

Мамулат С.Л.

Тезисы доклада на тему

«О международном исследовательском проекте «Опережающее развитие талантов для устойчивого развития транспорта и инфраструктуры международных транспортных коридоров»

По итогам прошедшего 5 ноября 2022 года симпозиума BRITA "**Future-oriented Training and System Establishment of International Transport Talents**", прошедшего в рамках Всемирного транспортного конгресса WTC-2022, организаторы симпозиума приняли решение выступить с инициативой о создании международного проекта **«Новые знания, умения и таланты, необходимые для обеспечения устойчивого развития международных транспортных коридоров»**, нацеленного на исследование состояния и перспектив развития профессиональных научно-технических и управленческих компетенций специалистов, руководителей и компаний, необходимых для успешной трансформации и устойчивого развития транспортной сферы в динамично меняющейся международной среде.

В настоящее время устойчивое и интеллектуальное глобальное развитие перевозок в рамках международных транспортных коридоров (МТК) находится на стадии быстрого развития и стало важным фактором международной конкуренции, определяющим эффективность экономического развития вовлеченных стран и регионов.

В то же время, страны СНГ и ШОС сталкиваются с новыми вызовами и возможностями в развитии логистической инфраструктуры в рамках развития «Пояса и пути». Они требуют укрепления сотрудничества и обменов, совершенствования моделей подготовки персонала и совместного содействия качественному развитию отрасли.

Таким образом, целью данного исследования является изучение инновационной модели подготовки кадров в период активной трансформации транспортных систем МТК Евразийского макрорегиона, для обеспечения теоретической и методологической поддержки развития зеленой и интеллектуальной транспортной логистической инфраструктуры МТК. Согласно названию этого проекта «Опережающее развитие талантов для устойчивого развития транспорта и инфраструктуры международных транспортных коридоров», его задачи и содержание разделены на пять частей-этапов:

1. С точки зрения принципов устойчивого развития - ESG (окружающая среда, общество, управление), анализируется текущая ситуация и тенденции в области устойчивого и инновационного корпоративного развития в сфере транспортно-логистических систем и инфраструктуры стран СНГ и «Пояса и пути» в целом и с проведением межстрановых сопоставлений.

2. Исследование с использованием психолого-педагогических и инженерно-психологических методов существующего режима обучения специалистов в отрасли логистической инфраструктуры на пространстве «Одного пояса и пути» с анализом основных существующих проблем на текущей стадии режима обучения отраслевых специалистов.

3. С учетом существующих проблем и в сочетании с моделью развития отрасли будет построена модель инновационных компетенций специалистов предприятий транспортной и логистической инфраструктуры МТК «Пояса и пути».

4. Построенная выше модель компетенций будет интегрирована в существующий режим обучения талантов для разработки нового инновационного режима непрерывного обучения специалистов на предприятиях логистической инфраструктуры, который обеспечит теоретическую основу для внутреннего управления талантами предприятий транспорта и логистической инфраструктуры МТК «Пояса и пути».

5. Используя результаты эмпирических исследований, для проверки осуществимости модели, будет опробован экспериментальный инновационный режим обучения специалистов отрасли транспортно-логистической инфраструктуры с учетом существующих страновых особенностей, тем самым способствуя дружественному сотрудничеству и инновационному развитию между отраслями стран участниц.

Прогнозы и выводы данного исследования должны опираться на результаты анализа:

- приоритетных «зон развития» транспортных систем, инфраструктуры, технологий и разработок;
- наилучших практик, наряду с новыми проблемами и вызовами, для организации эффективной и безопасной транспортной работы;
- кадровых запросов и потребностей предприятий и учреждений отрасли;
- состояния систем профессиональной подготовки, дополнительного профессионального образования и повышения квалификации по актуальным и востребованным отраслью специальностям и видам деятельности.

Основными методами исследования должны стать структурированные итерационные экспертные опросы и контент-анализ отраслевых научных и профессиональных публикаций и документов с применением компьютеризованных систем семантического анализа.

Первоочередными участниками (экспертами, респондентами) исследования могут стать сотрудники университетов, институтов, компаний и государственных учреждений транспортной сферы и смежных отраслей следующих стран:

- Азербайджанская Республика
- Республика Монголия
- Греческая Республика
- Республика Таджикистан
- Китайская Народная Республика
- Республика Узбекистан
- Киргизская Республика
- Российская Федерация
- Республика Армения
- Турецкая Республика
- Республика Беларусь
- Туркменистан.
- Республика Казахстан

Проведение исследования может быть выполнено консорциумом университетов-членов BRITA под организационным и научным руководством проектного комитета BRITA с участием национальных и международных членов (например, CH&TS и Российского дома международного научно-технического сотрудничества, Исследовательского Инновационного Центра Исполкома КТС СНГ, Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании Государств-участников СНГ и др.).

Финансирование общей методической, редакторской и издательской частей проекта планируется со стороны BRITA.

Финансирование переводов с/на национальные языки, проведения опросов и подготовки страновых отчетов осуществляется представителями соответствующих стран - участниц консорциума.

Дальнейшее развитие проекта предполагается в форме отслеживания динамики изменений (проведение регулярных исследований с периодом 3 года), разработке рекомендаций по совершенствованию систем подготовки и развития талантов отрасли (развитию систем подготовки по вопросам корпоративного управления устойчивым-ESG развитием инфраструктурных активов, систем управления цепочками поставок, интеллектуальные транспортные системы, инфраструктура для высокоавтоматизированного транспорта и др.).