгосударственных пунктах пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктах);
- обмен информацией, включающей сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников СНГ, а также различного рода ограничений;
- разработку мер по унификации предельных весовых параметров (нагрузок) дорожной сети, используемой для международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ, с параметрами, применяемыми в странах ЕС;
- создание эффективной системы регулирования и контроля рынка международных автотранспортных услуг, обеспечивающей справедливую конкуренцию и экономические условия для расширенного воспроизводства услуг, а также проведение антидемпинговой политики на этом рынке.

В качестве первоочередных мероприятий предполагаются:

- мониторинг барьеров (приграничные, технические, фискальные и бюрократические) при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории государств – участников СНГ;
- развитие рынка международных автотранспортных услуг государств – участников СНГ;
- разработка скоординированных предложений по улучшению состояния инфраструктуры автомобильных дорог и придорожного сервиса;
- реконструкция пунктов пропуска через государственную границу и развитие приграничной инфраструктуры;
- внедрение современных систем взвешивания грузовых транспортных средств;
- внедрение международной электронной транспортной накладной e-CMR;
- разработка и реализация нормативных правовых актов по организации международных автомобильных перевозок по территории государств – участников СНГ в целях максимальной либерализации рынка международных автомобильных перевозок и стремления к организации двусторонних и транзитных перевозок на безразрешительной основе с учетом международных обязательств и законодательства государств – участников СНГ;
- подготовка предложений, направленных на обеспечение свободы транзитных автомобильных перевозок грузов перевозчиками одного государства – участника СНГ через территории других государств – участников СНГ.

5. Организация воздушного движения в государствах – участниках СНГ. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

5.1. Сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ.

Сотрудничество в данной сфере направлено на рациональное развитие воздушного пространства и систем организации воздушного движения с учетом реализации Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств –

участников СНГ, утвержденной Решением Совета глав государств СНГ от 19 сентября 2003 года, и на интеграцию в европейскую и мировую аэронавигационные системы.

В качестве основных задач в данной сфере следует рассматривать:

- создание в государствах – участниках СНГ аэронавигационных планов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом 2016–2030 гг. (Doc. ICAO 9750);
- активное сотрудничество государств – участников СНГ в рамках European Air Navigation Planning Group (Европейской группы аэронавигационного планирования) в целях координации инициатив с соответствующими региональными аэронавигационными планами;
- внедрение навигации, основанной на характеристиках (PBN);
- повышение эффективности организации воздушного движения за счет применения модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU).

5.2. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

С учетом Основных направлений развития гражданской авиации и мер по повышению безопасности полетов государств – участников СНГ, одобренных Решением Совета глав правительств СНГ от 22 ноября 2007 года, сотрудничество в сфере безопасных, эффективных и конкурентоспособных авиационных перевозок является стратегическим приоритетом.

В качестве основных задач в этой области следует рассматривать:

- В области обеспечения авиационной безопасности:
 - улучшение осведомленности о рисках и реагировании на них;
 - развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека;
 - расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций;
 - усовершенствование надзора и контроля качества;
 - развитие сотрудничества и поддержки;
 - решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации.
- В области безопасности полетов:
 - внедрение государствами – участниками СНГ надежных и устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и их постепенное преобразование в более совершенные средства управления безопасностью полетов;
 - развитие культуры безопасности полетов и возможностей человека.
- Обновление парка воздушных судов:
 - разработка метода/инструментов выбора воздушных судов для любого авиаперевозчика, нуждающегося в обновлении авиапарка в условиях ограниченности ресурсов;
 - развитие лизинга в гражданской авиации.
- Кооперация и координация в гражданской авиации:
 - поддержка кооперации разработчиков и производителей авиационной техники, консолидация ресурсов и координация организационных мер, направленных на разработку и серийное производство авиатехники;
 - разработка и принятие национальных, межгосударственных и международных правовых актов по взаимному признанию документов об образовании, полученных авиационным персоналом в учебных заведениях гражданской авиации государств – участников СНГ.

6. Повышение уровня взаимодействия между видами транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- совершенствование взаимодействия национальных транспортных систем;
- осуществление разработок, направленных на транспортно–логистическое обеспечение взаимодействия видов транспорта при осуществлении международных перевозок в рамках МТК;
- формирование системы мультимодальных транспортно–логистических центров как основных системообразующих элементов сети международных транспортных коридоров СНГ, обеспечивающих скоординированное взаимодействие всех участников международного транспортного процесса и оптимизацию товародвижения;
- создание условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности автомобильно– и железнодорожно–паромного сообщений между государствами – участниками СНГ;
- совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов как одного из ключевых элементов обеспечения взаимодействия на стыках видов транспорта.

В качестве первоочередных мероприятий предполагается реализация международных договоров и решений высших органов СНГ, регулирующих взаимодействие государств при обеспечении сотрудничества видов транспорта.

7. Совершенствование нормативно–правового обеспечения сотрудничества в области транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- разработку и принятие в рамках СНГ международных договоров, создающих правовые условия для реализации приоритетных направлений транспортного сотрудничества, приведенных выше;
- дальнейшую гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере на базе международных договоров в целях обеспечения интеграции видов транспорта государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;
- разработку и принятие в рамках СНГ рекомендательных (модельных) нормативных правовых актов в транспортной сфере и дорожном хозяйстве;
- разработку межгосударственных программ государств – участников СНГ в области транспорта;
- инвентаризацию договорно–правовой базы СНГ с подготовкой предложений о прекращении международных договоров, потерявших актуальность;
- гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере в целях развития перевозок, осуществляемых между транспортно–логистическими консолидирующими центрами;
- разработку и принятие в рамках СНГ нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы допуска и порядка эксплуатации железнодорожного подвижного состава в межгосударственном сообщении.

8. Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Сотрудничество в названной области направлено на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основой сотрудничества в указанной сфере является реализация положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

В качестве основных задач в названной области целесообразно рассматривать:

- организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;
- формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ;
- формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

9. Цифровизация в сфере транспорта.

Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в государствах – участниках СНГ происходит на фоне цифровой трансформации отрасли и широкомасштабного внедрения цифровых сервисов, в том числе на основе цифровых платформенных решений.

Сотрудничество в данной сфере базируется на реализации Концепции сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- создание единого цифрового информационного пространства на МТК СНГ;
- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;
- цифровизация процедур транспортного и таможенного контроля;

- создание цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаросопроводительных и грузосопроводительных документов;
- внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, включая электронный документооборот, электронное предварительное информирование и декларирование;
- подготовка предложений по совместному использованию заинтересованными ведомствами государств – участников СНГ данных мониторинга с использованием технологий и средств электронной идентификации;
- мониторинг режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки по территориям государств – участников СНГ, с использованием цифровых технологий и устройств.

10. Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта.

Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду возможно путем соблюдения соответствующих требований при функционировании видов транспорта, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

Скоординированные усилия государств – участников СНГ в части соблюдения требований по охране окружающей среды дают возможность формировать общую систему экологической безопасности, сообща совершенствовать и гармонизировать экологическое законодательство.

К основным задачам в данной сфере относятся, в частности:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека, экологию и климат за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
 - обеспечение сохранения, восстановления и рационального использования наземных и водных экосистем;
 - развитие сотрудничества государств – участников СНГ в области использования природного газа в качестве моторного топлива;
 - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;
 - повышение энергоэффективности транспорта до уровня показателей передовых стран.
- Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на наземные и водные экосистемы и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных видах моторного топлива, электро- и гибридных двигателях;
 - расширять применение современных энергоэффективных транспортных средств с учетом международного опыта и передовой практики.

11. Сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

К основным задачам в данной сфере относятся, в частности:

- подготовка кадров и реализация совместных образовательных программ в образовательных организациях государств – участников СНГ по основным транспортным

- специальностям, а также направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;
- повышение уровня и создание единых стандартов транспортного образования, организация профессионального обмена знаниями и повышения квалификации специалистов транспорта, обеспечение преемственности накопленного отраслевого опыта и его преумножение;
 - дальнейшая гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;
 - координация работ по внедрению гармонизированных стандартов, норм, программ и требований к обучению и уровню профессиональной подготовки авиационного персонала.

* * *

Органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализующими основные мероприятия приоритетных направлений, являются:

- Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств, в составе которого функционируют Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по информатизации на транспорте, Совет по образованию и науке, Совет по международным транспортным коридорам;
- Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;
- Межправительственный совет дорожников;
- Совет по авиации и использованию воздушного пространства;
- иные организации, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением транспортных перевозок по территории государств – участников СНГ.

При этом создание условий для координации функционирования указанных органов отраслевого сотрудничества при реализации приоритетных направлений в части обеспечения взаимодействия видов транспорта следует рассматривать в качестве ключевой задачи.

В реализации приоритетных направлений принимают также участие базовые организации государств – участников СНГ в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ.

РЕШЕНИЕ

от _____ года

город _____

**о Приоритетных направлениях сотрудничества
государств – участников СНГ
в сфере транспорта на период до 2030 года**

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (прилагаются).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств, Совету по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственному совету дорожников и Совету по авиации и использованию воздушного пространства принять меры по реализации указанных Приоритетных направлений сотрудничества.

3. Предоставить Экономическому совету СНГ право вносить изменения в указанные Приоритетные направления сотрудничества в соответствии с предложениями государств – участников СНГ и заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

От Республики Беларусь

От Республики Казахстан

От Кыргызской Республики

От Республики Молдова

От Российской Федерации

От Республики Таджикистан

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

От Украины

Проект протокольного решения
к вопросу 3 повестки дня

По третьему вопросу: О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

1. Принять к сведению информацию о ходе подготовки согласования проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

2. Просить членов КТС СНГ оказать содействие в завершении согласования проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г. в целях его внесения на утверждение Советом глав правительств СНГ в установленном порядке.

3. Поручить Исполкому КТС СНГ продолжить сопровождение проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г. при его рассмотрении высшими органами СНГ.

О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017

В 2019 году проведено два заседания Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ: 30 мая в Ростове-на-Дону (в рамках Сессии Советов КТС СНГ) и 31 октября – 1 ноября в Ереване (по согласованию с Министерством территориального управления и инфраструктур Республики Армения).

На заседаниях Совета рассматривались вопросы реализации Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, обмена информацией о совершенствовании государствами-участниками СНГ в 2018-2019 гг. законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, подведены итоги работы по выполнению Плана работы Совета на 2016–2019 годы, разработан и согласован План работы на 2020-2022 годы.

Кроме того в Ереване было проведено 1-е заседание Рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности.

Необходимо отметить, что, несмотря на своевременное информирование о предстоящих заседаниях Совета, представители транспортных ведомств Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Таджикистан участие в них не приняли.

В соответствии с разделом VI Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении координация работы по практической реализации Стратегии возложена на КТС СНГ во взаимодействии с компетентными органами государств – участников Содружества и органами отраслевого сотрудничества СНГ в соответствии с действующими международными правовыми актами и законодательством государств – участников СНГ.

Как обстоят дела с выполнением Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии по состоянию на 20 ноября 2019 года.

Информация об определении в государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, поступила от Республики Армения (11 сентября 2017 г.),

Республики Беларусь (20 сентября 2017 г.), Российской Федерации (22 ноября 2017 г.), Республики Узбекистан (30 сентября 2017 г.) и Республики Казахстан (5 сентября 2019 г.).

Необходимо отметить, что компетентными органами в области транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства (члены КТС СНГ), но и силовые ведомства государств (в Беларуси, Узбекистане).

Кыргызская Республика и Республика Таджикистан информацию об определении компетентных органов в своих государствах в Исполком СНГ и в Исполком КТС СНГ не представили.

При этом Министерство транспорта Республики Таджикистан проинформировало Минтранс России (24 мая 2018 г.) о том, что орган по регулированию нормативных правовых актов по обеспечению транспортной безопасности в Республике Таджикистан не создан.

Предложения о кандидатурах в состав рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии, поступили от Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

Кыргызская Республика и Республика Таджикистан информацию о своих представителях в состав рабочей группы в Исполком СНГ и в Исполком КТС СНГ не представили.

Одним из мероприятий, входящих в План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии, является определение компетентных органов (организаций), уполномоченных осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

Вместе с тем ратификация Соглашения, подписанного главами правительств СНГ в мае 2014 года, в некоторых государствах была завершена только к концу 2018 года. Компетентные органы по реализации Соглашения в Киргизии и Таджикистане до настоящего времени не определены.

Республика Узбекистан, подписавшая решения СГП об утверждении Стратегии (2015 год) и об утверждении План первоочередных мероприятий по её реализации (2017 год), не подписала Соглашение об информационном взаимодействии в 2014 году.

Такая ситуация не позволяет компетентным органам Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации установить прямые контакты, организовать взаимодействие и осуществлять информационный обмен в целях реализации настоящего Соглашения, а также создать совместные рабочие группы экспертов с компетентными органами Киргизской Республики, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан в связи с их отсутствием.

В этой связи выполнить План первоочередных мероприятий в установленные сроки не представляется возможным.

Совет по безопасности на транспорте и Рабочая группа по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности, на состоявшихся в Ростове-на-Дону и в Ереване заседаниях обсудили создавшееся положение и предлагают актуализировать План первоочередных мероприятий, изменив сроки исполнения ряда мероприятий. Прошу поддержать.

Вносится предложение поддержать назначение председателя Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ руководителем Рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности. Данное решение принято на 8-ом заседании Совета в Ростове-на-Дону и поддержано руководителями транспортных и силовых ведомств государств СНГ.

В целях выполнения Решения Совета глав правительств государств – участников СНГ от 26 мая 2017 года предлагается рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в сжатые сроки активизировать в своих государствах процесс определения компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, и направить в Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ в возможно короткий срок информацию об определении компетентных органов, а также о представителях, назначенных в состав Рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности.

Также предлагается утвердить состав рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, включив в ее состав представителей Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Узбекистан в соответствии с поступившими предложениями государств.

После поступления информации от Кыргызской Республики и Республики Таджикистан включить представителей этих государств в состав Рабочей группы.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 26 мая 2017 года

город Казань

**о Плане первоочередных мероприятий по реализации
Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях
государств – участников Содружества Независимых Государств
при осуществлении перевозок в международном сообщении
на период 2017–2019 годов**

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств **решил:**

1. Утвердить План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов (прилагается).

2. Рекомендовать заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ:

- принять меры по реализации указанного Плана;
- учитывать положения Плана при осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности.

3. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ совместно с Антитеррористическим центром государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом ежегодно обеспечивать планирование практических мероприятий, направленных на реализацию Плана, и анализ их выполнения.

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

К.Карапетян

От Республики Беларусь

А.Кобяков

От Республики Казахстан

Б.Сагинтаев

От Кыргызской Республики

С.Жээнбеков

От Республики Молдова

От Российской Федерации

Д.Медведев

От Республики Таджикистан

К.Расулзода

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

А.Арипов
с оговоркой

От Украины

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета глав правительств СНГ о Плате первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов от 26 мая 2017 года

ПЛАН первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении

	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
1.	Организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности		
1.1.	Определение государствами – участниками СНГ компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности	2017 год	Заинтересованные государства – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
1.2.	Формирование рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении	2017–2018 годы	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.3.	Обобщение и анализ законодательства государств – участников СНГ в сфере обеспечения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, разработка предложений по его гармонизации в части осуществления перевозок в международном сообщении	Ежегодно	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
2.	Формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ		

	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
2.1.	Разработка предложений по системе организационных и технических мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ (по видам транспорта)	2017–2018 годы	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3.	Формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ, в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ		
3.1.	Разработка предложений по составу информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, подлежащей обмену в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, а также порядку информирования	2017 год	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3.2.	Определение компетентных органов (организаций), уполномоченных осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности	2017–2018 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
3.3.	Организация и проведение учений и тренировок в целях проверки эффективности системы информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	2018–2019 годы	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы (организации) государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.	Формирование правовых и организационных основ для обеспечения содействия компетентным органам государств – участников СНГ в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территориях государств – участников СНГ, и (или) транспортных средств, осуществляющих перевозки по территориям государств – участников СНГ, вне зависимости от государства их принадлежности, а также в ликвидации последствий, установлении причин и условий совершения актов незаконного вмешательства		

	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
4.1.	Разработка предложений по правам, обязанностям и порядку действий субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в целях содействия компетентным органам государств – участников СНГ в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, в ликвидации последствий, установлении причин и условий их совершения	2017 год	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
5.	Формирование механизма, обеспечивающего своевременную передачу сведений, содержащихся в проездных документах (билетах) пассажиров, следующих в международном сообщении, в формируемые государствами – участниками СНГ национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств		
5.1.	Разработка предложений по составу сведений, содержащихся в проездных документах (билетах) пассажиров, следующих в международном сообщении, подлежащих передаче в национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также порядку передачи таких сведений с учетом законодательства государств – участников СНГ и международного опыта	2017 год	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
5.2.	Определение органов (организаций), уполномоченных выполнять функции операторов формируемых государствами – участниками СНГ национальных автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2018 год	Заинтересованные государства – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
5.3.	Разработка типовых требований к аппаратно-программным комплексам, позволяющим обеспечить передачу сведений в национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2019 год	Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, компетентные органы государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ

ОГОВОРКА
Республики Узбекистан

Республика Узбекистан будет принимать участие в реализации только тех пунктов Плана первоочередных мероприятий, которые представляют для нее практический интерес.

Премьер-министр
Республики Узбекистан

А.Арипов

Проект протокольного решения
к вопросу 4 повестки дня

По четвёртому вопросу: О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017

1. Принять к сведению доклад директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России, председателя Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ А.А. Демьянова по вопросу 4 повестки заседания.

2. Утвердить руководителем Рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности Председателя Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ Демьянова А.А.

3. Утвердить состав рабочей группы по осуществлению разработки основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности.

4. Поддержать предложение Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности, об актуализации Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

5. Направить проект актуализированного Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении в Исполком СНГ в целях дальнейшего представления Совету глав правительств СНГ в установленном порядке.

6. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан, в целях выполнения Решения Совета глав правительств государств – участников СНГ от 26 мая 2017 года:

6.1. В сжатые сроки активизировать в государствах процесс определения:

- компетентных органов (организаций), уполномоченных осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;

- компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, представителей в состав Рабочей группы;
- 6.2. Проинформировать Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ об определении компетентных органов и представителей в состав Рабочей группы в соответствии с пунктом 5.1.

О дальнейшей актуализации положений:

5.1 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года

5.2 Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года

Исполком СНГ письмом от 24 октября 2018 г. № 5-3/01128 запросил органы отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ о предложениях в План работы на 2019 год, имея ввиду подготовку документов для внесения на рассмотрение высшими органами СНГ.

В этой связи Исполком КТС СНГ направил соответствующий запрос в транспортные ведомства СНГ, отраслевые Советы КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ и причастным организациям, в том числе АСМАП.

В свою очередь, АСМАП – базовая организация государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ предложила к рассмотрению высшими органами СНГ вопрос, о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года в части ужесточения требований к отбору учебных организаций, осуществляющих обучение международных автомобильных перевозчиков, также об актуализации Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.

В этой связи Исполком СНГ письмом от 5 февраля 2019 года № 5-3/117 запросил Республики СНГ о позиции причастных органов по поводу актуализации указанных выше документов.

Республики-члены КТС СНГ Армения, Беларусь, Казахстан, Российская Федерация, Таджикистан принципиально поддержали инициативу АСМАП.

Решением заседания Совета по автомобильному и городскому транспорту КТС СНГ (30–31 мая 2019 года, г. Ростов-на-Дону), поручено АСМАП подготовить проекты названных документов и согласовать их в рабочем порядке с членами Совета и внести на рассмотрение очередного заседания КТС СНГ в 2019 году в целях его дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в рабочем порядке.

Ниже представлена информация по данному вопросу.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісгаіууа кoмітэсі
Выканаўчы камітэт
Атқару комитети
Атқаруу комитети
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Кумитаи иҷроия
Ујғине уетғіји комитети
Ижройи қўмита
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 222 35 17, факс (37517) 327 23 39.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cr@cis.minsk.by

" 24 " октября 2018 г.

№ 5-3/01128

*Исполнено
СМ*

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ

Давыденко А.А.

О Планах работы на 2019 год

Уважаемый Александр Александрович!

Решением Совета глав государств СНГ от 16 сентября 2016 года об адаптации Содружества Независимых Государств к современным реалиям отмечена положительная роль органов отраслевого сотрудничества в развитии экономических связей государств-участников. Указанным организациям поручено в дальнейшем сосредоточиться на разработке проектов, которые смогут внести вклад в расширение связей между государствами – участниками СНГ, а также на решении практических вопросов и межведомственном взаимодействии в различных областях.

Ориентируясь на исполнение указанного поручения Совета глав государств СНГ и в соответствии с установленными порядком внесения проектов документов на рассмотрение высших органов Содружества Независимых Государств, Исполнительный комитет СНГ в настоящее время осуществляет подготовку Плана работы на 2019 год на основе предложений органов отраслевого сотрудничества.

Просим предоставить предложения по включению вопросов в План работы Исполнительного комитета СНГ на будущий год, исходя из предполагаемого рассмотрения не менее шести вопросов по тематике, находящей в компетенции возглавляемого Вами органа (исполнительного органа).

Полагаем необходимым отметить, что материалы по вопросам, предлагаемым к обсуждению на заседаниях высших органов СНГ, помимо проектов нормативных правовых актов и международных договоров, могут носить информационный характер по актуальным направлениям деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, освещать практические вопросы и опыт межведомственного взаимодействия в сфере транспорта содержать ход реализации ранее принятых документов или предложения об их отмене или пересмотре, а также отчеты и планы деятельности органа отраслевого сотрудничества.

Будем признательны за информирование Исполнительного комитета СНГ в возможно короткий срок (до 9 ноября текущего года).

С уважением,

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

 С.И.Иванов



АКАДЕМИЯ АСМАП
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

105120, Москва, Большой Полудорожский пер., д. 14, тел.: +7 (495) 917-80-12
факс: +7 (495) 622-00-03, e-mail: info@asmap.ru, www.academy.asmap.ru

Академия АСМАП – 384/18
«19» ноября 2018 г.

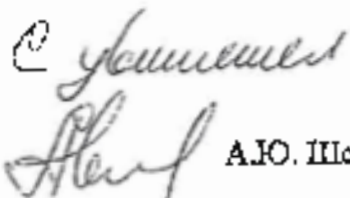
Заместителю Председателя
Исполнительного комитета СНГ
С.И. ИВАНОВУ

Уважаемый Сергей Игоревич!

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) рассмотрела Ваше обращение от 24 октября 2018 года № 5-Э/01129 и предлагает к рассмотрению вышшим органам СНГ в 2019 году вопрос о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ в части ужесточения требований к отбору учебных организаций, осуществляющих обучение международных автомобильных перевозчиков, а также об актуализации Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

В случае признания Сторонами актуальности указанных вопросов выражаем готовность подготовить проекты указанных документов.

Заместитель генерального директора АСМАП,
директор Академии АСМАП


А.Ю. Шерстинев

Иван Д.А. Керлин
тел. (495) 917-80-12, д.лб. 356

Исполнительный комитет
СНГ
Дата 20.11.2018 09:00:12:25
№01655 18 : 1

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**



вул. Чычэрны іа, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259-79-52, факс (017) 202-83-91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р/р РУ22АКВВ3604900601657000000,
ААБ "Беларусбанк", г.Мінск,
БІК АКВВВУ2Х, ЭНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259-79-52, факс (017) 202-83-91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р/с РУ22АКВВ36049006016570000000,
АББ "Беларусбанк", г.Минск,
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

марта 2019 г. № 03-01-09/ *184*

па № 5-3/0117 от 11 февраля 2019 г.

Исполнительный комитет СНГ

ул. Кирова, д. 17,
220030, г. Минск

О рассмотрении письма

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в соответствии с поручением Совета Министров Республики Беларусь от 11 февраля 2019 г. № 37/561-32/1823р рассмотрело ваше письмо и концептуально не имеет возражений в актуализации слыших требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ и внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ в части установления требований к отбору учебных организаций, занимающихся обучением международных автомобильных перевозчиков.

Также полагаем необходимым при подготовке предложений, предусматривающих внесения изменений в указанное Соглашение, предусмотреть положения о признании свидетельств о профессиональной компетентности водителей в международных автомобильных перевозках грузов, выданных в государствах-участниках СНГ, в качестве достаточного подтверждения профессиональной компетентности водителей граждан государств-участников СНГ при их трудоустройстве в транспортных компаниях других государств-участников СНГ.

Заместитель Министра

А.А.Ляхович



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԵՎԿԱՆ ԳՐԱԾԵՐԻ ԿՄԻՏԵ


MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
OF THE REPUBLIC OF ARMENIA

№ 1111/08740

Министерство иностранных дел Республики Армения свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на письмо № 5-3/0117 от 5 февраля 2019 года, имеет честь сообщить, что Армянская сторона в целом не имеет возражений относительно актуализации положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Решения Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 о Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Министерство иностранных дел Республики Армения пользуется настоящим случаем, чтобы возбудить Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств уверенность в своём высоком уважении.

Ереван, 6 февраля 2019 года



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
г. Минск

Исполнительный комитет
СНГ
Дата 05.06.2019 Врех 12:15
№0863-13.1



010000, Астана қ., Қобыланды Батыр дауырыа. 32/1
тел.: 8 (7172) 98 33 11, факс: 8 (7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қобыланды Батыра 32/1
тел.: 8 (7172) 98 33 11, факс: 8 (7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ 04-1-17/0-433/112-12/2019-01
20.03.19 г.

На письмо № 5-3/0117
от 5 февраля 2019 года

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее - *Министерство*) рассмотрев письмо от 5 февраля 2019 года № 5-3/0117, сообщает что, поддерживает обращение Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России, касательно вопроса о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, в части усовершенствования требований к отбору учебных организаций, а также актуализации Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

Вице-министр

К. Ускенбаев

Иск: Н. Адильова,
тел.: + 7 7172 983 146
n.adilova@miid.gov.kz

10/04/2019 17:53:00 (UTC+6:00) 7237

0003441

Исполнительный комитет
СНГ
Дата: 08.04.2019 Время: 17:53



№ 29/6-134

«19» 09 2019

Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств

На № 5-3/0117
от 05.02.2019 г.

Рассмотрев обращение Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП) - базовой организации государств - участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ с предложением о дальнейшей актуализации положений:

1. Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
2. Единых требований к дополнительной подготовке на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ, утвержденных Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года, сообщаем, что поддерживаем данную инициативу и дополнительных предложений не имеем.

Азим Иброхим

Исполнительный комитет
СНГ
Лето 01.04.2019 Врост 11.32
10.11.19



Our ref
Наш №

Date
Дата

Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств (СНГ)
г. Москва

В связи с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 26 марта 2019 г. № П9-16556 Минтранс России рассмотрел письмо Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств (СНГ) по вопросам актуализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ от 24 ноября 2006 г., а также Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, утвержденных Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., и сообщает о принципиальной поддержке инициативы Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации и готовности рассмотреть конкретные предложения при их поступлении.

Заместитель Министра

Н.Ю. Захрянин

Приложение 2
к Соглашению о гармонизации требований
к дополнительному обучению и
профессиональной компетентности
международных автомобильных перевозчиков
государств – участников СНГ

Порядок
определения перечня учебных организаций государств – участников СНГ,
осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную
компетентность международных автомобильных перевозчиков

1.1. Порядок определения перечня учебных организаций государств – участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков (далее – учебные организации) – это **обязательная** процедура подтверждения возможностей учебных организаций осуществлять образовательную деятельность в соответствии с требованиями, предъявляемыми компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта к качеству учебного процесса.

1.2. Настоящий Порядок определяет требования к учебным организациям всех типов и видов, осуществляющим подготовку международных автомобильных перевозчиков по единым программам, разработанным в соответствии с едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность **международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (далее – единые требования)**.

1.3. Целями определения перечня являются:

- обеспечение высокого уровня образовательных услуг;
- независимый экспертный контроль качества учебного процесса.

1.4. Основными принципами процедуры определения перечня являются:

- объективность;
- компетентность;
- гласность.

1.5. Обязательными условиями для включения в перечень являются:

- наличие у учебной организации лицензии на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования и **профессионального обучения;**
- наличие **положительного заключения, выданного Базовой организацией государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (далее – Базовая организация) по результатам экспертизы учебно-методических материалов (конспектов лекций, электронных презентаций, учебно-методической литературы) по всем дисциплинам, входящим в единые требования;**
- наличие **разработанных образовательных программ дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков, соответствующих единым требованиям;**

- наличие библиотечного фонда учебно-методической литературы в объеме, необходимом для осуществления качественного образовательного процесса;
- наличие в штате или ином законном основании не менее восьми преподавателей по дисциплинам, входящим в единые требования, имеющих диплом о высшем образовании в области организации автомобильных перевозок, свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика (должностного лица) и удостоверение о повышении квалификации преподавателей в области дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков, выданное Базовой организацией или уполномоченной ей учебной организацией, по каждому преподаваемому предмету (дисциплине);
- наличие собственных учебно-методических изданий в области международных автомобильных перевозок, имеющих рекомендацию Базовой организации;
- наличие положительного опыта преподавания в сфере международных автомобильных перевозок и/или наличие профессионально-общественной аккредитации в ассоциации международных автомобильных перевозчиков соответствующего государства – участника СНГ;
- наличие учебных помещений, вместимостью не менее 25 человек, отвечающих требованиям надзорных органов государства – участника СНГ и оснащенных современной компьютерной и мультимедийной техникой;
- наличие рекомендации территориального компетентного органа, осуществляющего контроль и надзор в сфере автомобильного транспорта.
- положительное заключение по результатам экспертизы учебных организаций-заявителей.

1.6. Экспертиза учебных организаций является комплексной оценкой их соответствия требованиям компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

2. Организация и порядок проведения процедуры экспертизы.

2.1. Включение в перечень проводится на основании положительного заключения экспертизы, проводимой по заявлению учебной организации, подаваемому его руководителем по установленной форме (форма 1).

2.2. К заявлению прилагаются следующие документы:

- а) копия свидетельства о государственной регистрации;
- б) копия лицензии на право ведения образовательной деятельности (вместе с приложением к лицензии, в котором указаны разрешенные направления образовательной деятельности);
- в) информация о преподаваемых курсах, материально-технической базе образовательного учреждения, используемой учебно-лабораторной базе и педагогических кадрах ([формы 2, 3, 4, 5](#)).

Копии документов должны быть подписаны руководителем **образовательного учреждения учебной организации** и заверены печатью.

2.3. Целью экспертизы является оценка возможностей учебной организации качественно осуществлять деятельность по подготовке международных автомобильных перевозчиков в соответствии с содержанием и критериями качества [единых программ](#).

2.4. Для проведения экспертизы учебной организации создается экспертная комиссия из представителей компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков, **Базовой организации госу-**

дарств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и ассоциации международных автомобильных перевозчиков государства – участника СНГ. Состав комиссии утверждается приказом компетентного органа Стороны в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков. Сроки проведения экспертизы устанавливаются с момента регистрации заявления и не должны превышать ~~два~~ три месяца.

2.5. При подготовке проекта экспертного заключения председатель комиссии поручает членам комиссии провести экспертизу всех представленных документов. При необходимости возможен выезд членов комиссии в учебную организацию.

2.6. Заключение экспертизы утверждается на заседании комиссии при присутствии не менее 2/3 общего числа ее членов. Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии. Копия заключения экспертной комиссии высылается учебной организации.

2.7. Комиссия может отказать учебной организации в аккредитации с обязательным указанием причины отказа. При отрицательном решении комиссии учебная организация может подать повторное заявление после устранения причины отказа.

2.8. При положительном решении комиссии учебной организации выдается свидетельство о включении в перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность.

Названное свидетельство выдается на неограниченный срок с проверкой один раз в три года.

2.9. При выявлении фактов несоответствия результатов деятельности учебной организации установленным требованиям свидетельство о включении в перечень может быть признано досрочно утратившим силу. В этом случае учебной организации направляется решение об отзыве свидетельства. Повторное заявление на включение в перечень в данном случае может быть подано учебной организацией не ранее чем через год после принятия решения о досрочном отзыве свидетельства.

2.10. Основаниями для отзыва свидетельства являются:

- наличие отрицательных результатов сдачи квалификационного экзамена у более, чем 40% выпускников за период от трех месяцев;
- выявление фактов несоблюдения расписания учебных занятий в очной форме;
- выявление фактов подачи недостоверных сведений при проведении экспертизы.

2.11. Учебные организации, включенные в перечень, получают право работать по единым программам, утвержденным компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

2.12. Компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков доводят информацию об учебных организациях, включенных в перечень, до сведения Совета по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, который ведет единый реестр учебных организаций по СНГ и информирует все компетентные органы и транспортные администрации Сторон.

2.13. Настоящий порядок имеет обязательный характер.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на включение в перечень учебных организаций
государств – участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение
на профессиональную компетентность международных автомобильных
перевозчиков, подаваемое учебным заведением

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу включить в перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков по единым программам, утвержденным

(наименование компетентного органа Стороны в области

дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков)

(наименование учебной организации в соответствии с Уставом,

юридический и фактический адрес, телефон, факс, банковские реквизиты)

Приложения: _____
(перечислить названия всех прилагаемых документов)

Руководитель образовательного учреждения

(Подпись) (ФИО)

« _____ » _____ 200_ г.

**Информация
о преподаваемых курсах и контингенте обучаемых**

№ п/п	Категория обучаемых	Преподаваемый курс: название, количество часов	Сколько человек обучается в среднем за год по программам каждого из перечисленных курсов	Какой документ выдается по окончании (образец документа приложить)

**Информация
о материально-технической базе учебной организации**

№ п/п	Тип строения, этажность, фактический адрес	Форма владения (права собственности, аренда и т.д.)	Год постройки	Общая площадь	Учебные помещения, используемые для учебного процесса по указанным направлениям подготовки (площадь, тип аудитории)

**Используемая учебно-лабораторная база,
техническая оснащенность учебного процесса**

№ п/п	Используемая учебно-лабораторная база	Вид технического средства	Тип, марка, модель технического средства	Год выпуска технического средства	Форма владения (права собственности, аренда и т.д.)

Информация об изменениях:

Форма 5 изменена с 22 апреля 2019 г. – [Протокол от 3 ноября 2017 г.](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

**Сведения
о педагогических кадрах, обеспечивающих учебный процесс**

N п/п	Ф.И.О.	Читаемый курс ¹	Должность ²	Образование (указать специальность)	Ученая степень, звание	Стаж работы ³ , педагогический стаж	Как долго преподает указанный курс

Примечания:

1. Указываются темы (предметы, дисциплины) в соответствии с едиными программами, утвержденными компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

2. Указывается по основному месту работы и в учебной организации/образовательной организации.

3. Указывается по основной специальности, связанной с дополнительным обучением на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

Информация об изменениях:

Приложение 3 изменено с 22 апреля 2019 г. – [Протокол от 3 ноября 2017 г.](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

**Решение Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г.
о Единых требованиях к дополнительному обучению
на профессиональную компетентность международных
автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ**

Экономический совет Содружества Независимых Государств решил:

1. Утвердить **Единые требования** к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (прилагаются), представленные Советом по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и рассмотренные Комиссией по экономическим вопросам.

2. Поручить компетентным органам государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков осуществлять координацию деятельности в данной сфере с учетом положений указанных Единых требований и на их основе разработать единые программы обучения.

3. Настоящее Решение вступает в силу с даты его подписания.

За Азербайджанскую Республику	–
За Республику Армения	/подпись/
За Республику Беларусь	/подпись/
За Грузию	
За Республику Казахстан	/подпись/
За Кыргызскую Республику /подпись/	
За Республику Молдова	–
За Российскую Федерацию	/подпись/
За Республику Таджикистан	/подпись/
За Туркменистан	
За Республику Узбекистан	
За Украину	–

**Единые требования
к дополнительному обучению на профессиональную компетентность
международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ
(утв. [Решением](#) Экономического совета СНГ «О Единых требованиях
к дополнительному обучению на профессиональную компетентность
международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ»
от 12 декабря 2008 г.)**

Введение

Единые требования определяют минимум содержания программ дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, представляющую собой владение совокупностью знаний, навыков и опыта, необходимых для организации международных автомобильных перевозок.

В документе отражен весь спектр вопросов, знание которых необходимо международным автомобильным перевозчикам для получения свидетельств установленного образца, выдаваемых компетентными органами государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков после прохождения обучения и сдачи квалификационного экзамена.

Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ разработаны на основе [приложения 1](#) к Соглашению о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года, являющегося его неотъемлемой частью (**рекомендуемый** Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность), а также с учетом международного опыта и директив ЕС по допуску к профессии и опыта многолетней работы учебных центров ассоциаций международных автоперевозчиков государств – участников СНГ.

Единые требования построены по принципу модулей, качественное усвоение информации по каждому из которых позволит повысить профессиональный, общеобразовательный и культурный уровни международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

**I. Программа дополнительного обучения по организации перевозок
автомобильным транспортом в международном сообщении
для специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
(не менее **72 часов очной формы учебных занятий**)**

Модуль: Основы правовых норм

1. Общие условия международного автомобильного сообщения

Цель – ознакомление с основами правовых норм, регламентирующими деятельность предприятия, осуществляющего международные перевозки.

Рассматриваемые вопросы:

- Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих ~~деятельность автоперевозчиков осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.~~
- **Основные** международные **многосторонние транспортные конвенции и соглашения**, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков.
~~– конвенции и соглашения о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;~~
~~– таможенные конвенции;~~
~~– конвенция о договоре международной перевозки грузов;~~
~~– соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, а также отдельных видов грузов;~~
~~– соглашение о режиме труда и отдыха экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.~~
- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система:
 - двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;
 - многосторонние конвенции и соглашения;
 - ЕКМТ.
- Нормы внутреннего автотранспортного законодательства.
- **Транспортная классификация грузов.**

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Международные транспортные конвенции Правовое регулирование	Перечислить Сформулировать Определить	Основные международные конвенции и соглашения Предмет нормативного правового документа, порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ Сущность разрешительной системы, виды разрешения, основные категории нормативных правовых документов, понятие «каботаж»

2. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок

Цель – ознакомление с методами государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядками лицензирования и допуска к осуществлению международных автоперевозок.

Рассматриваемые вопросы:

- Национальные нормативные правовые документы, регламентирующие допуск к осуществлению международных **автомобильных** перевозок.
- **Порядок выдачи лицензий и/или допуска.**
- **Продление лицензии.**
- **Причины отказа в выдаче лицензий.**
- Условия выдачи лицензий и/или допуска.
- Ответственность за нарушения лицензионной деятельности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Лицензирование Допуск к осуществлению международных автоперевозок	Перечислить	Основные условия для получения лицензии и/или допуска Документы, для представления в компетентные органы Права, обязанности и ответственность перевозчика

3. Заключение договора

Цель – ознакомление с национальными и международными нормативными правовыми нормами, регулирующими заключение договоров на осуществление международных перевозок.

Рассматриваемые вопросы:

- Принципы составления договора **об организации автомобильных перевозок.**
- Структура договора.
- **наименование и предмет договора;**
- **договаривающиеся стороны;**
- **права и обязанности сторон;**
- **цена и условие платежа;**
- **сроки исполнения обязательств, односторонний отказ от договора;**
- **упаковка, транспортировка, страхование;**
- **переход права собственности, оговорки об условиях перехода права собственности;**
- **форс-мажор, непреодолимая сила;**
- **поручительство, ответственность за продукцию, гарантии;**
- **возмещение убытков, конвенционный штраф;**
- **общие условия заключения сделки;**
- **арбитраж, оговорка о подсудности;**
- **расходы и пошлины, вытекающие из условий договора.**
- **Рекомендуемые формы договора на перевозку.**

- ~~ИНКОТЕРМС-2000~~ – международные правила толкования условий поставки во внешней торговле.
- Права, обязанности и ответственность перевозчика.
- ~~INCOTERMS 2010.~~

Критерии качества усвоения слушателями Материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Договор, имеющий законную силу Права, обязанности и ответственность	Перечислить Сформулировать	Основные статьи договора Взаимные обязательства Сторон. Правонарушения, служащие основанием для иска

4. Налоги

Цель – ознакомление с основами налогового законодательства, регламентирующего деятельность юридического или физического лица, осуществляющего международные перевозки.

Рассматриваемые вопросы:

- ~~Общие сведения о налогах налоговых системах.~~
- Налог на добавленную стоимость в государствах – участниках СНГ, странах ЕС и других государствах. Возврат НДС.
- Национальное налоговое законодательство.
- Международные соглашения об исключении двойного налогообложения.
- ~~Налогонеоблагаемое количество топлива при ввозе и вывозе на территорию различных стран.~~
- Налог на транспортное средство.

Критерии качества усвоения слушателями Материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Налогообложение	Перечислить Сформулировать	Налоги, взимаемые с транспортных предприятий Порядок начисления НДС. Основные положения международных соглашений в сфере налогообложения

5. Рынок международных автомобильных перевозок.

Цель – ознакомление с основными международными транспортными коридорами Евразии.

Рассматриваемые вопросы:

- Рынок международных автомобильных перевозок. Объемы и основные направления грузопотоков.
- Состояние и пути развития международных грузовых автомобильных перевозок в Евразии.

- Основные международные транспортные коридоры Евразии. Важнейшие автодорожные маршруты, обеспечивающие транспортные связи в Евразии.
- Основные международные транспортные коридоры Северо-Восточной Азии.
- Мультимодальные (смешанные) перевозки.
- Интермодальные перевозки. Комбинированные перевозки.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Рынок международных автомобильных перевозок	Перечислить	Основные международные транспортные коридоры Евразии.

Модуль: Менеджмент

1. Менеджмент

Цель – дать необходимые представления об эффективных методах планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами.

Рассматриваемые вопросы:

– Основные функции менеджмента:

- планирование;
- организация; подбор кадров;
- мотивация;
- контроль.
- Процесс принятия решения.

– Управление человеческими ресурсами:

– отбор кадров;

– система заработных плат и поощрений;

– теория мотивации и ее применение на практике.

– Деловой этикет:

– общение на работе;

– рациональное проведение совещаний;

– правила составления деловых содержательных бумаг;

– речи (выступления) деловых людей.

– Подбор персонала и профессиональная ориентация. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Менеджмент	Перечислить Сформулировать	Основные функции менеджмента Алгоритм принятия решений. Качества лидера, стили руководства, принципы поощрений, методы стимулирования деятельности

2. Маркетинг

Цель – формирование навыков исследования и анализа конъюнктуры транспортных рынков в условиях быстро изменяющейся среды, разработки эффективной маркетинговой стратегии фирмы.

Рассматриваемые вопросы:

- Основные функции маркетинга: **аналитическая, производственная, сбытовая, управления и контроля.**
- Алгоритм маркетинговых исследований.
- Сегментирование рынка и позиционирование (~~сегменты рынка в сфере транспортных перевозок~~). **Виды сегментирования рынка. Стратегии сегментирования рынка.**
- **Ценообразование и прибыльность. Общие понятия о ценообразовании.**
- **Выбор рынка.**
- **Методы выхода на рынок.**
- **Маркетинг деятельности транспортной организации.**
- Рынок транспортных услуг.
- Позиционирование услуг на рынке.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Маркетинг	Перечислить	Основные функции маркетинга
	Описать	Процесс сегментирования рынков, сбора и обработки информации
	Сформулировать	Принципы построения маркетинговой стратегии в сфере транспортных услуг

3. Финансовый менеджмент

Цель – дать необходимый минимум знаний по вопросам анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия управленческих решений.

Рассматриваемые вопросы:

- Источники финансирования деятельности предприятия.
- Структура и оценка затрат.
- Балансовый отчет.
- Отчет о прибылях и убытках.
- Критерии оценки финансового состояния предприятия:
 - ликвидность;
 - платежеспособность;
 - вероятность банкротства.
- График безубыточности.
- **Финансовый и управленческий учет.**
- **Инвестиционные решения.**
- **Финансовые риски.**

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Финансовый менеджмент	Объяснить	Назначение балансового отчета
	Перечислить	Источники финансирования предприятия, состав структуры затрат
	Произвести	Расчет рентабельности и других показателей
	Построить	График безубыточности

4. Бизнес-план

Цель – изучение принципов составления бизнес-плана как инструмента менеджмента современного транспортного предприятия.

Рассматриваемые вопросы:

- Отрасль, компания, производимая продукция.
- Исследование и анализ рынка.
- Экономика бизнеса.
- Маркетинговый план.
- Планы создания и разработки продукции.
- Планы производства и оперативные планы.
- Управление компанией.
- Критические проблемы и риск.
- Возможности компании (предложения инвесторам).
- Резюме.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Бизнес-план	Объяснить	Назначение бизнес-плана
	Перечислить	Разделы

Модуль: Технические требования к транспортным средствам

Цель – ознакомление с требованиями к подвижному составу, осуществляющему международные перевозки, регламентируемыми конвенциями, соглашениями и национальным законодательством.

Рассматриваемые вопросы:

- Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.
- Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах – участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.
- ~~Правила освещения и маркировка транспортных средств.~~
- Ответственность перевозчика за техническое состояние транспортного средства.
- ~~Современные бортовые интеллектуальные транспортные системы.~~

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Технические требования к транспортным средствам	Перечислить	Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам
	Сформулировать	Основные требования к массам и габаритам транспортных средств
	Обосновать	Критерии выбора транспортных средств для различных видов грузов

Модуль: Безопасность дорожного движения

1. Безопасность дорожного движения

Цель – дать знания об основных нормах, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), процедурах оформления ДТП на территории зарубежных стран.

Рассматриваемые вопросы:

- Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.
- Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки.
- ~~– Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.~~
- Национальное законодательство по безопасности дорожного движения.
- ~~– Процедура оформления ДТП и несчастных случаев. ДТП. Порядок его оформления.~~
- ~~– Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.~~
- ~~– Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения.~~
- Безопасное размещение и крепление груза.
- Рекомендации по безопасному и экономичному дорожному движению.
- Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Часы работы водителей	Перечислить	Основные требования ЕСТР
Процедура оформления несчастных случаев		Условия допуска к перевозке опасных грузов Последовательность действий при несчастных случаях и ДТП

2. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.

Цель – ознакомление с основами охраны труда, техники безопасности, пожарной и взрывобезопасности.

Рассматриваемые вопросы:

- Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности.
- Организация производственной безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.
- Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Анализ и статистический учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- Трудоспособность. Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности. Поведение в отношении ведения здорового образа жизни. Лекарства и наркотики. Физические риски. Инфекционные и другие заболевания. Предотвращение СПИДа. Принципы оказания первой доврачебной помощи.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.	Перечислить	Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности. Основные нормативные документы по охране труда. Основные нормативные документы по технике пожарной безопасности.

3. Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки.

Цель – ознакомление с основными законодательными и нормативными документами, регламентирующими требования охраны окружающей среды на автомобильном транспорте.

Рассматриваемые вопросы:

- Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды на автомобильном транспорте. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.
- Экологические стандарты для новых транспортных средств и находящихся в эксплуатации.
- Нормативные документы, регламентирующие требования к действующим экологическим классам.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Экологические требования к т/с, осуществляющим МАП	Перечислить	Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Экологические стандарты для новых транспортных средств и находящихся в эксплуатации. Нормативные документы, регламентирующие требования к действующим экологическим классам.

Модуль: Особенности организации международных перевозок

1. Паспортно-визовое оформление

Цель – ознакомить с алгоритмом действий для получения виз и оформления загранпаспортов при осуществлении автоперевозок грузов и пассажиров.

Рассматриваемые вопросы:

- ~~– Национальное законодательство о порядке въезда и выезда;~~
- ~~– оформление загранпаспортов;~~
- ~~– порядок въезда иностранных граждан.~~
- Национальные нормативные акты о порядке въезда/выезда на территорию государства. Оформление загранпаспортов.
- Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.
- Порядок пересечения границ государств – участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.
- ~~– Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом – оформление визы иностранного государства.~~

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Паспортно-визовое оформление	Описать Сформулировать	Процедуры оформления паспортов и виз Правила транзитного проезда по территории государств с визовым режимом

2. Документы при организации международных автомобильных перевозок

Цель – ознакомление с перечнем документов, необходимых для выполнения МАП.

Рассматриваемые вопросы:

- ~~– Личные документы водителя.~~
- Документы водителя.
- Документы на транспортное средство.
- Товаросопроводительные документы.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Документы	Перечислить Описать	Личные документы водителя. Документы на транспортное средство. Товаросопроводительные документы Процедуру получения Сертификата взвешивания

3. Особенности организации международных перевозок особых видов грузов

Цель – ознакомление с особенностями организации международных перевозок особых видов грузов, процедурами заполнения таможенной документации.

Рассматриваемые вопросы:

- Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/СМР):
- Порядок заполнения товарно-транспортной накладной:
- Ответственность перевозчика:
- Порядок предъявления претензий:
- Организация перевозки особых видов грузов:
 - Перевозка опасных грузов (ДОПОГ/ADR).
 - Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
 - Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов (СПС/АТР).
- Организация перевозок пассажиров и багажа:
 - Соглашение INTERBUS:
 - Соглашения КМАПП, КАПП:
 - Соглашение ASOR:
 - Международные конвенции и соглашения;
 - Перевозка животных.
 - Перевозка контейнеров, съемных кузовов.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Организация перевозки особых видов грузов	Сформулировать	Предмет конвенций и соглашений. Обязанности перевозчика
	Перечислить	Обязанности водителя при приеме и сдаче груза

4. Организация перевозок пассажиров и багажа

Цель – ознакомление с особенностями организации международных перевозок пассажиров и багажа.

Рассматриваемые вопросы:

- Организация перевозок пассажиров и багажа;
- Ответственность перевозчика и пассажира.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Организация перевозок пассажиров и багажа.	Сформулировать	Обязанности перевозчика при перевозке пассажиров и багажа
	Перечислить	Обязанности водителя при перевозке пассажиров и багажа

5. Таможенные процедуры и правила. Виды контроля

Цель – дать необходимую информацию для правильного оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля.

Рассматриваемые вопросы:

- Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).
- Виды государственного контроля на границе.
- Роль таможни и ее основные функции.
- ~~Таможенные пошлины и другие налоги и сборы.~~
- ~~Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.~~
- ~~Таможенный транзит.~~
- Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR).
- Книжка МДП (TIR):
- правила применения книжки МДП;
- обязанности водителя при использовании книжки МДП;
- порядок оформления книжки МДП.
- Информация об иных таможенных системах:
- таможенная талонная книжка (карнет де пассаж);
- система «Т» (ЕАД/ SAD);
- отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.
- ~~Национальные документы контроля доставки.~~
- ~~Электронное предварительное информирование.~~

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Таможенные процедуры и правила	Охарактеризовать Описать Сформулировать	Роль и функции таможни Процедуры при ввозе и вывозе груза Правила транзита

6. Страхование автотранспортных рисков

Цель – ознакомление с международными требованиями к страхованию, критериями выбора страховых компаний, правилами оформления страховых договоров.

Рассматриваемые вопросы:

- ~~Экономическая сущность и цели страхования.~~
- Виды обязательного и добровольного страхования.
- Договор страхования и его особенности.
- ~~порядок заключения договоров страхования;~~
- ~~страховой полис и его содержание;~~
- ~~тарификация страховых платежей;~~
- ~~франшиза;~~

- ~~– порядок и условия осуществления страховой выплаты;~~
- ~~– Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.~~
- Цели страхования.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Страхование	Перечислить	Виды страхования
	Сформулировать	Права и обязанности перевозчика при наступлении страхового случая

Перечень тем квалификационного экзамена на получение свидетельства профессиональной компетентности перевозчика

Название модуля	Экзаменующиеся должны уметь:
Модуль 1: Основы правовых норм	
1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	
1.1.1. Национальные международные договоры. Международные конвенции	(а) Перечислить основные транспортные конвенции и другие международные национальные договоры (б) Сформулировать основные положения, регламентирующие деятельность перевозчика
1.1.2. Правовое регулирование разрешительная система	(а) Определить сущность разрешительной системы (б) Сформулировать основные нормы внутреннего законодательства, регламентирующие практическую деятельность перевозчика (в) Определить понятие «каботаж» (г) Сформулировать порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ
1.1.3. Лицензирование международных перевозок. Допуск к осуществлению международных автоперевозок	(а) Определить сущность лицензирования (б) Сформулировать критерии предоставления лицензий (в) Описать действия заявителя для получения лицензии (г) Описать порядок допуска к осуществлению международных автоперевозок
1.1.4. Заключение договора	(а) Сформулировать права, обязанности и ответственность перевозчика по контракту (б) Перечислить правонарушения, служащие основанием для иска
1.1.5. Налоги	(а) Описать порядок начисления и возмещения НДС при МАП

Модуль 2: Финансовый менеджмент	
2.1. Менеджмент	(а) Перечислить последовательность действий при составлении стратегического плана (б) Определить сущность мотивации при работе с кадрами
2.2. Стратегия маркетинга	(а) Сформулировать сущность маркетинга и методы исследования рынка
2.3. Финансовый анализ деятельности предприятия	(а) Объяснить назначение балансового отчета. (б) Рассчитать рентабельность предприятия (в) Прокомментировать статьи кассового плана
Модуль 3: Технические требования к эксплуатации автомобильного транспорта	
	(а) Перечислить основные требования к массам и габаритам транспортных средств (б) Перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов (в) Перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при МАП
Модуль 4: Безопасность движения	
	(а) Перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха (б) Изложить основные положения ДОПОГ (в) Описать последовательность действий при ДТП
Модуль 5: Особенности организации МАП	
5.1. Паспортно-визовое оформление	(а) Описать процедуры оформления паспортов и виз (б) Сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом
5.2. Документы при организации международных автомобильных перевозок	(а) Перечислить личные документы водителя (б) Перечислить документы на транспортное средство (в) Перечислить товаросопроводительные документы (г) Описать процедуру получения Сертификата взвешивания (д) Описать порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ в государствах Евросоюза
5.3. Таможенные процедуры	(а) Описать процедуры при ввозе и вывозе груза (б) Описать процедуры таможенной очистки груза (в) Описать виды и задачи контроля на границе
5.4. Страхование	(а) Перечислить виды страхования (б) Сформулировать основные положения КДПГ (в) Перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности

II. Программа дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении (не менее 32 часов)

Модуль: Основы правовых норм

1. Общие условия международного автомобильного сообщения

Цель – ознакомление с основами правовых норм, регламентирующими деятельность предприятия, осуществляющего международные перевозки.

Рассматриваемые вопросы:

- Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих **деятельность автоперевозчиков осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.**
- **Основные международные многосторонние транспортные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков.**
- ~~– конвенции и соглашения о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;~~
- ~~– таможенные конвенции;~~
- ~~– конвенция о договоре международной перевозки грузов; соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, а также отдельных видов грузов;~~
- ~~– соглашение о режиме труда и отдыха экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.~~
- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система:
 - двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;
 - многосторонние конвенции и соглашения;
 - ЕКМТ.
- Нормы внутреннего автотранспортного законодательства.
- **Транспортная классификация грузов.**
- **Мультимодальные (смешанные) перевозки.**
- **Интермодальные перевозки. Комбинированные перевозки.**

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Международные транспортные конвенции	Перечислить	Основные международные конвенции и соглашения
	Сформулировать	Предмет нормативного правового документа
Правовое регулирование	Определить	Порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ. Сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие «каботаж»

2. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок

Цель – ознакомление с методами государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядками лицензирования и допуска к осуществлению международных автоперевозок.

Рассматриваемый вопрос:

- Ответственность водителя за нарушения лицензионной деятельности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Лицензирование и допуск к осуществлению международных автоперевозок	Перечислить	Права, обязанности и ответственность водителя по выполнению требований лицензирования и/или допуска

Модуль: Технические требования к транспортным средствам

Цель – ознакомление с требованиями к подвижному составу, осуществляющему международные перевозки, регламентируемыми конвенциями, соглашениями и национальным законодательством.

Рассматриваемые вопросы:

- Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.
- Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах – участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.
- **Правила освещения и маркировка транспортных средств.**
- Ответственность перевозчика за техническое состояние транспортного средства.
- **Современные бортовые интеллектуальные транспортные системы.**

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Технические требования к транспортным средствам	Перечислить	Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам
	Сформулировать	Основные требования к массам и габаритам транспортных средств
	Обосновать	Критерии выбора транспортных средств для различных видов грузов

Модуль: Безопасность дорожного движения

1. Безопасность дорожного движения

Цель – дать знания об основных нормах, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), процедурах оформления ДТП на территории зарубежных стран.

Рассматриваемые вопросы:

- Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.
- Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки.
- ~~– Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.~~
- Национальное законодательство по безопасности дорожного движения.
- ~~– Процедура оформления ДТП и несчастных случаев. ДТП. Порядок его оформления.~~
- ~~– Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.~~
- ~~– Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения.~~
- Безопасное размещение и крепление груза.
- Рекомендации по безопасному и экономичному дорожному движению.
- Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Часы работы водителей	Перечислить	Основные требования <u>ЕСТР</u>
Процедура оформления несчастных случаев		Условия допуска к перевозке опасных грузов Последовательность действий при несчастных случаях и ДТП

2. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта

Цель – ознакомление с основами охраны труда, техники безопасности, пожарной и взрывобезопасности.

Рассматриваемые вопросы:

- Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности.
- Организация производственной безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.
- Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.
- Трудоспособность. Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности. Поведение в отношении ведения здорового образа жизни. Лекарства и наркотики. Физические риски. Инфекционные и другие заболевания. Предотвращение СПИДа. Принципы оказания первой доврачебной помощи.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	Перечислить	Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности Основные нормативные документы по охране труда Основные нормативные документы по технике пожарной безопасности

3. Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки

Цель – ознакомление с основными законодательными и нормативными документами, регламентирующие требования охраны окружающей среды на автомобильном транспорте.

Рассматриваемые вопросы:

- Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды на автомобильном транспорте. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.
- Экологические стандарты для новых транспортных средств и находящихся в эксплуатации.
- Нормативные документы, регламентирующие требования к действующим экологическим классам.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Экологические требования к т/с, осуществляющим МАП	Перечислить	Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Экологические стандарты для новых транспортных средств и находящихся в эксплуатации Нормативные документы, регламентирующие требования к действующим экологическим классам

Модуль: Особенности организации международных перевозок

1. Паспортно-визовое оформление

Цель – ознакомить с алгоритмом действий для получения виз и оформления загранпаспортов при осуществлении автоперевозок грузов и пассажиров.

Рассматриваемые вопросы:

- Национальное законодательство о порядке въезда и выезда;
- оформление заграничных паспортов;
- **порядок въезда иностранных граждан.**
- Межправительственные соглашения о поездках граждан.
- Порядок пересечения границ государств – участников СНГ – оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.
- Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом – оформление визы иностранного государства.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Паспортно-визовое оформление	Описать Сформулировать	Процедуры оформления паспортов и виз Правила транзитного проезда по территории государств с визовым режимом

2. Документы при организации международных автомобильных перевозок

Цель – ознакомление с перечнем документов, необходимых для выполнения МАП.

Рассматриваемые вопросы:

- Личные документы водителя.
- Документы водителя.
- Документы на транспортное средство.
- Товаросопроводительные документы.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Документы	Перечислить Описать	Личные документы водителя. Документы на транспортное средство. Товаросопроводительные документы. Виды страхования Порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ. Процедуру получения Сертификата взвешивания

3. Особенности организации международных перевозок особых видов грузов

Цель – ознакомление с особенностями организации международных перевозок особых видов грузов, процедурами заполнения таможенной документации.

Рассматриваемые вопросы:

- Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/СМР):
- Порядок заполнения товарно-транспортной накладной:
- Ответственность перевозчика:
- Порядок предъявления претензий:
- Организация перевозки особых видов грузов:
- Перевозка опасных грузов (ДОПОГ/ADR).
- Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
- Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов (СПС/АТР).
- Организация перевозок пассажиров и багажа:
- Соглашение INTERBUS:
- Соглашения КМАПН, КАПН:

~~– Соглашение ASOR:~~

- Международные конвенции и соглашения
- Перевозка животных
- Перевозка контейнеров, съемных кузовов

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Организация перевозки особых видов грузов	Сформулировать	Предмет конвенций и соглашений. Обязанности перевозчика
	Перечислить	Обязанности водителя при приеме и сдачи груза

4. Организация перевозок пассажиров и багажа.

Цель – ознакомление с особенностями организации международных перевозок пассажиров и багажа.

Рассматриваемые вопросы:

- Организация перевозок пассажиров и багажа;
- Ответственность перевозчика и пассажира.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Организация перевозок пассажиров и багажа	Сформулировать	Обязанности перевозчика при перевозке пассажиров и багажа
	Перечислить	Обязанности водителя при перевозке пассажиров и багажа

4. Таможенные процедуры и правила. Виды контроля

Цель – дать необходимую информацию для правильного оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля.

Рассматриваемые вопросы:

- Виды государственного контроля на границе.
- Роль таможни и ее основные функции.
- ~~– Таможенные пошлины и другие налоги и сборы.~~
- ~~– Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.~~
- ~~– Таможенный транзит.~~
- [Таможенная Конвенция](#) о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR).
- [Книжка МДП](#) (TIR):
 - правила применения [книжки МДП](#);
 - обязанности водителя при использовании [книжки МДП](#);
 - порядок оформления [книжки МДП](#).
- Информация об иных таможенных системах:

- таможенная талонная книжка (карнет де пассаж);
- система «Т» (ЕАД/ SAD);
- отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.
- ~~– Национальные документы контроля доставки.~~
- Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR);
- Электронное предварительное информирование.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Таможенные процедуры и правила	Охарактеризовать Описать Сформулировать	Роль и функции таможни Процедуры при ввозе и вывозе груза Правила транзита

5. Страхование автотранспортных рисков

Цель – ознакомить с международными требованиями к страхованию, критериями выбора страховых компаний, правилами оформления страховых договоров.

Рассматриваемые вопросы:

- ~~– Экономическая сущность и цели страхования.~~
- Виды обязательного и добровольного страхования.
- Договор страхования и его особенности.
- ~~– порядок заключения договоров страхования;~~
- ~~– страховой полис и его содержание;~~
- ~~– тарификация страховых платежей;~~
- ~~– франшиза;~~
- ~~– порядок и условия осуществления страховой выплаты.~~
- ~~– Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.~~
- Цели страхования.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	Слушатели	
	должны	устно и письменно
Страхование	Перечислить Сформулировать	Виды страхования Права и обязанности перевозчика при наступлении страхового случая

**Перечень тем квалификационного экзамена
на получение свидетельства профессиональной компетентности водителя**

Название модуля		Экзаменуемые должны уметь:	
Модуль 1: Основы правовых норм			
1.1.	Общие условия международного автомобильного сообщения		
1.1.	Национальные международные договоры	(а)	Перечислить основные транспортные конвенции и другие международные национальные договоры
	Международные конвенции	(б)	Сформулировать предмет нормативного правового документа.
		(в)	Определить сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие «каботаж»
1.2.	Лицензирование международных перевозок. Допуск к осуществлению международных автоперевозок	(а)	Определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и/или допуска
Модуль 2: Технические требования к транспортным средствам			
		(а)	Перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств
		(б)	Перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов
		(в)	Перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при МАП
Модуль 3: Безопасность движения			
		(а)	Перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха
		(б)	Изложить основные положения ДОПОГ
		(в)	Описать последовательность действий при ДТП
Модуль 4: Особенности организации международных перевозок			
4.1.	Паспортно-визовое оформление	(а)	Описать процедуры оформления паспортов и виз
		(б)	Сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом
4.2.	Документы при организации международных автомобильных перевозок	(а)	Перечислить личные документы водителя
		(б)	Перечислить документы на транспортное средство
		(в)	Перечислить товаросопроводительные документы
		(г)	Описать процедуру получения Сертификата взвешивания
	(д)	Описать порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ в странах Евросоюза	
4.3.	Таможенные процедуры	(а)	Описать процедуры при ввозе и вывозе груза
		(б)	Описать процедуры таможенной очистки груза
		(в)	Описать виды контроля на границе
4.4.	Страхование	(а)	Перечислить виды страхования
		(б)	Сформулировать основные положения КДПГ
		(в)	Перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности

Приложение
к Единым требованиям
к дополнительному обучению
и профессиональной компетентности
международных автомобильных
перевозчиков государств – участников СНГ

Рекомендуемый порядок проведения экзаменов
на профессиональную компетентность международных
автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ

I. Общие положения

1.1. Сдача квалификационного экзамена и получение свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика установленного образца, выдаваемого компетентными органами государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков, являются завершающим этапом полного курса обучения по единым программам в одной из учебных организаций государств – участников СНГ, уполномоченных компетентными органами государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта осуществлять дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков.

1.2. Цель экзамена – проверка соответствия уровня знаний соискателя требованиям профессиональной компетентности.

II. Организация экзамена

2.1. Квалификационный экзамен проводится в соответствии с перечнями тем, разработанными в соответствии с Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (программы дополнительного обучения для специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и дополнительного обучения водителей).

2.2. Экзамены принимаются в учебных организациях, уполномоченных компетентными органами государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта осуществлять дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

2.3. Для приема экзамена создается экзаменационная комиссия в количестве не менее трех человек, персональный состав которой утверждается приказом по учебной организации.

2.4. В экзаменационную комиссию входят представители национальных компетентных органов в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта.

III. Форма проведения экзамена

3.1. Экзаменующиеся на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика должны ответить не менее чем

на 60 вопросов в форме тестов за 120 минут, а экзаменующиеся на право получения свидетельства профессиональной компетентности водителя должны ответить не менее чем на 20 вопросов в форме тестов за 120 минут.

3.2. Бланки тестов для составления экзаменационных билетов разрабатываются и ежегодно обновляются учебными организациями, уполномоченными осуществлять дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков по единым программам.

3.3. Форма экзаменационных тестов – открытая и закрытая.

Закрытая форма представляет собой текстовую часть в виде вопроса или утверждения и 4-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Не менее 5 процентов тестов должны быть в форме ситуационных задач.

3.4. Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75 процентов тестовых заданий.

3.5. На титульном листе экзаменационного билета должны быть указаны:

– Ф.И.О. экзаменуемого и его подпись;

– место работы;

– должность;

– дата сдачи экзамена;

– состав комиссии и подписи членов комиссии (в случае, если результаты экзамена не оформляются протоколом).

3.6. Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

3.7. По окончании экзамена издается документ (приказ или протокол), констатирующий результаты экзамена.

3.8. В случае успешной сдачи экзамена соискателю выдается свидетельство установленного образца, подтверждающее его профессиональную компетентность.

Информация об изменениях:

Пункт 3.9 изменен.- [Решение](#) Экономического совета СНГ от 15 сентября 2017 г.

[См. предыдущую редакцию](#)

3.9. Обучение специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, водителей, осуществляющих международных автомобильные перевозки, на подтверждение профессиональной компетентности проводится с периодичностью один раз в пять лет. Свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика выдается на срок не более пяти лет.

IV. Организация учета выданных свидетельств

4.1. Учебные организации ведут учет номерных свидетельств, а также архив документов на каждого соискателя, который хранится не менее пяти лет.

4.2. Учебная организация обязана представить информацию о выданных свидетельствах по запросам компетентных органов государств – участников СНГ в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта.

Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня

По пятому вопросу: О дальнейшей актуализации положений:

По вопросу 5.1: Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года

По вопросу 5.2: Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённые Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года

1. Принять к сведению информацию АСМАП – базовой организации государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ о подготовке проектов актуализированных **Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённые Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.**

2. Одобрить с учетом позиций государств и состоявшегося обсуждения проекты актуализированных положений **Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.**

3. Поручить Исполкому КТС СНГ направить проекты актуализированных **Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.**

О решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

Экономические и политические реалии сегодняшнего дня обязывают государства Содружества активно отстаивать свои национальные интересы.

Один из главных путей к достижению этой цели – интенсивное и многоплановое сотрудничество государств СНГ, в значительной мере обеспечивающее их экономическую и политическую самостоятельность, повышение национальной безопасности, мирового престижа, интеграцию в глобальную экономику.

Основой экономической интеграции следует считать единую транспортную систему стран СНГ.

Построение, укрепление и эффективное функционирование этой системы является приоритетом деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Дальнейшее развитие стран Содружества во многом определяется согласованной политикой государств – партнёров в кадровом и научном обеспечении национальных транспортных систем.

Решение этой задачи призвано обеспечить построение единого научно-образовательного пространства в формате СНГ в первую очередь за счёт согласованной партнёрской деятельности образовательных учреждений и научных центров транспорта государств Содружества.

В связи с этим значительно повышается роль Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Главной целью базовой организации является содействие организационному, научно-методологическому, научно-техническому и кадровому обеспечению развития транспортного комплекса государств – участников СНГ.

На заседании СОиН в 2018 году (г. Минск, Республика Беларусь) участники заседания поддержали инициативу Минтранса России и Исполкома КТС СНГ о придании статуса базовой организации Российскому университету транспорта (МИИТ).

Исполкомом КТС СНГ совместно с Минтрансом России, Советом по образованию и науке КТС СНГ, при поддержке Исполкома СНГ были разработан проект Положения о Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса, который был согласован с государствами-членами КТС СНГ и выполнены все необходимые процедуры для внесения документа на рассмотрение высшими органами СНГ.

В результате Экономический Совет СНГ 13 сентября 2019 года в г. Ашхабаде принял решение о придании статуса Базовой организации Российскому университету транспорта и утвердил соответствующее Положение о Базовой организации, которое приведено ниже.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 13 сентября 2019 года

город Ашхабад

**о базовой организации государств – участников Содружества
Независимых Государств в области профессиональной подготовки и
научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса**

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Придать федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта» статус базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

2. Утвердить Положение о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (прилагается).

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

От Республики Беларусь

От Республики Казахстан

От Кыргызской Республики

От Республики Молдова

От Российской Федерации

От Республики Таджикистан

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

От Украины

УТВЕРЖДЕНО
Решением Экономического совета СНГ
о базовой организации государств – участников
Содружества Независимых Государств в области
профессиональной подготовки и научно-технического
обеспечения развития транспортного комплекса
от 13 сентября 2019 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о базовой организации государств – участников
Содружества Независимых Государств в области
профессиональной подготовки и научно-технического
обеспечения развития транспортного комплекса

I. Общие положения

1.1. Базовая организация государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Базовая организация) создается в целях содействия организационному, научно-методологическому, научно-техническому и кадровому обеспечению развития транспортного комплекса государств – участников СНГ.

1.2. Статус Базовой организации, определяемый настоящим Положением, придается федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта» (далее – РУТ (МИИТ)), Российская Федерация, город Москва.

1.3. В своей деятельности Базовая организация руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами в сфере транспорта, заключенными в рамках СНГ, решениями Совета глав государств, Совета глав правительств, Экономического совета СНГ, Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и настоящим Положением.

1.4. Базовая организация осуществляет свою деятельность по согласованию с Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ и во взаимодействии с Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, Межправительственным советом дорожников, иными заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительным комитетом СНГ.

1.5. Базовая организация ежегодно информирует о своей деятельности Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ и Исполнительный комитет СНГ.

II. Основные направления деятельности Базовой организации

Основными направлениями деятельности Базовой организации являются:

- содействие развитию и укреплению связей между организациями, предприятиями и образовательными организациями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств – участников СНГ;
- формирование предложений о подходах и критериях в сфере обучения, повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, соответствующим перспективным программам развития транспортного комплекса;

- проведение анализа состояния научного сопровождения различных направлений развития транспортного комплекса и разработка предложений по реализации научных исследований по этим направлениям.

III. Основные функции Базовой организации

Основными функциями Базовой организации являются:

- подготовка предложений о повышении эффективности научно- исследовательской деятельности в транспортном комплексе;
- участие в разработке и реализации межгосударственных проектов, программ и договоров, направленных на развитие транспортного комплекса в государствах – участниках СНГ;
- разработка рекомендаций в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и путевой техники;
- разработка рекомендаций по оптимизации структуры специальностей и направлений подготовки в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий и содействие разработке передовых образовательных программ, повышению квалификации научных и инженерных кадров;
- содействие реализации актуальных направлений партнерства учреждений образования транспортного профиля государств – участников СНГ;
- организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов транспортного комплекса;
- осуществление иных функций в области транспортного образования и науки, соответствующих основным направлениям деятельности Базовой организации.

IV. Права Базовой организации

Базовая организация для реализации своих функций имеет право:

- вносить на рассмотрение органов отраслевого сотрудничества СНГ рекомендации и проекты документов, подготовленные в том числе для рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке;
- запрашивать в пределах своей компетенции через органы отраслевого сотрудничества СНГ необходимую информацию для осуществления деятельности Базовой организации, предусмотренной настоящим Положением;
- создавать рабочие группы и иные совещательные органы с привлечением ученых и специалистов сторонних организаций;
- принимать участие в качестве наблюдателя в работе специализированных международных организаций при рассмотрении вопросов, относящихся к компетенции Базовой организации.

V. Организация работы Базовой организации

5.1. Руководство Базовой организацией осуществляется ректором РУТ (МИИТ) в соответствии с уставом университета.

5.2. Деятельность Базовой организации осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем Базовой организации.

5.3. Организация и материально-техническое обеспечение деятельности рабочих и совещательных органов Базовой организации осуществляется штатным персоналом РУТ (МИИТ).

5.4. В работе Базовой организации с правом совещательного голоса могут принимать участие представители Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ и Исполнительного комитета СНГ.

5.5. Рабочим языком Базовой организации является русский язык.

VI. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации

6.1. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации осуществляется из внебюджетных источников и формируется за счет:

- оплаты заказчиками работ, выполняемых по договорам и контрактам, экспертиз и консультаций, подготовки научных кадров, целевой переподготовки и повышения квалификации специалистов, использования уникального научного оборудования и приборов, предоставляемых информационных услуг;
- поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;
- добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц независимо от форм собственности;
- других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации и уставу РУТ (МИИТ).

6.2. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании сметы расходов, утверждаемой руководством Базовой организации.

6.3. Финансовые средства Базовой организации находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией РУТ (МИИТ).

VII. Заключительное положение

Решение о прекращении функционирования РУТ (МИИТ) в качестве Базовой организации принимается в установленном порядке Экономическим советом СНГ.

Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня

По шестому вопросу: О решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

1. Принять к сведению Информацию Исполкома СНГ о Решении Экономического совета СНГ о придании РУТ (МИИТ) статуса базовой организации в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и утверждении Положения о Базовой организации.

2. Поручить Исполкому КТС СНГ обратиться в Исполнительный комитет СНГ с предложением о проведении необходимых процедур по признанию утратившим силу Решения Совета глав правительств СНГ от 7 июня 2016 года о придании Международной академии транспорта статуса базовой организации Содружества Независимых Государств в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

Об итогах Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ

В октябре – ноябре 2019 года в соответствии с решением заседания отраслевого Совета по образованию и науке при КТС СНГ (г. Ростов-на-Дону, 30 мая 2019 года) проведена II Международная Олимпиада по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ. Организаторами выступили Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Ассоциация вузов транспорта при участии Российского университета транспорта.

В Олимпиаде приняли участие представители 28 высших учебных заведений всех видов транспорта из 7 стран: Азербайджанской Республики, Киргизской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Молдова, Республики Узбекистан, Российской Федерации.

По сравнению с 2018 годом, увеличилось как число вузов-участников Олимпиады, так и государств Содружества. В 2018 году в I Международной Олимпиаде по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ участвовали 22 вуза из 5 стран.

Подведение итогов Олимпиады и награждение победителей состоится 20 ноября на XXXIX заседании Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в рамках «Транспортной недели 2019». Планируется, что награды победителям II Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ будут вручать председатель КТС СНГ, Министр транспорта РФ Е.И. Дитрих, председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко, председатель Совета по образованию и науке при КТС СНГ Б.А. Лёвин.

Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня

По седьмому вопросу: Об итогах Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ

1. Одобрить практику проведения Международных Олимпиад по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ.
2. Просить руководителей высших учебных заведений транспорта стран СНГ оказывать содействие вовлечению и активному участию студентов в данных Олимпиадах.
3. Рассмотреть вопрос возможности проведения III Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ на очередном заседании Совета по образованию и науке при КТС СНГ.

О предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии

На заседании Совета глав правительств СНГ в г. Ашхабаде (Туркменистан) главы делегаций были высказаны пожелания по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры в мировую сеть путем совместной реализации масштабных инфраструктурных проектов в Евразии.

В этой связи к Председателю Координационного комитета государств – участников СНГ, Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху письмом от 26 июля 2019 года № 5-3/0796 обратился Председатель Исполнительного комитета-Исполнительный секретарь С.Н. Лебедев с просьбой поручить проработать совместно с заинтересованными транспортными министерствами и ведомствами предложения по данному вопросу и рассмотреть его на очередном заседании КТС СНГ (копия письма приведена ниже).

По этому поводу Председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко обратился с запросами в транспортные Министерства государств – членов КТС СНГ.

Письма из государств, полученные в ответ на обращение, приведены ниже.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Israiyuz komitasi
Чыгунар камітэ
Выканаўчы камітэт
Аткару комитети
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Кумітаи незалежнасці
Учэбна-метадзіцкі камітэт
Ижрой кумита
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 222 35 17, факс (37517) 327 23 39,
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cr@eis.minsk.by

« 26 » июля 2019 г.

№ 5-3/0796

Председателю Координационного
транспортного совещания
государств – участников СНГ,
Министру транспорта
Российской Федерации

Дитриху Е.И.

О проработке предложений
государств – участников СНГ

Уважаемый Евгений Иванович!

В ходе заседания Совета глав правительств СНГ 31 мая 2019 года в г. Ашхабаде (Туркменистан) в узком формате главами делегаций высказаны пожелания по «ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры в мировую сеть» путем совместной реализации «масштабных инфраструктурных проектов в Евразии по линиям «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе выходящих за границы Содружества».

Акцентировалось внимание на необходимости «участия стран в крупных проектах не только на пространстве СНГ, но и за его пределами», «увязке с инициативой «Один пояс, один путь»» и взаимодействия по данным вопросам «с крупными интеграционными структурами, членами которых являются и страны СНГ – ШОС и Евразийским экономическим союзом».

В ходе обсуждения названных инициатив главы правительств предложили «рассмотреть этот вопрос на площадке СНГ с привлечением транспортных ведомств и доложить о выработанном решении на следующем заседании Совета».

В связи с изложенным просим Вас, как Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, дать поручение проработать совместно с заинтересованными транспортными министерствами и ведомствами стран Содружества предложения по реализации возможных многосторонних интеграционных проектов и рассмотреть данный вопрос на очередном заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в ноябре 2019 года с принятием протокольного решения.

Будем признательны за предоставление информации о ходе работ по указанным вопросам в Исполнительный комитет СНГ в срок до 20 сентября в целях ее рассмотрения Советом глав правительств СНГ на очередном заседании 25 октября 2019 года в г. Москве.

С искренним
С уважением,

Председатель Исполнительного комитета –
Исполнительный секретарь СНГ



С.Н.Лебедев

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 259-79-52, факс: (017) 292-83-91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000
ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х АКПА 00017590 УНП 10059018730 .08.2019 № 04-01-11/7782

На № _____ ад _____

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 259-79-52, факс: (017) 292-83-91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск
БИК АКВВВУ2Х ОКПО 00017590 УНП 100590187Исполнительный комитет Содружества
Независимых ГосударствИсполнительный комитет
Координационного транспортного
совещания государств-участников СНГ**О представлении информации**

Во исполнение поручения Совета Министров Республики Беларусь от 23 июля 2019 г. № 37/561-192/8378р по письму Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств от 12 июля 2019 г. № 5-3/0756, и в соответствии с письмом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ от 30 июля 2019 г. № КТС-136-ис Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) сообщает следующее.

Минтрансом совместно с причастными органами государственного управления рассмотрен вопрос подготовки возможных предложений по разработке и реализации масштабных инфраструктурных проектов в Евразии по линиям «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе выходящих за пределы Содружества.

В целях развития транзитно-транспортного потенциала СНГ Государственный таможенный комитет Республики Беларусь предлагает рассмотреть возможность реконструкции за счет средств из бюджета СНГ автодорожных пунктов пропуска «Козловичи» и «Брест».

Ориентировочная стоимость выполнения работ по пункту пропуска «Брест» составляет 6 млн. евро (включая строительство инспекционно-досмотрового комплекса). Последняя реконструкция проводилась в 2004 году.

Ориентировочная стоимость выполнения работ по пункту пропуска «Козловичи» составляет 14 млн. евро (включая строительство

Исполнительный комитет СНГ Дата 02.09.2019 Время 12:30 №01296-18 ; 1

инспекционно-досмотрового комплекса). Последняя реконструкция проводилась в 2009 году.

Справочно:

Республиканские автомобильные дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М 10 граница российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин и другие включены в международную транспортную сеть ТЕН-Т.

В 2019 г. Минтранс приступает к реконструкции автомобильной дороги М-7/Е 28 на всем её протяжении с завершением работ в 2022 году.

Проводимая в Республике Беларусь работа по реконструкции республиканских автомобильных дорог направлена на развитие транзитно-транспортного потенциала СНГ.

Полагаем целесообразным учесть иницилируемые предложения при формировании Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Первый заместитель Министра



А.А.Ляхнович



ԱՐՄԵՆԻԱԿԱՆ ԳԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿՏԻ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿՏԻ ԵՎ ԱՅԻ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿՏԻ ԶԱՅԱՍՏԱՆԻ ԶԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆ ԵՐԿՈՅՍԱՑՈՒԹՅԱՆԻ

ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ПРИ УСТАВНЫХ И ДРУГИХ ОРГАНАХ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

№ 3302/02 – 271

Постоянное представительство Республики Армения при уставных и других органах СНГ свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету СНГ и в ответ на № 5-3/0756 от 12 июля 2019 года имеет честь сообщить, что Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения не имеет предложений и замечаний относительно реализации инициатив в области развития транзитно-транспортного потенциала Содружества.

Постоянное представительство Республики Армения при уставных и других органах СНГ пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету СНГ уверения в своём весьма высоком уважении.

Минск, 3 сентября 2019 года



**ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
г. Минск**

Исполнительный комитет
СНГ
Дата 04.09.2019 Время 10:23
№01332-18 ; 1

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА ЖОЛ
МИНИСТРЛИГИ**



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: +996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: +996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg

№ 07-3/6864

«30» 08 2019 ж. (г.)

На № КТС - 138 - ис от 30.07.2019 г.

**Председателю
Исполнительного комитета
Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ**

Уважаемый Александр Александрович,

Позвольте засвидетельствовать Вам свое уважение и, в соответствии с запросом, сообщить следующее.

Ранее, по вопросу проработки предложений государств – участников Содружества Независимых Государств о реализации инициатив в области развития транзитно-транспортного потенциала СНГ, в Правительство Кыргызской Республики обращался Заместитель председателя Исполнительного комитета СНГ С. Иванов.

Согласно поручению Аппарата Правительства Кыргызской Республики, заинтересованные министерства и ведомства Кыргызской Республики, рассмотрев письмо Исполнительного комитета СНГ, направили в Министерство иностранных дел Кыргызской Республики свои предложения для подготовки общей позиции по обозначенному вопросу и дальнейшего препровождения, в срок до 1 сентября 2019 года, в Исполком СНГ.

В свою очередь, настоящим информируем об отсутствии предложений по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры в мировую сеть, путем совместной реализации масштабных инфраструктурных проектов в Евразии

по линиям «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе выходящим за пределы СНГ, в увязке с инициативой «Один пояс, один путь».

Пользуясь случаем, возобновляю Вам уверения в своем весьма высоком уважении и выражаю надежду на дальнейшее успешное и плодотворное сотрудничество.

С уважением,
Заместитель министра



Ж.Ногойбаев



Our ref
Наш №

9-1270

Date
Дата

06.09.19

**Исполнительный комитет
государств-участников СНГ**

г. Москва

В связи с обращением Исполнительного комитета СНГ от 12 июля 2019 г. № 5-3/0756 сообщаем.

В качестве интеграционных проектов, реализуемых на многосторонней основе, могут быть рассмотрены следующие:

1. Международный транспортный маршрут «Европа - Западный Китай», предусмотренный межправительственным Соглашением о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок;

2. МТК Транссиб, получивший официальный статус после учреждения Международного координационного совета по Транссибирским перевозкам, сформированного на основании Декларации, принятой в Москве в ноябре 1993 г. на Международной конференции по перевозкам грузов по Транссибирской магистрали;

3. Международный транспортный коридор «Север - Юг», предусмотренный Межправительственным соглашением о создании МТК Север-Юг;

4. Проект железнодорожного коридора «Мазари - Шариф - Кабул - Пешавар» прорабатываемый в рамках многосторонней рабочей группы с участием представителей железных дорог России, Казахстана, Узбекистана, Афганистана;

5. Проект строительства железной дороги «Китай - Киргизия - Узбекистан»;

6. Развитие и модернизация автомобильных дорог по международному транспортному маршруту E-40.

В.А. Токарев



**ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА**

107174, г. Москва, Новая Басманная ул., д. 2

тел. (499) 262-11-20, факс (499) 262-78-08

«23» сентября 2019 г.

№ ДП- 3182

Заместителю Председателя
Исполнительного
комитета СНГ
С.И.Иванову

Об инфраструктурных проектах
железнодорожных администраций

Уважаемый Сергей Игоревич!

В ответ на Ваше обращение от 29 июля 2019 г. № 5-3/0805 Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества направляет Вам информацию железнодорожных администраций о масштабных инфраструктурных проектах в Евразии по линиям «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе выходящих за границы Содружества.

С уважением,

Председатель Дирекции Совета

В.А.Попов

Исп. Артамонова В.В.,
тел. (499) 262 63 72
artamonovavv@cszt.org

Исполнительный комитет
СНГ
Дата 23.09.2019 Время 15:46
№01463-18 ; 1

**Инфраструктурные проекты
по линиям «Север – Юг» и «Восток – Запад»
в увязке с инициативой «Один пояс, один путь»**

Железнодорожные администрации	Наименование мероприятий	Ожидаемые результаты
Азербайджанская Республика (информация ОАО «РЖД»)	<p>В рамках государственной инвестиционной программы Азербайджана на 2018-2027 годы предполагается реализация проекта восстановления двухпутной железнодорожной линии Сумгайыт – Ялама:</p> <ul style="list-style-type: none"> – модернизация систем электроснабжения и сигнализации; – восстановление или замена всех поперечных дренажных установок на путях, в том числе 157 мостов, 354 водоотвода; – строительство 15 пешеходных переходов; – строительство новых участков железнодорожного пути длиной 84 км. 	<ul style="list-style-type: none"> – обеспечение движения поездов со скоростью до 140 км/ч; – наращивание транзитного потенциала железнодорожных направлений МТК «Север-Юг».
Республика Беларусь	<p>Подпрограмма развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь в рамках Государственной программы развития транспортного комплекса республики Беларусь на 2016 – 2020 годы, Концепция развития транспортной отрасли до 2030 года предусматривают:</p> <ul style="list-style-type: none"> – работы по развитию Минского железнодорожного узла со строительством пассажирской технической станции Богатырево; – развязки в двух уровнях на станции Помыслище и третьего главного пути от станции Помыслище до пассажирской технической станции Дегтяревка; – развитие инфраструктуры станций Брест-Северный, Брест-Центральный, Брузги; – в 2019 году возобновление движения по железнодорожному пограничному переходу Высоколитовск – Черемха. <p>Реализовано:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в рамках развития инфраструктуры в 2016 году открыто движение поездов на электротяге между Минском и Гомелем; – в 2017 году завершена электрификация направления Молодечно – Гудогай – госграница; – электрифицирован завершающий участок железнодорожного обхода г. Минска на перегоне Колодищи – Шабаны; – с мая 2018 года Белорусской железной дорогой начаты работы по электрификации участка Жлобин – Калиновичи – Барбаров протяженностью 141 км. 	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение перерабатывающей способности станции Брест-Северный, – ускорение пропуска существующего и освоение перспективного грузопотока, в том числе контейнерных поездов, курсирующих в направлении Восток – Запад – Восток с учетом интеграции Республики Беларусь в инициативу «Один пояс, один путь»; – организация в границах Белорусской железной дороги сквозного движения пассажирских и грузовых поездов на электротяге по маршруту Украина – Беларусь – Литва; – повышение эффективности эксплуатации существующих железнодорожных линий по направлению Гомель – Минск – Молодечно – Гудогай; – в результате протяженность электрифицированных участков составила 22,5% от общей протяженности железнодорожных путей в Беларуси.

Железнодорожные администрации	Наименование мероприятий	Ожидаемые результаты
Республика Беларусь	<p>По проекту модернизации контейнерного терминала станции Брест-Северный в соответствии с Республиканской программой развития логистической системы и транзитного потенциала до 2020 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведены работы по переустройству железнодорожных путей, увеличению фронтов перегруза и хранения контейнеров; – приобретено и установлено современное крановое оборудование, высокопроизводительные грузоподъемные машины (ричстакеры); – обеспечена возможность выполнения технологических операций, организация работ по их сортировке, по направлениям следования и заявкам клиентов. 	<ul style="list-style-type: none"> – позволит увеличить среднесуточную перерабатывающую способность по перегрузу контейнеров в 1,5 раза, площади хранения контейнеров – в 2 раза; – за счет увеличения перегрузочных мощностей и их эффективного использования будет обеспечено дальнейшее сокращение времени их обработки.
Киргизская Республика	<p>В рамках Национальной стратегии развития Кыргызской Республики на 2018-2020 годы предполагается реализация проекта строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, являющийся также частью центрального экономического коридора «Один пояс, один путь».</p> <p>В рамках проекта рассматривается создание трех трансевропейских экономических маршрутов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – северного (Китай – Центральная Азия – Россия), – центрального (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский залив и Средиземное море), – южного (Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия – Индийский океан); – в настоящее время ГП «НК «Киргизская железная дорога» совместно с ОАО «РЖД» ведет работу по разработке предварительного технико-экономического обоснования проектов поэтапного развития железнодорожной сети на территории Киргизской Республики, включая строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. 	<ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортно-логистической инфраструктуры ГП «НК «Киргизская железная дорога»; – реализация транспортировки больших объемов грузов, товаров, а также минеральных ресурсов; – даст Киргизской Республике преимущество непосредственного взаимодействия с Китайской Народной Республикой; – возможность реализовать свой транзитный потенциал; – прямой выход к важным морским портам Ляньюньган (КНР) на востоке и Бандар-Абасс (Иран) на западе.
Российская Федерация (ОАО «РЖД»)	<p>В рамках «Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года» предусмотрено:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие Центрального железнодорожного узла; – строительство сплошных вторых путей на участке Аксарайская II– Малый Арал; – строительство третьего главного пути на участке Воскресенск – Голутвин; – строительство третьего главного пути на участке Крюково – Клин; – строительство второго главного пути на участке Дмитров – Пост 87 км; 	<ul style="list-style-type: none"> – освоение прогнозируемых объемов перевозок грузов по российской части МТК «Север-Юг».

Железнодорожные администрации	Наименование мероприятий	Ожидаемые результаты
Российская Федерация (ОАО «РЖД»)	<p>– строительство третьего пути на участке Пост 81 км – Александров;</p> <p>– усиление устройств энергоснабжения на участках Можайск – Вязьма, Воскресенск – Голутвин, Кубинка – Бекасово – Столбовая, Саратов – Петров Вал;</p> <p>– развитие и реконструкция станций Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Ручьи, Орехово-Зуево, Дмитров, Саратов, Гумрак, Волжский, Ленинск, Капустин Яр, Аксарайская II;</p> <p>– строительство обхода Саратовского ж.-д. узла.</p> <p>В настоящее время успешно реализуются проекты по перевозке грузов через Дальневосточные порты.</p> <p>В рамках инициативы «Один пояс – один путь»</p> <p>– до конца года предусмотрено начать взаимодействие в электронном формате с таможенными органами и железными дорогами КНР. Рассматривается возможность внедрения электронных пломб для прослеживания движения грузов в сообщении Россия – Китай;</p> <p>– вводятся специальные расписания, а также внедряются длинносоставные контейнерные поезда до 100 единиц 40-футовых контейнеров в Финляндию, Францию, Испанию и другие страны Европы;</p> <p>В полном соответствии со стратегическими задачами по реализации транзитного потенциала МТК «Восток – Запад» разрабатывается интеграционный проект создания нового евразийского транспортного коридора путем строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Братиславы и Вены, а также создания в районе этих двух столиц международного логистического центра.</p> <p>Работа над проектом ведется железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами Австрии, Словакии, России и Украины в рамках созданного в 2009 г. и зарегистрированного в Австрии совместного предприятия.</p>	<p>– оптимизация передачи поездов через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия;</p> <p>– совершенствование процедуры пересечения государственной границы и таможенного оформления;</p> <p>– ускорение движения контейнерных поездов и снижения себестоимости перевозок на железных дорогах Беларуси, Казахстана и России;</p> <p>– в перспективе оптимальное соотношение цены и скорости доставки грузов различными операторами позволит усилить грузовую базу МТК «Восток – Запад».</p>
Республика Таджикистан	<p>Реализуется инвестиционный проект по строительству железнодорожной линии Китай – Киргизстан – Таджикистан – Афганистан – Иран:</p> <p>– в 2016 году сдана в эксплуатацию новая железнодорожная линия Вахдат – Яван протяженностью 46,7 км, которая является частью железнодорожной линии Китай – Киргизстан – Таджикистан – Афганистан – Иран;</p>	<p>– строительство новых железнодорожных линий и усиление инфраструктуры предприятий;</p>

Железнодорожные администрации	Наименование мероприятий	Ожидаемые результаты
Республика Таджикистан	<ul style="list-style-type: none"> – в настоящее время ведутся подготовительные работы (разработка ТЭО) по строительству железнодорожной линии Джалолиддини Балхи – Нижний Пяндж, которая также является частью железнодорожной линии Китай – Киргизстан – Таджикистан – Афганистан – Иран; – планируется создание логистических центров по приему, сортировке, переработке, хранению и доставке сельскохозяйственной продукции, с одновременным санитарным и таможенным оформлением документов. 	<ul style="list-style-type: none"> – улучшение условий перевозки грузов, в частности сельскохозяйственных.
Латвийская Республика	<p>Проект по электрификации железнодорожного коридора от восточной границы Латвии до главных портов Риги и Вентспилса, а также замена сети постоянного тока с напряжением 3,3 кВ на сеть переменного тока с напряжением 25 кВ. Проект разделен на 3 этапа, из них:</p> <p>1-й этап – до 2023 года – электрификация железнодорожных линий Резекне – Крустпилс, Даугавпилс – Крустпилс – Рига.</p> <p>2-й этап – до 2025 года – электрификация железнодорожных линий Крустпилс – Елгава – Вентспилс.</p> <p>3-й этап – до 2030 года – замена сети постоянного тока с напряжением 3,3 кВ на сеть переменного тока с напряжением 25 кВ в пределах рижской агломерации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – уменьшение общих затрат по железнодорожному маршруту; – повышение конкурентоспособности; привлечение дополнительных грузов; – уменьшение внешних расходов и влияния на окружающую среду.
	<p>Проект по модернизации участка Саркандaugaва – Мангали – Зиемельблазма Рижского железнодорожного узла:</p> <ul style="list-style-type: none"> – переустройство путей в парках станции Мангали; – строительство вторых путей на участке Мангали – Зиемельблазма, в том числе его электрификация (3 кВт постоянного тока); – модернизация системы сигнализации на участке Сарканаугава – Мангали – Зиемельблазма; – сооружение двухуровневых пешеходных путепроводов в парке А (пассажирская станция) и в парке Б (у переездов на улице Эзера) станции Мангали. 	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение провозной способности участка; повышение эффективности и качества организации движения; – повышение безопасности движения; – снижение риска загрязнения окружающей среды; – повышение мобильности, безопасности и качества жизни жителей
	<p>Проект развития Даугавпилской сортировочной станции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – переустройство путей и стрелочных переводов в «С» парке Даугавпилского ж/д узла; – установка новой горочной автоматизации микропроцессорной централизации и системы управления (УАС); – строительство кабельной канализации, двусторонней парковой связи, сети данных, голосовой сети, радиосвязи; – строительство/переустройство инженерно-технических сооружений, систем освещения и электроснабжения, систем технической безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> – обеспечение автоматического и безопасного процесса сортировки вагонов; – увеличение перерабатывающей способности сортировочной станции; – увеличение провозной способности коридора Восток-Запад сети ТЕН-Т; – снижение риска загрязнения окружающей среды.

Железнодорожные администрации	Наименование мероприятий	Ожидаемые результаты
	<p>Проект развития парка приема и подъездных путей станции Даугавпилс:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство нового приемоотправочного парка для обеспечения железнодорожного соединения, переустройство отдельных путей и стрелочных переводов в «С» парке; – переустройство подъездного пути, постройка пути, соединяющего новый парк с подходом Крустпилсской линии; – внедрение микропроцессорной системы сигнализации (МРС) для управления движением поездов в парке, на подъездном пути с интеграцией в существующую, граничащую с ней, систему сигнализации и диспетчерское управление; – оборудование системой освещения, электроснабжения и обогрева стрелочных переводов; – реконструирование и постройка служебных зданий, автомобильной дороги, подключение к сетям городской канализации, водоснабжения и газопровода; – благоустройство территории. 	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение пропускной способности коридора Восток-Запад; – улучшение эффективности и качества работы по организации движения; – повышение надежности и безопасности движения; – снижение риска загрязнения окружающей среды; – повышение мобильности, безопасности и качества жизни жителей.
Финляндская Республика	<p>Ремонт и укрепление участка Коуволла – Луумяки</p> <p>Глубокая реконструкция и модернизация участка</p> <p>Коуволла – порт ХаминаКотка</p> <p>Работы по удлинению трех приемно-отправочных путей на пограничной станции Вайникала</p>	<ul style="list-style-type: none"> – удвоится общее количество путей, позволяющих принимать длинносоставные поезда.
Исламская Республика Иран (информация ОАО «РЖД»)	<p>Проект строительства новой железнодорожной линии Решт-Астара:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в феврале 2018 года иранской и азербайджанской сторонами официально запущено движение по десятикилометровому участку железнодорожной линии Астара (Иран) – Астара (Азербайджан); – построен железнодорожный мост; – выделены инвестиции на строительство терминальных комплексов, часть которых уже сдана в эксплуатацию. <p>В марте 2019 года состоялось открытие иранского железнодорожного участка Казвин – Решт (165 км.)</p> <p>Проект электрификации железнодорожного направления Гармсар – Инче Бурун:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в рамках контракта ООО «РЖД Интернешнл» и Иранских железных дорог предусмотрена электрификация линии Гармсар – Инче Бурун общей протяженностью 495 км. 	<ul style="list-style-type: none"> – создание оптимального маршрута для транзитных перевозок грузов из стран Европы в страны Персидского залива с использованием железных дорог Азербайджанской Республики; – увеличение пропускной и провозной способности линии; – снижение выбросов вредных веществ в атмосферу.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан письмом №04-01-19/Д-503/5//12-12/391-И от 12.09.2019 направило информацию о развитии транспортно-логистической инфраструктуры страны.

12.09.2019 ж 04-01-19/Д-503/5//12-12/391-И

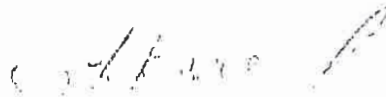
На письмо № 5-Д-0756
от 12 июля 2019 года

**Исполнительный комитет
Содружества Независимых государств**

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан рассмотрев Ваше письмо, направляет информацию согласно приложению.

Приложение: справочная информация на 2-х страницах.

Вице-министр



Б. Камбамбаев

Копия в:
№ 083-1/И
в соответствии с

0010305

Исполнительный комитет
СНГ
Дата 19.09.2019 Время 17:09
№01455-18; 1

Справочная информация Республики Казахстан по развитию транспортно-логистической инфраструктуры в направлении «Восток-Запад» и «Север- Юг»

Сухой порт в СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»

На востоке страны на приграничной территории с Китаем на базе СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» в 2015 году завершено строительство «Сухого порта» и инфраструктуры.

Общая площадь Сухого порта составляет 129 га, интегрирована с логистической (224,9 га) и индустриальной (224,4 га) зонами. В Сухом порту предусмотрена возможность оказания клиентам полного перечня транспортно-логистических услуг по принципу «Одного окна», в том числе таможенных и брокерских услуг, таких как: вагонные и контейнерные операции, перегрузка, терминальная обработка, дополнительные логистические сервисы, хранение и консолидация контейнеров и грузов на склады временного хранения.

В технологической увязке с двумя ж/д переходами на границе с Китаем и автомагистралью «Западная Европа – Западный Китай» Сухой порт образует мощный транспортно-логистический хаб, который позволит обеспечить эффективное распределение грузопотока из Китая в Европу, а также страны Центральной Азии, Турцию и страны Персидского залива.

Терминал в порту Ляньюньган (КНР)

Совместно с китайскими партнёрами в 2014 году реализован проект строительства логистического терминала в морском порту Ляньюньган (КНР)

Порт Ляньюньган является основным пунктом консолидации грузопотоков в/из Казахстана и ключевым транзитным потоком по перевалке грузов в /из Восточной, Юго-Восточной Азии, а также внутренних портов Китая.

Создание центра логистической и торговой площадки в порту Ляньюньган уже начало способствовать развитию перевозок в направлении Казахстана, ЦА, стран Персидского залива, Турции и Европы.

Крупные транспортно-логистические центры Казахстана ТЛЦ в г. Нур-Султан

В рамках телемоста с участием Президента Республики Казахстан Н.А. Назарбаева 2 июля 2015 года ко дню индустриализации состоялся запуск Транспортно-логистического центра в г. Нур-Султан.

Территория ТЛЦ составляет 47 га, мощность по обработке грузов более 2-х млн. тонн в год. Единовременное хранение на всех типах складов (стеллажные, холодильные, морозильные и овощехранилища) составляет до 100 тыс. тонн.

ТЛЦ имеет контейнерный терминал с возможностью подключения и хранения контейнеров-рефрижераторов. Климатический склад имеет 22 камеры различного температурного режима: от минус 24 градусов до плюс 5-10 градусов. Также оборудованы пять специальных газовых камер для долгосрочного хранения фруктов. Отдельно смонтированы камеры-овощехранилища для хранения плодоовощной продукции в евро-контейнерах. На складе сухого хранения температурный режим также будет постоянным: 16–18 градусов по Цельсию.

ТЛЦ в г. Шымкент

ТЛЦ «Continental Logistics Shimkent» 11 апреля 2018 года был введен в эксплуатацию.

При этом, проектной мощностью ТЛЦ по обработке грузов предусмотрено около 1 млн. тонн в год единовременное хранение на всех типах складов (стеллажные, холодильные, морозильные и овощехранилища) составит до 100 тыс. тонн.

Данный комплекс соответствует всем международным стандартам, который обеспечивает таможенную зону и полную сервисную систему в направлении Восток-Запад, Юг-Север».

Реализация инфраструктурных проектов позволила обеспечить транспортную связь регионов с основными международными транспортными коридорами «Север-Юг», «Восток-Запад» и «Транскаспийский международный транспортный маршрут».

**Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня**

По восьмому вопросу: О предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии

По разработке предложений

1. Принять к сведению информацию о позиции государств – участников СНГ по предложениям, высказанным главами правительств по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии.

2. Считать целесообразным учесть поступившие от государств предложения в ходе подготовки Плана мероприятий по реализации Стратегии дальнейшего развития СНГ.

О финансировании Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами-участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами-участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденного Советом глав Правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года, г. Ташкент и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXIII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017г. в г. Москве.

Распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на 2019 год утверждено Протоколом XXXVIII заседания КТС СНГ от 22 ноября 2018 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2019 год

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,0
Республика Беларусь	877 620	6,6
Республика Казахстан	877 620	6,6
Кыргызская Республика	534 200	4,0
Республика Молдова	534 200	4,0
*Российская Федерация	9 480 000	70,9
Республика Таджикистан	534 200	4,0
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО :	13 372 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами-членами КТС СНГ за 2018–2019 гг. приведены в следующей таблице.

**Исполнение государствами-участниками СНГ
обязательств по финансированию содержания аппарата
Исполкома КТС СНГ в 2018–2019 гг.**

Годы	Ассигнования, руб.					
	2018 г.			2019 г.		
	План	Факт	%	План	Факт (10 мес.)	%
Государства						
Республика Армения	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0
*Республика Беларусь	877 620	0	100,0	877 620	0	0,0
Республика Казахстан	877 620	877 620	100,0	877 620	877 620	100,0
*Кыргызская Республика	534 200	944 733	100,0	534 200	640 322	100,0
Республика Молдова	534 200	0	0,0	534 200	0	0,0
*Российская Федерация	8 828 088	9 155 000	100,0	9 480 000	7 340 000	77,4
Республика Таджикистан	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0
ИТОГО :	12 720 128	12 045 753	94,7	13 372 040	9 926 342	74,2

* Республика Беларусь: Расходы по проведению заседаний и сессий КТС СНГ зачтены в качестве взносов за 2018 г.

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2018 г. Состоит из взносов за 2016 г., 2017 г. и 2018 г.

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2019 г. Состоит из взносов за 2018 г. и 2019 г.

В 2018 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено в размере **94,7 % от установленных взносов, за 10 месяцев 2019 года в размере 74,2%.**

По-прежнему нет ясности с графиком платежей членов КТС СНГ, ввиду не предоставления информации.

В связи с внесением изменений в Положение о КТС СНГ предполагалось расширение возможностей для уплаты членами КТС СНГ взносов в соответствии с принятыми решениями.

В связи с изложенным, вновь предлагается членам КТС СНГ и ассоциированным членам подготовить и направить в Исполком КТС СНГ информацию об удобных для них сроках платежей для составления графика очередности платежей, осуществить в полном объеме платежи за 2019 год и погасить до конца 2019 года задолженность за 2018 год.

XXXVIII заседанием КТС СНГ утверждена Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2019 год, которая представлена ниже.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2019 г.

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000
2	Страховые взносы, налоги	2 553 600
3	Командировки и служебные разъезды	713 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	150 000
5	Услуги связи	70 000
6	Программное обеспечение, сопровождение	60 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	450 000
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	75 000
	ИТОГО расходов:	13 372 040

Исполнение Сметы расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за 2019 г. приведено ниже.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ за 2019 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000	7 571 369	90,1
2	Страховые взносы, налоги	2 553 600	2 026 687	79,4
3	Командировки и служебные разъезды	713 440	283 895	39,8
4	Аренда помещений, коммунальные услуги (повышение ставок)	150 000	168 793	112,5
5	Услуги связи	70 000	9 500	13,6
6	Программное обеспечение, сопровождение, разработка сайта	60 000	70 689	117,8
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000	771 352	85,7
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	450 000	126 416	28,1
9	Прочие операционные расходы (услуги банка) – увеличение %	75 000	81 540	108,7
	ИТОГО расходов:	13 372 040	11 110 241	83,1

Ввиду неполного финансирования сметы расходов исполнена на 83,1%.

Плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2020 год

На 2020 год предлагается Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ утвердить на уровне 2019 года.

Штатное расписание на 2020 год, должностные оклады сотрудников запланированы по уровню 2019 года. При наличии финансовых возможностей заработная плата в 2020 году будет проиндексирована с учётом действующего законодательства.

Смета расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников КТС СНГ на 2020 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2020 год и штатного расписания.

В связи с увеличением стоимости услуг (аренда помещений, программное обеспечение и сопровождение, услуги банка) одновременно скорректированы соответствующие статьи расходов на 2020 г.

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитрих

«20» ноября 2019 г.

**Распределение ассигнований на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ
между государствами-членами КТС СНГ на 2020 год**

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,2
Республика Беларусь	877 620	6,8
Республика Казахстан	877 620	6,8
Кыргызская Республика	534 200	4,2
Республика Молдова	534 200	4,2
*Российская Федерация	8 940 000	69,7
Республика Таджикистан	534 200	4,2
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО :	12 832 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитрих

«20» ноября 2019 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ
аппарата Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2020 год

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Кол-во штатных единиц	Должностной оклад, руб.
1	Председатель Исполнительного Комитета	1	9 474
2	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ	1	8 489
3	Советник	2	5 824
4	Помощник руководителя	1	5 616
5	Бухгалтер	1	6 604
	Итого:	6	41 831
Департамент межгосударственного сотрудничества			
6	Директор	1	7 176
7	Эксперт	2	4 746
	Итого:	3	16 668
Департамент экономического анализа и информации			
8	Директор	1	7 176
9	Эксперт	2	4 746
	Итого:	3	16 668
	ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ	12	75 167

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитрих

«20» ноября 2019 г.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2020 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000
2	*Страховые взносы, налоги	2 553 600
3	Командировки и служебные разъезды	413 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Услуги связи	20 000
6	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	200 000
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000
	ИТОГО расходов:	12 832 040

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня

По девятому вопросу: О финансировании Исполкома КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению
2. Утвердить Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2020 год.
3. Просить членов КТС СНГ погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.
4. Просить членов КТС и ассоциированных членов КТС СНГ представить в Исполком КТС СНГ графики уплаты взносов на 2020 год.

О проведении Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

Как известно, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ кроме своего ежегодного заседания проводит сессии Советов КТС СНГ.

В 2019 году в г. Ростов-на-Дону проведена Девятая сессия Советов КТС СНГ.

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на XXXVII заседании КТС СНГ было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

При этом была определена следующая очередность проведения сессий на 2018–2020 годы:

- Республика Беларусь – третья декада мая 2018 года (выполнено);
- Республика Армения – третья декада мая 2019 года; (отложено)
- Республика Казахстан – третья декада мая 2020 года.

В 2018 году на XXXVIII заседании КТС СНГ график был дополнен на 2021 год Кыргызской Республикой.

В связи со структурными изменениями в транспортном ведомстве Республики Армения провести намеченную сессию в 2019 году не представилось возможным. Ввиду этого было принято предложение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ была успешно проведена в г. Минске.

Предлагается рассмотреть возможность проведения Десятой сессии КТС СНГ по согласованию в Республике Армения или следующей по очередности Республике Казахстан. Согласовать время и место проведения в рабочем порядке.

Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня

По десятому вопросу: О проведении Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению.
2. Поручить Исполкому КТС СНГ в рабочем порядке согласовать с членами КТС СНГ конкретные место и сроки проведения очередной Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и известить о них членов КТС СНГ, ассоциированных членов КТС СНГ, других заинтересованных участников мероприятий.

О проведении очередного XXXX заседания КТС СНГ

По сложившейся традиции предлагается, XXXX заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2020 году провести в городе Москве во время международного транспортного форума «Транспортная неделя».

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана–графика Транспортной недели 2020 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания.

**Проект протокольного решения
к вопросу 11 повестки дня**

По одиннадцатому вопросу: О проведении очередного XXXX заседания КТС СНГ

1. Согласиться с предложением провести XXXX заседание КТС СНГ в г. Москве в 2020 году во время ежегодного Международного форума «Транспортная неделя».

2. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика мероприятий Транспортной недели 2020 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания.