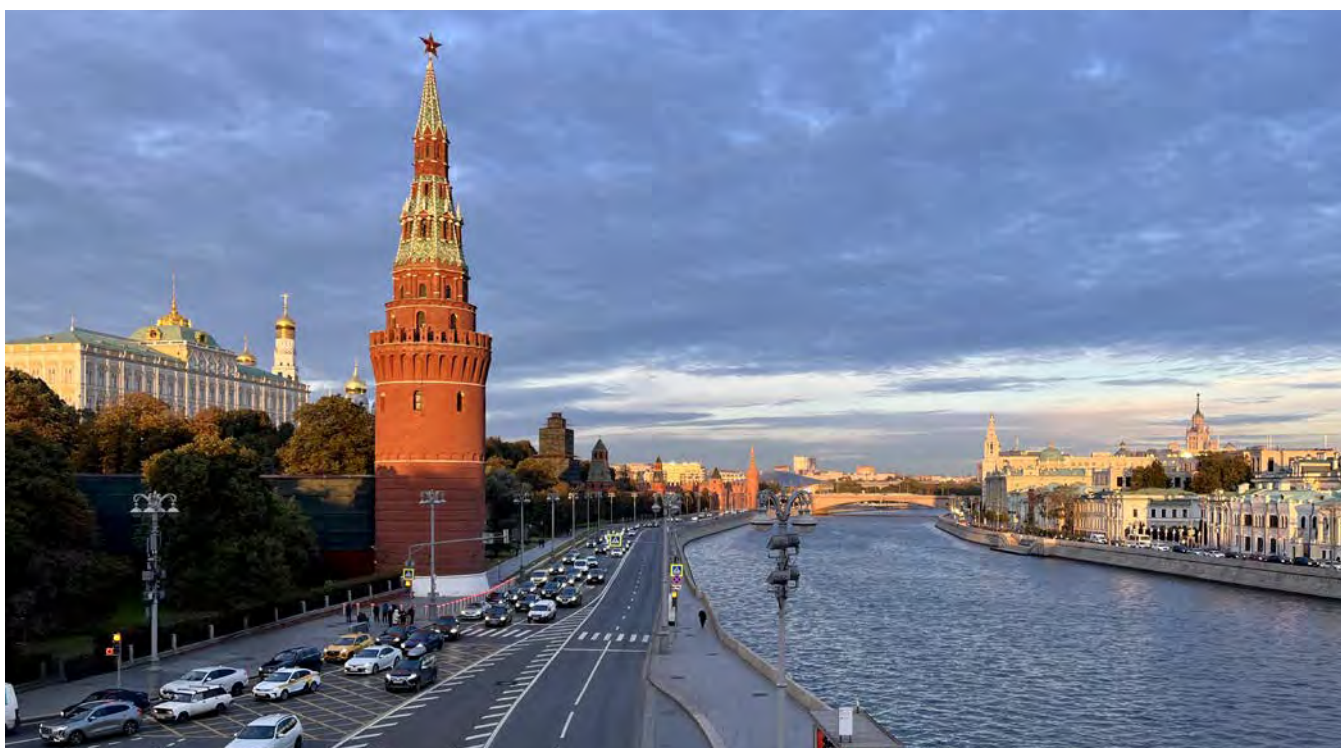


**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ**

**МАТЕРИАЛЫ
43 заседания**



г. Москва
2024 г.

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ**

МАТЕРИАЛЫ

43 заседания

г. Москва
2024 г.

Содержание

№	Содержание вопроса	стр.
1	О заместителе председателя КТС СНГ	3
2	Отчет о работе исполкома КТС СНГ в 2023 году	6
3	О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ	36
4	О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.	40
5	О ходе подготовки к рассмотрению Советом глав правительств СНГ Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года	77
6	О ходе согласования правительствами государств участников СНГ проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса	117
7	О формировании Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ.	128
8	О расширении научно-образовательного пространства транспортного комплекса государств Содружества	157
9	Организационные вопросы	167

1. О заместителе Председателя КТС СНГ

В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения), Координационное транспортное совещание возглавляет Министр транспорта Российской Федерации (на постоянной основе) и три заместителя, избираемые из членов КТС на пять лет на ротационной основе. При этом одним из заместителей является Председатель Исполкома КТС СНГ (по должности).

В связи со сложившимися обстоятельствами, предстоит избрать одного из заместителей председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. При этом предлагается сохранить квоту за Республикой Беларусь, учитывая, также, что Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ возглавляет заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Секретариат Совета осуществляет деятельность на ресурсной базе Министерства.

Предложение поддержано членами КТС СНГ, других предложений не поступало.

С учётом изложенного предлагается избрать заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **Алексея Алексеевича Ляхновича**.

Согласие А.А. Ляхновича получено.

**43 заседание КТС СНГ
г. Москва
2024 г.**

**Проект протокольного решения
к вопросу 1 повестки дня**

По вопросу 1: О заместителе Председателя КТС СНГ

В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения) и согласием членов КТС СНГ, избрать заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **Алексея Алексеевича Ляхновича**.



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000
ААБ «Беларусбанк», г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, ВНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000
АСБ «Беларусбанк», г. Минск
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

22.08.2023 № 04-02-09/6873
На № КТС-185-ис ад 15.08.2023

**Исполнительный комитет
КТС СНГ**

Об избрании заместителя
Председателя КТС СНГ

В связи с письмом Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств от 15 августа 2023 г. № КТС-185-ис об избрании на очередной срок заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ) из членов КТС СНГ Министерство транспорта и коммуникаций сообщает о согласии Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Ляхновича Алексея Алексеевича выдвинуть свою кандидатуру для избрания на вакантную должность заместителя Председателя КТС СНГ.

Заместитель Министра

Н.Н.Александрович

2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2023 г.

В течение 2023 года Исполкомом КТС СНГ выполнялась плановая работа в соответствии с функциями и задачами, возложенными на Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, которая была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, базовых документов, принятых высшими органами СНГ, касающихся транспортной сферы, а также выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ.

В первую очередь, следует отметить основные документы, регламентирующие сотрудничество в транспортной сфере на пространстве СНГ.

Среди них:

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года,

Стратегия экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года и План мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии,

Концепция дальнейшего развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года,

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении, Стратегия экономического развития СНГ на период до 2030 года и другие.

Работа по реализации поставленных в упомянутых документах задач ведётся на постоянной основе с 2020 года, с момента принятия этих документов.

В условиях санкционного воздействия на Российскую Федерацию, Республику Беларусь и другие страны СНГ (в меньшей мере), повлекшего за собой нарушение традиционных логистических маршрутов и разрыв цепочек поставок товаров и продовольствия, особую актуальность приобрела

работа над **Перечнем совместных мер реагирования на возникающие проблемы** (далее – Перечень мер), одобренным 10 июня 2022 г.

В 2023 году Исполком КТС СНГ продолжил участие в работе с этим документом:

Созданная в соответствии с решением Экономического совета СНГ от 18 марта 2022 года Рабочая группа для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования с участием представителей государств, органов отраслевого сотрудничества и Межгосударственного банка, в которую были включены ответственные сотрудники Исполкома КТС СНГ, в течение года продолжала активно сотрудничать с членами КТС СНГ.

Подробная информация о работе над Перечнем и его реализацией представлена в материалах к вопросу 4 Повестки .

В декабре 2022 года Исполкомом КТС СНГ совместно с Международным Координационным Советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Деловым Центром экономического развития СНГ создан новый формат сотрудничества: 14 декабря состоялось первое заседание межотраслевой диалоговой платформы в сфере бизнес-взаимодействия – «Транспортный бизнес-диалог Содружества Независимых Государств». Он создан в целях проведения предметного обсуждения самых актуальных для участников транспортного процесса вопросов расширения и укрепления взаимодействия. В дальнейшем к обсуждению планируется приглашать экспертов ЕАЭС, ШОС и других интеграционных объединений.

По мнению участников бизнес-диалога, тенденциями нынешнего года станет рост торговых связей внутри СНГ, БРИКС и ШОС, а также новые маршруты и новые логистические решения с участием стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

При этом сконцентрироваться следует на устранении «узких мест»; внедрении трансграничных технологических решений, особенно в сфере цифровизации, и на практических действиях по гармонизации нормативно-правовой, информационно-логистической, ресурсной подсистем обеспечения международных транспортных коридоров. А также рассмотреть возможность реализации на пространстве СНГ подходов и стандартов ЕАЭС в рамках развития цифровой платформы «Экосистема цифровых транспортных коридоров ЕАЭС».

Результатом Транспортного бизнес-диалога видится формирование вопросов и рекомендаций для обсуждения на заседаниях высших органов СНГ, а также их практическое применение участниками транспортного процесса.

В целях дальнейшего содействия развитию «Транспортного бизнес-диалога СНГ» Исполкомом КТС СНГ, Международным Координационным Советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Ассоциацией «Деловой Центр экономического развития СНГ» в рамках мероприятий Международной выставки «ТрансРоссия» 17 апреля 2023 года подписан трехсторонний Меморандум о взаимопонимании.

В связи с ограничительными мерами, обусловленными санкционным воздействием на транспортный комплекс, в целях снижения и преодоления возникающих барьеров, страны Содружества вынуждены были приступить к формированию новых логистических маршрутов и цепочек поставок товаров, при этом особое внимание уделялось и уделяется развитию международных транспортных коридоров на территории стран СНГ.

Во всех странах Содружества продолжена реализация плановых мероприятий по совершенствованию работы пунктов пропуска через государственную границу, проводится реконструкция и модернизация инфраструктуры пунктов пропуска, внедряются новые, в первую очередь цифровые трансграничные технологии.

С 2022 года Исполком КТС СНГ ведет работу по формированию реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ. Структура реестра ТЛЦ была сформирована, в том числе, при активном содействии ассоциированных членов КТС СНГ.

Члены КТС СНГ выразили большую заинтересованность в формировании реестра и представили подробную информацию (таблица прилагается).

Исполком КТС СНГ в дальнейшем продолжит работу над дополнением реестра ТЛЦ, который будет размещаться на сайте КТС СНГ.

Отдельно следует отметить работу над проектом Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года, выполняемую на постоянной

основе Исполкомом КТС СНГ под руководством Исполкома СНГ, начиная с ноября 2022 года.

Подробно о ходе работы над документом и результатах изложено в соответствующем пункте повестки дня заседания.

На состоявшемся 27 июля 2021 года заседании Комиссии по экономическим вопросам Экономического совета СНГ пунктом 18 был рассмотрен вопрос об отчётах органов отраслевого сотрудничества СНГ.

В соответствии с решением Комиссии и в соответствии с графиком в 2023 году запланировано рассмотрение на заседании Экономического Совета СНГ Отчёта о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в 2010-2022 годах.

Согласно установленного порядка, отчёт КТС СНГ направляемый на рассмотрение Экономического совета СНГ, должен быть представлен изначально на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, после его одобрения на заседании должен быть рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и при его одобрении комиссией представлен Экономическому совету СНГ в установленном порядке.

В связи с изложенным выше, Исполкому КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами в течение 2022 года решением 41 заседания КТС СНГ поручено подготовить отчёт о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2020 гг. и представить его на рассмотрение и утверждение 42 заседанием Координационного транспортного совещания СНГ для последующего внесения его на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

Исполком КТС СНГ выполнил работу по формированию и согласованию отчёта с членами КТС СНГ и представил его на утверждение 42 заседания КТС СНГ.

На указанном заседании Отчёт одобрен. Дано поручение Исполкому КТС СНГ представить его на рассмотрение высших органов СНГ.

В 2023 году завершена работа по Отчёту КТС СНГ.

Отчёт рассмотрен 30 марта 2023 года на совместном заседании Совета постоянных полномочных представителей государств – участников

Содружества при уставных и других органах Содружества и комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

В соответствии с установленным порядком Отчёт впоследствии рассмотрен на заседании Экономического совета СНГ, который своим Решением от 23 июня 2023 г. в г. Москве отметил положительную работу КТС СНГ и дал поручения на будущий период.

Решение Экономсовета СНГ по вышеуказанному вопросу приведено ниже.

В 2022-2023 годах в составе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ действовали: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также при Исполкоме КТС СНГ осуществлял свою деятельность **Исследовательский инновационный центр.**

Следует отметить работу отраслевых Советов КТС СНГ по наиболее актуальным направлениям деятельности.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту в течение года осуществлял работу по разрешению возникающих проблем в сфере регулярных перевозок пассажиров на международных маршрутах, включая регулирование технических требований к конструкции транспортных средств (автобусов) и обеспечение безопасности. Также в сферу деятельности Совета входили вопросы о совершенствовании нормативной правовой базы в части ответственности за организацию агрегатором перевозок пассажиров без договора перевозчика с заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров. Проводилась работа по обмену информацией между государствами-членами КТС СНГ о предпринимаемых действиях и перспективах по снятию или смягчению инфраструктурных и других ограничений при выполнении международных перевозок в странах СНГ. При этом, в том числе, внимание уделялось вопросам, касающимся реконструкции пунктов пропуска на внешних границах, задействованных в международных транспортных коридорах, в

целях повышения их пропускной способности, развитию сети придорожного сервиса. Отдельное внимание уделялось к организации перевозок в современных условиях грузов третьих стран между странами СНГ с использованием механизма перецепки/перегрузки транспортных средств.

На постоянной основе велась работа по пунктам 4.1,4.2, и 4.4 раздела «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы и по вопросам создания новых логистических цепочек для перевозок грузов и пассажиров.

Совет провёл своё очередное заседание на полях Тринадцатой сессии КТС СНГ 1 июня 2023 года в очно-заочном формате.

В повестке дня заседания обсуждены 9 вопросов, среди которых:

- О выполнении решений заседания Совета от 19.05.2022 г.;
- О внесении изменений в состав Совета;
- Совершенствование мер, направленных на организацию перевозок пассажиров, включающих в себя планирование, выполнение, контроль и защиту интересов добросовестных участников данного рынка;
- Обмен информацией о регулировании регулярных международных автобусных перевозок в государствах СНГ и выработка согласованных предложений по вопросам открытия, закрытия, продления и приостановки действия разрешительных документов на регулярные маршруты;
- Инфраструктурные и иные ограничения при выполнении международных автомобильных перевозок по территориям государств-участников СНГ;
- Обсуждение вопросов 4.1, 4.2 и 4.4 раздела 4 “Транспорт” Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

А также другие вопросы.

Следует отметить проведение в 2023 году, ставшего традиционным ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2023 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в

Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Исполком КТС СНГ ежегодно принимает участие в жюри конкурса.

В 2023 году конкурс проведён в заочном формате.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определены победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2023» следующие предприятия:

- **в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):**

ООО «КапитанАвто» (Республика Беларусь);

- **во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Tapesh Trans » (Республика Узбекистан) ;

- **в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):**

ЗАО «Рустранс-спедишн» (Российская Федерация).

Работа **Совета по безопасности на транспорте** при КТС СНГ в период с 2022 по 2023 год была направлена на координацию деятельности по реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

Очередное, 15-е заседание Совета по безопасности на транспорте и Рабочей группы по разработке предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении состоялось 1 июня 2023 года в формате смешанном формате (очном и видеоконференции) во время 13 сессии КТС СНГ.

На постоянно основе выполнялась работа в государствах-участниках СНГ по совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Также продолжалась деятельность по выполнению в государствах-участниках СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения

транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном автомобильном сообщении на период 2020-2025 годов.

В сферу деятельности **Совета по информатизации на транспорте** входили вопросы применения электронного сопровождения организации грузовых и пассажирских перевозок видами транспорта. Также в фокусе внимания были:

- сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот;
- запуск государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД);
- портал субсидированных перевозок цифровой платформы транспортного комплекса (ПСП);
- федеральная государственная информационная система контроля над формированием и использованием средств дорожных фондов;
- развитие информационной системы экстренного реагирования на дорогах (ЭРА-ГЛОНАСС);
- единая государственная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) в части цифровизации госуслуг и централизованных базах о пассажирах и экипажах транспортных средств.

Была продолжена деятельность Совета совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024».

Совет провёл своё очередное заседание во время Тринадцатой сессии Советов КТС СНГ 1 июня 2023 года в смешанном формате. В заседании приняли участие более 40 участников.

На заседании рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса РФ и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб.

На заседании было представлено значительный объем информации в виде докладов и презентаций членами Совета из государств Содружества,

вызвавших большую заинтересованность со стороны представителей транспортных ведомств и бизнес сообщества.

Здесь уместно отметить следующие доклады:

«Цифровизация транспортной отрасли Республики Армения в сфере авиационных перевозок»;

«Актуальное состояние ИТС в Республике Беларусь на республиканской сети автомобильных дорог общего пользования»;

«Успешный опыт выдачи иностранных бланков разрешения на границе с использованием системы электронной очереди в Республике Казахстан»;

«Цифровизация на автомобильном и железнодорожном транспорте Кыргызской Республики»;

«Автоматизированная информационная система «Электронный транспортный контроль» Кыргызской Республики.

«Реализованные проекты Кыргызской Республики по информационному взаимодействию со смежными железнодорожными администрациями»;

«Реализация подписанного соглашения между «Узбекистон темир йуллари» и ГП «НК Кыргыз темир жолу» по обмену электронными сообщениями»;

«Цифровизация сферы транспорта Республики Узбекистан»;

На заседании Совета принято решение поддержать предложение Исполнительного комитета СНГ о совместной подготовке проекта документа о сотрудничестве государств-участников СНГ в сфере цифровизации транспортного комплекса в целях его дальнейшего представления на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и органов СНГ в установленном порядке.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ, в 2023 году выполнял свою работу в соответствии с утверждённым планом на период до 2024 года.

Продолжена работа по над Перечнем перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и докладом «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ», проектом среднесрочного Плана (дорожной карты) совместных практических действий по гармонизации подсистем обеспечения маршрутов международных транспортных коридоров, предложениями по

реализации мероприятий пунктов 4.1, 4.2, 4.3 раздела 4 «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

Внесено предложение дополнить Перечень новым пунктом: «Модернизация пунктов пропуска, внедрение и тиражирование типовых проектов и лучших практик» (ПАО «ТрансКонтейнер»).

Осуществлялась работа по актуализации Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС, для рассмотрения и утверждения на очередном заседании КТС СНГ.

Совет провёл IX заседание в составе мероприятий Тринадцатой сессии Советов в смешанном очно-заочном формате. В заседании приняли участие более 30 членов Совета и приглашенные лица из государств СНГ-представители транспортных ведомств, бизнес сообщества и заинтересованные лица.

На заседании Совета принято решение продолжить работу над предложениями в проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года.

На заседании была представлена презентационная информация и доклады по актуальной тематике в сфере МТК.

Среди них: «О подходах к мониторингу международных транспортных коридоров СНГ» (ИИЦ КТС СНГ);

«Развитие мультимодального транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан» (Республика Узбекистан»;

«О деятельности КСТП по развитию международных транспортных коридоров»;

«Преодоление барьеров – развитие новых транспортных решений и расширение географии перевозок на примере МТК «Север-Юг».

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в соответствии с функциями и задачами, отнесенными к компетенции, осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом; совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций; реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма; совершенствования торгово-транспортных технологий и устранения ограничений на пути движения

грузов и пассажиров, подготовки специалистов для системы транспортной логистики при мультимодальных перевозках.

В 2023 году Совет провёл своё заседание в рамках Тринадцатой сессии Советов КТС СНГ. В заседании, проходившем в смешанном формате приняли участие члены Совета из Республик Армения, Беларусь, Российская Федерация.

Также в работе заседания участвовали представители Республик Казахстан и Туркменистан, представители государственных структур в области морского и речного транспорта, научных и учебных заведений транспорта.

На заседании рассмотрена информация «О текущем состоянии и планах развития портовой инфраструктуры российских морских портов»;

«О создании логистических маршрутов для белорусских внешнеторговых грузов через порты Южного региона Российской Федерации.

Приняты решения по организационным вопросам.

Туркменская сторона, как наблюдатель в КТС СНГ, представила информацию о транспортно-коммуникационном секторе Туркменистана.

В частности, о деятельности ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» в Российской Федерации, как национального оператора по организации контейнерных поездов, также оператора контейнерного терминала Международного морского порта Туркменбаши, о деятельности, направленной на дальнейшее развитие по совершенствованию работы и расширению возможностей использования международного транспортного коридора «Север-Юг», увеличению объемов перевозок грузов, в том числе транзитных по данному маршруту.

По итогам заседания участники заседания-представители стран СНГ констатировали, что основным направлением для взаимодействия в сфере морского и внутреннего водного транспорта на пространстве СНГ на ближайшую перспективу остаются обеспечение устойчивого функционирования, сохранение и наращивание устойчивых темпов модернизации и объемных показателей работы отрасли

Советом по образованию и науке последовательно выполнялся план работы на 2023 год.

Заседание Совета состоялось в числе заседаний Советов КТС СНГ во время Тринадцатой сессии Советов КТС СНГ в очном и онлайн режиме

Общей темой заседания в котором приняли участие 82 участника: представители Исполкома КТС СНГ, Минтранса России, Россотрудничества, Ассоциации вузов транспорта, Ассоциации «Транспортная наука», из 36 вузов и научных центров транспорта из Азербайджана, Армении, Беларуси, Кыргызстана, России, Таджикистана, послужила: «Высшие учебные заведения и научные организации транспорта в кадровом обеспечении и научном сопровождении развития транспортной логистики на пространстве СНГ».

В ходе заседания подведены итоги деятельности Совета с мая 2022 по май 2023 года.

Также подведены итоги Второй международной научно-практической конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика, как наука и сфера профессиональной деятельности».

Подведены итоги и намечены дальнейшие направления деятельности СОиН в реализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы и действий в статусе Общественного совета Базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Обсуждались вопросы создания международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса., перспектив унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортно-логистического комплекса государств Содружества, дальнейшего развития электронной платформы КТС СНГ в сфере транспортного образования и науки, Совместное заявление государств – членов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Участникам заседания представлен доклад председателя СОиН Б.А. Лёвина на тему: « Совет по образованию и науке при КТС СНГ: итоги и перспективы деятельности».

По рассмотренным вопросам приняты решения и подписана Резолюция, текст которой размещен на сайте КТС СНГ

В 2023 году специалистами **Исследовательского инновационного центра** при Исполкоме КТС СНГ (далее Центр) было принято участие в организации и проведении мероприятий, направленных на

совершенствование процессов функционирования транспортного комплекса Содружества Независимых Государств, выполнен ряд научных разработок, и издан ряд научных трудов.

В частности, участие в организации и проведении: Форума «At Arctic Frontiers 2023 Moving North», 8 апреля 2023 года

Круглых столов:

- по развитию Северного морского пути, в рамках деловой программы Художественно-промышленной выставки форума «Уникальная Россия» 26 января 2023 года;
- по поддержке устойчивого развития КМНС, 5 февраля 2023 года;
- «Внешнеэкономическая деятельность в период формирования новой модели международных отношений» (ВАВТ), 16 февраля, 2023 года;
- «О лучших практиках коренных народов как выжить в Арктике» на полях международных учений МЧС «Безопасная Арктика 2023»,

Секции: «Стратегии и инновации в условиях нестабильности».

Принято участие в:

- Заседании Совета по международным транспортным коридорам КТС СНГ 1 июня 2023 года;
- Международной конференции по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты «Глобальная и локальная адаптация к изменению климата», 22 марта 2023 года;
- Седьмом Международном Арктическом Саммите «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов», круглый стол «Наука и практика молодых для устойчивого развития Арктической зоны России, формирование многопрофильных профессиональных компетенций», 31 мая 2023 года;
- Выездном заседании «Оценка экологической ёмкости особо охраняемых природных территорий», «Зонирование и мониторинг ООПТ». Сортавала, 23 сентября 2023 года;

Также принято участие в подготовке и проведении:

- Совместного заседания с Комиссией по зелёному финансированию и экологии Общественного совета Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, с участием экспертов

Международного транспортного альянса «Один пояс - один путь», Москва, 15 декабря 2022г.;

- Учебного курса BRITA «Транспортная безопасность» с международной сертификацией совместно с Китайской Академией Транспортных Наук (CATS), Китайской Ассоциацией Дорог и Транспорта (CH&TS), университета Тунцзы (Tongji University);

Участие в подготовке заявок на участие в конкурсах международных исследовательских проектов университетов:

- «Разработка и тестирование цифровой архитектуры перевозочного процесса международных транспортных коридоров Китай-Россия» совместно ДВГУПС и Ассоциации «Шёлковый путь» с российской стороны и Китайской Академии Транспортных Наук (CATS) и Китайской Ассоциации Дорог и Транспорта (CH&TS) с китайской стороны;
- Исследование ориентированного на будущее режима обучения китайско-российских талантов для устойчивой и интеллектуальной отрасли транспортной логистики в пространстве инициативы «Пояс и путь», совместно Пекинский университет транспорта и РЭУ им. Г.В. Плеханова;
- Разработка методологии формирования новых профессиональных (управленческих и научно-технических) компетенций для кадрового обеспечения устойчивого развития и безопасной эксплуатации транспортных сооружений и мостов международных транспортных коридоров" совместно Белорусского университета транспорта и РЭУ им. Г.В. Плеханова.

Разработаны предложения и методология проведения Международного исследовательского проекта «Опережающее развитие талантов для устойчивого развития транспорта и инфраструктуры международных транспортных коридоров Евразии» с их обсуждением и согласованием в ходе следующих международных мероприятий:

- Секция «Кадры для зеленой экономики» в рамках Международного экономического форума СНГ "Интеграция СНГ, ШОС, БРИКС", 17 марта 2023года;

- Панельная сессия «Отрасль - наука и образование» в рамках Открытого расширенного заседания Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, 30 марта 2023года;
- Совет по образованию и науке 13-й сессии отраслевых советов КТС СНГ, Москва, 1 июня 2023 года;
- Круглый стол на тему «Предпринимательство в сфере образования. БРИКС/ ШОС/ СНГ/ ЕАЭС» в Общественной палате Российской Федерации, организованный Уполномоченным при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей и Российско-Китайским Комитетом дружбы, мира и развития, 26 сентября 2023 года;

Разработаны предложения по программе совместных исследований и учебно-методических разработок в сфере «Развития систем управления транспортной логистикой» с их обсуждением и согласованием в ходе следующих мероприятий:

- Экспертной сессии «Логистический потенциал новой экономики мира. Международные транспортные коридоры», организованной Комитетом Государственной Думы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в рамках V Всероссийского инвестиционного сабантуя «Зауралье» в г. Сибай. Республика Башкортостан, 22 мая 2023 года;
- Совместного заседания Комиссии Общественного совета при Минтрансе России с Общественной палатой Российской Федерации, Фондом «Центр стратегических разработок» и ООО «Центр экономики инфраструктуры» по теме «Стратегические направления и приоритеты развития транспортно-логистических услуг», 8 июня 2023года.

Подробная информация о деятельности специалистов ИИЦ размещена на сайте КТС СНГ по ссылке: http://www.kts-cis.ru/sovetyi_kts/materialyi_iits_pri_ispolkome_kts_sng.html

Как было упомянуто выше, в 2023 году Исполком КТС СНГ провёл очередную, Тринадцатую ежегодную сессию отраслевых Советов КТС СНГ.

Сессия состоялась 1 июня 2023 года в Российском университете транспорта (МИИТ) – Базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения

развития транспортного комплекса. Большая часть мероприятий сессии проведена в очном формате.

В работе сессии приняли участие представители Республик Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республик Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан. Также представители Исполкома СНГ, Федерального агентства по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству, Совета по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, Координационного комитета по трансъевразийским перевозкам, Российского университета транспорта (МИИТ), Межправительственного совета дорожников СНГ, Международного объединения профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства СНГ, Международной конфедерации работников морского транспорта и другие.

Проведены заседания шести отраслевых Советов:

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту (председатель – заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь С.С. Дубина) провёл А.И. Гладкий – заместитель председателя Совета, начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту провёл А.И. Пошивай – председатель Совета, заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Совет по международным транспортным коридорам СНГ провёл Д.С. Зверев – председатель Совета, статс-секретарь, заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Совет по образованию и науке провёл Б.А. Лёвин – председатель Совета, Президент Российского университета транспорта, Президент ассоциации ВУЗов транспорта Российской Федерации;

Совет по информатизации на транспорте (председатель Д.В. Баканов – заместитель Министра транспорта Российской Федерации) провёл И.С. Круглый – заместитель председателя Совета, заместитель директора Департамента цифрового развития Минтранса России;

Совет по безопасности на транспорте ввиду перевода председателя Совета на другую должность, провёл А.А. Агеев – начальник отдела

координации и взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности.

В ходе заседаний Советов рассмотрены итоги выполнения планов работы Советов, актуальные вопросы, относящиеся к сфере деятельности Советов, организационные и другие вопросы.

Рассмотрена и обсуждалась реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, утверждённого Экономическим советом СНГ в июне 2022 года. Проект Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств-членов Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

Пленарное заседание Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ проведено под председательством А.И. Пошивая – заместителя Министра транспорта Российской Федерации, председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ.

Традиционно, в ходе заседания награждены Благодарностями Исполкома КТС СНГ наиболее отличившиеся в работе специалисты-эксперты.

В рамках компетенции одобрен в целом проект Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств – членов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Принято решение после окончательного согласования вынести документ на утверждение на 43 заседании КТС СНГ. Текст документа приложен к материалам по отчёту.

Протоколы заседаний Советов приложены к материалам по вопросу.

Информация о Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ размещена на официальном сайте КТС СНГ.

В связи с рядом имевших место обстоятельств, включая неполное и нестабильное финансирование деятельности Исполком КТС СНГ, Исполком принимал участие в мероприятиях по большей части проводимых в г. Москве. В ряде международных мероприятий за пределами Российской Федерации принять участие не представилось возможным. Что касается командировок в страны-участницы КТС СНГ, то была осуществлена командировка в Республики Таджикистан и Узбекистан. Мероприятия, проведенные на территории этих государств, поименованы в приведенной ниже таблице.

**Проект протокольного решения
к вопросу 2 повестки дня**

По вопросу 2: Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2023 г.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрить деятельность Исполкома КТС СНГ в 2023г.
3. Отметить положительную роль Исполкома КТС СНГ, отраслевых Советов КТС СНГ, а также ассоциированных членов КТС СНГ в реализации документов, принятых высшими органами СНГ, касательно транспортной сферы, разработке новых и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.
4. Отметить деятельность Исполкома по подготовке и сопровождению к принятию Решения Экономсовета СНГ об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (2010-2020 гг.).
5. Исполкому КТС СНГ продолжить на постоянной основе реализацию базовых документов в сфере транспорта, принятых высшими органами СНГ.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 23 июня 2023 года

город Москва

о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2010–2022 годах

Рассмотрев Отчет о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2010–2022 годах (прилагается), Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Отметить положительную работу Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в развитии сотрудничества и углублении интеграционных связей государств – участников СНГ в сфере транспорта.

2. Поручить Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ:

совместно с профильными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ и органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта продолжить работу по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы в части взаимодействия в области транспорта;

активизировать деятельность своих отраслевых советов и исполнительного органа по результативному развитию эффективного сотрудничества в области транспорта между государствами – участниками СНГ, включая участие в рассмотрении актуальных вопросов взаимодействия на различных площадках и мероприятиях многостороннего формата.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

А.Оверчук

От Республики Армения

От Республики Таджикистан

М.Григорян

З.Завкизода

От Республики Беларусь

От Туркменистана

И.Пертищенко

От Республики Казахстан

От Республики Узбекистан

С.Жумангарин

Д.Кучкарров

От Кыргызской Республики

От Украины

А.Касымалиев

От Республики Молдова

РЕШЕНИЕ

совместного заседания Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ

30 марта 2023 года

город Минск
город Москва

О деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2010–2022 годах

1. Принять к сведению Отчет о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2010–2022 годах (прилагается).

2. Отметить положительную работу Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в развитии сотрудничества и углублении интеграционных связей государств – участников СНГ в сфере транспорта.

3. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ совместно с профильными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ и органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта продолжить работу по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы в части взаимодействия в области транспорта.

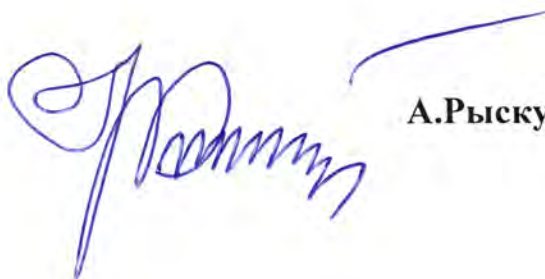
4. Рекомендовать Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ активизировать деятельность своих отраслевых советов и исполнительного органа по развитию эффективного сотрудничества в области транспорта между государствами – участниками СНГ, включая участие в рассмотрении актуальных вопросов взаимодействия на различных площадках и мероприятиях многостороннего формата.

**Председательствующий
в Совете постоянных
полномочных представителей
государств – участников
Содружества при уставных и
других органах Содружества**



Э.Ибраимов

**Председатель Комиссии
по экономическим вопросам
при Экономическом совете СНГ**



А.Рыскулова



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
КООРДИНАЦИОННЫЙ
СОВЕТ ПО
ТРАНСЪЕВРАЗИЙСКИМ
ПЕРЕВОЗКАМ**



**КООРДИНАЦИОННОЕ
ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ**



**ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СНГ**

**МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ
МЕЖДУ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ,
СЕКРЕТАРИАТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО КООРДИНАЦИОННОГО
СОВЕТА ПО ТРАНСЪЕВРАЗИЙСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ И
АССОЦИАЦИЕЙ «ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СНГ»**

Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, являющийся межгосударственной организацией отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств (далее – Исполком КТС СНГ),

Секретариат Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам, являющийся международной транспортной ассоциацией (далее – КСТП),

и Ассоциация «Деловой центр экономического развития СНГ», являющаяся некоммерческим партнерством, созданным на основании решения Совета глав государств от 21 июня 2000 г. (далее – Деловой центр),

именуемые в отдельности «Сторона», а совместно – «Стороны»,

Принимая во внимание тот факт, что

В соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 г., подписанным 28 октября 2016 г. в г. Минске, вопросы координации и информационного обеспечения деятельности компетентных органов сторон и органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере комплексного развития международных транспортных коридоров отнесены к сфере ведения КТС СНГ;

КСТП имеет своей целью привлечение транзитных и внешнеторговых грузов на Трансъевразийские маршруты, включая МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг», и координацию деятельности участников перевозок грузов по сухопутным и морским участкам Трансъевразийских маршрутов в международном сообщении для обеспечения высококачественной доставки грузов и развития экономических отношений между странами Азии и Европы, в том числе с использованием российской железнодорожной инфраструктуры;

Деловой центр имеет своей задачей оказание содействия бизнес-сообществу по установлению и развитию взаимодействия с органами Содружества Независимых Государств и содействию развитию внешнеэкономических связей в СНГ;

Отмечая важность развития стабильных, безопасных и эффективных перевозок для обеспечения потребностей экономики государств – участников СНГ;

Подтверждая совместную заинтересованность содействовать развитию международных перевозок, внедрения устойчивых, надежных, безопасных и конкурентоспособных железнодорожных и мультимодальных сервисов;

Стремясь содействовать устранению негативного влияния барьеров и распространению передовых практик в сфере организации и осуществления международных, перевозок по трассам международных транспортных коридоров и основных международных маршрутов;

Подчеркивая важность международного сотрудничества и межотраслевой кооперации, способствующих внедрению инноваций и технологических (в том числе цифровых) решений в транспортно-логистической сфере;

Приветствуя создание Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств, старт которому был дан 14 декабря 2022 года;

На основе доброй воли и взаимного согласия **договариваются о следующем:**

1. Стороны намерены активно в рамках своей компетенции оказывать содействие деятельности Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств, в том числе по следующим направлениям, но не ограничиваясь ими:

- Участие представителей Сторон в деятельности Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств;
- Формирование по взаимному согласию общей тематики и повестки дня заседаний Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств с учетом стоящих перед Сторонами задач и в соответствии с принципами, объявленными в Совместном коммюнике об установлении Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств от 14 декабря 2022 г.;
- Приглашение представителей заинтересованных ведомств, компаний и организаций к участию в заседаниях Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств;
- Продвижение при необходимости и наличии соответствующей возможности платформы Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств и результатов его деятельности на профильных международных площадках;
- Выработка и согласование предложений по наилучшим методам и способам организации заседаний Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств, соответствующих цели развития и реализации транспортного и транзитного потенциала Содружества Независимых Государств.

Стороны намерены взаимодействовать со своими руководящими органами в целях обеспечения учета в работе Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств основных направлений отраслевого сотрудничества в Содружестве Независимых Государств и в Евро-Азиатском транспортном пространстве в целом, а также для установления необходимой обратной связи.

2. Стороны намерены взаимодействовать во взаимно согласованных формах с целью подготовки предложений по созданию взаимовыгодных условий для развития эффективных, надежных, безопасных и устойчивых грузоперевозок на пространстве СНГ, а также за его пределами, содействия обеспечению бесшовного транзита, эффективному развитию транспортных и экономических коридоров, других важных региональных и

межрегиональных проектов.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны при необходимости могут проводить консультации в соответствии с установленными процедурами.

3. Стороны приглашают друг друга для участия (по согласованию) в своих мероприятиях в соответствии с правилами, регулирующими их проведение, а также могут проводить совместные мероприятия. При проведении совместных мероприятий порядок и условия их проведения определяются в каждом конкретном случае.

4. По взаимному согласию в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

5. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

6. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

7. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

8. Любая из Сторон вправе прекратить применение настоящего Меморандума посредством направления другим Сторонам соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума прекращается с последней даты получения уведомления другими Сторонами.

Настоящий Меморандум подписан « » апреля 2023 года в г. Москве в трех экземплярах на русском языке.

Генеральный секретарь
КСТП



Г.И. Бессонов

Председатель
Исполкома КТС СНГ



А.А. Давыденко

Генеральный директор
Делового Центра
экономического
развития СНГ



В.В. Ганин

**Перечень мероприятий 2022-2023 года, в которых принимал участие
Исполком КТС СНГ**

Дата провед.	Организация	Мероприятие	Место проведения
1	2	3	4
22-23 ноя- бря 2022 г.	Международный ко- ординационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП)	31 пленарное заседание Международного Коор- динационного совета по трансевразийским пере- возкам (гибридный фор- мат)	г. Москва
8-9 дека- бря 2022 г.	Межправительственный совет дорожников	Юбилейные мероприятия, посвященные 30-летию Межправительственного совета дорожников. V Съезд дорожников СНГ	г. Москва гостиница «Из- майлово-Дельта»
14 Декабря 2022 г.	Исполком СНГ	Первое заседание Транс- портного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств	Исполком СНГ г. Москва, Со- фийская набе- режная, д.34 стр.1
17 Января 2023 г.	Межправительственный совет дорожников	Совместное совещание руководителей междуна- родных общественных организаций и ассоцииро- ванных членов Межпра- вительственного совета дорожников	г. Москва Ленинградский пр-т д.64, стр.2 Секретариат МСД

2 марта 2023 г.	Исполком СНГ (с использованием ВКС)	Заседание Рабочей группы мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы, созданной в соответствии с Протокольным решением Экономического совета СНГ от 18 марта 2022 г.	Исполком СНГ г. Москва Софийская набережная, д.34 стр.1
13 марта 2023 г.	Исполком СНГ (с использованием ВКС)	Первое заседание экспертной группы по согласованию проекта Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров в рамках транспортной инфраструктуры СНГ на период до 2030 года	Исполком СНГ г. Москва Софийская набережная, д.34 стр.1
17 марта 2023 г.	Исполком СНГ	Международный экономический форум государств – участников СНГ «Диалог интеграций: СНГ, ЕАЭС, ШОС, БРИКС»	г. Москва Центр международной торговли

30 марта 2023 г.	Исполком СНГ	Совместное заседание Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ (вопрос повестки дня «Отчёт о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств за период 2010-2022 годов»)	Исполком СНГ г. Москва Софийская набережная, д.34 стр.1, каб.201
31 марта 2023 г.	Минтранс России	Итоговое заседание Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации	г. Москва, пер. Новосуцевский, д.6, стр.1 Дом культуры Российского Университета транспорта
11 апреля 2023 г.	Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам, Российский университет транспорта, Ассоциация вузов транспорта	Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности».	г. Москва Режим ВКС

24 апреля 2023 г.	Межправительственный совет дорожников	46 заседание Межправительственного совета дорожников Международная научно-практическая конференция Решение вопроса финансирования Исполкома КТС СНГ членом КТС СНГ – Министерством транспорта Республики Таджикистан	г. Душанбе Республика Таджикистан
25 апреля 2023 г.	Межправительственный совет дорожников	Старт VI международного автопробега	г. Душанбе Республика Таджикистан
26 апреля 2023 г.	Межправительственный совет дорожников	Международная научно-практическая конференция Решение вопроса финансирования Исполкома КТС СНГ членом КТС СНГ – Министерством транспорта Республики Узбекистан Продолжение международного автопробега	г. Самарканд Республика Узбекистан
26-27 апреля 2023 г.	Московская ассоциация предпринимателей (с использованием ВКС)	Международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2023»	г. Астрахань Российская Федерация
29 апреля 2023 г.	Исполком СНГ (с использованием ВКС)	Второе заседание Рабочей группы Обсуждение итогов выполнения мероприятий Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы и вопросов его актуализации	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д, 34 стр. 1

11 мая 2023 г.	Исполком СНГ, Исполком КТС СНГ (с использованием ВКС)	Второе заседание экспертной группы по проекту Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ на период до 2030 г., представленному Республикой Узбекистан	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д, 34 стр. 1
22 мая 2023 г.	Исполком СНГ (с использованием ВКС)	Третье заседание Рабочей группы Об актуализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д, 34 стр. 1
01 июня 2023 г.	Исполком КТС СНГ Советы при Исполкоме	Тринадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ и пленарное заседание (смешанный формат): <ul style="list-style-type: none"> • Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту; • Совет по безопасности на транспорте; • Совет по морскому и внутреннему водному транспорту; • Совет по информатизации на транспорте; • Совет по международным транспортным коридорам СНГ; • Совет по образованию и науке. 	г. Москва РУТ (МИИТ)

30 июня 2023 г.	Росморречфлот	Участие в совместном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте	г. Москва, Петровка, д. 3/6
01 сентября 2023 г.	IRU Заочный формат	Участие в жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии 2023»	
декабрь 2023 г.	Исполком Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ	43 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ	

3. О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ

В Соответствии с пунктом 10. Раздела IV Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 3 октября 2017 года, г., Ташкент, рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ возглавляют Председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ.

В этом году истекает срок полномочий руководителя Исполкома и его заместителя.

Председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко выразил намерение не продолжать деятельность на этой должности.

В связи с нахождением Исполкома КТС СНГ на постоянной основе в Российской Федерации, г. Москве, Председатель Исполкома КТС СНГ

А.А. Давыденко письмом от 05.09.2023 г. № 188-КТС-ис обратился к Председателю КТС СНГ, Министру транспорта Российской Федерации В.Г. Савельеву с предложением представить кандидатуру на должность председателя Исполкома КТС СНГ для согласования с членами КТС СНГ и утверждения на 43 заседании КТС СНГ.

Также предстоит решить вопрос о полномочиях Заместителя председателя Н.Г. Шебаршиной.

Учитывая большой опыт работы, высокий профессионализм и компетентность, заслуженный авторитет в транспортном сообществе СНГ, отмеченный, в том числе, ведомственными и правительственными наградами, эффективную деятельность Исполкома КТС СНГ получившую положительную оценку со стороны высших органов Содружества Независимых Государств, а также, принимая во внимание отсутствие других предложений от членов КТС СНГ по данному вопросу, вносится предложение о продлении полномочий Заместителя Председателя Исполкома Н.Г. Шебаршиной на очередной срок. (письмо Исполкома СНГ прилагается).

Проект протокольного решения
к вопросу 3 повестки дня

**По вопросу 3: О Председателе и заместителе Председателя
Исполкома КТС СНГ**

1. В связи с прекращением трудовой деятельности в должности председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ А.А. Давыденко, отметить его личный многолетний вклад в расширение и укрепление сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ и выразить благодарность от членов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.
2. Продлить полномочия заместителя председателя Исполкома КТС СНГ Н.Г. Шебаршиной на очередной срок.
3. В соответствии с Положением об Исполнительном комитете Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ предложить Председателю Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ заключить контракты с председателем и заместителем председателя Исполкома КТС СНГ.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс (37517) 215 50 24.

E-mail: cr@eis.minsk.by

Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:

Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

3 октября 2023 г.

№ 5-3/01561

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ

Давыденко А.А.

О продлении полномочий

Уважаемый Александр Александрович!

В текущем году истекает пятилетний срок действия полномочий руководства Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ), предусмотренный его уставными документами.

Глубоко сожалеем о принятом Вами решении об уходе с должности председателя Исполнительного комитета КТС СНГ и одновременно выражаем огромную признательность за проведенную работу по организации взаимодействия транспортных министерств и ведомств государств – участников СНГ и плодотворное сотрудничество. Благодаря вашему руководству и личному участию Исполнительным комитетом КТС СНГ достигнуты значительные результаты в сфере координации деятельности государств – участников СНГ в сфере транспорта и приняты ряд важнейших международных договоров и решений, определивших взаимодействие транспортных комплексов государств – участников СНГ на перспективу.

В этой связи в целях сохранения преемственности в деятельности Исполнительного комитета КТС СНГ полагаем целесообразным согласовать с государствами – участниками СНГ вопрос о возможном продлении полномочий Вашего заместителя Шебаршиной Натальи Георгиевны, обладающей большим практическим опытом по обеспечению деятельности КТС СНГ.

Отмечаем, что в 2024 году – Году председательства Российской Федерации в Содружестве Независимых Государств планируются принятие высшими органами СНГ Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (экспертную группу по согласованию проекта документа возглавляет Шебаршина Н.Г.), а также

подготовка к рассмотрению высшими органами СНГ проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса, подготовленного КТС СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ.

Исполнительный комитет СНГ, будучи заинтересованным в повышении эффективности работы органов отраслевого сотрудничества СНГ, выражает готовность и в дальнейшем в полной мере способствовать функционированию КТС СНГ и его исполнительного органа.

С уважением,

Заместитель
Генерального секретаря СНГ



И.Т.Нематов

4. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

В 2023 году Исполком КТС СНГ продолжил участие в работе по реализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы (далее – Перечень мер), одобренного 10 июня 2022 г.

В этой связи созданная в соответствии с решением Экономического совета СНГ от 18 марта 2022 года Рабочая группа для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования с участием представителей государств, органов отраслевого сотрудничества и Межгосударственного банка, в которую были включены ответственные сотрудники Исполкома КТС СНГ, активно сотрудничала с членами КТС СНГ.

Раздел «Транспорт» был и остается самым объёмным в Перечне мер. Экономический совет СНГ в конце 2022 года рассмотрел реализацию Перечня мер.

Отмечена положительная работа транспортников по реализации соответствующего раздела документа.

В первой половине 2023 года по поручению Экономического совета СНГ Рабочей группой для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным совместным мерам реагирования на возникающие проблемы,

проведена работа по актуализации и дополнению Перечня мер.

По предложению Исполкома КТС СНГ пункт 4.8 раздела «Транспорт», касающийся подготовки предложений по организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов, был дополнен текстом: «в том числе более широкого использования электронных запорно-пломбировочных устройств и электронных навигационных пломб при транспортировке грузов, включая транзитные».

Кроме того, в раздел «Транспорт» был добавлен пункт 4.10 в следующей редакции: «Модернизация пунктов пропуска, внедрение и тиражирование типовых проектов и лучших практик».

Все дополнения, внесенные в Перечень мер, утверждены решением Экономического совета СНГ от 23 июня 2023 г.

Все транспортные ведомства Содружества в постоянном режиме ведут работу по реализации мероприятий Перечня мер. Ниже представлена краткая информация по 2022-2023 году (сводная таблица прилагается).

Республика Армения полностью восстановила авиационное сообщение, сняты все ограничения на перевозки.

Республика Беларусь прорабатывает новые транспортно-логистические маршруты перевозок железнодорожным транспортом, в том числе ускоренными контейнерными поездами, в направлениях Запад-Восток, Север-Юг, в направлении Центральной Азии, Китая, стран АТР. Такие маршруты согласованы с Азербайджаном, Грузией, Узбекистаном и Кыргызстаном. В направлении Китая через Казахстан курсируют 44 контейнерных поезда.

Государственный таможенный комитета РБ и Минтранс России в начале лета 2023 года проводили эксперимент по использованию электронных запорно-пломбирующих устройств для перевозок лесных грузов автомобильным транспортом за пределы территории ЕАЭС.

Республика Казахстан ведет работу по диверсификации транзитных и экспортных возможностей в направлении Каспийского моря, в частности о планах по строительству контейнерного хаба в порту Актау.

Кроме того, совместно с российской, туркменской и иранской стороной ведется совместная работа по формированию Дорожной карты по устранению узких мест по маршруту МТК «Север-Юг», реализация которой позволит к 2025 году увеличить пропускную способность коридора до 10 млн. тонн в год.

На автомобильном транспорте планируется перевод бланков разрешений в электронный формат, причем не только со странами СНГ, но и другими, в которые осуществляются перевозки. Также внедрена Информационно-аналитическая система транспортной базы данных и динамики безопасности перевозки, которая позволяет исключить необходимость проверки бумаг на постах транспортного контроля.

Республика Кыргызстан принимает участие в реализации проектов по развитию мультимодальных (автомобильных и железнодорожных)

маршрутов перевозок контейнерных грузов из Китая в Узбекистан и Афганистан. По маршруту перевезены первые партии контейнеров. Кроме того, с октября 2022 года проводится работа по запуску нового мультимодального транспортного коридора «Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан (порт Туркменбаши)-Россия (порт Оля). Между транспортными ведомствами указанных стран планируется заключение четырехстороннего меморандума по сотрудничеству в области транспорта и транзита.

Российская Федерация также проводит совместную работу с Казахстаном, Туркменистаном и Ираном по развитию транзитного потенциала восточного маршрута МТК «Север – Юг». Холдинг «РЖД» развивает регулярный контейнерный сервис по восточному маршруту назначением на Индию и ОАЭ.

С железными дорогами Ирана, Казахстана и Туркменистана достигнуты договоренности об установлении специальных тарифных условий на перевозки груженых крупнотоннажных частных контейнеров в частных вагонах из/в Россию по восточному маршруту МТК «Север-Юг» на 2023 год. Россия, Казахстан и Туркменистан договорились о введении специальных тарифов для этого маршрута.

АО «РЖД Логистика» для реализации мультимодального сервиса по маршруту Вьетнам-Россия-Вьетнам проработан сухопутный маршрут следования из Вьетнама через пограничные переходы Алтынколь и Достык (в дополнение к уже существующему маршруту через Манчжурию/Забайкальск).

Также проводится большая работа по развитию терминально-складской инфраструктуры на железных дорогах страны во всех регионах России.

Минтранс России реализует актуализированный паспорт ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров».

В России в качестве ответной меры на запрет Совета ЕС на осуществление зарегистрированными в России и Беларуси автотранспортными предприятиями грузоперевозок на территории ЕС, включая транзитные, приняты Указ Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» и постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29

сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» (далее – постановление № 1728).

Постановления № 1728 в России и № 247 Совмина Республики Беларусь обеспечивают равный доступ национальным перевозчикам двух стран в приграничные со странами ЕС терминалы для вывоза грузов, доставленных европейскими перевозчиками.

В сфере автомобильных перевозок следует отметить, что Межправсоглашения о международном автомобильном сообщении, заключенные Россией со странами СНГ, направлены на развитие и облегчение международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов в двустороннем и транзитном сообщениях.

Из всех стран СНГ разрешительный порядок на транзитные перевозки грузов предусмотрен только с Азербайджаном, Молдовой и Туркменистаном.

Республика Узбекистан возобновила железнодорожное пассажирское сообщение в Таджикистаном, в феврале 2023 года начал курсировать поезд из Ташкента в Новосибирск и обратно.

В 2022 году Агентством «Узавиация» совместно с МАК АО «ТМЗ» выдан сертификат на изготовление компонентов самолетов Ил-114 и Ил-76. Таможенные органы Узбекистана завершили внедрение всего пакета необходимого обмена данными с ЕЭК ООН по процедуре e-TIR.

Состоялись первые пилотные автоперевозки между Узбекистаном и Казахстаном с применением электронных гарантий (e-гарантия). Позднее аналогичные перевозки были протестированы между Узбекистаном и Таджикистаном и из Узбекистана в направлении Кыргызстана. Сегодня к работе с электронными гарантиями подключены все таможенные посты ВЭД Республики.

Железные дороги Узбекистана внедрили в эксплуатацию новую версию автоматизированной системы по реализации электронных проездных документов на пассажирские перевозки.

В **Республике Таджикистан**, в городе Куляб, состоялось открытие пилотного проекта организации мультимодальных перевозок грузов по коридору «Китай-Таджикистан-Узбекистан-Туркменистан-Иран-Турция», далее в страны Европы.

В целях реализации транзитного потенциала Таджикистана в развитие дорожной инфраструктуры инвестировано около 2 млрд. долл. США.

Следует отметить, что больше половины мероприятий раздела «Транспорт» Перечня мер так или иначе относятся к развитию международных транспортных коридоров, имеющих важное значение для развития экономики и реализации стратегических задач, повышения транспортной связанности.

Анализ выполнения Перечня мер показал, что страны СНГ ведут целенаправленную работу по развитию участков МТК, проходящих по их территориям.

Вместе с тем, в основном государствами Содружества реализуются двусторонние проекты.

Далее приведена актуальная редакция Перечня мер.

4.1. О принятии Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств – членов КТС СНГ

Минтранс России инициировано принятие Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств – членов КТС СНГ. Экспертами Исполкома КТС СНГ текст документа доработан и дополнен. Новая редакция документа была направлена в отраслевые Советы КТС СНГ для рассмотрения на заседании в ходе Тринадцатой сессии отраслевых Советов, для обсуждения на Пленарном заседании сессии с целью выработки согласованного решения для последующего утверждения на 43 заседании КТС СНГ.

По результатам рассмотрения на заседаниях отраслевых Советов и обсуждения на Пленарном заседании Сессии проект Совместного заявления согласован. Принято решение о вынесении Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств – членов КТС СНГ для утверждения 43 заседанием КТС СНГ.

Проект протокольного решения
к вопросу 4 дня

По вопросу 4: О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Отметить целенаправленную работу, выполняемую Исполкомом СНГ совместно членами и ассоциированными членами КТС СНГ по реализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.
3. Поручить Исполкому КТС СНГ совместно с заинтересованными сторонами продолжить последовательную работу по дополнению и реализации Перечня мер реагирования на возникающие проблемы.

г. Москва

2024 г.

**Проект протокольного решения
к вопросу 4.1 повестки дня**

По вопросу 4.1: О принятии Совместного заявления руководителей транспортных ведомств государств – членов КТС СНГ

1. Принять Совместное заявление руководителей транспортных ведомств государств – членов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.
2. В дальнейшей работе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ руководствоваться принципами, изложенными в Заявлении.
3. Текст Совместного заявления разместить на сайте КТС СНГ.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

от 17 марта 2023 года

город Москва

о текущей экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и возможных совместных мерах реагирования на возникающие проблемы

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

с учетом текущей экономической ситуации государствам – участникам СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ подготовить предложения по дополнению Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы от 10 июня 2022 года для утверждения на очередном заседании Экономического совета СНГ.

**Председатель
Экономического совета
Содружества Независимых Государств**

А.Касымалиев

ОДОБРЕНЬ

Протокольным решением Экономического совета Содружества Независимых Государств об актуализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы от 10 июня 2022 года от 23 июня 2023 года

Дополнения в Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы от 10 июня 2022 года

	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1.	Общэкономические вопросы		
1.4.	Проведение Форума регионов государств – участников СНГ с целью налаживания взаимовыгодного сотрудничества между деловыми кругами регионов государств – участников СНГ	2023–2024 годы	Республика Узбекистан, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
1.5.	Развитие производственной кооперации между субъектами малого и среднего предпринимательства государств – участников СНГ, в том числе с использованием цифровых платформ государств – участников СНГ	2023–2024 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Консультативный совет по поддержке и развитию малого предпринимательства в государствах – участниках СНГ, Исполнительный комитет СНГ
2.	Инвестиции		
2.3.	Рассмотрение вопроса об улучшении инвестиционного климата государств – участников СНГ	2023–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
3.	Торговля		
3.5.	Проработка вопроса о предоставлении товарам (работам, услугам) государств – участников СНГ и поставщикам (подрядчикам, исполнителям), предлагающим такие товары (работы, услуги), национального режима при осуществлении государственных закупок с учетом положений статьи 6 Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года	2023–2024 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет руководителей палат государств – участников СНГ, бизнес-ассоциации государств – участников СНГ
3.6.	Сформировать список препятствий во взаимной торговле государств – участников СНГ. требующих оперативного рассмотрения на заседаниях постоянно действующей Рабочей группы высокого уровня	2023–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ

	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
4.	Транспорт		
	Дополнить пункт 4.8 Перечня следующими словами: «в том числе в части более широкого использования запорно-пломбировочных устройств при транспортировке грузов, включая транзитные»	2023–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Совет руководителей таможенных служб государств – участников СНГ
4.10.	Модернизация пунктов пропуска, внедрение и тиражирование типовых проектов и лучших практик	2023–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Совет руководителей таможенных служб государств – участников СНГ
5.	Информационно-коммуникационные технологии		
5.2.	Подготовка и реализация согласованных предложений в сфере обеспечения информационной безопасности	2023–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Региональное содружество в области связи, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительный комитет СНГ
5.3.	Развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры для обмена данными с учетом требований, предъявляемых цифровыми технологиями	В течение всего периода	Заинтересованные государства – участники СНГ, Региональное содружество в области связи, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.	Агропромышленный комплекс		
6.8.	Проработка вопроса о беспрепятственном обращении семян сортов и гибридов сельскохозяйственных культур в рамках СНГ	2023–2025 годы	Межправительственный координационный совет по вопросам семеноводства государств – участников СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.9.	Проработка вопроса сокращения сроков/упрощения процедуры регистрации удобрений и пестицидов	2023–2025 годы	Межправительственный координационный совет по вопросам семеноводства государств – участников СНГ, Исполнительный комитет СНГ

ОДОБРЕН

Протокольным решением Экономического совета Содружества Независимых Государств о текущей экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и возможных совместных мерах реагирования на возникающие проблемы

от 10 июня 2022 года

Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1. Общеэкономические вопросы			
1.1.	Подготовка перечня макроэкономических показателей, отражающих современные тенденции в экономике в рамках Содружества для использования при подготовке и реализации мероприятий, направленных на сохранение макроэкономической стабильности, достижение положительных темпов экономического роста	2022 год	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ, Межгосударственный статистический комитет СНГ
1.2.	Осуществление на основе подготовленного перечня (п. 1.1) оперативного анализа экономической ситуации в государствах – участниках СНГ с представлением ежеквартальной информации по данному вопросу на рассмотрение высших органов СНГ	1 раз в квартал	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ, Межгосударственный статистический комитет СНГ
1.3.	Осуществление системного информационного обмена и, при необходимости, оперативное проведение заседаний, а также рабочих совещаний соответствующих органов отраслевого сотрудничества СНГ для предметного рассмотрения возможных совместных мер реагирования на возникающие проблемы	2022–2023 годы	Органы отраслевого сотрудничества СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
2. Инвестиции			
2.1.	Завершение согласования и подготовка к подписанию в установленном порядке Соглашения о свободной торговле услугами, учреждении, деятельности и осуществлении инвестиций государств – участников СНГ	2022 год	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
2.2.	Разработка мер по стимулированию взаимных инвестиций в экономику государств – участников СНГ и создание условий по развитию производств	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
3. Торговля			
3.1.	Устранение препятствий во взаимной торговле в рамках Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года	На постоянной основе	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
3.2.	Проработка вопроса о возможных мерах по расширению номенклатуры поставляемых государствами – участниками СНГ товаров в рамках взаимной торговли с привлечением торговых промышленных палат и деловых ассоциаций государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
3.3.	Упрощение таможенного регулирования в отношении товаров, перемещаемых во взаимной торговле между государствами – участниками СНГ, по следующим направлениям: сокращение сроков совершения таможенных операций и прохождения таможенных формальностей; унификация таможенных правил, внедрение и развитие перспективных таможенных технологий (предварительное информирование, электронное декларирование, предварительное таможенное декларирование и др.); упрощение порядка подтверждения происхождения в отношении товаров, произведенных в государствах – участниках СНГ	2022–2023 годы	Совет руководителей таможенных служб государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
3.4.	Организация работы павильонов государств – участников СНГ на территории ВДНХ для проведения совместных мероприятий, направленных на расширение торговых и инвестиционных связей государств – участников СНГ	На постоянной основе	Межгосударственный совет по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
4. Транспорт			
4.1.	Формирование новых логистических цепочек (новые каналы экспорта и импорта, мультимодальные транспортные коридоры, создание благоприятного режима осуществления перевозок грузов в приоритетных направлениях)	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
4.2.	Развитие терминально-логистической инфраструктуры. Снижение негативного влияния барьеров в международном транспортном сообщении	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
4.3.	Выработка подходов к обеспечению перемещения товаров между государствами – участниками СНГ и транзита товарных потоков, в том числе перемещаемых в (из) третьей страны	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
4.4.	Постепенное возобновление регулярных авиа- и других видов транспортного сообщения, проработка вопроса о снятии ограничений на перевозки грузов по территориям государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
4.5.	Создание локализованных мощностей по сборке, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов и по производству авиакомпонентов, комплектующих и запчастей, ускорение (упрощение) процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов, находящихся на территориях и эксплуатируемых хозяйствующими субъектами государств – участников СНГ	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства
4.6.	Завершение согласования проекта Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ в целях внесения на рассмотрение высшими органами СНГ	2022–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Исполнительный комитет СНГ
4.7.	Проработка совместно с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ вопросов признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния транспортных средств	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
4.8.	Подготовка предложений по организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Региональное содружество в области связи
4.9.	В связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек активизация в рамках Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ координации работы между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов по специальности «Логистика»	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по образованию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
5. Информационно-коммуникационные технологии			
5.1.	Стимулирование развития цифровых технологий, сервисов и цифровых платформ	2022–2024 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Региональное содружество в области связи, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6. Агропромышленный комплекс			
6.1.	Упрощение процедур перемещения сельскохозяйственных товаров за счет интеграции информационных систем, используемых национальными органами при фитосанитарном контроле	2022–2024 годы	Координационный совет по карантину растений государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.2.	Расширение кооперационного сотрудничества по созданию и внедрению современных технологий производства семян сельскохозяйственных растений	2022–2023 годы	Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, Межправительственный координационный совет по вопросам семеноводства СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.3.	Развитие сотрудничества по разработке и производству пестицидов и удобрений для применения в сельском хозяйстве	2022–2023 годы	Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.4.	Развитие взаимодействия государств – участников СНГ в обеспечении качественным и безопасным генетическим материалом растительного и животного происхождения, произведенным на территориях государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.5.	Проработка вопроса о создании совместных оптово-распределительных центров по экспорту плодоовощной продукции и консервных заводов по переработке аграрной продукции государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ, операторы национальных оптово-распределительных центров

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
6.6.	Разработка в установленном порядке с учетом современных реалий новой редакции Соглашения о межгосударственных взаимоотношениях по вопросам агропромышленного комплекса (1993 год)	2022–2023 годы	Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
6.7.	Наращивание взаимной торговли государств – участников СНГ сельскохозяйственной продукцией путем развития транспортно-логистической инфраструктуры на основных направлениях движения товаров	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, Исполнительный комитет СНГ
	7. Промышленность		
7.1.	Определение перечня приоритетных промышленных кооперационных направлений и рассмотрение возможности развития существующих производственных связей, в том числе в рамках разрабатываемой Концепции развития промышленной кооперации государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
7.2.	Оперативное рассмотрение и утверждение Концепции развития промышленной кооперации государств – участников СНГ и Комплекса мер по развитию промышленной кооперации государств – участников СНГ на период до 2030 года, подготовленных Республикой Узбекистан	2022–2023-годы	Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
7.3.	Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в сфере автомобилестроения, в том числе за счет активизации работы над проектом Плана мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве государств – участников СНГ в автомобилестроении от 28 октября 2016 года	2022–2023 годы	Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
7.4.	Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в горно-металлургической отрасли, включая разработку проекта Комплекса мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве государств – участников СНГ в горно-металлургической отрасли от 28 октября 2016 года	2022–2023 годы	Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
7.5.	<p>Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в следующих областях:</p> <ul style="list-style-type: none"> сельскохозяйственное машиностроение; энергетическое машиностроение; производство машин и оборудования для дорожных работ; производство машин и оборудования для лесной промышленности; производство оборудования для использования природного газа в качестве моторного топлива и для строительства объектов газозаправочной инфраструктуры; внедрение технологий водородной энергетики 	2022–2024 годы	<p>Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Межправительственный совет по вопросам агропромышленного комплекса СНГ, Электроэнергетический Совет СНГ, Межправительственный совет дорожников, Межправительственный совет по лесопромышленному комплексу и лесному хозяйству, Исполнительный комитет СНГ</p>
8. Энергетика			
8.1.	<p>Разработка Порядка обмена планами перспективного развития энергосистем государств – участников СНГ при планировании развития национальных энергосистем (электрических сетей) для повышения эффективности параллельной работы с учетом обеспечения энергобезопасности государств – участников СНГ, оптимизации энергоснабжения и капитальных затрат на развитие национальных энергосистем</p>	2022–2023 годы	Электроэнергетический Совет СНГ
8.2.	<p>Организация взаимодействия научно-экспертного сообщества в государствах – участниках СНГ для оптимизации инновационного развития в сфере энергетики</p>	2022 год	Электроэнергетический Совет СНГ, Национальный исследовательский университет «МЭИ»
8.3.	<p>Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в сфере использования атомной энергии в мирных целях, включая неэнергетическое применение ядерных технологий</p>	На постоянной основе	Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях, Электроэнергетический Совет СНГ, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
8.4.	<p>Разработка Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в сфере энергетики на период до 2035 года</p>	2022–2024 годы	Электроэнергетический Совет СНГ, Исполнительный комитет СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
	9. Наука и инновации		
9.1.	Содействие совершенствованию инфраструктуры инновационного и научно-технического сотрудничества государств – участников СНГ, в том числе посредством реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года	2022–2023 годы	Межгосударственный совет по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах, Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Российская Федерация), Фонд «Сколково», Исполнительный комитет СНГ
	10. Техническое регулирование		
10.1.	Разработка упрощенного механизма устранения технических барьеров во взаимной торговле государств – участников СНГ и заключения на его основе двух- и многосторонних договоров (протоколов) по определенному перечню продукции	2022–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Исполнительный комитет СНГ
10.2.	Завершение работ по созданию Региональной организации по аккредитации	2022–2025 годы	Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ
	11. Развитие финансовых и валютных рынков		
11.1.	Расширение использования национальных валют государств – участников СНГ при осуществлении расчетов в рамках взаимной торговли	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, центральные (национальные) банки государств – участников СНГ, Межгосударственный комитет СНГ
11.2.	Обеспечение взаимодействия национальных систем передачи финансовых сообщений	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, центральные (национальные) банки государств – участников СНГ, Межгосударственный банк, Исполнительный комитет СНГ
	12. Перемещение граждан		
12.1.	Создание условий для беспрепятственного перемещения граждан государств – участников СНГ в рамках Содружества при соблюдении санитарно-эпидемиологических требований	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительный комитет СНГ

4. Транспорт			
№	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Исполнители
4.1	Формирование новых логистических цепочек (новые каналы экспорта и импорта, мультимодальные транспортные коридоры, создание благоприятного режима осуществления перевозок грузов в приоритетных направлениях)	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
Ход реализации			

Республика Армения

Республика Беларусь

Белорусской железной дорогой (далее — БЖД) совместно с заинтересованными грузовладельцами проработаны транспортно-логистические схемы доставки экспортной продукции, в том числе ускоренными контейнерными поездами, по следующим маршрутам:

- транзитом по территории Российской Федерации с задействованием портов Северо-Западного региона России, российских портов Черного и Азовского морей, Дальневосточного бассейна;
- по «сухопутным» маршрутам в направлении стран Центральной Азии, Китая и Азиатско-Тихоокеанского региона;
- с использованием международного транспортного коридора «Север — Юг» в направлении портов Ирана, в том числе через российские порты Каспийского моря (Оля, Астрахань, Махачкала).

В Перечень международных контейнерных поездов совместно с причастными железнодорожными администрациями согласованы и включены маршруты из Республики Беларусь в Грузию (Тбилиси), Азербайджан (Баку/Апшерон), Узбекистан (СергелиТашкент/Чукурсай/Ассаке/АблыноНазарбек, Са-рахс) и Кыргызстан (Ош).

Кроме того, для организации поставок белорусских экспортных грузов в Китайскую Народную Республику с задействованием инфраструктуры АО «НК «Казахстан темир жолы» установлено курсирование 44-х контейнерных поездов.

Перспективы развития перевозок белорусской экспортной продукции, новые направления повышения качества транспортного обслуживания, проблемные вопросы организации перевозок грузов в новых условиях по альтернативным маршрутам подробно обсуждены с железнодорожными, транспортно-логистическими компаниями, а также основными белорусскими грузовладельцами в ходе международной конференции «2023. Железнодорожная логистика. Актуальные задачи развития», организованной Белорусской железной дорогой в г. Минске

Республика Казахстан

В свете нарушения традиционной схемы логистических цепочек, на данный момент обрели свою значимость альтернативные маршруты доставки грузов.

Так, Казахстаном проведена работа по диверсификации транзитных и экспортных возможностей в направлении Каспийского моря. Учитывая расположение Казахстана, будет реализован стратегически важный проект строительства «контейнерного хаба» в морском порту Актау, что позволит существенно увеличить транзитный потенциал данного маршрута.

Помимо этого, имеются резервы по маршруту «Север-Юг». Казахстан располагает несколькими направлениями доставки, такими как маршрут «Казахстан-Туркменистан-Иран», через морские порты

Актау, Курык в направлении иранских портов Анзали и Амирабад, а также через станцию Сарыагаш (через территорию Республики Узбекистан и Республики Туркменистан). При этом, стоит отметить для развития данных направлений требуется существенная модернизация инфраструктуры.

Совместно с российской, туркменской и иранской сторонами ведется работа по разработке Дорожной карты по устранению «узких» мест, реализация которой позволит к 2025 году увеличить пропускную способность коридора до 10 млн. тонн в год.

Кыргызская Республика

В настоящее время, в целях дальнейшего совершенствования и увеличения объемов перевозок грузов, Кыргызская Республика участвует в проектах по международным мультимодальным маршрутам:

- Китай – Кыргызстан – Узбекистан;
- Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан.

По данным маршрутам перевозка грузов будет осуществляться по ускоренному пропуску контейнерных поездов с использованием автомобильного, железнодорожного транспорта, т.е. на Кыргызской железной дороге перевозка груза (контейнера) осуществляется на автомобиле от КНР до станции Ош, затем следует перегрузка на железнодорожную платформу.

На сегодняшний день, по маршруту Китай – Кыргызстан – Узбекистан было отправлено для дальнейшего следования железнодорожным путем 23 контейнера, из них 22 сорокафутовых контейнера и 1 двадцатифутовый контейнер. По маршруту Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан было отправлено 22 сорокафутовых контейнера.

Также необходимо отметить, что в целях поиска новой логистической цепочки и альтернативных мультимодальных маршрутов для грузоперевозок, а также создания дополнительных благоприятных условий для международных автоперевозчиков, с октября 2022 года проводится работа по запуску нового мультимодального транспортного коридора «Кыргызстан – Узбекистан – (порт Туркменбаши) Туркменистан – (порт Оля) Россия».

В настоящее время сторонами проводятся соответствующие переговоры с возможностью заключения Меморандума о взаимопонимании между Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Республики Узбекистан и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана по сотрудничеству в области транспорта и транзита.

Российская Федерация

Проводятся мероприятия по развитию транзитного потенциала восточного маршрута МТК «Север-Юг», обеспечивающего непрерывное железнодорожное сообщение России с Казахстаном, Туркменистаном и Ираном и далее по морскому плечу со странами Южной Азии и Персидского залива.

Холдинг «РЖД», основываясь на результатах отправок в июне – июле 2022 г. тестовых контейнерных поездов, организовал с октября 2022 г. регулярный контейнерный сервис по восточному обходу Каспийского моря. 24 октября 2022 г. отправлен первый контейнерный поезд.

По состоянию на 16 февраля 2023 г. проследовало 4 контейнерных поезда – три в 2022 г. с рефрижераторными контейнерами под погрузку иранской продукции, с пиломатериалами назначением в Объединенные Арабские Эмираты и с бумажной продукцией в Индию и один в 2023 г. с пиломатериалами и карбидами назначением в Индию.

Ведется работа по накоплению партии грузов и их оформлению для планируемого к отправке в интервале 20-25 февраля 2023 г. очередного контейнерного поезда со станции Селятино со строительными грузами назначением в Индию.

С железными дорогами Ирана, Казахстана и Туркменистана достигнуты договоренности об установлении специальных тарифных условий на перевозки груженых крупнотоннажных частных контейнеров в частных вагонах из/в Россию по восточному маршруту МТК «Север-Юг» на 2023 год.

В целом, с учетом перевозок грузов в вагонах, к восточному маршруту МТК «Север-Юг» в экспортном сообщении тяготеют преимущественно перевозки нефтяных грузов.

Существенной проблемой функционирования восточного маршрута МТК «Север-Юг» является необходимость обеспечения максимальной прозрачности процесса перевозки путем внедрения электронно-

го обмена данными о состоянии и дислокации вагонов и контейнеров на территории каждой из Сторон перевозки.

В соответствии с решением Совета ЕС от 8 апреля 2022 г. введен запрет на осуществление зарегистрированными в России и Беларуси автотранспортными предприятиями грузоперевозок на территории ЕС, включая транзитные (решение содержит ряд исключений, в т.ч. в отношении грузового транзита в/из Калининградской области).

Решение направлено на нанесение ущерба российской отрасли международных автомобильных перевозок грузов, а также обеспечивающим видам деятельности (работа грузовых терминалов, услуги таможенного, страхового сопровождения перевозок и т.п.). Кроме того, решение имеет целью разрыв логистических экспортно-импортных цепочек, обслуживаемых грузовым автомобильным транспортом, и, как следствие, нанесение урона промышленности, сельскому хозяйству и другим отраслям экономики не только Российской Федерации, но и всего пространства СНГ.

В России в качестве ответной меры приняты Указ Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» и постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» (далее – постановление № 1728).

Принятие постановления № 1728 позволило обеспечить участие российских перевозчиков в осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в сообщении с Евросоюзом – на участках таких перевозок, расположенных в России, с применением перецепки/перегрузки в приграничных терминалах, и сохранить логистические экспортно-импортные цепочки, обслуживаемые грузовым автомобильным транспортом в интересах промышленности, сельского хозяйства и других отраслей экономики России.

Так, по данным мониторинга, проводимого Минтранс России, ФТС России и АСМАП, доля транспортных средств, осуществлявших перевозку грузов с применением механизма перецепки/перегрузки, увеличилась с 18% в первой половине октября 2022 г. до 23% к концу 2022 года.

Также постановлением № 1728 определен перечень товаров, на перевозку которых иностранными транспортными средствами не распространялся запрет.

В данный перечень было включено более 75% товаров внешней торговли, перевозимых автомобильным транспортом.

С января 2023 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации № 2466, которым до 30 июня 2023 г. продлен срок действия механизма перецепки/перегрузки и с 10 января 2023 г. сокращен перечень товаров, на перевозку которых иностранными транспортными средствами не распространяется запрет, что будет способствовать дальнейшему росту участия российских перевозчиков во внешней торговле со странами Евросоюза.

С 22 апреля 2022 г. в Белоруссии постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 247 «О перемещении транспортных средств» введен запрет на перемещение по территории Белоруссии грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах-членах ЕС, за исключением следования из пунктов пропуска в специально установленные места для совершения перегрузки или перецепки транспортных средств или перевозки отдельных видов грузов.

Постановление № 1728 в России и постановление № 247 в Белоруссии обеспечивают равный доступ национальным перевозчикам двух стран в приграничные со странами ЕС терминалы для вывоза грузов, доставленных европейскими перевозчиками.

АО «РЖД Логистика» оказывает логистические услуги в сегменте грузов агропромышленного комплекса и фармацевтического сектора с наращиванием собственного парка автономных и линейных рефконтейнеров, флекситанков и терминальных мощностей в рамках бизнес-направления «Агрологистика» с I квартала 2022 года.

АО «РЖД Логистика» для реализации мультимодального сервиса по маршруту Вьетнам-Россия-Вьетнам проработан сухопутный маршрут следования из Вьетнама через пограничные переходы Алтынколь и Достык (в дополнение к уже существующему маршруту через Манчжурию/ Забайкальск).

Республика Узбекистан

В целях формирования нового альтернативного транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан - Пакистан» Министерством транспорта Республики Узбекистан направлены письменные обращения в Министерство транспорта Российской Федерации (№2/5645 от 20.09.22г.) и в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (№2/8048 от 23.12.22г.). На сегодняшний день ведется работа по реализации проекта.

Справочно: На сегодняшний день на приграничной территории Республики Узбекистан активно функционирует Международный многофункциональный транспортно-логистический хаб ООО «Termez Cargo Centre», в котором созданы все условия для выгрузки и погрузки, приема, хранения грузов, проведения таможенных процедур с использованием железнодорожного, автомобильного и воздушного видов транспорта.

За 6 месяцев 2022 года объем внешнеторговых операций Пакистана с Республикой Узбекистан через территорию Афганистана вырос в несколько раз. Власти Афганистана оказывают практические действия по организации безопасной перевозки грузов по территории Афганистана.

Республика Таджикистан

17 октября 2022 года в городе Куляб состоялось открытие пилотного проекта мультимодальной перевозки грузов по коридору «Китай-Таджикистан-Узбекистан-Туркменистан-Иран-Турция», далее Европейские страны.

Использование данного коридора считается эффективным с точки зрения сокращения расстояний и уменьшения затрат на перевозки грузов по отношению существующих коридоров. А также данный коридор, соединяя территории Таджикистана с Китаем, тем самым способствует возрождению Великого Шелкового Пути и региональной экономической интеграции.

В целях реализации задач по приданию Республике Таджикистан транзитного статуса, в стране были реализованы инвестиционные проекты на общую сумму свыше 1,979 млрд. долларов США на строительство и реконструкцию сетей автомобильных дорог, строительство тоннелей и мостов.

4.2	Развитие терминально-логистической инфраструктуры. Снижение негативного влияния барьеров в международном транспортном сообщении	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
-----	---	----------------	---

Республика Армения

Республика Беларусь

На Белорусской железной дороге функционирует ряд предприятий грузового хозяйства, оказывающих комплекс транспортно-логистических услуг при железнодорожных перевозках. Предприятиями оказывается полный комплекс услуг по переработке и хранению грузов различной номенклатуры, для чего имеются необходимые средства механизации и разработана соответствующая технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Для улучшения качества транспортно-логистических услуг на Белорусской железной дороге планомерно развивается терминально-складская инфраструктура, направленная на создание современных железнодорожных терминалов в наиболее востребованных районах тяготения перерабатываемых грузопотоков.

Вопросы снижения негативного влияния барьеров в международном транспортном сообщении рассматриваются и решаются в рамках рабочих органов Евразийской экономической комиссии и Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства.

Республика Казахстан

Для развития инфраструктуры в 2015 году завершено строительство сухого порта на базе СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» - это позволило взаимоувязать 2 железнодорожных перехода на границе с КНР с международным автомобильным коридором «Западная Европа-Западный Китай», полностью отреконструированным в 2017 году.

Для увеличения грузопотока и развития контейнерных перевозок по транскаспийским маршрутам, к 2025 году планируется создание контейнерного хаба на базе СЭЗ «Морпорт Актау».

На сегодняшний день, на территории Республики Казахстан функционирует более 20 транспортно-логистических центра, которые находятся в ведении местных исполнительных органов.

Кыргызская Республика

Вопрос развития терминально-логистической инфраструктуры выходит за рамки компетенции Министерства транспорта и коммуникаций КР и относится напрямую к ведению Министерства экономики и коммерции КР.

При этом, на основании правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств могут объявляться конвенционные запрещения, объявляемые другими железнодорожными администрациями о временном прекращении перевозки грузов в определенном направлении или приема грузов на какую-либо станцию назначения по техническим причинам. Данные конвенционные запрещения не являются препятствием для перевозки грузов железнодорожным транспортом, и действуют в рамках Совета по железнодорожному транспорту.

Российская Федерация

В соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД» в рамках развития в различных регионах объектов терминально-складской инфраструктуры в 2022 году: открыт новый пункт перегруза на станции Забайкальск; в стадии завершения проектно-изыскательские работы по строительству пункта перегруза контейнеров на станции Гродеково, пункта досмотра грузов на станции Наушки, грузового терминала станции Первая Речка для обеспечения его работы по технологии «сухого порта»; начаты работы по строительству площадки для перегрузки грузов на станции Камышовая.

В 2022 году закончено строительство и принята в эксплуатацию новая контейнерная площадка универсального городского терминала Санкт-Петербург-Финляндский, приступили к реконструкции грузовых терминалов Сыктывкар и Челябинск-Грузовой. Полностью готова и получила положительное заключение Государственной экспертизы проектная документация на реконструкцию грузовых терминалов: Волжский (Волгоград), Муром, Первая Речка (Приморский Край), Хабаровск-2, Лена, Новая Чара, Мочище (Новосибирск), Великий Устюг, Кунцево-2 (Москва), Благовещенск, Нижнекамск, Братск.

В целях организации внутрироссийских перевозок для развития предприятий малого и среднего бизнеса в утвержденный в 2022 году Минтранс России актуализированный паспорт ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» включены проекты по развитию 8 грузовых терминалов, по которым заключены соглашения о взаимодействии при их реализации между субъектами Российской Федерации, Минтранс России и ОАО «РЖД» (Кунцево-2 (Москва), Тальцы (Республика Бурятия), Гродеково и Первая Речка (Приморский край), Хабаровск-2 (Хабаровский край), Забайкальск (Забайкальский край), Юрьеvec (Владимирская область), Сыктывкар (Республика Коми).

В рамках проводимой работы по повышению эффективного использования пропускных способностей Восточного полигона для обеспечения вывоза с Дальнего Востока не менее 4500 ДФЭ в сутки Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом – филиалом ОАО «РЖД» организована работа по погрузке контейнеров в полувагоны на тыловых (припортовых) терминалах Находка, Усурийск, для чего в кратчайшие сроки выполнены работы по увеличению фронтов выгрузки и емкости площадок на указанных грузовых терминалах и приобретены 5 новых контейнерных перегружателей (ричстакеров).

Республика Узбекистан

В настоящее время в Республике Узбекистан идет процесс создания новых логистических центров и развития имеющихся.

Справочно: на сегодняшний день в РУ насчитывается более 200 средних и крупных логистических центров. Активно ведется работа по внедрению цифровизации в данный сектор, в частности, разработана и внедрена цифровая платформа «Склады и логистические центры» для предоставления свободного доступа к услугам складских и логистических центров Узбекистана.

Республика Таджикистан

В целях развития международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан созданы и успешно функционируют 8 автотранспортных терминалов в городах Душанбе, Худжанде, Джиргитальском районе на границе Кыргызской Республикой, в Горно-Бадахшанской автономной области (г. Хорог, Мургаб и Кульма на границе с Китаем) и в г. Турсунзаде на границе с Республикой Узбекистан.

Имеются 5 железнодорожных терминалов на станциях Душанбе-2, КурганТюбе, Куляб, Худжанд и Спитамен.

В терминалах созданы все условия для централизованного обслуживания и проведения таможенной очистки грузов.

4.3	Выработка подходов к обеспечению перемещения товаров между государствами – участниками СНГ и транзита товарных потоков, в том числе перемещаемых в (из) третьи страны	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
-----	---	----------------	---

Республика Армения

Республика Беларусь

Обеспечение перемещения товаров железнодорожным транспортом между государствами — участниками СНГ осуществляется на основании нормативной правовой базы Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), а также в рамках двусторонних и многосторонних договоренностей между железнодорожными администрациями государств — участников СНГ. Представители Белорусской железной дороги на постоянной основе принимают участие в проводимых указанными международными организациями совещаниях по рассмотрению и актуализации нормативной правовой базы в целях выработки единых подходов к осуществлению перевозок грузов на всем пространстве СНГ.

Республика Казахстан

Вопрос в компетенции МТИ РК.

Со своей стороны, МИИР РК принимаются меры развитию инфраструктуры железных и автомобильных дорог по ускорению прохождения транзитных потоков грузов через территорию Казахстана.

По поручению Президента К.К. Токаева начато строительство вторых путей на участке «Достык-Мойынты» и будет продолжена работа по реализации проектов «Дарбаза-Мактарал», «Обход станции Алматы» и «Бахты-Аягыз» с открытием третьего пункта пропуска.

Кыргызская Республика

В порядке информации отмечаем, что со странами СНГ перевозка железнодорожным транспортом осуществляется по установленным маршрутам согласно плана формирования.

Российская Федерация

Распоряжением Минтранса России от 30 сентября 2022 г. № АК-247-р утверждена Концепция создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на автомобильных дорогах общего пользования, которая направлена на решение задач по переходу к инновационной модели развития дорожной отрасли на основе цифровых технологий и платформенных решений в части формирования интеллектуальной дорожной инфраструктуры, внедрения на автомобильных дорогах общего пользования ИТС и обеспечения их взаимодействия с высокоавтоматизированными и полностью автоматизированными транспортными средствами.

Стоит также отметить, что Межправсоглашения о международном автомобильном сообщении, заключенные Россией со странами СНГ, направлены на развитие и облегчение международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов в двустороннем и транзитном сообщениях. Из всех стран СНГ разрешительный порядок на транзитные перевозки грузов предусмотрен только с Азербайджаном, Молдовой и Туркменистаном.

Кроме того, в соответствии с Протоколом о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 к Договору о ЕАЭС от 29 мая 2014 г.) на безразрешительной основе выполняются перевозки грузов внутри Евразийского экономического союза, в том числе в/из третьих стран, являющихся членами ЕАЭС.

Республика Узбекистан

Рассмотрение вопроса организации мультимодальных перевозок по единому перевозочному документу между странами СНГ и Южной Азии.

В целях развития транспортной инфраструктуры железных дорог в стране запущена автоматизированная система передачи первичных электронных данных (предварительное информирование) о грузах в таможенные органы.

Для привлечения грузов со стороны железнодорожных администраций ежегодно предоставляются льготы на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Информация о предоставленных со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» льготах на перевозку грузов, в том числе в/из третьих стран, в международном сообщении доступна по следующей ссылке: https://railway.uz/ru/uslugi/gruzovye_perevozki/5424/

Республика Таджикистан

4.4	Поэтапное возобновление регулярных авиа- и других видов транспортного сообщения, проработка вопроса о снятии ограничений на перевозки грузов по территориям государств – участников СНГ	2022–2023 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
-----	---	----------------	---

Республика Армения

Республика Беларусь

ОАО «Авиакомпания «Белавиа» получила разрешение от Росавиации летать по отдельным направлениям по сокращенному маршруту через Волгоград и Астрахань (ранее маршрут пролегал через Казахстан), что повлияло на сокращение территории облета, а также на уменьшение времени в пути по некоторым рейсам.

Рейсы на регулярной основе из/в РУП «Национальный аэропорт Минск» выполняются следующими перевозчиками государств — участников СНГ: ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (РБ); АО «Узбекистан

Эйрвейс» (Узбекистан); ООО «Авиакомпания «Победа» (РФ), ПАО «Аэрофлот» (РФ), ООО «Авиапредприятие «Северсталь» (РФ), авиакомпания «Икар» (РФ), авиакомпания «Red Wings» (РФ).

С начала 2023 года вступили в силу правовые акты Российской Федерации, которые наложили ограничения на поставку некоторых видов продукции через территорию Российской Федерации.

По вопросу экспорта с территории Республики Беларусь лесоматериалов и продуктов деревообработки автомобильным транспортом через территорию Российской Федерации приняты постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2022 г. № 2552 и от 2.02.2023 г. № 150, в соответствии с которыми такие перевозки должны осуществляться следующим образом: при оформлении на каждую партию вывозимой продукции электронного сопроводительного документа в федеральной государственной информационной системе в Российской Федерации «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА), а также системе ЛесЕГАИС. По причине отсутствия у белорусских субъектов хозяйствования технической возможности регистрации в такой системе перевозки лесоматериалов выполняются до настоящего времени посредством услуг резидентов Российской Федерации на платной основе.

Справочно: по имеющейся информации Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации в настоящее время ведется работа по предоставлению доступа к соответствующим информационным системам резидентам Республики Беларусь с целью обеспечения возможности оформления ЭСД в рамках проводимого Государственным таможенным комитетом и Министерством транспорта Российской Федерации до 1 июня 2023 г. эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза.

По итогам окончания эксперимента участники оценят его эффективность. Ожидается, что применение навигационных пломб позволит оптимизировать логистику посредством минимизации мер государственного контроля при одновременном обеспечении абсолютной «прозрачности» и «бесшовности» перевозок на всем пространстве Союза и, соответственно, упростить и ускорить процедуру доставки грузов получателю.

Республика Казахстан

Кыргызская Республика

В соответствии с пунктами 2 и 4 Указа Президента Кыргызской Республики «О совершенствовании системы управления гражданской авиацией и мерах по развитию авиационного сообщения в КР» от 20 мая 2022 года за № 158, Департамент гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики преобразован в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, и определен уполномоченным государственным органом, ответственным за разработку и реализацию единой государственной политики в сфере гражданской авиации.

Российская Федерация

Международное железнодорожное сообщение возобновлено:

- с Белоруссией (курсирует 17 пар поездов);
- через территорию Белоруссии следуют поезда в сообщении с Калининградской областью (через территорию Литвы без посадки и высадки пассажиров);
- с Казахстаном (курсирует 4 пары поездов);
- с Киргизией (курсирует 2 пары поездов и 1 беспересадочная группа);
- с Узбекистаном (с февраля 2023 г. курсируют 3 пары поездов); - с Таджикистаном (курсирует 3 пары поездов)».

Республика Узбекистан

Со всеми государствами – участниками СНГ (за исключением Туркменистана) возобновлены авиасообщения, полеты осуществляются на регулярной основе

Возобновлено железнодорожное пассажирское сообщение между Узбекистаном и Таджикистаном в сообщении Душанбе-Ташкент-Душанбе.

Со 2 февраля 2023 года начали курсировать пассажирские поезда по маршруту «Ташкент-Новосибирск-Ташкент» (поезд №369/370).

Грузовые железнодорожные перевозки со странами/через страны СНГ осуществляются на регулярной основе в соответствии с планом формирования.

Республика Таджикистан

Движение пассажирских поездов международного сообщения Республики Таджикистан с Российской Федерацией было восстановлено по направлениям «Душанбе-Волгоград-Душанбе», «Худжанд-Волгоград-Худжанд» и «Куляб-Волгоград-Куляб».

4.5	Создание локализованных мощностей по сборке, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов и по производству авиакomпонентов, комплектующих и запчастей, ускорение (упрощение) процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов, находящихся на территориях и эксплуатируемых хозяйствующими субъектами государств – участников СНГ	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства
-----	--	----------------	---

Республика Армения

Республика Беларусь

В настоящее время создаются условия для технического обслуживания в Республике Беларусь нового типа воздушных судов производства Российской Федерации (RRJ-95).

ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» прорабатывает с российской стороной возможность производства авиакomпонентов, комплектующих и запчастей самолетов российского производства.

Республика Казахстан

Вопрос не входит в компетенцию Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Кыргызская Республика

В соответствии с пунктами 2 и 4 Указа Президента Кыргызской Республики «О совершенствовании системы управления гражданской авиацией и мерах по развитию авиационного сообщения в КР» от 20 мая 2022 года за № 158, Департамент гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики преобразован в Государственное агентство гражданской авиации

при Кабинете Министров Кыргызской Республики, и определен уполномоченным государственным органом, ответственным за разработку и реализацию единой государственной политики в сфере гражданской авиации.

Российская Федерация

Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353» от 09.05.2022 № 837 до конца 2022 года предусматривается, что установка компонентов иностранного производства на гражданские воздушные суда, внесенные в Реестр, допускается при наличии талонов годности компонентов или эквивалентных им документов, выданных в соответствии с правилами, установленными Федеральным Авиационным Агентством США (далее – FAA), Европейским агентством безопасности полетов (далее – EASA), Директоратом Гражданской Авиации Канады (далее – TCCA), Национальным агентством гражданской авиации Бразилии (далее – ANAC), Администрацией гражданской авиации Китайской Народной Республики (далее – CAAC), Управлением гражданской авиации Великобритании (далее – CAA GB), Генеральным директоратом гражданской авиации Турции (далее – DGCA Turkey), Главным управлением гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов (далее – GCAA UAE), Комиссией по регулированию гражданской авиации Иордании (далее – CARC), Управлением гражданской авиации Таиланда (далее – CAAT), Управлением гражданской авиации Израиля (далее – CAA), Министерством гражданской авиации Египта (далее – ECAA), Генеральным управлением гражданской авиации Индии (далее – DGCA India), Организацией гражданской авиации Ирана (далее – CAO.IRI), Агентством гражданской авиации Узбекистана (далее – Uzbekistan CAA), Федеральным агентством гражданской авиации Мексики (далее – Mexican AFAC), Бермудскими авиационными властями (далее – BCAA), Ирландским авиационным управлением (далее – IAA), Департаментом гражданской авиации Арубы (далее – DCA).

В том числе подтверждение соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение документа, подтверждающего соответствие организации по техническому обслуживанию требованиям федеральных авиационных правил в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, допускается на основании сертификатов (одобрений), выданных ранее в соответствии с требованиями EASA (EASA Part-145) и BCAA (OTAR Part-145), в том числе аннулированных или приостановленных после

1 марта 2022 г., без проведения Федеральным агентством воздушного транспорта выездной проверки.

Республика Узбекистан

ООО «Uzbekistan airways technics» имеет возможность предоставления производственной площади для технического обслуживания и ремонта воздушных судов с предоставлением технической помощи в рамках имеющихся одобренных сертификатов авиационных властей.

В 2022 г. Агентством «Узавиация» совместно с МАК выдан сертификат АО «ТМЗ» на изготовление компонентов 2-ой категории самолетов Ил-114, Ил-76.

Республика Таджикистан

4.6	Завершение согласования проекта Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ в целях внесения на рассмотрение высшими органами СНГ	2022–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Исполнительный комитет СНГ
-----	--	----------------	--

Республика Армения

Республика Беларусь

В связи с обращением Исполнительного комитета СНГ от 11 декабря 2017 г. № 5-3/01470 Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь письмом в адрес Исполкома СНГ от 01.02.2018 № 01-20/1010 согласовало проект Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ без замечаний.

Республика Казахстан

Вопрос не входит в компетенцию Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Кыргызская Республика

В соответствии с пунктами 2 и 4 Указа Президента Кыргызской Республики «О совершенствовании системы управления гражданской авиацией и мерах по развитию авиационного сообщения в КР» от 20 мая 2022 года за № 158, Департамент гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики преобразован в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, и определен уполномоченным государственным органом, ответственным за разработку и реализацию единой государственной политики в сфере гражданской авиации.

Российская Федерация

В 2021 году российская сторона принимала участие в рассмотрении проекта Концепции, поступившего с обращением заместителя Председателя Исполнительного комитета СНГ И.Т. Нематова от 15.06.2021 № 5-3/0831.

По существу рассмотренной версии проекта Концепции было отмечено, что она предусматривает дублирование деятельности, проводимой Европейским/Североатлантическим бюро ИКАО.

Также было указано:

1. Унификация процедур и сроков выдачи разрешений на использование воздушного пространства на регулярные и нерегулярные рейсы государств-участников СНГ, декларированная в пункте 2.2 проекта Концепции, приведет к неравенству в доступе к воздушному пространству пользователей других государств.
2. Учитывая неопределенную роль и полномочия Совета по авиации и использованию воздушного пространства, считаем пункт 3.2, а также крайний абзац Заключения проекта Концепции избыточными.
3. Утверждение в пункте 3.3 проекта Концепции о том, что сигнал GNSS является основным средством навигации в воздушном пространстве является ошибочным.

До настоящего времени иных версий проекта Концепции для рассмотрения и согласования не поступало.

Республика Узбекистан

Специалистами ГУП ГУП Центр «Узаэронавигация» совместно со специалистами Госавианадзора РУз в 2017 году проект данного документа был изучен, доработан и одобрен. В основе «Концепции» лежит концепция развития глобальной системы ОрВД и потенциальные требования к авиационной отрасли для повышения качества прогнозирования направленности ее продукции. На данный момент ГУП Центр «Узаэронавигация» не возражает относительно ратификации Концепции в связи с тем, что принятие данного документа гармонизирует национальные аэронавигационные системы государств – участников СНГ на основе Глобального аэронавигационного плана ИКАО.

Республика Таджикистан

4.7	Проработка совместно с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ вопросов признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния транспортных средств	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации Содружества независимых государств, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ
-----	--	----------------	---

Республика Беларусь

Вопросы признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния воздушных судов следует закрепить в двусторонних соглашениях о летной годности между государствами – участниками СНГ.

Республика Казахстан

Вопрос не входит в компетенцию Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Кыргызская Республика

Вопрос признания сертификатов производителей запасных частей и двигателей, указанный в данном пункте, внесен в проект Авиационных правил «АПКР-8. Летная годности воздушных судов», в соответствии с Приложением 8 к Чикагской конвенции ИКАО «Летная годности воздушных судов».

В соответствии с пунктами 2 и 4 Указа Президента Кыргызской Республики «О совершенствовании системы управления гражданской авиацией и мерах по развитию авиационного сообщения в КР» от 20 мая 2022 года за № 158, Департамент гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики преобразован в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, и определен уполномоченным государственным органом, ответственным за разработку и реализацию единой государственной политики в сфере гражданской авиации.

Российская Федерация

Минтранс России разработан проект приказа «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил. Часть 145», который определяет процедуры подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил организаций по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, который в том числе предусматривает возможность установки компонентов и запасных частей для воздушных судов с талонами о годности компонентов, выданными авиационными властями FAA, EASA, TCCA, ANAC, CAAC, CAA GB, DGCA Turkey, GCAA UAE, CARC, CAAT, CAA, ECAA, DGCA India, CAO.IRI, Uzbekistan CAA, Mexican AFAC, BCAA, IAA, DCA.

Республика Узбекистан

Республика Таджикистан

4.8	Подготовка предложений по организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов	2022–2025 годы	Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Региональное содружество в области связи
-----	---	----------------	--

Республика Армения

Республика Беларусь

Белорусской железной дорогой во взаимодействии с ОАО «РЖД» организованы перевозки грузов между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, включая перевозки в российские порты, по безбумажной технологии с применением электронных накладных СМГС (с приложением электронных товаросопроводительных документов), кроме грузов, требующих отдельных условий перевозки (негабаритных, длинномерных, тяжеловесных и др.).

Республика Казахстан

В рамках цифровизации отрасли МИИР внедряется Единая система управления транспортными документами (ЕСУТД). Это позволит добиться упрощения оформления перевозок, ускорения сроков доставки грузов для казахстанских перевозчиков.

Планируется перевод бланков разрешений на электронный формат и переход со всеми 43 странами на безбумажные разрешения.

В настоящее время получено согласие по совместной проработке данного вопроса уполномоченных органов: Турции, Украины, Китая, Германии, Греции, Ирана, Латвии, Словакии, Швейцарии и Венгрии. Реализация проекта позволит исключить проблемы по «дефициту» бланков, передачи их третьим лицам (искоренению теневого рынка - перепродажи) и обеспечить полный контроль за иностранными перевозчиками.

Для цифровизации дорожного сектора – инструментального обследования состояния дорог - внедряется проект «Системы управления дорожными активами» (СУДА).

Также Казахстан проводит работы по присоединению к Дополнительному протоколу e-CMR.

Кроме того, автоматизированы бизнес-процессы транспортного контроля:

- создан и опубликован интеграционный сервис на платформе SmartBridge для интеграции Специальных автоматизированных измерительных средств (САИС) с Информационно-аналитической системой транспортной базы данных и динамики безопасности перевозки (ИАС ТБД);

- интегрированы САИС, установленные на платных участках автодорог;

- интегрирована информационная система взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам KazToll.

Планируется завершение работ по:

- интеграции ЕСУТД с ИАС ТБД;

- интеграции ИАС ТБД с системой Астана-1 Министерства Финансов РК;

- интеграции ИАС ТБД с интегрированной информационной системой внешней и взаимной торговли ЕАЭС.

ИАС ТБД позволяет обмениваться данными по транспортному контролю со странами Союза, тем самым исключив необходимость бумажной проверки на постах транспортного контроля специальных разрешений на перевозку грузов.

Кыргызская Республика

В части железнодорожного транспорта соглашения об электронном обмене данными в международном грузовом сообщении подписаны с железнодорожными администрациями Республики Казахстан и Российской Федерации.

В настоящее время между ГП «НК «Кыргыз темир жолу» и АО «НК «Казахстан темир жолы» осуществляется обмен электронными сообщениями IFTMIN в объеме накладной СМГС и сообщениями IFCSUM (сведения о составе поезда).

В пилотном режиме осуществляется тестовый обмен сообщениями IFTMIN в объеме накладной СМГС между ГП «НК «Кыргыз темир жолу» и ОАО «Российские железные дороги».

Российская Федерация

В рамках организации деятельности Национального центра компетенций проекта по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС подготовлены проекты нормативных и распорядительных документов для учреждения Национального центра компетенций цифровой повестки ЕАЭС. Также АНО «ДМТК» приняла участие в проведении международных пилотных проектов по внедрению цифровых технологий и сервисов (в том числе электронных транспортных документов) на пространстве ЕАЭС. На плановой основе организовано взаимодействие Дирекции с профильными департаментами ЕЭК.

Республика Узбекистан

Таможенные органы Узбекистана завершили внедрение всего пакета необходимого обмена данными с ЕЭК ООН по процедуре e-TIR, в соответствии с утверждёнными спецификациями версии 4.3., а также тестирование различных сценариев при осуществлении перевозок по данной процедуре.

Состоялись первые пилотные автоперевозки между Узбекистаном и Казахстаном с применением электронных гарантий (e-гарантия). Позднее аналогичные перевозки были протестированы между Узбекистаном и Таджикистаном, и из Узбекистана в направлении Кыргызской Республики.

Сегодня к работе с электронными гарантиями подключены все таможенные посты ВЭД Республики Узбекистан.

В настоящее время АО «Узбекистон темир йуллари» ведет разработку информационной системы по оказанию услуг грузовладельцам в онлайн-режиме, с дальнейшим переходом на использование электронных перевозочных документов при взаимодействии с пользователями услуг железнодорожного транспорта.

В целях организации международного электронного обмена перевозочными документами с АО «НК КТЖ – Грузовые перевозки» и ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» подписаны Соглашения об организации обмена электронными накладными в формате UN EDIFACT (IFTMIN/IFTSUM). Это даёт возможность обмена предварительной информацией с железнодорожными администрациями и таможенными органами. Обмен данными с КТЖ проведен в тестовом режиме.

АО «Узбекистон темир йуллари» внедрило в эксплуатацию новую версию автоматизированной системы по реализации электронных проездных документов на пассажирские перевозки, преимуществом которой является возможность электронной регистрации на поезда, возврат денежных средств за неиспользованный электронный билет в онлайн-режиме.

Республика Таджикистан

В таможенных органах Республики Таджикистан внедрена Единая Автоматизированная Информационная Система (ЕАИС), которая позволила осуществить плавный переход на таможенное оформление, контроль и обмен информацией в электронном виде. ЕАИС состоит из 1 подсистем, 13 разделов и 21 подпроцесса, в результате чего автоматизированы все таможенные процедуры, определенные в Таможенном кодексе. Также введена новая форма грузовой таможенной декларации и транзитной декларации, которые соответствуют Единому Административному Документу (ЕАД).

Все таможенные органы полностью оснащены компьютерной техникой и подключены к линии связи ЕАИС для осуществления электронной регистрации товаров и транспортных средств.

4.9	В связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек активизация в рамках Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ координации работы между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов по специальности «Логистика»	2022–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по образованию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта
-----	--	----------------	--

Республика Армения

Республика Беларусь

На рассмотрение Рабочей группы ИК СНГ (планируется 20 марта 2023 г.) представлена новая формулировка данного пункта:

В связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек и технологий организации логистической деятельности активизировать в рамках Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ развитие деятельности между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов и научному обеспечению мероприятий в области транспортной логистики и других функциональных областях логистики.

Республика Казахстан

Кыргызская Республика

Российская Федерация

4 декабря 2022 г. в Москве, в отделении Исполнительного комитета СНГ состоялось первое заседание Транспортного бизнес-диалога

СНГ. Организаторами мероприятия стали Исполком Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам и Ассоциация «Деловой Центр экономического развития СНГ» при поддержке Исполкома СНГ.

Основная цель заседания – создание межотраслевой диалоговой платформы в сфере бизнес-взаимодействия в СНГ, объединяющей компании, работающие в различных видах транспорта, в сфере логистики, экспедирования, а также в связанных с ними сферах.

На заседании выступили представители Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, руководители компаний, организаций и ассоциаций транспортно-логистической отрасли и связанных с ними сфер экономики, транспортной науки и образования, а также таможенных органов.

Стороны выразили уверенность, что установление Транспортного бизнес-диалога СНГ внесет свой вклад в дело развития межгосударственных транспортных связей и обеспечения устойчивых цепочек поставок и тем самым будет способствовать обеспечению благополучия и процветания стран Содружества.

Сформированы «Календарь международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов транспорта стран СНГ для студентов и учащихся в 2023 году» и «Календарь научных международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов и научных центров транспорта стран СНГ в 2023 году».

В соответствии с договоренностями в первом полугодии 2023 года запланированы следующие мероприятия по тематике п. 4.9. Перечня:

- Седьмая Международная научно-практическая конференция «Транспорт и логистика: развитие в условиях глобальных изменений потоков» (Организатор – Ростовский государственный университет путей сообщения);

- IV Международная научно-практическая конференция «Транспортная логистика и таможенное дело в экономической безопасности России - 2023» (Организатор – Базовая организация РУТ (МИИТ));
- Конкурс студенческих работ «Развитие логистики в странах СНГ в условиях существующих реалий» (Организатор – Базовая организация РУТ (МИИТ));
- Международная научно-практическая конференция «Модели информационных систем на транспорте и методы их решения» (Организатор – Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I).

Продолжается работа по подготовке проведения 11 апреля 2023 г. Международной научно-практической конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности» (Организатор – Базовая организация РУТ (МИИТ) совместно с КСТП).

Республика Узбекистан

Республика Таджикистан

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ
руководителей транспортных ведомств государств – членов
Координационного транспортного совещания государств – участников
Содружества Независимых Государств

2023 г.

город Москва

Мы, руководители транспортных ведомств государств – членов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, а также руководители транспортных ведомств Азербайджанской Республики, Туркменистана,

считая, что транспорт играет важную роль в устойчивом социально-экономическом развитии государств-участников Содружества Независимых Государств, является ключевым фактором конкурентоспособности в международной торговле,

признавая ведущую, консолидирующую роль КТС СНГ, как органа отраслевого сотрудничества в сфере регулирования деятельности автомобильного, морского и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов на пространстве СНГ,

полагая важным направлением сотрудничества формирование общего транспортного пространства государств – участников СНГ в целях эффективного и безопасного функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе действующих документов,

стремясь содействовать устранению негативного влияния административных и иных барьеров и распространению передовых практик в сфере организации и осуществления международных перевозок по трассам международных транспортных коридоров и основных национальных маршрутов,

подчеркивая важность эффективного использования транзитного потенциала государств Содружества Независимых Государств,

поддерживая принятие совместных мер реагирования на возникающие проблемы и вызовы,

Заявляем, что:

1. намерены содействовать дальнейшему развитию на пространстве Содружества Независимых Государств системы эффективных и устойчивых транспортных сообщений, отвечающих потребностям экономик и общества, как в ближайшей, так и в долгосрочной перспективе,
2. полагаем необходимым продолжить реализацию приоритетных задач, проистекающих из программных документов и решений Содружества Независимых Государств, поиск путей и возможностей дальнейшей гармонизации законодательства на пространстве Содружества,
3. выражаем готовность предпринимать меры для наращивания взаимовыгодного сотрудничества, в том числе путём вывода на рынок комплексных транспортно-логистических решений, инноваций, внедрения передовых технологий (в том числе цифровых), также с использованием механизма государственно-частного партнёрства;
4. подчёркиваем важность и выражаем готовность к продолжению и расширению международного сотрудничества и межотраслевой кооперации, в сфере транспортной безопасности,
5. намерены осуществлять и развивать сотрудничество в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных профессиональных требования к уровню подготовки, проводить последовательную работу по гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере, реализации согласованной научно-технической политики;
5. считаем защиту окружающей среды от негативного воздействия транспорта важным направлением сотрудничества в транспортной сфере и намерены объединять усилия в совместной работе по выполнению мероприятий и принятию технических решений для создания здоровой экологии и внедрения экологичных видов транспорта;
6. признаем одним из приоритетов в своей деятельности продолжение и расширение сотрудничества между нашими государствами в области транспорта, содействие развитию и повышению эффективности функционирования транспортного комплекса государств – участников СНГ во имя лучшего будущего граждан.

5. О ходе подготовки к рассмотрению Советом глав правительств СНГ Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года

Проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года подготовлен Республикой Узбекистан совместно с Исполнительным комитетом СНГ (нота Министерства иностранных дел Республики Узбекистан от 2 ноября 2022 года № 12/41530 прилагается) во исполнение Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года, и в соответствии с положениями Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года.

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости разработки проекта Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

Осуществление транспортной интеграции в рамках СНГ направлено на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ (МТК СНГ), и устранении барьеров в сфере международных перевозок. Цели формирования и развития МТК СНГ – повышение эффективности внешнеторговых, в том числе транзитных, перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей, а также развитие транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

Функционирование и развитие МТК в государствах – участниках СНГ осуществляются в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т.п.) в транспортной сфере и взаимосвязаны с общими направлениями (прогнозами) их социально-экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Эффективность развития МТК СНГ обеспечивается соблюдением следующих основных принципов:

формирование условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ;

координация работы, проводимой заинтересованными государствами – участниками СНГ, по развитию конкретных МТК на основе общих технических и технологических стандартов;

повышение уровня транспортного обслуживания за счет формирования современной терминально-логистической инфраструктуры на направлениях МТК СНГ.

Согласованные подходы государств – участников СНГ к развитию МТК нашли отражение в ряде стратегических документов – Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года и Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520». При этом развитие МТК СНГ осуществляется в соответствии с положениями Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

В целях определения комплекса мер, направленных на практическую реализацию согласованных подходов к регулированию сферы развития МТК СНГ, Республикой Узбекистан подготовлен и внесен в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления высшим органам СНГ проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

Проект Плана действий содержит 30 мероприятий со сроками реализации до 2030 года с установлением состава исполнителей, механизмами реализации и основными ожидаемыми результатами.

Представленные в проекте Плана действий практические направления взаимодействия в сфере развития МТК СНГ являются конкретным ответом на ряд задач, связанных с развитием международной инфраструктуры, поставленных в рамках Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы (раздел 4 «Транспорт»)

Реализация мероприятий Плана действий, взаимодействие и координация на его основе деятельности национальных транспортных администраций, заинтересованных ведомств и бизнеса обеспечат наиболее эффективное использование возможностей МТК СНГ, позволят создать условия для повышения их конкурентоспособности, привлечения грузопотоков, реализации транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ и обеспечат наиболее эффективное использование возможностей МТК СНГ в интересах социально-экономического развития государств – участников СН

Проект Плана действий разработан с учетом дополнений Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Согласно Правилам процедуры Совета глав государств, Совета глав правительств, Совета министров иностранных дел и Экономического совета Содружества Независимых Государств (далее Правила), утверждённых Решением Совета глав государств Содружества от 9 октября 2009 года, г. Кишинёв, проекты документов для рассмотрения высшими органами СНГ вносятся государствами-участниками, а также органами Содружества в соответствии с их компетенциями.

На основании пункта 2 Правил проекты документов направляются в Исполнительный комитет СНГ, который рассылает их для рассмотрения государствами-участниками. В свою очередь, государства далее направляют проекты документов в ведомства по принадлежности вопросов и, по получении ответов, осуществляют анализ и обобщение поступивших предложений и замечаний.

Дальнейший порядок рассмотрения и согласования проектов документов регламентирован Порядком подготовки и проведения заседаний экспертных групп по согласованию проектов документов Содружества Независимых Государств от 9 ноября 2008 года, г. Бишкек (далее – Порядок).

В связи с изложенным Исполком КТС СНГ организовал работу по сбору и обобщению предложений и замечаний от членов КТС СНГ.

В свою очередь Исполком СНГ сформировал экспертную группу по обсуждению предложений и замечаний государств-участников СНГ по проекту Плана.

В состав группы вошли представители транспортных министерств и ведомств государств Содружества, Комиссии по экономическим вопросам Экономсовета СНГ, Исполнительного комитета СНГ, Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Секретариата Межправительственного совета дорожников СНГ, Исполкома КТС СНГ, Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ. Председателем экспертной группы была избрана заместитель председателя Исполкома КТС СНГ.

Исполком СНГ провёл два заседания экспертных групп под председательством заместителя председателя Исполкома КТС СНГ и заседание под председательством директора Департамента экономического сотрудничества Исполкома СНГ по согласованию проекта названного документа.

Заседания экспертных групп проходили в смешанном формате с использованием видео-конференц связи.

По результатам заседаний проводилась работа по согласованию поступивших от государств замечаний и предложений по тексту документа и соответствующая корректировка.

Проект документа неоднократно направлялся на согласование в правительства государств – участников СНГ (письма от 22.11.2022 № 5-3/01757, 5-3/01760, 5-3/01763; от 02.02.2023 № 5-3/0194, 5-3/0197, 5-3/0198; от 21.03.2023 № 5-3/0510; от 25.04.2023 № 5-3/0781; от 16.05.2023 № 5-3/0856, 5-3/0859) и органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта (письма от 22.11.2022 № 5-3/01761; от 23.01.2023 № 5-3/0102, 5-3/0103; от 03.02.2023 № 5-3/0229; от 09.02.2023 № 5-3/0293, 5-3/0294; от 20.04.2023 № 5-3/0713; от 28.04.2023 № 5-3/0801, 5-3/0802).

Доработанный с учетом поступивших замечаний и предложений государств – участников СНГ и органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта проект Плана действий согласован на заседаниях экспертной группы представителей государств – участников СНГ 13 марта 2023 года и 11 мая 2023 года (протокол и список участников прилагается).

После направления материалов заседания экспертной группы 11 мая 2023 года в правительства государств – участников СНГ (письмо от 16.05.2023

№ 5-3/0856) Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан сообщили об отсутствии замечаний и предложений по документу (информация прилагается).

Азербайджанская Республика уведомила, что воздерживается от участия в разработке документа.

Информация об учете замечаний приведена далее.

В итоге проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года согласованный всеми заинтересованными сторонами (письма-согласования приложены к материалам по вопросу), подготовлен для последующего рассмотрения Комиссией по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ 18 октября 2023 года.

В ходе заседания предлагается принять решение по документу, имея ввиду предстоящее рассмотрение его на Экономическом совете СНГ и дальнейшее рассмотрение и принятие высшими органами Содружества.

Текст проекта документа приведен ниже.

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых
Государств о Плане действий
по оптимизации инфраструктуры и
развитию международных
транспортных коридоров,
проходящих по территориям
государств – участников СНГ,
на период до 2030 года

от «__» _____ 202_ года

**План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию
международных транспортных коридоров, проходящих
по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года**

1. Общие положения

План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (далее – План действий) разработан во исполнение положений Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года и в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года.

План действий направлен на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств – участников СНГ в сфере развития международных транспортных коридоров (МТК СНГ) путем реализации согласованных мер по совершенствованию их функционирования.

2. Основные цель и задачи

Основной целью реализации Плана действий является обеспечение условий для оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ, эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, развития транспортно-логистического потенциала Содружества, создания на пространстве СНГ современных логистических систем, развития мультимодальных перевозок, повышения качества и доступности транспортных услуг.

Основными задачами являются:

мониторинг эффективности использования МТК СНГ для выработки предложений по дальнейшей оптимизации их инфраструктуры и развитию с целью интеграции в мировую транспортную систему;

разработка нормативных правовых и нормативно-технических документов, направленных на создание благоприятных условий для перевозки грузов по МТК СНГ;

развитие национальных участков МТК СНГ и их ответвлений;

активизация взаимодействия государств – участников СНГ при развитии участков МТК СНГ, находящихся в приграничных зонах;

совершенствование организационной и технологической инфраструктуры, способствующей эффективному созданию и внедрению технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих гарантированные, беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

подготовка предложений по разработке комплексных организационных мероприятий и технологических решений, направленных на создание и внедрение эффективных технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

модернизация инфраструктуры МТК СНГ, строительство транспортно-логистических центров и сопряженных с ними объектов;

внедрение информационно-коммуникационных технологий, способствующих упрощению и ускорению процесса перевозки, совершенствованию организации процесса перевозки и предоставления сопутствующих услуг;

подготовка квалифицированных специалистов в сфере международных транспортных коридоров.

3. Реализация Плана действий

3.1. Механизм реализации Плана действий

План действий основан на действующих международных договорах, концепциях, стратегиях и решениях государств – участников СНГ в области транспорта. Успех реализации Плана действий базируется на общей заинтересованности в оптимизации развития МТК СНГ, повышении качества и доступности их инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, создании в регионе современных логистических систем.

Реализация Плана действий охватывает следующие направления взаимодействия в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ:

- организационно-методическое обеспечение;
- гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы;
- развитие транзитного потенциала;
- развитие инфраструктуры;
- цифровое обеспечение;
- подготовка кадров.

Механизм реализации мероприятий Плана действий на межгосударственном уровне предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившегося отраслевого взаимодействия.

Реализации мероприятий Плана действий осуществляется исходя из следующих принципов:

- создание условий для обеспечения гарантированной транспортной доступности территорий при развитии МТК СНГ;
- ликвидация узких мест на направлениях сети МТК СНГ;
- опережающее развитие МТК СНГ на направлениях наиболее крупных и устойчивых грузопотоков;
- вклад в достижение целей устойчивого развития ООН в части транспорта.

Мероприятия, реализуемые в рамках решения каждой из основных задач Плана действий, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке:

- двух- и многосторонних международных правовых актов;
- межгосударственных программ и проектов;
- методических рекомендаций национальным и международным субъектам, участвующим в реализации разделов 3–5 Плана действий.

Осуществляются системный мониторинг реализации направлений, включенных в План действий, а также их актуализация.

В рамках мониторинга особое внимание уделяется реализации направлений, составляющих разделы: «Реализация транзитного потенциала МТК СНГ» и «Развитие инфраструктуры МТК СНГ» в целях принятия соответствующих межгосударственных регулятивных решений. Для выработки таких решений могут использоваться комплекс экономико-математических и транспортно-логистических моделей, характеризующих зависимость параметров пространственного развития и функционирования международной инфраструктуры видов транспорта от экономических факторов и, в частности, спроса на транспортные услуги.

В данном контексте особое внимание придается анализу перспектив формирования и развития конкретных минерально-сырьевых, индустриальных, туристических центров, а также стратегических планов крупных национальных и межгосударственных хозяйствующих субъектов.

Одним из важных элементов механизма реализации Плана действий выступает функционал синхронизации развития и использования инфраструктуры МТК СНГ различных видов транспорта. В данном контексте, безусловно, приоритет должен отдаваться созданию объектов инфраструктуры многоцелевого назначения – транспортно-логистических центров.

Одними из ключевых инструментов механизма реализации Плана действий являются системная координация и планирование работы различных национальных и межгосударственных ведомств, органов исполнительной власти, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ, способствующих наиболее эффективному достижению целей и задач развития МТК СНГ.

3.2. Основные ожидаемые результаты

Реализация мероприятий Плана действий призвана внести определяющий вклад в развитие МТК СНГ. Ключевыми результатами реализации Плана действий станут создание условий для привлечения грузопотоков на МТК СНГ, повышение их конкурентоспособности и реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ.

Ориентируясь на потребности государств – участников СНГ в транспортной сфере, к 2030 году планируется:

обеспечить развитие инфраструктуры МТК СНГ и ее эффективную эксплуатацию;

разработать и внедрить новые транспортные технологии, интеллектуальные транспортные системы и цифровые сервисы для получения максимального эффекта от совпадения национальных интересов в сфере развития МТК СНГ;

обеспечить технологическое, таможенное, информационно-логистическое и сервисное сопровождение перевозок грузов на МТК СНГ;

обеспечить взаимодействие видов транспорта при осуществлении международных перевозок и развитие системы мультимодальных транспортно-логистических центров, хабов и терминалов;

создать необходимые условия для развития национальных и международных рынков транспортных услуг.

Будут созданы условия для устранения возможных правовых и фискальных, технических, трансграничных барьеров с целью упрощения перемещения товаров и транспортных средств по территориям государств – участников СНГ, а также для постепенной гармонизации и развития

национальных систем нормативно-правового регулирования транспортной деятельности.

Реализация Плана действий, взаимодействие и координация на его основе деятельности национальных транспортных администраций, заинтересованных ведомств и бизнеса обеспечат наиболее эффективное использование возможностей МТК СНГ в интересах социально-экономического развития государств – участников СНГ.

3.3. Сроки реализации Плана действий

План действий состоит из разделов с перечнем мероприятий на период до 2030 года и последующих шагов, которые будут определяться и уточняться по мере реализации ранее намеченных мероприятий после рассмотрения на заседаниях профильных органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

Ход реализации Плана действий планируется ежегодно рассматривать на заседаниях Экономического совета СНГ в формате соответствующих материалов, подготовленных органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

4. Мероприятия Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию МТК СНГ на период до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1.	Организационно-методическое обеспечение оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ		
1.1.	Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
1.2.	Разработка комплекса мер по формированию на основе гармонизированных стандартов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на МТК СНГ с целью создания благоприятного режима осуществления перевозок грузов	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, Совет руководителей таможенных служб государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.3.	Подготовка предложений по снижению негативного воздействия административных, фискальных, технических, транснациональных барьеров при осуществлении перевозок на МТК СНГ как основы снижения стоимости и сроков доставки	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.4.	Формирование согласованных транспортно-логистических схем доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1.5.	Содействие реализации инициатив государств – участников СНГ, высказанных на заседаниях высших органов СНГ, направленных на повышение качества и доступности инфраструктуры МТК СНГ, обеспечения эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, расширение и повышение конкурентоспособности МТК СНГ, создание логистических центров на сети МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ
1.6.	Проработка вопроса формирования привлекательных тарифных условий, применения сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных грузоперевозок на МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные железнодорожные администрации государств – участников СНГ
1.7.	Разработка и согласование ключевых направлений интеграции и пунктов сопряжения МТК СНГ с международными транспортными коридорами «Север – Юг», «Восток – Запад», «Один пояс – один путь», «Северный морской путь» для обеспечения безопасного пространства для беспшовных и транзитных перевозок	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников
2.	Гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ		
2.1.	Реализация положений международных договоров и решений в сфере развития МТК СНГ, принятых высшими органами СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Исполнительный комитет СНГ
2.2.	Проведение анализа национального законодательства и международных правовых актов в области оптимизации инфраструктуры и развития наземных транспортных коммуникаций международного значения с целью дальнейшего сближения подходов к регулированию указанной сферы	2024–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
2.3.	Разработка нормативных правовых документов, обеспечивающих сотрудничество определенных государствами – участниками СНГ национальных институтов развития МТК и согласование форм и функций их взаимодействия	2025–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Исполнительный комитет СНГ
2.4.	Подготовка предложений по определению приоритетных направлений работ по межгосударственной стандартизации на основе анализа национальных нормативно-технических документов и стандартов, определяющих порядок стандартизации и сертификации в сфере: содержания, ремонта, модернизации и развития инфраструктуры международного производства строительных материалов, изделий и конструкций для транспортной отрасли	2024–2027 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
2.5.	Формирование согласованных подходов к внедрению в государствах – участниках СНГ международных стандартов обмена электронными данными	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Координационный совет по информатизации при РСС, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
2.6.	Подготовка предложений по установлению унифицированного подхода к взиманию пошлины за въезд и транзит грузовых автомобилей на/через территории государств – участников СНГ	2025–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет руководителей таможенных служб государств – участников СНГ
3.	Реализация транзитного потенциала МТК СНГ		
3.1	Реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
3.2.	Подготовка предложений по совершенствованию организации транзита на направлениях МТК СНГ, в том числе с использованием смешанных перевозок, в части организации транспортно-экспедиторской деятельности и предоставления логистических сервисов	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
3.3.	Подготовка предложений по оптимизации стыковки железнодорожных, автомобильных, водных участков МТК СНГ с целью создания условий для обеспечения мультимодальных перевозок на пространстве СНГ	Постоянно	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
3.4.	Разработка механизмов взаимодействия в сфере обеспечения безопасности перевозок и сохранности грузов при осуществлении международных транзитных перевозок на МТК СНГ, в том числе с применением современных навигационных систем	2025–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
3.5.	Подготовка предложений по разработке систем страхования перевозок пассажиров и грузов по МТК СНГ, включая транзитные	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Межгосударственный координационный совет руководителей органов страхового надзора государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
4.	Развитие инфраструктуры МТК СНГ		
4.1.	Создание в государствах – участниках СНГ транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК СНГ	2026–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
4.2.	Реализация комплекса мероприятий по реконструкции и модернизации МТК СНГ с применением новейших технологий	2025–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
4.3.	Создание на МТК СНГ сети сервисных центров для подвижного состава по видам транспорта	2025–2027 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта
4.4.	Подготовка согласованных предложений по разработке и внедрению механизмов совместного (внутри- и внерегионального) финансирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК СНГ в целях их модернизации, технического оснащения, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры	2025–2027 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.5.	Подготовка согласованных предложений с участием крупных транспортных компаний по развитию инфраструктуры МТК «Север – Юг» в целях повышения его конкурентоспособности и оптимизации условий перевозок	Постоянно	Заинтересованные государства – участники СНГ
5.	Внедрение цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ		
5.1.	Организация функционирования МТК СНГ с использованием современных информационно-коммуникационных технологий с последующим формированием единого цифрового пространства на МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по информатизации на транспорте Координационный транспортный совет государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
5.2.	Внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации: для мониторинга изменения транспортных потоков на МТК, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности инфраструктуры МТК СНГ, отслеживания движения грузов и транспортных средств	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи
5.3.	Создание на МТК СНГ цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, в том числе внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, электронного документооборота, электронного предварительного информирования, декларирования, маркировки и кодирования	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Межправительственный совет дорожников, Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи
6.	Подготовка кадров		
6.1.	Взаимодействие высших учебных заведений государств – участников СНГ по подготовке и переподготовке специалистов в сфере МТК	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ
6.2.	Взаимодействие при разработке и актуализации требований к ключевым компетенциям специалистов в сфере МТК для всех выпускников и обучающихся системы профессионального образования с участием заинтересованных компаний	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
6.3.	Создание условий для координации научных исследований и учебно-методических разработок в сфере апробации и стандартизации инновационных технологий и материалов для развития и функционирования МТК СНГ	2024–2030 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
6.4.	Подготовка предложений по созданию научно-информационного ресурса по вопросам развития и практикам функционирования МТК СНГ	2024–2026 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта, Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

5. Исполнители

Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ;
органы отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства (Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств – координатор реализации мероприятий Плана действий, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников);

иные органы отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением международных перевозок по территориям государств – участников СНГ.

При этом создание условий для координации функционирования указанных органов отраслевого сотрудничества при реализации Плана действий в части обеспечения взаимодействия видов транспорта следует рассматривать в качестве одной из важнейших задач.

В реализации Плана действий также принимают участие базовые организации государств – участников СНГ в области транспорта и Исполнительный комитет СНГ.

6. Финансовое обеспечение Плана действий

Финансовое обеспечение мероприятий Плана действий осуществляется государствами за счет и в пределах средств, предусматриваемых уполномоченным органам на осуществление их функций, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке.

ИНФОРМАЦИЯ

об учете замечаний и предложений государств – участников СНГ по вопросу «О проекте Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года»

Ответственный: департамент экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
Исполнитель: Огрызов Александр Андреевич (7495) 190 54 04

Статья, абзац текста проекта документа, к которым имеются замечания	Замечания и предложения государств – участников и органов СНГ	Текст проекта документа с учетом замечаний и предложений государств – участников и органов СНГ	Мнение Исполнительного комитета СНГ
1	2	3	4
Азербайджанская Республика (нота Министерства иностранных дел от 31 мая 2023 года № 3-20-41/2-5-28540/2023)			
По проекту документа в целом	Воздерживается от участия в разработке проекта Плана действий		<i>Предлагается принять к сведению</i>
Республика Армения (нота Постоянного представительства Республики Армения при уставных и других органах СНГ от 26 июня 2023 года № 3302/02-267) Замечаний и предложений не имеет			
Республика Беларусь (письмо первого заместителя Министра транспорта и коммуникаций Ляхновича А.А. от 27.06.2023 № 04-020-/5222) Замечаний и предложений не имеет			
Республика Казахстан (письмо первого вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Идырысова А. от 20.06.2023 № 03-1-17/Д-1994//12-11/356-76) Замечаний и предложений не имеет			

1	2	3	4
	<p align="center">Кыргызская Республика <i>(нота Посольства Кыргызской Республики в Российской Федерации от 29 июня 2023 года № 181/867)</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		
	<p align="center">Российская Федерация <i>(письмо статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Зверева Д.С. от 30.06.2023 № 9/1073)</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		
	<p align="center"><i>(письмо заместителя Министра иностранных дел Панкина А.А. от 28.06.2023 № 6754/Пдснг)</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		
	<p align="center"><i>(письмо заместителя Министра экономического развития Вольвача Д.В. от 07.06.2023 № 20142-ДВ/Дзззш)</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		
	<p align="center">Республика Таджикистан <i>(нота Министерства иностранных дел от 4 июля 2023 года № 13-13(19250))</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		
	<p align="center">Республика Узбекистан <i>(нота Министерства иностранных дел от 2 июня 2023 года № 12/21959)</i></p> <p>Замечаний и предложений не имеет</p>		



**Azərbaycan Respublikasının
Xarici İşlər Nazirliyi**

**Ministry of Foreign Affairs
of the Republic of Azerbaijan**

№3-20-41/25-22540/2023

Министерство Иностранных Дел Азербайджанской Республики свидетельствует свое уважение Исполнительному Комитету Содружества Независимых Государств и в ответ на письмо Исполнительного Комитета №5-3/0856 от 16 мая 2023 года имеет честь сообщить, что Азербайджанская сторона воздерживается от участия в разработке проекта Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

Министерство Иностранных Дел Азербайджанской Республики пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному Комитету Содружества Независимых Государств уверения в своем высоком уважении.

г. Баку, «31» мая 2023 года

**Исполнительный Комитет
Содружества Независимых Государств
г. Минск**



Бх. № 01013-18
02 06 20 23



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯСЫНДАГЫ
ЭЛЧИЛИГИ

ПОСОЛЬСТВО
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

EMBASSY OF THE KYRGYZ REPUBLIC
IN THE RUSSIAN FEDERATION

№ 181/867

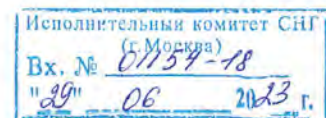
Посольство Кыргызской Республики в Российской Федерации свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на письмо №5-3/0856 от 16 мая 2023 года, имеет честь информировать, что по итогам рассмотрения Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики проекта Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ на период до 2030 года, замечаний и предложений не имеется.

Посольство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету уверения в своем весьма высоком уважении.



г. Москва, «29» июня 2023 года

**ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**
г. Москва





ԱՆԿԱԽ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՆՈՆԱԴՐԱԿԱՆ ԵՎ ԱՅԼ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐՈՒՄ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՄՇՏԱԿԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑՉՈՒԹՅՈՒՆ
ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ПРИ УСТАВНЫХ И ДРУГИХ ОРГАНАХ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

№ 3302/02 – 267

Постоянное представительство Республики Армения при уставных и других органах СНГ свидетельствует своё уважение Исполнительному комитету СНГ и в ответ на письмо №5-3/0856 от 16 мая 2023 года имеет честь сообщить об отсутствии предложений и замечаний к проекту Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

Постоянное представительство Республики Армения при уставных и других органах СНГ пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету СНГ уверения в своём весьма высоком уважении.



Минск, 26 июня 2023 года

**ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
г. Минск**





**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000
ААБ «Беларусбанк», г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, ВНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000
АСБ «Беларусбанк», г. Минск
БИК АКВВВУ2Х, УИП 100590187

24.06.2023 № 04-02-09/5ddd
На № 5-3/0856 ад 16.05.2023

Исполнительный комитет СНГ

О представлении предложений

В связи с письмом Исполнительного комитета СНГ от 16 мая 2023 г. № 5-3/0856 о рассмотрении проекта Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года, доработанного по результатам проведения заседания экспертной группы, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь совместно с заинтересованными изучило полученные материалы и в рамках своей компетенции сообщает об отсутствии замечаний и предложений по данному проекту Плана.

Первый заместитель Министра

А.А.Ляхнович

04 Краснов 2597934
Исполком СНГ план транспорт коридоры СНГ





010000, Астана қ., Қабатбай Отыраровтың 121
телефон: +7 (7172) 98 33 11
e-mail: miid@mii.gov.kz

010000, Астана қ., Қабатбай Отыраровтың 121
телефон: +7 (7172) 98 33 11
e-mail: miid@mii.gov.kz

20.06.2023 №

03-1-17/2-1994/12-11/356-96

Заместителю
Генерального секретаря СНГ
Нематов И. Т.

На письмо № 5-3/0856
от 16 мая 2023 года

Уважаемый Ильхом Туйчиевич!

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – *Министерство*) свидетельствует Вам свое высокое уважение и рассмотрев проект Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, на период до 2030 года, сообщает, что Министерство предложений и замечаний к указанному проекту не имеет.

С уважением,

Вице-министр

А. Идырысов

✉ Е. Ерманов
☎ +7 (7172) 983-170, +7 775 505 05 45
✉ e.yerzhanov@mii.gov.kz

0004074





№ С-24/23 - 192 И от «04» июля 2023 года

Исполнительный комитет
Содружества Независимых
Государств

Посольство Республики Таджикистан в Республике Беларусь свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и имеет честь препроводить копию ноты Министерства иностранных дел Республики Таджикистан №13-12 (19250) от 04 июля 2023 года об отсутствии замечаний и предложений к проекту Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров в рамках транспортной инфраструктуры СНГ на период до 2030 года.

Посольство Республики Таджикистан в Республике Беларусь пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств уверения в своем весьма высоком уважении.

Приложение: на 1 листе.

Чрезвычайный и Полномочный
Посол Республики Таджикистан
в Республике Беларусь

Б. Сафарзода





**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TASHQI ISHLAR VAZIRLIGI**

№ 12/21959

Министерство иностранных дел Республики Узбекистан свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в ответ на письмо № 5-3/0856 от 16 мая 2023 года, имеет честь сообщить об отсутствии у Узбекской стороны замечаний и предложений по доработанному проекту Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, на период до 2030 года.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету СНГ уверения в своем весьма высоком уважении.

г.Ташкент, 2 июня 2023 года



Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств,
г. Москва





Our ref
Наш №

9-1073

Date
Дата

30.06.2023

**Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств**

г. Москва

В связи с письмом Исполнительного комитета СНГ от 16 мая 2023 г. № 5-3/0856 Минтранс России в части компетенции во взаимодействии с МИД России и Минэкономразвития России рассмотрел проект Плана по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года и согласовывает его в представленной редакции.

Согласования МИД России и Минэкономразвития России прилагаются.

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Статс-секретарь –
заместитель Министра

Д.С. Зверев



**МИНИСТЕРСТВО
ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИД РОССИИ)**

Смоленская-Сенная площадь, дом 32/34,
Г-200, г. Москва, 119200
тел. (499) 244-16-06, факс (499) 244-91-57
<http://www.mid.ru>

28.06.2023 № 6754/1дснг

**СТАТС-СЕКРЕТАРЮ –
ЗАМЕСТИТЕЛЮ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Д.С.ЗВЕРЕВУ

**О проекте плана действий
по развитию международных
транспортных коридоров СНГ**

Уважаемый Дмитрий Станиславович,

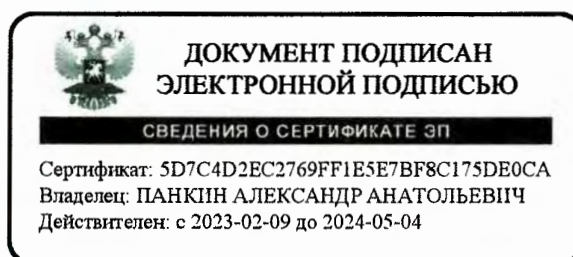
В связи письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 23 мая 2023 года №22512-П50 сообщаем, что МИД России в части, касающейся его компетенции, не имеет замечаний и предложений к проекту плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 г.

С уважением,

Заместитель Министра

А.Панкин

Исп.: Р.А.Титов
Тел.: (499) 244-15-10





**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>
07.06.2023 № 20142-ДВ/Д33и

На № _____ от _____

О согласовании проекта Плана
Письмо Аппарата Правительства
Российской Федерации
от 23 мая 2023 г. № 22512-П10

В связи с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации Минэкономразвития России в рамках компетенции рассмотрело проект Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года и согласовывает его в представленной редакции.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7EA6DF648707E91F30548D017C81AF4A
Владелец: Вольвач Дмитрий Валерьевич
Действителен: с 03.02.2023 до 28.04.2024

Д.В. Вольвач

И.Г. Исламов
8 (495) 870-29-21 доб. (11683)
Департамент экономического сотрудничества со странами СНГ



Содружество Независимых Государств

Комиссия по экономическим вопросам при Экономическом совете

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ № 10 (317)

18 октября 2023 года

город Москва

Председательствовала на заседании Рыскулова А.М. – полномочный представитель Кыргызской Республики в Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Присутствовали:

полномочные представители государств – участников СНГ:

Республики Армения	–	Балдриян А.Г.
Республики Казахстан	–	Тажиев А.С.
Кыргызской Республики	–	Рыскулова А.М.
Российской Федерации	–	Воробьев В.В.
Республики Узбекистан	–	Матюсупов С.И.

*

*

*

от Республики Беларусь	–	Фомченко Д.А., советник-посланник Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации
от Республики Молдова	–	Рэулец И.В., советник по экономическим вопросам Посольства Республики Молдова в Российской Федерации <i>(в качестве наблюдателя)</i>
от Республики Таджикистан	–	Ганиева Ш.Н., атташе Посольства Республики Таджикистан в Российской Федерации
от Туркменистана	–	Дурдыев С.Т., советник Посольства Туркменистана в Российской Федерации

от Исполнительного комитета СНГ:

заместители Генерального секретаря СНГ Нематов И.Т., Трефилов Д.А.;

директора департаментов Абдрахманова Ж.А., Мыскин М.Е., заместитель директора департамента Третьяков А.С., заместители директоров департаментов – начальники отделов Джанахмедов А.А., Коваленко В.И., Саргсян А.Г., ответственные сотрудники департаментов;

от уставных и других органов СНГ, ведомств, учреждений, организаций:

Анисочкина Е.В. <i>(в режиме видеоконференции)</i>	Начальник отдела Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ Министерства экономического развития Российской Федерации
Василевская Н.В. <i>(в режиме видеоконференции)</i>	Заместитель Министра антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь
Гулидов А.Д.	Начальник Управления делами Межгосударственного статистического комитета СНГ
Дуйшеналиев Т.Б.	Профессор кафедры робототехники, мехатроники, динамики и прочности машин Национального исследовательского университета «Московский энергетический институт» – базовой организации государств – участников СНГ по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации кадров в сфере электроэнергетики
Исламов И.Г. <i>(в режиме видеоконференции)</i>	Главный специалист-эксперт Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ Министерства экономического развития Российской Федерации
Косарев А.Е.	Заместитель Председателя Межгосударственного статистического комитета СНГ
Кувырков Г.Б.	Руководитель Секретариата Межгосударственного совета по вопросам правовой охраны и защиты интеллектуальной собственности, начальник Управления международного сотрудничества Роспатента
Лайкам К.Э.	Председатель Межгосударственного статистического комитета СНГ
Плющ Л.В.	Советник Федерального государственного унитарного предприятия «Федеральный экологический оператор»

Подшибякина Н.Д.	Заместитель Генерального секретаря Всеобщей конфедерации профсоюзов
Соболев Е.А.	Ответственный секретарь Комиссии государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях
Тарасов А.О.	Начальник отдела стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства энергетики Российской Федерации
Шебаршина Н.Г.	Заместитель председателя Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

Члены Комиссии утвердили повестку дня заседания Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ:

1. О препятствиях во взаимной торговле государств – участников СНГ и рекомендациях по их устранению.

2. О проектах Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в сфере энергетики на период до 2035 года и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации.

3. О реализации Комплекса мер по развитию энергетического машиностроения государств – участников СНГ.

4. О развитии товарных рынков лекарственных средств в государствах – участниках СНГ.

5. О проектах Концепции сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области обращения с опасными отходами и ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде и Плана первоочередных мероприятий на 2024–2029 годы по ее реализации.

6. О проекте Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

7. О проекте Перечня мероприятий на 2024–2030 годы в сфере противодействия правонарушениям в области интеллектуальной собственности по сопровождению этапов реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года.

8. О проекте сметы доходов и расходов по внебюджетным средствам Межгосударственного статистического комитета Содружества Независимых Государств на 2024 год.

9. О проекте повестки дня 100-го заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств.

10. О дате и проекте повестки дня очередного заседания Комиссии по экономическим вопросам.

Участники заседания рассмотрели вопросы, внесенные в повестку дня, и приняли соответствующие решения.

1. О препятствиях во взаимной торговле государств – участников СНГ и рекомендациях по их устранению

(Мыскин М.Е., Фомченко Д.А., Третьяков А.С., Нематов И.Т., Балдриян А.Г., Рыскулова А.М.)

1. Принять к сведению Информацию о препятствиях во взаимной торговле государств – участников СНГ и рекомендациях по их устранению (прилагается), подготовленную Исполнительным комитетом СНГ на основе данных, представленных государствами – участниками СНГ, а также результатов заседаний Рабочей группы высокого уровня для проведения анализа поступающих претензий о препятствиях во взаимной торговле государств – участников СНГ.

2. Исполнительному комитету СНГ продолжить работу по формированию списка препятствий во взаимной торговле государств – участников СНГ, требующих оперативного решения, для рассмотрения Рабочей группой высокого уровня в целях их устранения.

3. Актуализировать Информацию по итогам заседания Рабочей группы 9 октября 2023 года, подготовить проект Решения Экономического совета СНГ по данному вопросу и внести на рассмотрение очередного заседания Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

2. О проектах Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в сфере энергетики на период до 2035 года и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации

(Дуйшеналиев Т.Б., Воробьев В.В., Мыскин М.Е., Саргсян А.Г., Нематов И.Т., Тарасов А.О., Фомченко Д.А., Рыскулова А.М.)

1. Одобрить проекты Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в сфере энергетики на период до 2035 года и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации, подготовленные Советом по промышленной политике государств – участников СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ, и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (прилагаются).

2. Внести указанные материалы на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Решения прилагается).

3. О реализации Комплекса мер по развитию энергетического машиностроения государств – участников СНГ

(Дуйшеналиев Т.Б., Мыскин М.Е., Воробьев В.В., Рыскулова А.М.)

1. Принять к сведению Информацию о реализации Комплекса мер по развитию энергетического машиностроения государств – участников СНГ (прилагается), утвержденного Решением Экономического совета СНГ от 21 июня 2019 года, подготовленную Советом по промышленной политике государств – участников СНГ при участии Исполнительного комитета СНГ.

2. Представить указанную Информацию в составе информационно-аналитических и справочных материалов к заседанию Экономического совета СНГ.

4. О развитии товарных рынков лекарственных средств в государствах – участниках СНГ

(Василевская Н.В., Рыскулова А.М.)

1. Одобрить Доклад «О развитии товарных рынков лекарственных средств в государствах – участниках СНГ» (прилагается), подготовленный Межгосударственным советом по антимонопольной политике при участии Исполнительного комитета СНГ.

2. Рекомендовать Межгосударственному совету по антимонопольной политике продолжить работу по мониторингу и ежегодному представлению информации о развитии товарных рынков лекарственных средств в государствах – участниках СНГ для информирования Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

3. Направить указанный Доклад в правительства государств – участников СНГ для информирования заинтересованных министерств и ведомств и разместить на сайте Исполнительного комитета СНГ в Интернете.

5. О проектах Концепции сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области обращения с опасными отходами и ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде и Плана первоочередных мероприятий на 2024–2029 годы по ее реализации

(Плющ Л.В., Воробьев В.В., Балдриян А.Г., Тажиев А.С., Джанахмедов А.А., Нематов И.Т., Ивлиев А.А., Третьяков А.С., Рыскулова А.М.)

1. Принять к сведению информацию о проектах Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в области обращения с опасными отходами и ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде и Плана первоочередных мероприятий на 2024–2029 годы по ее реализации, разработанных Федеральным государственным унитарным предприятием «Федеральный экологический оператор» (ФГУП «ФЭО») при содействии Комиссии государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях и Исполнительного комитета СНГ (прилагаются).

2. Исполнительному комитету СНГ совместно с ФГУП «ФЭО» с учетом поступивших от государств – участников СНГ замечаний и предложений и по итогам состоявшегося обсуждения доработать указанные проекты Концепции и Плана.

3. Внести указанные документы на рассмотрение Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

6. О проекте Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года

(Шебаршина Н.Г., Воробьев В.В., Нематов И.Т., Тажиев А.С., Фомченко Д.А., Рыскулова А.М.)

1. Одобрить в целом проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, подготовленный Республикой Узбекистан совместно с Исполнительным комитетом СНГ, а также проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (прилагаются).

2. Внести согласованные документы на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Решения прилагается).

7. О проекте Перечня мероприятий на 2024–2030 годы в сфере противодействия правонарушениям в области интеллектуальной собственности по сопровождению этапов реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года

(Кувырков Г.Б., Рыскулова А.М.)

1. Одобрить проект Перечня мероприятий на 2024–2030 годы в сфере противодействия правонарушениям в области интеллектуальной собственности по сопровождению этапов реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, подготовленный Межгосударственным советом по вопросам правовой охраны и защиты интеллектуальной собственности совместно с Исполнительным комитетом СНГ, и проект Решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу (прилагаются).

2. Внести указанные проекты документов на рассмотрение Экономического совета СНГ (проект Решения прилагается).

8. О проекте сметы доходов и расходов по внебюджетным средствам Межгосударственного статистического комитета Содружества Независимых Государств на 2024 год

(Гулидов А.Д., Фомчеико Д.А., Лайкам К.Э., Воробьев В.В., Рыскулова А.М.)

1. Одобрить проект сметы доходов и расходов по внебюджетным средствам Межгосударственного статистического комитета Содружества Независимых Государств на 2024 год в сумме 1 574,0 тыс. российских рублей и проект Решения Экономического совета СНГ по данному вопросу (прилагаются).

2. Внести представленные документы на рассмотрение Экономического совета СНГ.

9. О проекте повестки дня 100-го заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств

(Третьяков А.С., Рыскулова А.М.)

Одобрить с учетом состоявшегося обсуждения проект повестки дня 100-го заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств 8 декабря 2023 года (прилагается), подготовленный организационным департаментом Исполнительного комитета СНГ на основе Плана работы Исполнительного комитета СНГ на 2023 год и предложений структурных подразделений.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 8 декабря 2023 года

город

Москва

о проекте Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

одобрить и внести на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года и проект Решения по данному вопросу (прилагаются*).

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

А.Оверчук

От Республики Армения

Постоянный полномочный
представитель Республики
Армения при уставных и
других органах СНГ,
Чрезвычайный и
Полномочный Посол
Республики Армения в
Республике Беларусь

Р.Хумарян

От Республики Таджикистан

Министр экономического
развития и торговли

З.Завкизода

От Республики Беларусь

И.Петришенко

От Туркменистана

От Республики Казахстан
Полномочный
представитель Республики
Казахстан в Комиссии по
экономическим вопросам
при Экономическом совете
СНГ

А.Тажиев

От Республики Узбекистан
Заместитель Министра
экономики и финансов

Ж.Каршибаев

От Кыргызской Республики
А.Касымалиев

От Украины

От Республики Молдова

* Не публикуются.

**Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня**

По вопросу 5: О ходе подготовки к рассмотрению Советом глав правительств СНГ Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, на период до 2030 года

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ о работе по согласованию проекта Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.
2. Исполкому КТС СНГ продолжить сопровождение проект Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года для принятия решения Советом Глав Правительств СНГ.

6. О ходе согласования правительствами государств участников СНГ проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса

Вопрос подготовлен и вносится Советом по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ во исполнение Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года, Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы от 10 июня 2022 года и в соответствии с положениями Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года от 29 мая 2020 года.

Согласование проекта Меморандума включено в План мероприятий по реализации Концепции председательства Российской Федерации в Содружестве Независимых Государств в 2024 году.

Основанием для разработки документа является общая заинтересованность государств – участников СНГ в дальнейшей цифровизации транспортного комплекса, создании в регионе защищенного информационного пространства, повышении качества и доступности транспортной инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита пассажиров и грузов между государствами – участниками СНГ.

Проект Меморандума направлен на расширение и углубление межгосударственного сотрудничества в области цифровой трансформации транспортного комплекса государств – участниках СНГ, и прежде всего, на создание необходимых и достаточных условий для институциональных и инфраструктурных преобразований для построения цифровой транспортной инфраструктуры.

Целью проекта Меморандума является формирование государствами – участниками СНГ согласованных подходов к цифровой трансформации

транспортного комплекса, определяющих основные направления сотрудничества в этой сфере.

В соответствии с положениями проекта документа взаимодействие правительств государств – участников СНГ направлено в том числе на:

содействие обеспечению цифрового суверенитета путем создания, применения и развития цифровых платформ и решений;

стремление к созданию современной информационной инфраструктуры транспортного комплекса государств – участников СНГ;

содействие формированию государствами – участниками СНГ взаимовыгодных кооперационных связей, направленных на развитие информационного пространства в транспортной отрасли;

способствование созданию и внедрению совместимых интеллектуальных транспортных систем для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;

совершенствование национального законодательства в сфере применения цифровых технологий на транспорте.

Подписание Меморандума создаст необходимые условия для организации взаимодействия государств – участников СНГ в сфере цифровой трансформации транспортного комплекса, которое что в свою очередь будет способствовать повышению конкурентоспособности экономик государств – участников СНГ, ускорению экономического роста и укреплению национального суверенитета, и в конечном счете повышению уровня благосостояния и качества жизни населения государств Содружества.

В целях реализации положений проекта Меморандума и развития применения цифровых технологий в транспортной отрасли планируются организация обмена опытом профильными ведомствами государств – участников СНГ, проведение международных выставок и семинаров, подготовка и повышение квалификации кадров в сфере цифровой трансформации транспортного комплекса, а также ряд других мероприятий.

После направления Исполнительным комитетом СНГ материалов в правительства государств – участников СНГ (письмо от 20.07.2023 № 5-3/01244) Республика Беларусь, Кыргызская Республика, и Республика Таджикистан сообщили об отсутствии замечаний и предложений по документу (*актуальная информация по согласованию документа другими*

государствами – участниками СНГ будет представлена Исполкомом СНГ на дату заседания КТС СНГ).

Предлагается одобрить проект Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса и направить его в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

Текст проекта Меморандума приведен ниже.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісраіўна камітасі
Федэральны збор
Выканаўчы камітэт
Атқару комитеті
Атқаруу комитеті
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Құмитан иҷроия
Ҳечине уетирiji комитеті
Ижройи қўмити
Виконавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс (37517) 215 50 24.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cr@cis.minsk.by

« 20 » июля 2023 г.

№ 5-3/01247

Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ

Давыденко А.А.

О включении вопроса в повестку
очередного заседания КТС СНГ

Уважаемый Александр Александрович!

Во исполнение Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (раздел 9) и Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы (пункт 4.8) Исполнительным комитетом СНГ совместно с Советом по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ разработан проект Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса (прилагается).

Поддерживая инициативу Совета (протокольное решение 13-го заседания Совета от 1 июня 2023 года), просим включить вопрос в повестку дня очередного заседания Координационного транспортного совещания СНГ в октябре текущего года и в рамках подготовки к мероприятию направить проект документа в государства – участники СНГ.

Исполнительный комитет СНГ готов оказать содействие Исполнительному комитету Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в согласовании проекта документа, имея в виду его дальнейшее рассмотрение высшими органами СНГ в установленном порядке.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель
Генерального секретаря СНГ

И.Т.Нематов

Огрызов Александр Андреевич
(7495) 190 54 04 ogryzov@e-cis.info

МЕМОРАНДУМ
о сотрудничестве государств-участников
Содружества Независимых Государств в области
цифровой трансформации транспортного комплекса

Правительства государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – Правительства),

руководствуясь Концепцией сотрудничества государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества от 25 октября 2019 г. и Приоритетными направлениями сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года от 29 мая 2020 г.,

принимая во внимание положения Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года от 29 мая 2020 г. и пункт 4.8 Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы от 10 июня 2022 г.,

признавая актуальность расширения межгосударственного сотрудничества в области цифровой трансформации транспортной отрасли,

будучи заинтересованными в повышении качества и безопасности транспортных услуг,

намереваясь расширить взаимовыгодное сотрудничество и обмен опытом в сфере цифрового транспортного комплекса,

пришли к взаимопониманию о нижеследующем:

1. Цифровая трансформация транспортного комплекса является одним из важных факторов повышения конкурентоспособности экономики, ускорения экономического роста, укрепления национального суверенитета государств-участников СНГ и рассматривается Правительствами в числе приоритетных для дальнейшего развития.

2. Для целей настоящего Меморандума используемые в нем термины имеют следующие значения:

цифровая трансформация транспортного комплекса – процесс интеграции цифровых технологий во все области транспортной деятельности государств-участников СНГ, предусматривающий внесение качественных изменений в стратегии управления, технологии, производственные операции и принципы создания новых продуктов и услуг в сфере транспорта;

цифровые платформы и решения – инструменты информационно-коммуникационного обеспечения функционирования транспортного комплекса и на основе цифровых технологий;

цифровой суверенитет государств-участников СНГ – право государства в соответствии с национальным законодательством и нормами международного права, с соблюдением баланса интересов субъектов транспортной деятельности определять и реализовывать национальные интересы в информационной сфере; право самостоятельно и независимо проводить государственную информационную политику, распоряжаться собственными информационными ресурсами, формировать инфраструктуру национального информационного пространства, создавать условия для интеграции в мировое информационное пространство. Информационный суверенитет достигается в рамках реализации национальных интересов государств-участников СНГ в информационной и транспортной сферах.

3. Целью настоящего Меморандума является формирование государствами-участниками СНГ подходов к цифровой трансформации транспортного комплекса, определяющих основные направления сотрудничества в этой сфере.

4. Правительства выражают готовность:

- содействовать обеспечению цифрового суверенитета государств-участников СНГ путем создания, применения и развития цифровых платформ и решений для цифровой трансформации транспортного комплекса государств-участников СНГ;

- стремиться к созданию современной информационной инфраструктуры транспортного комплекса государств-участников СНГ, на которой базируются цифровые платформы и решения;

- способствовать распространению цифровых платформ и решений, созданных в государствах-участниках СНГ, на внутреннем и внешних рынках;

- содействовать обмену информацией в части характеристики состояния и перспектив применения цифровых платформ и решений в транспортной отрасли, а также проведению встреч по обсуждению итогов проведенных работ с учетом национального законодательства государств-участников СНГ;

- содействовать формированию государствами-участниками СНГ взаимовыгодных кооперационных связей, направленных на развитие информационного пространства в транспортной отрасли и ускорение внедрения информационно-коммуникационных технологий, повышение эффективности обмена данными, включая внедрение цифровых форм передачи данных

о грузах и транспортных средствах, электронное предварительное информирование и декларирование, а также реализацию инновационных проектов на транспорте;

- сотрудничать при проведении исследований и разработок в области применения цифровых платформ и решений в транспортной отрасли, в том числе в рамках международных проектов, с учетом национального законодательства государств-участников СНГ;

- содействовать поиску взаимовыгодных связей, направленных на создание согласованных цифровых платформ и решений при перевозках грузов и пассажиров по территориям государств-участников СНГ, совместное использование заинтересованными ведомствами данных мониторинга с использованием технологий и средств электронной идентификации;

- способствовать созданию и внедрению заинтересованными сторонами совместимых интеллектуальных транспортных систем для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;

- стремиться к созданию цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса по территориям государств-участников СНГ с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, цифровизации процедур транспортного и таможенного контроля;

- совершенствовать национальное законодательство в сфере применения цифровых технологий на транспорте.

5. Правительства с учетом национального законодательства признают в качестве приоритетных следующие направления сотрудничества:

- мониторинг эффективности использования транспортного комплекса государств-участников СНГ в целях выработки предложений по цифровизации его инфраструктуры с целью интеграции в мировую транспортную систему;

- обмен опытом в сфере создания и развития институциональных условий для создания современного транспортного комплекса государств-участников СНГ в условиях цифровой трансформации, включая нормативное регулирование, финансово-экономическую деятельность, внедрение инновационных и модернизацию существующих технологий, формирование исследовательских компетенций;

- взаимодействие при выработке подходов к организации информационного, материально-технического и научно-технического

обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса, используемого для осуществления перевозок между государствами-участниками СНГ;

- синхронизация заинтересованными сторонами научно-исследовательских проектов в части апробации существующих цифровых платформ и решений на транспорте и создания новых;

- совершенствование нормативно-правовой базы и технического регулирования транспортного комплекса государств-участников СНГ;

- обмен опытом в части разработки новых и адаптации существующих механизмов обеспечения информационной безопасности и кибербезопасности, используемых в ходе цифровой трансформации транспортного комплекса государств-участников СНГ;

- гармонизация профессиональных стандартов и образовательных программ в учреждениях высшего и среднего профессионального образования в области цифровой трансформации транспортного комплекса;

- подготовка высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

6. В целях развития применения цифровых технологий в транспортной отрасли государств-участников СНГ, Правительства будут способствовать развитию следующих форм сотрудничества:

- организация государствами-участниками СНГ и органами отраслевого сотрудничества СНГ информационного обмена по наиболее актуальным вопросам цифровой трансформации транспортного комплекса;

- обмен опытом и налаживание контактов между заинтересованными ведомствами государств-участников СНГ при цифровой трансформации транспортного комплекса;

- организация и проведение международных конференций, выставок и семинаров по вопросам цифровой трансформации транспортного комплекса с участием представителей компетентных органов и организаций государств-участников СНГ, органов отраслевого сотрудничества СНГ.

- создание и обеспечение заинтересованными сторонами деятельности совместных комиссий, рабочих групп, иных консультативных и экспертных органов;

- обмен опытом в сфере подготовки и повышения квалификации лиц, непосредственно связанных с цифровой трансформацией транспортного комплекса

- сотрудничество в рамках международных организаций и объединений;

7. В целях обеспечения содействия цифровой трансформации транспортной отрасли государств-участников СНГ правительства будут способствовать согласованию мероприятий, осуществляемых уполномоченными национальными органами в сфере транспорта и цифровизации.

8. В целях регулирования вопросов, касающихся применения положений настоящего Меморандума правительства будут проводить двусторонние и многосторонние консультации и совещания и при необходимости образовывать совещательные органы и рабочие группы высокого уровня с участием представителей компетентных органов, в том числе в рамках Совета по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

9. Настоящий Меморандум вступает в силу с даты подписания и действует неопределенный срок.

Каждая Сторона, подписавшая настоящий Меморандум, вправе выйти из настоящего Меморандума, направив депозитарию письменное уведомление о таком своем намерении.

Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает прав и обязательств. Регулируемых международным правом.

Совершено в городе _____ «__» _____ 20__ г. в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству. Подписавшему настоящий Меморандум, его заверенную копию.

**За Правительство
Азербайджанской Республики**

**За Правительство
Российской Федерации**

**За Правительство
Республики Армения**

**За Правительство Республики
Таджикистан**

**За Правительство
Республики Беларусь**

**За Правительство
Туркменистана**

**За Правительство
Республики Казахстан**

**За Правительство
Республики Узбекистан**

**За Правительство Кыргызской
Республики**

**За Правительство
Украины**

**За Правительство Республики
Молдова**

**Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня**

По вопросу 6: О ходе согласования правительствами государств участников СНГ проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса

1. Принять к сведению информацию о разработке и ходе согласования правительствами государств – участников СНГ Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса.
2. Одобрить текст проекта Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса.
3. Исполкому КТС СНГ установленным порядком направить проект Меморандума о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса в Исполком СНГ для последующей подготовки документа к рассмотрению высшими органами СНГ.

7. О формировании Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ.

В ходе заседания Совета глав государств СНГ 18 декабря 2020 года руководители делегации Туркменистана высказали предложения о создании в Каспийском регионе системы комбинированной логистики с участием государств, не имеющих прямого выхода к Мировому океану, и рассмотрении перспектив использования для этих целей Международного морского порта города Туркменбаши.

Посольство Туркменистана в Российской Федерации нотой от 12 ноября 2021 года №13/2521 через МИД Российской Федерации направило в Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ предложение рассмотреть возможность создания единого реестра действующих и вновь создаваемых транспортно-логистических центров государств-участников СНГ. для включения в повестку дня 41 заседания КТС СНГ.

Исполком СНГ письмом от 10. 06. 2021г. поручил Исполкому КТС СНГ рассмотреть предложения туркменской стороны с целью предоставления информации высшим органам СНГ.

С 2022 года Исполком КТС СНГ ведет работу по формированию реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ. Структура реестра ТЛЦ была сформирована, в том числе, при активном содействии ассоциированных членов КТС СНГ.

Члены КТС СНГ выразили большую заинтересованность в формировании реестра и представили подробную информацию.

Сводная таблица приведена ниже.

ПЕРЕЧЕНЬ И ХАРАКТЕРИСТИКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ

*СВХ – склад временного хранения; ТС – таможенный склад; СОП – склад общего пользования; СХ – склад-холодильник; КТ – контейнерный терминал; ОП – офисные помещения; ПТО – пункт таможенного оформления

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	«УРБАН ЛОДЖИСТИК СЕРВИС» ЗАО Адрес: Армения, 0043, Ереван Араатян ул., 62/23 дом Тел: +374 60 70 60 60 http://www.uls.am ; info@uls.am	2 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2	«СПАЙКА» ООО Адрес: Армения, 0007, Ереван Багратуныц ул., 70/18 дом Тел: +374 10 44 44 70 http://www.spayka.am ; spayka@spayka.am	5 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная
3	Международные грузоперевозки и логистика «КАРГО ЭКСПРЕСС» («ПИ ЭЙ ДИ» ООО) Армения, 0043, Ереван, ул. Араатян, дом 90/8 Тел: +374 10 44 44 70 http://cargoexpress.am ; info@cargoexpress.am	10 км от автодороги М2	Автомобильные	ОП	Транспортная

4	«АЙС ХАУС» Компания по предоставлению в аренду холодильных складов и реализации логистических услуг Армения, 0043, Ереван, Шираки ул., 4/12 дом Тел: +374 11 56 41 51 http://icehousegroup.com ; yerevan@icehousegroup.com	1 км от автодороги М2	Автомобильные	СВХ, СОП, СХ, ОП,	Транспортная, складская, аренда складских площадей
---	---	-----------------------	---------------	-------------------	--

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры*	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ					
1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис» г. Брест, ул. Лейтенанта Рябцева, 45 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	0,6 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,5 тыс. м2, ТС - 0,2 тыс. м2, СОП - 0,6 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
1	Транспортно-логистический центр «Брест-Белтаможсервис-2» Брестский р-н, Клейниковский с/с, 10 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144	2.0 км юго-западнее аг. Клейники, Брестского р-на, 1	Автомобильные	СВХ – 7,0 тыс.м2, СОП – 17,7 тыс.м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика

1	тел. +375 (162) 297604 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	км от Северного кольца	4	5	6
2	Транспортно-логистический центр «Брествнештранс» г. Брест, ул. Дубровская, 36 (ООО «Брествнештранс») УНП 200318441 тел. +375 (162) 277025, (162) 277079 http://www.brestvneshtrans.by / e-mail: info@brestvneshtrans.by	3 2,0 км от погранперехода «Козловичи-2»	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	5 СВХ и ТС - 20,0 тыс. м2, КТ - 50,0 тыс. м2, ПТО	6 Транспортная, складская, таможенная логистика
3	Транспортно-логистический центр «Транзит» г. Брест, ул. Красногвардейская, д.148 (СП «Транзит» ООО)* УНП 200296713 тел. +375 (162) 500716, (162) 500741 http://www.transit.by / e-mail: box@transit.by	г. Брест	Автомобильные, железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ - 1,5 тыс. м2, КТ - 10,0 тыс. м2, ПТО	Складская, транспортная, таможенная логистика
4	Логистический центр «Евроопт» (Барановичи) г. Барановичи, промзона «Боровцы» (ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (44) 7444638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	Промзона «Боровцы» г.Барановичи, 0,1 км от автодороги М-1/Е30	Автомобильные	СОП класса «А» - 24,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
5	Логистический центр «Логистик Ярд» г.Брест, СЭЗ «Брест», ул. Карьерная, 9 (ООО «Буг-Маркет») УНП 290337738 тел. +375 (162) 414270, + 375 (44) 5857777 http://bugincom.by / e-mail: office@bugincom.by	Территория СЭЗ «Брест», 7 км от МАПП «Козловичи-2» и 1 км от а/д Р-17 Брест-Ковель	Автомобильные	СОП класса «В» - 5,4 тыс. м2	Транспортная, складская логистика

1	2	3	4	5	6
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ					
7	МПК «Бремино-Орша» Оршанский р-н, п. Болбасово, ул. Заводская, 1к, (ООО «Бремино Групп») УНП 691598938 +375 (216) 237984, 237689 http://bremino.by / e-mail: info@orsha.bremino.by	7 км от а/д М1/Е30 и 4 км от М8/Е9, примыкание к Оршанскому ж.д. узлу	Автомобильные, железнодорожные перспективно (с 2022 года) - воздушные	СОП класса «А» - 19 тыс. м2, конт. площадка - 1100 ТЕУ; СВХ, ТС - 5,6 тыс. м2, склад- морозильник - 1,7 тыс. м2; ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ					
8	Транспортно-логистический центр «Гомель- Белтаможсервис» г. Гомель, ул. Борисенко, 3 (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (232) 492030, (232) 492032 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	В 1,5 км от автодороги М-10, 6 км от кольцевой дороги г. Гомеля	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,4 тыс. м2, ТС - 0,3 тыс. м2, СОП - 1,5 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
9	Логистический комплекс «Высотка» 246015, г. Гомель, ул. Свиридова, ба (ООО "Высотка Логистик") УНП 491340309 тел.+375 (29) 6442850 http://www.vysotka-logistic.by / e-mail: 6442850@gmail.com	Пром/узел г. Гомеля	Автомобильные и железнодорожные	СОП (класса «А») – 13,2 тыс.м2	Складская логистика, аренда складских Площадей
ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
10	Транспортно-логистический центр «Брузги» Гродненская область, Гродненский р-н, М-6, 291-й км, МАПП «Брузги» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422	Непосредственное примыкание к МАПП «Брузги»	Автомобильные	СВХ «А» - 10,0 тыс. м2 складские помещения на 8,5 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика

	тел. +375 (152) 929901 http://bremino.by / e-mail: info@bruzgi.bremino.by						
1	2	3	4	5	6		
11	Транспортно-логистический центр «Берестовица» Гродненская область, Берестовицкий р-н, Пограничный с/с, 19 МАПП «Берестовица» (ООО "ВЛАТЕ Логистик") УНП 192003422 тел. +375 (151) 170188 http://bremino.by /e-mail: tlc@berestovitsa.bremino.by	Непосредственное примыкание к МАПП «Берестовица»	Автомобильные	СВХ «А» - 4,0 тыс. м2 складские помещения на 5,6 тыс. п/м (ТС, СВХ, СОП)	Транспортная, складская, таможенная логистика		
12	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Кам.Лог» Гродненская область, Ошмянский район, 147-км а/д М7 УНП 101561144 тел. +375 (15) 9332723 https://declarant.by / e-mail: bts@grodno.declarant.by	Примыкание к автодороге М-7 Минск – граница с Литовской Республикой	Автомобильные	Общий объем (СВХ, ТС, СОП) – 18 тыс. м2, 200 стояночных мест	Транспортная, складская, таможенная логистика		
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ							
13	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис» Минский район, 17-й км автодороги Р-1 Минск- Дзержинск (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 2597550 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	17-й км автодороги Р-1 Минск- Дзержинск	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,9 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 3,3 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика		
14	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис - 2» Минский район, д. Щитомиричи (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144	3 км от МКАД по автодороге Р-23 Минск- Микашевичи	Автомобильные и железнодорожные	СВХ класса «А» - 10,4 тыс. м2, ТС - 1,1 тыс. м2, СОП - 9,7 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика		

	тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by						
1	2	3	4	5	6		
15	Транспортно-логистический центр Белтаможсервис-«Великий Камень» Минская обл. Смолевичский р-н, д. Быкачино, КБИП «Великий Камень» (РУП «Белтаможсервис») УНП 101561144 тел. +375 (017) 5009263 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	Территория КБИП «Великий камень», примыкающие к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-10,0 тыс.м2 (СВХ – 15,0 тыс.м2), ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика		
16	Логистический центр «МорозПродукт» Минская, обл., г. Марьина Горка, ул. Октябрьская, 133а (ООО «МорозПродукт») УНП 101501860 тел.+375 (029) 6962253, +375 (029) 3935518 http://www.moroz.by / e-mail: office@moroz.by	г. Марьина Горка	Автомобильные	СХ класса «А» - 3,6 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки.		
17	Транспортно-логистический центр «АСБ Логистик» Минская обл., Воложинский район, аг. Раков (ЧТУП «ЗападХимТорг»/«АСБ Логистик») УНП 601082389 тел.+375 (29) 6112112, +375 (33) 6512512 http://zht.by / e-mail: logist@ostrov-chistoty.by	20 км от МКАД, автодорога М-6 Минск-Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» - 16,3 тыс. м2, ОП - 2,7 тыс. м2	Транспортная, складская (в т.ч. биржевая) логистика		
18	Дистрибуционно-логистический центр «Балтспед логистик» Минская обл., Минский р-н., пос.Обчак (ООО «Балтспед логистик»)** УНП 191439221 тел. +375 (017) 2870884, +375 (44) 5919902 http://baltsped.by / e-mail: fenota@baltsped.by	1,5 км от пересечения автодорог М-1/Е30 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» - 27,0 тыс. м2, СХ - 2,3 тыс. м2, ОП - 2,5 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика		

19	<p>Логистический центр «Прилесье-логистик» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ИООО «Логистический центр «Прилесье») УНП 808001777 тел. +375(29) 6563877, +375(29) 5333517, http://tlkprilesie.by/ / e-mail: aup@tlkprilesie.by</p>	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 35,0 тыс. м2.	Аренда складских площадей. Складская логистика
1	2	3	4	5	6
20	<p>Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик» г. Минск, Меньковский тракт 8, Н8931 (ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо- логистик») УНП 600052730 тел. +375 (017) 5076136, 5076002 http://www.ozercob.by/ / e-mail: logist@belkulttorg.by</p>	1,2 км от МКАД	Автомобильные и железнодорожные	СОП класса «А» - 14,5 тыс. м2, ТС - 0,6 тыс. м2, СВХ - 4,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская (в т. ч. биржевая), таможенная логистика
21	<p>Логистический центр «ВИТ-Логистик» г. Минск, 4-ый пер. Монтажников, д. 6 (СЗАО «БелРусИнвест») УНП 601080771 тел. + 375 (17) 3600414, + 375 (29) 3801823 http://belrusinvest.by/ / e-mail: info@belrusinvest.by</p>	0,4 км от МКАД	Автомобильные	СОП класса «А» - 41,2 тыс. м2, ОП - 4,7 тыс. м2, СТО	Транспортная, складская логистика
22	<p>Логистический центр «Щомыслица» Минский район, Щомыслицкий с/с, ТЛЦ «Щомыслица», 28/5 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821 тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://globuspark.com/ / info@ispplus.by</p>	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» - 20,0 тыс. м2, СВХ- 3,2 тыс. м2	Аренда складских площадей. транспортная, складская логистика
23	<p>Торгово-логистический центр «Щомыслица» (Глобус Парк) Минский район, 3 км а/д Р1 (ООО «ИнтерСтройПорталПлюс») УНП 690707821</p>	3 км от МКАД, вблизи а/д Р-1	Автомобильные	СОП класса «А» - 30,0 тыс. м2, RSO - 12,2 м2	Аренда складских площадей. торговые площади,

1	тел. +375 (017) 5110801, 5110802 http://gjobuspark.com/ / info@ispplus.by	3	4	5	складская логистика
24	Транспортно-логистический центр «Колядичи-Авто» г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, д.39 (ОАО «Белмагистральавтотранс») УНП 101235482 тел. +375 (017) 2918990 http://www.bmat.by/ / e-mail: magistr@bmat.by	4 км от МКАД	Автомобильные	СВХ класса «В» - 6,5 тыс. м2, СТО, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
25	Логистический центр «СЛЦ Двадцать четыре» Минский район, д. Таборы (ООО Современный логистический центр «Двадцать четыре») УНП 691792915 тел. +375 (017) 5002666 http://www.mlc24.by/ / e-mail: info@3pl.by	9 км от МКАД по автодороге Минск-Гродно	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,7 тыс. м2, СХ - 4,4 тыс. м2	Транспортная, складская, индустриальная
26	Логистический комплекс «ШАТЭ-М» Минский район, п. Привольный (ТЧУП «ШАТЭ-М Плюс») УНП 190273406 тел. +375(29) 6336966 http://logistic.shate-m.by/ / e-mail: info@shate-m.com	14 км от МКАД на пересечение автодорог М-1 и М-4	Автомобильные	СОП класса «А» - 18,0 тыс. м2, ОП - 3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Складская логистика
27	Логистический центр «ЛОГЦЕНТР» Минский район, Хатезинский с/с, 26 (ООО «Логцентр») УНП 192757823 тел. +375 (017) 2188431. https://bizinspect.by/ / e-mail: info@logcentr.by	7,5 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 3,0 тыс. м2	Складская логистика, центр биржевой торговли мороженой рыбопродукции
28	Транспортно-логистический центр «Колядичи» Минский район, ст. Колядичи Бел.ж.д.	ст. Колядичи Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СВХ класса «А» - 5,0 тыс. м2, КТ - 14,7 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская,

	(РТЭУП «Белинтертранс - транспортно-логистический центр») УНП 191184235 тел. +375 (33) 6253030 http://belint.by / e-mail: info@belint.by	3				таможенная логистика
1	2	4	5	6		
29	Логистический центр «Борисовинтертранс» Минская обл., г. Борисов, ул. Гагарина, 105 (ОАО «Борисовинтертранс») УНП 600012108 тел. +375 (17) 7731502, 7752518, +375 (29) 6570439, e-mail: bit_s@mail.ru	Примыкание к а/д Р-53, 0,5 км до ст. Борисов Бел.ж.д.	Автомобильные	СОП -11,1 м2, СВХ -2,2 м2	Транспортная, складская, таможенная логистика	
30	Транспортно-логистический центр «Забудова» Молодечненский р-н, п. Чисть, ул. Заводская, 1 (ОАО «УКХ «Забудова») УНП 601072226 тел. +375 (176) 724500 http://zabudova.by /e-mail: direktor@zabudova.by	Примыкание к а/д Р-28, ПП ст. Красное Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП – 11,7 м2	Обслуживает собственные грузопотоки	
31	Логистический центр «Амазон-Колорит» Минский район, д.Колядичи, ул. Лазурная, 9 (ООО «Амазон-Колорит») УНП 690305906 тел.+375 (017) 5430202 http://www.202.by / e-mail: zakaz@202.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи (ж.д. ст. Колядичи)	Автомобильные	СОП класса «В» - 4,6 тыс. м2, ОП - 1,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки	
32	Логистический центр «Камако Плюс» Минский район, Новодворский с\с, д. Королищевичи (ООО «РентИнвестСити») УНП 80001567 тел. +375 (017) 2364799 http://www.kamako.by / e-mail: plus@kamako.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЭЗ «Минск»	Автомобильные	СОП класса «А» - 15,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки	

1	2	3	4	5	6
33	Торгово-логистический центр «Минск-Кристалл» г. Минск, п/у Колядичи-2 (ОАО «Минск Кристалл – УКХ Минск-Кристалл Групп» УНП 600013329 тел. +375 (017) 3654932, +375 (017) 3636825 http://kristal.by / kuchura@kristal.by	В непосредственной близости от МКАД и п/у Колядичи	Автомобильные	СОП класса «А» - 24 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
34	Логистический центр «Владпродимпорт» г. Заславль, ул. Загородная, 5 (ООО «Владпродимпорт») УНП 101308387 тел. +375 (29) 6861906, +375 (44) 7328885 http://www.vladimirskoe.by / e-mail: kurkul@vladimirskoe.by	Промышленная зона г. Заславля в 15 км от Минска	Автомобильные	СОП класса «А» - 18,2 тыс. м2, СВХ - 1,2 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская логистика
35	Логистический центр «Евроопт» г. Минск, п/у «Западный», ул. Монтажников, 2а (ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2127097, тел. +375 (44) 7444 638 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	п/у «Западный» г. Минск	Автомобильные	СОП класса «А» - 28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
36	Логистический центр «Евроопт» Минский район, Луговослободской с/с, п.Обчак (ООО «БЛТ-Логистик» / ООО «Евроторг») УНП 101168731 тел. +375 (17) 2870885, +375 (17) 5005200-47 http://evroopt.by / e-mail: info@eurotorg.by	Индустриальная зона п. Обчак, Минский р-н	Автомобильные	СОП класса «А» - 28,9 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
37	Логистический центр «Хладокомбинат Хатежинский» Минский район, Хатежинский с/с, аг. Хатежино, Р/ф к.4 (ООО «Хладокомбинат Хатежинский») УНП 690658834 тел. +375 (017) 5023390, 5023389	7 км от МКАД по автодороге М-6 Минск-Гродно	Автомобильные Железнодорожные	СХ класса «А» - 2,7 тыс. м2, СВХ – 5,0 тыс.м2	Складская логистика

	3	4	5	6	
1	http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by				
2					
38	<p>Логистический центр «ДаймондФрут» Минский район, р-н д. Таборы, стр. 30/3 (ООО «ДаймондФрут») УНП 800015801 тел. +375 (017) 502-33-89, (044)762-00-00 http://www.dmf.by / e-mail: daimondfruit@dmf.by</p>	Склад-холодильник глубокой заморозки + офисные помещения	Площадь м2 2695		
39	<p>Таможенно-логистический терминал «Доминик» г. Минск, ул. Брикета, 25 (СП «Доминик» ООО) УНП 100349064 тел. +375 (017) 5434500 http://www.jv-dominik.com / e-mail: general@jv-dominik.com</p>	г. Минск, в районе МКАД	Автомобильные	СВХ и ТС - 6,0 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
40	<p>Торгово-логистический комплекс «Кронекс» Минский район, район п. Михановичи (ООО «Компания Кронекс» / ООО «Евросклад Сервис») УНП 691389732 тел. +375 (17) 503 7531 (34), +375 (29) 6048822 https://kronex-logistics.by / e-mail: info@kronex-company.by</p>	12 км от МКАД	Автомобильные, железнодорожные	СОП - 10,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская (в т.ч. биржевая), распределительная логистика
41	<p>«Михановичский логистический центр» Минский район, аг. Михановичи, ул. Шоссейная, За (ОАО «Михановичский логистический центр») УНП 600052728 тел. +375 (017) 5037105, 5037143 http://www.mlc.by / e-mail: info@mlc.by</p>	12 км от а/д М-1/Е-30 и 14 км от МКАД	Автомобильные	СОП - 8,2 тыс. м2	Складская логистика

1	2	3	4	5	6
42	<p>Логистический центр «МЗБН» Минская область, Червенский район, д. Кулики (ЗАО «Минский завод безалкогольных напитков») УНП 100262573 тел. +375 (017) 2671773 http://www.mzbn.com / e-mail: info@mzbn.com</p>	<p>30 км от Минска и 0,4 км от а/д М-5 Минск-Могилев</p>	<p>Автомобильные</p>	<p>СОП -10,0 тыс. м2</p>	<p>Обслуживает собственные грузопотоки. Аренда складских площадей</p>
43	<p>Логистический центр «Чистый берег» г. Минск, ул. Бабушкина, 78 (ЗАО «Чистый берег») УНП 101489077 тел. +375 (17) 2794354 https://www.bereg.by / e-mail: shop@bereg.by</p>	<p>п/у Колядичи</p>	<p>Автомобильные</p>	<p>СОП - 4,0 тыс. м2</p>	<p>Обслуживает собственные грузопотоки</p>
44	<p>Логистический центр «Кэпитал Логистик» Минский район, Боровлянский с/с, район д. Дроздово, 81 (ООО «Кэпитал Логистик») УНП 690626680 тел. +375 (29) 6362888 https://capitallogistic.by / e-mail: sales@5pl.by</p>	<p>МКАД, 5-й километр</p>	<p>Автомобильные</p>	<p>СОП – 2,9 тыс. м2</p>	<p>Обслуживает собственные грузопотоки</p>
45	<p>Логистический центр «Белсотра»** г. Минск ул. Промышленная 4 (ГК ООО «Белсотра») УНП 100049068 тел. +375 (017) 3449110 https://rudolf.by / e-mail: storage@rudolf.by</p>	<p>г. Минск, в районе МКАД</p>	<p>Автомобильные</p>	<p>СОП класса «А» - 15,0 тыс. м2, ТС - 0,8 тыс. м2, СВХ - 5,0 тыс. м2, ПТО</p>	<p>Транспортная, складская, таможенная логистика</p>
47	<p>Логистический центр «Боровая» Минский район, Д. Валерьяново, ул. Лесная, 1а (ООО «Лаверна Фрут») УНП 190273115 тел. +375 (017) 5130513, +375 (029) 6016967</p>	<p>1 км от а/д М-3</p>	<p>Автомобильные</p>	<p>СОП -15,0 тыс. м2</p>	<p>Аренда складских площадей, складская логистика</p>

1	http://lcbor.by / e-mail: laverna.info@gmail.com	3	4	5	6
2	Логистический центр «Шабаны» г. Минск, ул. Селицкого, 21б (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rti.by	г. Минск, п/у Шабаны, СЭЗ «Минск»	Автомобильные	СОП -3,5 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки
48	Транспортно-логистический комплекс «Прилесье» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rti.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 25,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
49	Логистический центр «Прилесье-логистикс» Минский район, 18-й километр Могилевского шоссе (ОДО «ТУТ и ТАМ Логистикс») УНП 100599687 тел. +375 (29) 6322564 http://ttl.by / e-mail: o_chuyko@rti.by	8 км от МКАД по автодороге М-4 Минск-Могилев	Автомобильные	СОП класса «А» - 35,0 тыс. м2.	Аренда складских площадей. Складская логистика
50	Логистический комплекс «Добрада» Минский район, а/г Колодищи, ул. Молокович, д.30 (ООО «Добрада») УНП 190497248 тел.: + 375 (17) 5160106, 3241111 http://dobrada.by /logistika /e-mail: privet@dobrada.by	8,2 км от МКАД и 1,5 км от ж/д ст. Колодищи Бел.ж.д.	Автомобильные, железнодорожные	СОП -20,0 тыс. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Транспортная, складская
51					

1	2	3	4	5	6
52	<p>Логистический центр «ОНЛАЙНЕР» г. Минск, Радиальная улица, 11Б (ООО «Онлайнер») УНП 190657494 тел. +375 (17) 3281976 https://www.onliner.by / e-mail: info@onliner.by</p>	<p>г. Минск, примыкание к ст. Заводская Бел.ж.д.</p>	Автомобильные	СОП – 1,2 тыс. м2	Обслуживает онлайн грузопотоки
53	<p>Логистический центр «АЛС-ИНВЕСТ» г. Минск, ул. Промышленная 21 (ООО «АЛС-ИНВЕСТ») УНП 191098160 тел. +375 (44) 7100738</p>	<p>2,2 км от МКАД и 0,5 км от ж/д ст. Шабаны Бел.ж.д.</p>	Автомобильные	СОП – 5,5 тыс. м2	Транспортная, складская логистика Аренда складских площадей
54	<p>Логистический центр «Еврологистик» Минский район, а/г Михановичи (трасса Н-9044) (ООО "Компания Еврологистик») УНП 691460579 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by / <a href="mailto:kompani-
evrologistik@mail.ru">kompani- evrologistik@mail.ru</p>	<p>12 км от а/д М-1/Е- 30 и 14 км от МКАД</p>	Автомобильные	СОП – 22,2 тыс. м2	Складская логистика
55	<p>Опново-логистический центр «Юнифуд» Минская обл. г. Смолевичи, ул. Торговая, 20а (ЗАО «Юнифуд», ГК «АЛМИ») УНП 800016624 тел.: +375 (17) 3081600, факс: +375 (17) 3081601 http://aimi.by / e-mail: office-manager@aimi.by</p>	<p>Индустриальная зона, 3,3 км от а/д М-1 (Е-30)</p>	Автомобильные	СОП-10,1 ты. м2	Обслуживает собственные грузопотоки. Индустриальная логистика
56	<p>Транспортно-логистический центр «Национальный аэропорт «Минск» (РУП Национальный аэропорт Минск) тел: +375 (17) 279 17 04, факс: +375 (17) 2792397 https://airport.by / e-mail: DTitenkov@airport.by</p>	<p>Территория грузового комплекса Национального аэропорта Минск</p>	Воздушные, железнодорожные, автомобильные	СВХ, ТС, СОП-3,8, тыс. м2 (холод. камеры - 0.3 тыс.м2), ПТО	Аренда складских площадей. Складская логистика

1	2	3	4	5	6
57	Торгово-логистический субпарк «Великий Камень» (АО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания») Минская обл. Смолевичский р-н, д. Быкачино, КБИП «Великий Камень» УНП 691700107 тел.: +375 (17) 5911900 https://industrialpark.by / e-mail: administration@industrialpark.by	Территория КБИП «Великий камень», примыкание к Национальному аэропорту Минск, а/д М1/Е30 (3,5 км)	Автомобильные	СОП-50,0 тыс. м2 (СВХ – 5,0 тыс. м2), ПТО	Обслуживает грузопотоки КБИП «Великий камень»
58	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by	10 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП – 21 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
59	Логистический комплекс «Еврологистик» Минский р-н, р-н а/г Михановичи (трасса Н-9044) УНП 690567622 тел.: +375 (44) 7743000, +375 (17) 5037533 https://www.evrologistik.by	9 км от МКАД, рядом с трассой М1/Е30	Автомобильные и железнодорожные	СОП - 6,0 тыс. м2	Аренда складских площадей. Складская логистика
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
60	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Могилев» г. Могилев, ул. Крупской, 230 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (222) 799395 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,3 тыс. м2, ТС - 1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика
61	Транспортно-логистический центр «Белтаможсервис-Бобруйск»	г. Могилев	Автомобильные	СВХ класса «А» - 1,3 тыс. м2, ТС -	Транспортная, складская,

г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.40 (РУП «Белтаможсервис») тел. +375 (225) 724887 http://www.btslogistic.by / e-mail: office@declarant.by			1,0 тыс. м2, СОП – 6,2 тыс. м2, ПТО	таможенная ЛОГИСТИКА
---	--	--	--	-------------------------

* СВХ - склад временного хранения, ТС - таможенный склад; СОП - склад общего пользования; СХ - склад-холодильник; КТ - контейнерный терминал; ОП - офисные помещения; ПТО - пункт таможенного оформления.

** Логистический центр (логистический оператор) прошел сертификацию логистических услуг на соответствие требованиям СТБ 2306-2013

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Контейнерный хаб в морском порту Актау	Городской акимат Актау, Мангистауская область	Автомобильные и железнодорожные	КТ	

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
Желал-Абадская область					

1	<p>Логистический центр ЧП Ы. Намазбеков, тел. +996 559-98-33-77 с. Ууру- Жар, Бурганды а/а Ноокен район, Жалал-Абад обл</p>	<p>0,8 км от автодороги «БишкекОш». 2,0 км от с. Бурганды, 61,0 км от райцентра с. Масы</p>	<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ- склад холодильник</p>	<p>Складская</p>
2	<p>ТЛЦ “Рустамбек” ЧП Р. Мараимов, тел. +996 755-04-04-25, с. Масы, Масы а/а, Ноокен район, Жалал- Абад обл.</p>	<p>1,4 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,4 км от райцентра с. Масы</p>	<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ- склад холодильник</p>	<p>Складская</p>
3	<p>Логистический центр сельхоз. кооператива «Агрогрупп» (Алишер Бейшеналиев) ЖалалАбад обл. Ноокен район, с. Бурганды</p>	<p>1,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 1,2 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы</p>	<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ- склад, холодильник</p>	<p>Складская</p>
4	<p>ТЛЦ «Торговый центр» сельхоз. кооператив Матиев Эрмат тел. +996 551-14-10-67 (члены кооператива 183 фермера, с площадью 143 га) Жалал-Абад обл., Ноокен район, с. Бурганды</p>	<p>5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от с. Бурганды, 58,0 км от райцентра с. Масы</p>	<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ- склад, холодильник</p>	<p>Складская</p>
5	<p>ТЛЦ «Дыйкан Ордо» Оф «СКС Жалал-Абад» Жойболотов Сыргабек, тел. +996 (03722) 5-01-56, +996 0700-143-414 Жалал-Абад обл. Ноокен район, с. Кызыл туу (возле уч. Шаркыратма)</p>	<p>0,5 км от автодороги «Бишкек-Ош», 45 км от райцентра с. Масы</p>	<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ- склад холодильник</p>	<p>Складская</p>

1	2	3	4	5	6
6	Мини логистический центр ЧП З. Толубаев. тел. +996 554-007-600, г. Жалал-Абад мкр. Спутник, ул. Тепличная, б\н	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
7	Мини ТЛЦ ЧП Г. Эргешова г. Жалал-Абад ул. Курманбек 29а	5,0 км от автодороги «Бишкек-Ош», 2,0 км от ЖД станции г. Жалал-Абад	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
8	Муниципальный Логистический центр Жалал-Абад обл. Аксы район. Жерге-Тал А/А, с. Жерге Тал	76,0 км от автодороги «БишкекОш», 12,0 км от райцентра г. Кербен	Автомобильные (стандартная)	СОП- склад общего пользования	Аренда складских площадей
9	Логистический центр ЧП Халмырзаев Баймырза (ОсОО «Ак Тулпар- А»), Жалал-Абад обл. Базар-Коргон район., Сайдакум а/а, с. Жаны Абад	33,0 км от автодороги «БишкекОш», 30,0 км от райцентра г. БазарКоргон	Автомобильные (стандартная)	СХ- склад холодильник	Складская
Чуйская область					
1	ОсОО “Кыргыз центр продукт” (логистический центр) с.Ак-Суу ул.Шолохова 14/1, e-mail: Manas7799@mail.ru +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	1,0 км от железной дороги, 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ – склад-холодильник.	Складская

1	2	3	4	5	6
2	Дан Агропродукты (логистический центр) с. Ак-Суу, ул. Заводская №1-Д, тел: +996312453201, +996555803225 E-mail: office@danagro.com.kg	Железная дорога проходит по территории ТЛЦ; 3,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ	Складская
3	Логистический центр. Площадь 0,6 га. Кеминский район, г.Кемин К.Т. Копжашаров, тел. +996707293010	1,5 км от железной дороги; 2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей
4	Логистический торговый центр «Караван», площадь 30 га, на стадии строительства с. Лебединовка, ж/м Биримдик, Кут 3, контур №24 www.karavan.kg	В Чуйской области на объездной дороге, республиканской трассе А365. Близость от г. Бишкек и расположение по стратегической трассе республиканского значения	Автомобильные пути (стандартная и широкая колея)	СВХ; СОП	Транспортная складская, аренда складских площадей
5	ОСОО «Агро- продукт Азия» с. Сокулук, Директор – Батырбекуулу Алымбек Тел. +996778 22-11-44 E-mail: office@agroproduct.kg	2,0 км от стратегической трассы	Автомобильные и железнодорожные (стандартная и широкая колея)	СВХ; СХ, холодильник	Транспортная, складская

1	2	3	4	5	6
Ошская область					
1	ОсОО «Автоэкспресс Инвест» Ошская область, Кара-Сууыйский район, г.Кара-Суу, ул.Ленина 1 Тел: +996551508988		Автомобильные	СВХ	Транспортная, складская (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)
2	ОсОО «Гулистан Компани» Ошская область, Карасууыйский район, с.Жийделик, улица Касымбаева б/н Тел: +996776066066		Автомобильные	Постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК)	Транспортная, складская. (для совершения таможенных операций, связанных с помещением под таможенную процедуру в МТО «Мега Логистик» ЦТП «Ош» ЮЗТ.)
3	ОсОО «Мега Компани» Ошская область, с.Каратай, Тел: +996776988888	на 23 км дороги Ош- Иркештам	Автомобильные	Временная зона таможенного контроля (ВЗТК)	Транспортная (для перегруза грузовых контейнеров с товарами с одного транспортного средства на другое транспортное средство, перемещаемых по таможенной процедуре таможенный транзит из места предварительных таможенных процедур МПП «Иркештам» ЮЗТ)

1	2	3	4	5	6
Иссык-Кульская область					
1	<p>Транспортно-логистический центр ОсОО «Оберон»</p> <p>Территория ТЛЦ 1,93 га.</p> <p>г. Балыкчы, ул. Абдрахманова 422</p> <p>Директор Ташбаев Улугбек Рустамович,</p> <p>тел. +996700 955 554</p> <p>+996 552 955 554</p> <p>email: tur-globax@mail.ru</p>	<p>Данный участок находится на стыке Иссык-Кульской, Чуйской и Нарынской областей в 350 км от границы КНР (КПП «Торугарт»).</p> <p>Расстояние до республиканской трассы 0,2 км, до ближайшего аэропорта 50 км и железной дороги 3,5 км.</p>	<p>Автомобильные, железнодорожные.</p> <p>Имеется <u>электрическая подстанция 220/110 кВ "Иссык-Кульская"</u></p>	<p>Логистический центр рассчитан на хранение 2400 тонн фруктов, имеет 10 изолированных холодильных камер с технологией ULO, две камеры без технологии ULO для хранения цитрусовых. СВХ, СХ, ОП.</p>	<p>Транспортная, складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)</p>
Нарынская область					
1	<p>ТЛЦ «Семенной картофель»</p> <p>Площадь: 1000 кв. м.</p> <p>а/а Талаа-Булак, село Дон-Алыш, Кочкорский район</p> <p>Ген. директор ОсОО «Семенной картофель»</p> <p>с. Кочкор</p> <p>Оторов Курманбек</p> <p>Тел. +996 558 193 207</p>		<p>Автомобильная дорога, подведено электричество</p>	<p>В 2019 году построен ангар с электроподогревом. Имеются холодильные установки, соблюдается температурный режим.</p> <p>Мощность: 2200 т</p>	<p>Хранение, транспортировка и экспорт</p> <p>В 2022 году собран урожай 350 т семенного картофеля сорта «Романо» и «Пикассо», который находится на хранении в логистическом центре</p>

1	2	3	4	5	6
Баткенская область					
1	<p>Логистический центр с заводом ОсОО Агропродукт-Азия, Кадамжайский район, А. Масалиевский а/а, село Ташкоргон</p> <p>Батырбек уулу Алымбек +996778221144</p>		<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СВХ, СХ.</p> <p>Общая площадь: 0,91 га; площадь завода: 900 м2.</p> <p>Сезонное хранение до 400 т фруктов в год</p>	<p>Складская (хранение, сортировка, фасовка, упаковка фруктов и овощей с последующей реализацией)</p>
2	<p>Логистический центр для крестьянского хозяйства «Галаба»</p> <p>Кадамжайский район, Исхак Полотханского а/а, село Жениш.</p> <p>Турсунов Гайрат</p> <p>Тел: 0771190236</p>		<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СХ</p> <p>Общая площадь – 330 м2</p> <p>Рынок сбыта – внутренний рынок.</p>	<p>Складская (хранение, сортировка) до 300-400 т</p>
Талаская область					
1	<p>Логистический центр Кара-Буринский район, Аманбаевский а/а, с. Аманбаева</p>		<p>Автомобильные (стандартная)</p>	<p>СВХ, СОП.</p> <p>Площадь: 8,4 га</p> <p>Вакуумный холодильник по хранению плодово-ягодных культур, 200 т в сезон</p>	<p>Складская</p>
	<p>Планируется строительство 3-х ТЛЦ, ориентированных на экспорт мяса и овощей в с. Чолпонбай Кара-Бууринского района и с. Кызыл-Жылдыз Манасского района</p>				

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1					

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	<p>Министерство транспорта Российской Федерации реализует ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров». В 6 федеральных округах планируется модернизация и строительство 28 из 30 наиболее значимых транспортно-логистических центров (ТЛЦ), вошедших в ведомственный проект. В его реализации участвуют 11 инвесторов и 18 субъектов Российской Федерации. Ведомственный проект реализуется за счет частных инвестиций объемом более 140 млрд. руб.</p> <p>Между Минтрансом России, правительствами субъектов РФ, ОАО «РЖД» и инвесторами ТЛЦ заключено 30 соглашений. К 2024 году суммарные мощности по переработке контейнеров возрастут почти в 2,6 раза до 8,6 тыс. ДФЭ в год. К 2027 году мощности планируется довести до 10,2 тыс. ДФЭ.</p> <p>В рамках программы планируется модернизация 19 действующих ТЛЦ и строительство 9 ТЛЦ. Большая часть ТЛЦ сосредоточена в Центральном и Дальневосточном федеральных округах.</p>				

РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Строительство логистических центров республиканского и регионального значения в СЭЗ (на сумму 1,5 млн. долл. США)				

ТУРКМЕНИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1	Туркменбашинский международный морской порт (пропускная способность – 17 млн. т в год)	г. Туркменбаши, Балканский велаят	Автомобильные, железнодорожные	КТ- 249 тыс. м ² ; СВХ сыпучих грузов – 37 тыс. м ² (открытый) и 8,5 тыс. м ² (крытый); СВХ генгрузы – 750 тыс. м ² (открытый) и 26,4 тыс. м ² (крытый), 18,75 тыс. м ² (крытый)	Транспортная, складская, таможенная логистика

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

№ п/п	Наименование объекта логистической инфраструктуры, адрес, контактные данные	Территориальность	Коммуникации	Характеристика складской инфраструктуры *	Функциональность основных логистических услуг
1	2	3	4	5	6
1.	“Highway Logistics Center” Ташкентская область, Зангиатинский район	Вдоль дороги М39	Автомобильные	СВХ, ТС, СОП, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей
2.	“First Dry Port Terminal” г. Ташкент, Сергелийский р-н, ул. Нилюфар-2	0,5 км от жд станции “Сегели”, 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
3.	МЦЛ «ТАШКЕНТ»- «United Cargo Center» г. Ташкент, Сергелийский р-н	1 км от ж/д станции “Сегели”, 7 км от Аэропорта	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
4.	“Голд драйд фрутс экспорт” г. Ташкент, ул. Х. Байкаро, 104 А	2 км от дороги А373	Автомобильные	СВХ, СХ, ОП	Транспортная, складская, аренда складских

1	2	3	4	5	6
5.	Центр Логистики Ангрен Ташкентская область, г. Ангрен	1 км от дороги А373	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов
6.	Термез Карго Центр Сурхандарьинская область, в 3 км от станции Галаба	1 км от КПП «Айритом»	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
7.	МИЦЛ «Навои» Навийская область, г. Навои	Вдоль дороги М39	Автомобильные Железнодорожные Авиационные	СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов
8.	ANDIJON LOGISTIKA MARKAZI Андижанская обл., Ассакинский р- он, Ахтачинская промзона	4 км от дороги А373	Автомобильные Железнодорожные	СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО	Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей

1	2	3	4	5	6
9.	<p>ООО « CHUKURSAY LOGISTICS CENTER», г. Ташкент, Алмазарский р-н, ул. Чукурсай 92Б</p>	<p>0,1 км от ж/д станции “Чукурсай”, 1 км от Ташкентской кольцевой а/д</p>	<p>Автомобильные Железнодорожные</p>	<p>СВХ, ТС, СОП, СХ, КТ, ОП, ПТО</p>	<p>Транспортная, складская, таможенная логистика, аренда складских площадей, обработка контейнерных грузов</p>
10.	<p>ООО «UNIVERSAL LOGISTICS SERVICES» г. Ташкент Юнусабадский район, ул. Амира Темура 95 А,</p>	<p>0,1 км от ж/д станции “Чукурсай”, 1 км от Ташкентской кольцевой а/д</p>	<p>Автомобильные Железнодорожные</p>	<p>СВХ, ТС, СОП, КТ, ОП, ПТО</p>	<p>Транспортная, складская, таможенная логистика, обработка контейнерных грузов</p>

**Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня**

По вопросу 7: О формировании Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Отметить активную деятельность государств – членов КТС СНГ по формированию Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ.
3. Исполкому КТС СНГ совместно с членами КТС СНГ продолжить работу по формированию Реестра транспортно-логистических центров (ТЛЦ) СНГ.

8. О расширении научно-образовательного пространства транспортного комплекса государств Содружества

Принимая во внимание ведущую роль транспорта для экономического развития государств – участников СНГ, а также высокую заинтересованность государств в координации транспортного взаимодействия, базовые, программные документы СНГ, в качестве одного из важных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта определяют сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

Это касается, в первую очередь, Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2030 г., других принятых государствами СНГ соглашений и решений в сфере транспорта.

К основным задачам в данной сфере относятся в частности:

взаимодействие в сфере подготовки кадров и реализация совместных образовательных программ в образовательных организациях государств – участников СНГ по основным транспортным специальностям, а также направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;

повышение уровня и создание единых стандартов транспортного образования, организация профессионального обмена знаниями и повышения квалификации специалистов транспорта, обеспечение преемственности накопленного отраслевого опыта и его преумножение;

дальнейшая гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;

координация работ по внедрению гармонизированных стандартов, норм, программ и требований к обучению и уровню профессиональной подготовки авиационного персонала.

совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере.

Программный документ, ориентированный на перспективу, Стратегия Экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, основными направлениями сотрудничества в области образования и науки определяет:

квалифицированных специалистов, аттестации научных и научно-педагогических кадров; обеспечение в соответствии с применимыми международными договорами взаимного признания и эквивалентности документов о высшем образовании и ученых степенях; укрепление и дальнейшее развитие научного сотрудничества образовательных организаций высшего образования государств – участников СНГ;

расширение практики включенного обучения, совместных образовательных программ; создание условий для формирования общего образовательного исследовательского пространства в рамках СНГ;

развитие сотрудничества академий наук, ведущих научно-исследовательских центров, крупнейших технопарков государств – участников СНГ;

расширение практики создания совместных образовательных и научно-исследовательских структур (факультеты, институты, центры коллективного пользования уникальным научным оборудованием и приборами); развитие системы базовых организаций государств – участников СНГ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов в различных областях экономики.

Как известно, органом отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта, реализующим основные мероприятия Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, Стратегию экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, Концепцию межрегионального и приграничного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2030 г., другие, принятые государствами СНГ соглашения и решения в сфере транспорта, в том числе, мероприятия, касающиеся транспортного образования, подготовки кадров и научного сопровождения программ и внедрения инновационных программ и технологий в транспортном комплексе является КТС СНГ.

В настоящее время в составе КТС СНГ функционируют 6 отраслевых Советов: Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по информатизации на транспорте, Совет по образованию и науке, Совет по международным транспортным коридорам.

Первым из отраслевых Советов КТС СНГ создан Совет по образованию и науке.

В состав Совета в настоящее время входят руководители 55 учебных и научных организаций стран СНГ (34 ВУЗов и 21 научного центра).

Изначально Совет создавался опираясь на материально-техническую базу и научно-педагогический потенциал Московского института инженеров транспорта и Ассоциацию вузов транспорта.

Принимая во внимание опыт многолетней эффективной деятельности Совета, придавая большое значение достигнутым практическим результатам внедрения передовых разработок и программ в сфере транспортного образования и научных разработок, реализации совместных с транспортными

вузами СНГ программ, Исполком КТС СНГ инициировал перед высшими органами СНГ придание Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса Базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения транспортного комплекса. В этой связи было разработано Положение о Базовой организации и сопровождение оформления статуса.

Статус базовой организации был придан Российскому Университету транспорта решением Экономического совета СНГ (13 сентября 2019 года, г. Ашхабад).

Базовая организация СНГ осуществляется тесное взаимодействие с Советом по образованию и науке (СОИН) при КТС СНГ по основным направлениям деятельности базовой организации.

К основным направлениям деятельности РУТ (МИИТ), как Базовой организации СНГ следует отнести в первую очередь также:

формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта СНГ;

перечней (банков данных): образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров, диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;

перечня перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;

персонального перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

А также системную работу по гармонизации, унификации и совершенствованию системы транспортного образования на пространстве СНГ.

На совещании в Исполкоме СНГ, состоявшемся 6 апреля 2022 г., посвященном деятельности базовой организации в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и Совета по образованию и науке при КТС СНГ (далее – СОиН), руководством Исполкома поддержана инициатива председателя Совета об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса СНГ, создании на базе базовой организации Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества.

В соответствии с запросом Исполкома СНГ РУТ (МИИТ) подготовлен представленный ниже.

Отчет о деятельности Базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса в 2022-2023 годах.

Базовой организацией в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и СОиН:

– подготовлены предложения по формированию единых подходов к подготовке научно-педагогических кадров высшей квалификации, основанных на использовании номенклатуры научных специальностей, действующей в Российской Федерации (в том числе научной специальности «Логистические транспортные системы»);

– доработан проект Положения о деятельности Международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств с учётом создания условий для эффективной деятельности данного центра.

В число направлений деятельности Центра включены вопросы, относящиеся к транспортной логистике.

16 ноября 2022 года на 42-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (г. Москва, 16 ноября 2022 года) было поддержано предложение СОиН по формированию единых подходов к подготовке научно-педагогических кадров высшей квалификации, основанных на использовании номенклатуры научных специальностей, действующей в Российской Федерации, о создании Международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств, одобрен в целом проект положения о деятельности указанного центра, СОиН и Базовой организации поручено доработать его.

15 сентября 2022 года приказом ректора РУТ (МИИТ) – Базовой организации СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Базовая организация) сформирован общественный совет. Общественный совет создан по инициативе Исполнительного комитета СНГ, а также в соответствии с пунктом 10 Резолюции по итогам заседания отраслевого Совета по образованию и науке при Координационном Транспортном Совещании государств – участников СНГ (г. Москва, 19 мая 2022 года). Статусом Общественного совета Базовой организации наделён СОиН. По состоянию на 1 июня 2023 года членами ОС являлись 57 человек – представители Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Туркмении, Таджикистана, Узбекистана (руководители 53 вузов и научных центров транспорта стран СНГ, Ассоциации вузов транспорта, Ассоциации «Транспортная наука», Ассоциации колледжей и техникумов транспорта, исполнительный секретарь ОС).

В марте 2022 года сформированы и размещены на сайте КТС СНГ и базовой организации «Календарь научных мероприятий, планируемых к проведению вузами и научными организациями транспорта стран СНГ в 2022 году» и «Календарь мероприятий для студентов и учащихся, планируемых к проведению вузами транспорта стран СНГ в 2022 году».

В 2022 году в рамках составленного Базовой организацией календаря научных мероприятий, планируемых к проведению вузами и научными организациями транспорта стран СНГ, были, в частности, реализованы следующие мероприятия в области транспорта и транспортной логистики:

– в феврале 2022 года на базе Ростовского государственного университета путей сообщения состоялась Международная научно-практическая конференция «Транспорт и логистика: тренды и барьеры развития в условиях пространственно-технологических ограничений и неопределенности»;

– 7-8 апреля 2022 г. на базе Государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова была проведена Международная научно-практическая конференция «Логистика: современные тенденции развития»;

– 19 мая 2022 г. в Дальневосточном государственном университете путей сообщения состоялась IV Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Тренды и инициативы устойчивого развития ВЭД, логистики и таможенного администрирования», посвященная 85-летию образования ДВГУПС.

14 декабря 2022 г. Базовая организация принимала участие в первом заседании Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств. Организаторами мероприятия являлись Ассоциация «Деловой Центр экономического развития СНГ», Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам и Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. Основной целью заседания являлось создание межотраслевой диалоговой платформы в сфере бизнес-взаимодействия в СНГ, объединяющей компании, работающие в различных видах транспорта, в сфере логистики, экспедирования, а также в связанных с ними сферах.

В 2023 году актуализирован размещенный на интернет-ресурсе Базовой организации Справочник высших учебных заведений и научных организаций транспорта государств – участников СНГ (первая редакция была размещена в 2021 году).

В феврале 2023 года Базовой организацией сформированы и размещены на сайте КТС СНГ (http://www.kts-cis.ru/sovetyi/sovet_po_obrazovaniyu_i_nauke.html) «Календарь международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов транспорта стран СНГ для студентов и учащихся в 2023 году» и «Календарь научных

вузов и научных центров транспорта стран СНГ в 2023 году» (в 2022 году размещались соответствующие календари на 2022 год).

В Базовой организации 11 апреля 2023 года была проведена Международная научно-практическая конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности», организованная КСТП, РУТ (МИИТ) – базовой организацией СНГ и Ассоциацией вузов транспорта. Участниками конференции стали более 200 человек из Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Китая, Монголии России и Узбекистана, представляющие вузы, научные центры, компании, организации и ассоциации транспортной и логистической отраслей - члены КСТП, научное и экспертное сообщество, международные организации. Модераторами конференции выступили генеральный секретарь КСТП Г.И. Бессонов, заместитель генерального секретаря КСТП Н.Н. Степанова и начальник управления по взаимодействию с ассоциациями и иными структурами РУТ (МИИТ) В.Н. Глазков. Основной темой состоявшейся дискуссии стало обсуждение вопросов взаимной увязки потребностей транспортно-логистической отрасли с возможностями вузовского образования и науки, образовательными программами, содействие распространению передовых практик в сфере подготовки специалистов по транспортной логистике, а также таким направлениям как цифровая и таможенная логистика.

Конференция также стала очередным этапом реализации РУТ (МИИТ) – базовой организации СНГ и СОиН пункта 4.9. Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, утвержденного Экономическим советом СНГ, связанного с транспортной логистикой.

В 2023 году в рамках составленного Базовой организацией календаря научных мероприятий, планируемых к проведению вузами и научными организациями транспорта стран СНГ, были, в частности, реализованы следующие мероприятия:

- Седьмая Международная научно-практическая конференция «Транспорт и логистика: развитие в условиях глобальных изменений потоков» (Организатор – Ростовский государственный университет путей сообщения);
- IV Международная научно-практическая конференция «Транспортная логистика и таможенное дело в экономической безопасности России - 2023» (Организатор – Базовая организация);
- Конкурс студенческих работ «Развитие логистики в странах СНГ в условиях существующих реалий» (Организатор – Базовая организация);
- Международная научно-практическая конференция «Модели информационных систем на транспорте и методы их решения» (Организатор – Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I).

1 июня 2023 года в базовой организации РУТ (МИИТ) состоялась 13-я сессия отраслевых советов КТС СНГ. Мероприятие проходило в очном и

заочном формате. В нем приняли участие представители Республик Армения, Беларусь и Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республик Таджикистан и Узбекистан, Туркменистана, представители Исполкома СНГ, Федерального агентства по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству, Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Российского университета транспорта. Прошли заседания всех шести отраслевых Советов: по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту; по безопасности на транспорте; по информатизации на транспорте; по международным транспортным коридорам СНГ; по морскому и внутреннему водному транспорту; по образованию и науке.

В заседании Совета по образованию и науке приняли участие более 80 человек, половину из которых составили представители транспортных вузов стран Содружества. Основной темой заседания стала роль высших учебных заведений и научных организаций в кадровом обеспечении и научном сопровождении развития транспортной логистики на пространстве СНГ. Обсуждались результаты кооперации деятельности вузов и научных центров транспорта в создании и функционировании транспортных логистических комплексов и систем в формате КТС СНГ, а также итоги Второй международной научно-практической конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта», которая прошла в апреле 2023 года. Кроме того, участники заседания обсудили деятельность Совета в статусе Общественного совета Базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Продолжено рассмотрение перспектив создания «Международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества» в формате Базовой организации государств – участников СНГ и перспектив унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортно-логистического комплекса государств – участников СНГ, а также дальнейшее развитие электронной платформы КТС СНГ в сфере транспортного образования и науки.

Продолжается работа по формированию перечней (банков данных):

- образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ;
- экспертов (ученых и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки, включая направления, связанные с транспортной логистикой.

Постоянно поддерживается информационное наполнение на официальном сайте Базовой организации раздела, посвящённого ее деятельности в формате СНГ (документы, новостные сообщения, отчёты о проведённых мероприятиях, итоговые отчёты и пр.) <https://www.miit.ru/org/projects/cis>.

Сетевой университет стран СНГ:

В рамках сетевого университета РУТ (МИИТ) за 2022 год было направлено 12 предложений о сотрудничестве в рамках направлений «Менеджмент. Международный менеджмент» и «Экономика. Международная логистика». Из указанного числа предложений ведётся активная работа с 3 вузами-партнёрами по согласованию совместных образовательных программ:

1. Казахский национальный университет им. Аль-Фараби;
2. Таджикский национальный университет;
3. Кыргызский национальный университет имени Жусупа Баласагына.

С указанным выше Университетами-участниками Сетевого университета стран СНГ ведётся активная работа по согласованию совместных образовательных программ в рамках направления «Менеджмент» специализации «Международный менеджмент» по программе магистратуры 38.04.02 Менеджмент. Управление международными цепями поставок.

16 июня 2022 года состоялось заседание Координационного Совета Сетевого университета стран СНГ, на котором со стороны РУТ (МИИТ) присутствовал начальник Управления международного сотрудничества, Лучинина Л.В.

Целью заседания являлось подведение итогов деятельности Университетов-участников СУ СНГ, освещались новые и планируемые для открытия направления подготовки, как и присоединение организаций-участников СУ СНГ к существующим направлениям подготовки.

В рамках заседания, Российский университет транспорта (МИИТ) присоединился к Соглашению участников Консорциума по созданию Сетевого университета Содружества Независимых Государств о совместной подготовке магистров по направлению магистратуры «Менеджмент» специализации «Международный менеджмент» от 11 июня 2009 года, и Соглашению участников Консорциума по созданию Сетевого университета Содружества Независимых Государств о совместной подготовке магистров по направлению магистратуры «Экономика» специализации «Международная логистика» от 9 июня 2021 года.

21 декабря 2022 состоялось онлайн заседание Координационного Совета Сетевого университета стран СНГ, на котором со стороны РУТ (МИИТ) присутствовал начальник Управления международного сотрудничества, Лучинина Л.В.

В рамках заседания обсуждались вопросы о деятельности и развитии Сетевого университета стран СНГ, о приёмной кампании на совместные образовательные программы в рамках СУ СНГ в 2023/2024 учебном году, а также о присоединении организации-участников СУ СНГ к существующим направлениям подготовки.

Представители РУТ (МИИТ) приняли участие в работе заседания Координационного Совета Сетевого университета стран СНГ, которое прошло 31 мая 2023 года в Российском университете дружбы народов им. Патриса Лумумбы. В ходе заседания были подведены итоги деятельности за год, обозначены перспективы и пожелания РУТ (МИИТ) по развитию сотрудничества в рамках проекта. В частности, были обозначены проблемные вопросы в части поиска партнёров, а также был отмечен текущий процесс по согласованию учебных планов с потенциальными университетами-партнерами в рамках СУ СНГ.

Информация ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» о студентах (слушателях) из государств – участников СНГ:

В 2023 году в РУТ (МИИТ) обучается более 1000 человек из государств – участников СНГ. Более 1000 студентов из государств-участников СНГ выбрали РУТ для продолжения своего образования в текущем году, что является позитивным показателем развития университета и его привлекательности на международном уровне. В предыдущем периоде количество студентов из стран СНГ, обучающихся в Российском университете транспорта, было незначительно меньше (около 1000 человек) по сравнению с текущим годом. Это можно объяснить влиянием коронавирусных ограничений, которые повлияли на мобильность студентов и возможности для обучения за рубежом. Несмотря на это, университет активно адаптировался к новым условиям, внедряя онлайн-форматы обучения и обеспечивая поддержку студентам в сложившейся ситуации. Благодаря этим усилиям, РУТ (МИИТ) смог сохранить привлекательность для иностранных студентов и обеспечить условия для продолжения их образования в период пандемии.

В 2022-2023 годах РУТ активно налаживал взаимодействие с учебными заведениями других государств-участников СНГ, что способствовало расширению партнерских связей и обмену опытом в сфере образования и науки. Примеры такого сотрудничества включают в себя обмен студентами и преподавателями, совместные исследовательские проекты и научные мероприятия. Эти инициативы способствуют повышению качества образовательного процесса, а также расширению международных перспектив студентов и преподавательского состава университета. РУТ (МИИТ) заключил Соглашение о сотрудничестве между федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта» (г. Москва, Российская Федерация) и Кыргызским национальным университетом имени Жусупа Баласагына (г. Бишкек, Кыргызская Республика).

**Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня**

По вопросу 8: О расширении научно-образовательного пространства транспортного комплекса государств Содружества.

1. Принять к сведению информацию Совета по образованию и науке КТС СНГ.
2. Одобрить деятельность Базовой организации государств – участников СНГ – Российского университета транспорта (МИИТ), в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса в 2022-2023 годах.
3. Базовой организации рекомендовать наращивать масштабы и совершенствовать формы научного сопровождения основных трендов развития транспортного комплекса СНГ.

9. Организационные вопросы

9.1. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами – участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами – участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденного решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXXVII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017 г.

Распределение ассигнований между государствами – участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2023 год утверждено Протоколом 42 заседания КТС СНГ от 16 ноября 2022 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2023 г.

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,7
Республика Беларусь	877 620	7,7
Республика Казахстан	877 620	7,7
Кыргызская Республика	534 200	4,7
Республика Молдова	534 200	4,7
*Российская Федерация	7 000 000	61,3
Республика Таджикистан	534 200	4,7
Республика Узбекистан	534 200	4,7
Украина	Участие временно приостановлено	
ИТОГО:	11 426 240	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами – членами КТС СНГ за 2021 – 2023 гг. приведены в следующей таблице.

Исполнение государствами – участниками СНГ обязательств по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ в 2021-2023 гг.

Год	Ассигнования, руб.					
	2021г.		2022г.		2023г.	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государства	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Республика Армения	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200	534 200
Республика Беларусь	877 620	0	877 620	0	877 620	0
Республика Казахстан	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620	877 620
Кыргызская Республика	534 200	0	534 200	1 583 130	534 200	534 200
Республика Молдова	534 200	534 200	534 200	0	534 200	0
Российская Федерация	9 240 000	5 000 000	7 000 000	5 000 000	7 000 000	6 040 000
Республика Таджикистан	534 200	620 000	534 200	580 000	534 200	936 800
Республика Узбекистан	–	–	534 200	0	534 200	0
ИТОГО:	13 132 040	7 566 020	11 426 240	8 574 950	11 426 240	8 922 820

В 2023 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено в не полном объеме. Республика Молдова и Республика Узбекистан в 2022-2023 гг. не исполнили своих обязательств по уплате взносов члена КТС СНГ. С Республикой Беларусь имеется договорённость о проведении мероприятий КТС СНГ на территории Республики в счет погашения имеющейся задолженности.

Членам КТС СНГ предлагается до конца текущего года погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2023 год утверждена 42 заседанием КТС СНГ и представлена ниже.

**СМЕТА РАСХОДОВ
Исполкома КТС СНГ на 2023г.**

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 000 000
2	Страховые взносы, налоги	2 200 000
3	Командировки и служебные разъезды	300 000
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	500 000
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	126 240
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	11 426 240

Исполнение Сметы расходов Исполкома КТС СНГ за 2023 г. приведено ниже.

**ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
Исполкома КТС СНГ за 2023 год**

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 000 000	6 524 379	81,6
2	Страховые взносы, налоги	2 200 000	1 983 399	90,2
3	Командировки и служебные разъезды	300 000	58 841	19,6
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000	171 531	95,3
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000	56 599	80,9
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	500 000	180 150	36,0
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	126 240	110 000	87,1
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000	41 150	82,3
	ИТОГО расходов:	11 426 240	9 126 049	79,9
	Справочно: Поступление взносов за 2023г. План/Факт	11 426 240	8 922 820	
	Превышение фактических расходов над фактическим поступлением взносов (руб./ %)			203 229/ 2,3

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

В 2023 году фактические расходы превысили сумму поступивших взносов членов и ассоциированных членов КТС СНГ на 203 229 руб. Фактически средства были компенсированы за счет частичного погашения дебиторской задолженности за прошлые периоды членами КТС.

В текущем году была проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности Исполкома КТС СНГ ревизионной комиссией в составе специалистов финансовых и аудиторских служб ФГУП «Росморпорт» (ассоциированный член КТС СНГ) и Росморречфлота за период с 2020 по 2022 гг.

Комиссия пришла к следующим выводам:

Деятельность Исполкома КТС СНГ соответствует нормативным правовым актам и локальным нормативным документам. Фактов неэффективного нецелевого расходования средств не установлено.

Вместе с тем, отмечена неравномерность уплаты взносов государствами – участниками КТС СНГ. Неоплата или несвоевременная уплата взносов негативно сказывается на деятельности Исполкома, что приводит к вынужденному сокращению расходов и избыточной экономии (включая офисные принадлежности), а также отмене части мероприятий (в первую очередь, служебных командировок).

При этом, фактически поступивших в проверяемых периодах членских взносов недостаточно на покрытие текущих расходов Исполкома. Превышение расходов над взносами в течение проверяемых периодов компенсировалось остатком ранее поступивших взносов. По итогам 2020, 2021 и 2022 гг. поступивших взносов недостаточно для оплаты труда работников Исполкома КТС СНГ.

Следует отметить, что в течение последних 3-х лет, вопреки действующему положению об Исполкоме КТС СНГ, ввиду недостаточности средств не проводилась индексация заработной платы сотрудникам Исполкома.

Плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2024 год.

Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ на 2024 год предлагается утвердить на уровне 2023 года. При этом, взносы Российской Федерации, запланированные на 2024 год, уменьшены на 1 млн. руб. в связи с тем, что ранее планировалось привлечение новых ассоциированных членов, чего не произошло.

Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2024 год составлено по уровню 2023 года.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2024 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2024 год и штатного расписания.

Предлагается утвердить финансовые показатели на 2024г.

Проект

Утверждаю:

**Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации**

В.Г. Савельев

2024 г.

**Распределение между государствами – членами КТС СНГ ассигнований
на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2024 год**

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	5,1
Республика Беларусь	877 620	8,4
Республика Казахстан	877 620	8,4
Кыргызская Республика	534 200	5,1
Республика Молдова	534 200	5,1
*Российская Федерация	6 000 000	57,5
Республика Таджикистан	534 200	5,1
Республика Узбекистан	534 200	5,1
Украина	Участие временно приостановлено	
ИТОГО:	10 426 240	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

В.Г. Савельев

2024 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ
Исполкома КТС СНГ на 2024 год

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Кол-во штатных единиц
1	Председатель Исполкома КТС СНГ	1
2	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ	1
3	Советник	2
4	Помощник руководителя	1
5	Бухгалтер	1
	Итого:	6
	Департамент межгосударственного сотрудничества	
6	Директор	1
7	Эксперт	2
	Итого:	3
	Департамент экономического анализа и информации	
8	Директор	1
9	Эксперт	2
	Итого:	3
	ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ	12

-

Проект

Утверждаю:

**Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации**

**В.Г. Савельев
2024 г.**

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполкома КТС СНГ на 2024 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	7 100 000
2	*Страховые взносы, налоги	2 158 400
3	Командировки и служебные разъезды	200 000
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	220 000
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	500 000
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, услуги связи, прочие расходы)	127 840
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	10 426 240

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

9.2. Об утверждении кандидатур председателей отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке, Совета по безопасности на транспорте

В связи с изменениями в кадровом составе Министерства транспорта Российской Федерации, на заседаниях отраслевых Советов при КТС СНГ обсуждены и далее согласованы с членами КТС СНГ кандидатуры новых председателей Советов: по безопасности на транспорте, по информатизации на транспорте: по образованию и науке.

В соответствии с действующими Положениями о КТС СНГ и отраслевых Советах при КТС СНГ кандидатуры председателей Советов утверждаются на очередном заседании КТС СНГ.

Предлагается утвердить председателями:

Совета по безопасности на транспорте – Веретенников Романа Егоровича – Директора Департамента транспортной безопасности Минтранса России;

Совета по информатизации на транспорте – Баканова Дмитрия Владимировича, заместителя Министра транспорта Российской Федерации

Совета по образованию и науке – Климова Александра Алексеевича, ректора Российского университета транспорта (МИИТ).

9.3. Об утверждении актуализированных положений об отраслевых Советах КТС СНГ: Совета по образованию и науке, Совета по международным транспортным коридорам СНГ

Исполком КТС СНГ поддержал решения отраслевых Советов по международным транспортным коридорам СНГ, по образованию и науке о целесообразности актуализации действовавших до настоящего времени Положений о поименованных выше Советах.

Актуализированные редакции Положений рассмотрены на заседании Советов, согласованы с членами КТС СНГ.

Предлагается утвердить проекты Положений о Совете по международным транспортным коридорам СНГ, Совете по образованию и науке.

Тексты Положений приведены ниже.

9.4. О проведении Четырнадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 44 заседания КТС СНГ

Очередное 44 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в следующем году предлагается провести в городе Москве октябре-ноябре 2024 года.

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения даты проведения заседания КТС СНГ 2024 году направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным сторонам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.

В случае возникновения объективных обстоятельств, препятствующих проведению заседания в очном формате, провести его в режиме видеоконференции, либо в гибридном формате.

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на 37 заседании КТС СНГ было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

На 42 заседании КТС СНГ в 2021 году согласован следующий график:

- Республика Беларусь - третья декада мая 2023 года
- Республика Казахстан - третья декада мая 2024 года
- Кыргызская Республика - третья декада мая 2025 года.

Ввиду объективных обстоятельств провести сессию Советов в 2023 году в Республике Беларусь не представилось возможным.

Вследствие этого, этого Тринадцатая сессия проведена в смешанном формате в Российской Федерации, в г. Москве в Российском университете транспорта (МИИТ), базовой организации СНГ в сфере транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. В очном формате участвовали представители транспортных ведомств Беларуси, России, Узбекистана и Туркменистана.

На очередной трёхлетний период предлагается согласовать график проведения сессий Советов КТС СНГ в следующем порядке:

- Республика Беларусь - третья декада мая 2024 года
- Республика Казахстан - третья декада мая 2025 года
- Кыргызская Республика - третья декада мая 2026 года.

В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС СНГ согласовать место, время и формат проведения мероприятия с заинтересованными сторонами.

**Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня**

По вопросу 9: Организационные вопросы.

9.1. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ

1. Утвердить Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2024 год.

9.2. Об утверждении кандидатур председателей отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке, Совета по безопасности на транспорте

1. Утвердить председателями отраслевых Советов КТС СНГ:
 - Баканова Д.В. – председателем Совета по информатизации на транспорте;
 - Веретенникова Р.Е. – председателем Совета по безопасности на транспорте;
 - Климова А.А. – председателем Совета по образованию и науке.

9.3. Об утверждении актуализированных положений об отраслевых Советах КТС СНГ: Совета по образованию и науке, Совета по международным транспортным коридорам СНГ

1. Утвердить актуализированные положения:
 - О Совете по международным транспортным коридорам СНГ
 - О Совете по образованию и науке.

9.4. О проведении Четырнадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 44 заседания КТС СНГ

1. Согласовать трехлетний график проведения сессий Советов в следующем порядке:
Май 2024 года – Республика Беларусь;
Май 2025 года – Республика Казахстан;
Май 2026 года – Кыргызская Республика.
2. В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС СНГ согласовать место, время и формат проведения мероприятия с заинтересованными сторонами и уведомить их в установленном порядке. В случае необходимости использовать возможности Российского университета транспорта (МИИТ) – Базовой организации государств – участников Содружества

Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

3. Согласиться с предложением Председателя КТС СНГ провести 44 заседание КТС СНГ в г. Москве в октябре-ноябре 2024 года.
4. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения даты проведения 44 заседания КТС СНГ в 2024 году направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.