

# ЗАУРАЛЬЕ

У ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ САБАНТУЙ

Секция «Логистический потенциал новой экономики мира. Международные транспортные коридоры»

Организатор - Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

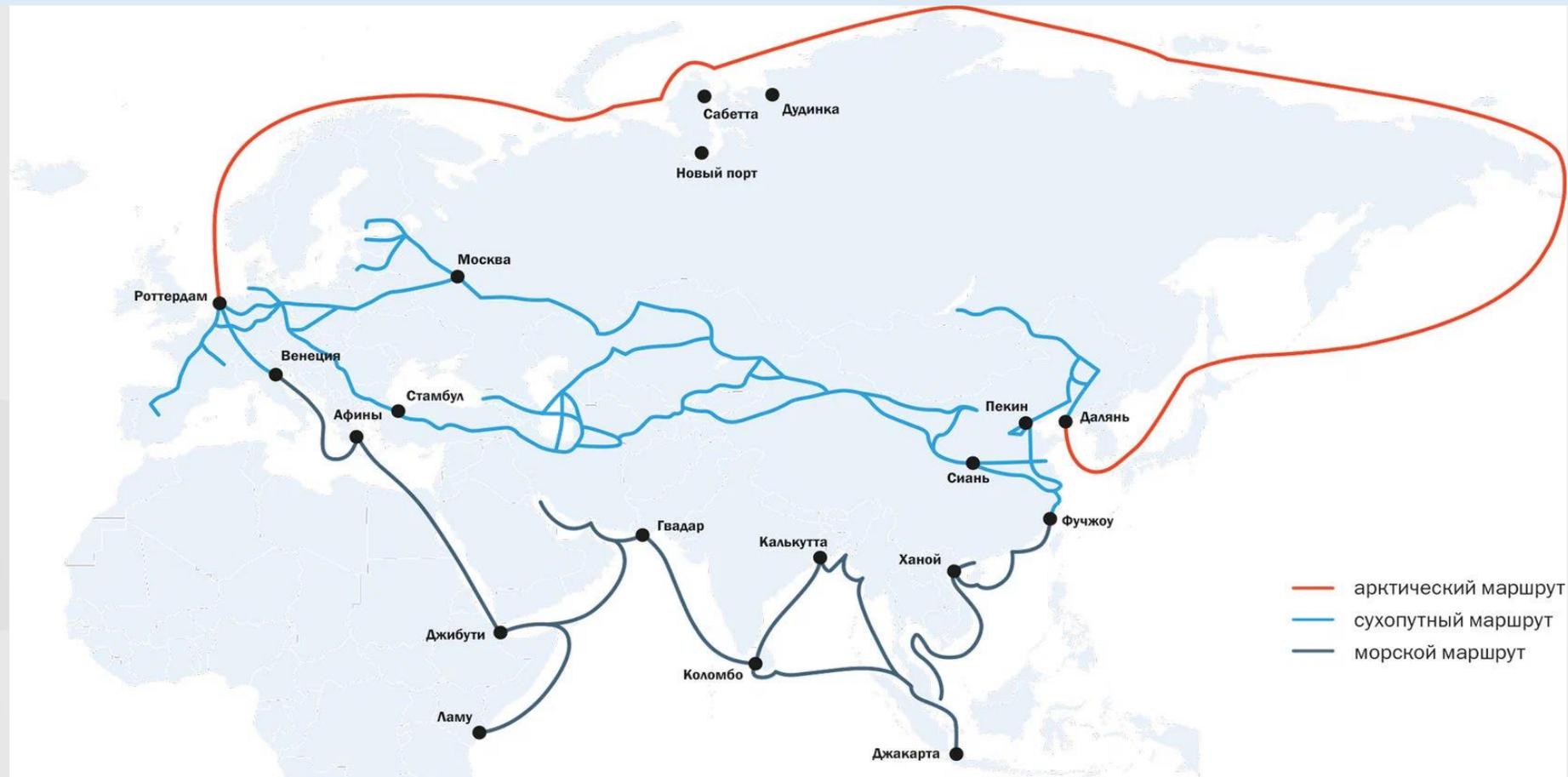
## Роль и перспективы Волго-Каспийских водных путей в развитии международных транспортных коридоров Север-Юг и Восток-Запад.

**Мамулат Станислав Леонидович**

Председатель Комитета НОПСМ по устойчивому развитию,  
заместитель Руководителя Исследовательского инновационного Центра КТС СНГ,  
член правления Международного транспортного альянса «Один пояс – один путь»  
(BRITA), советник ректора ФГБОУ ВО «СИБАДИ»,

СИБАЙ. РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

**"Один пояс - один путь".** Соглашение о сотрудничестве в рамках данной инициативы уже подписало более сотни стран, в том числе государства Ближнего востока, Юго-восточной Азии и Океании, Латинской Америки и весь (!!!) Африканский континент.



**\$1,3 трлн**

Планируемый общий объем инвестиций в эту глобальную проектную сеть к 2027 году

**\$0,5 трлн**

уже вложено к 2019 году

**124 страны**

и 29 международных организаций подписали соглашения о сотрудничестве с Китаем



# Новые конкурентные для России маршруты



На днях было подписано соглашение о строительстве железной дороги "Китай - Киргизия - Узбекистан" с перспективой выхода через Туркмению на Исламскую республику Иран и Турцию с сокращением протяженности пути из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы почти на 900 км и 7-8 дней.



# Новые конкурентные для России маршруты

С запуском транспортного коридора Индия – ОАЭ – Израиль фактически создается торговый маршрут между Индией и Западной Азией, который далее связывает эти страны с Европой. Проект уходит своими корнями в 2020 г. – к моменту нормализации дипломатических отношений между ОАЭ и Израилем, что привело к объединению железнодорожной сети из Саудовской Аравии через Иорданию с израильским портом Хайфа в качестве средиземноморского терминала.



Карта индийско-арабского транспортного коридора

Источник: Valsan N. Trade Corridor between Europe and Mumbai? New West Asia Quad Might Boost It.

URL: [<https://www.ncr.news/opinion/trade-corridor-between-europe-mumbai/>]

## Сопряжение водных путей Каспия, ЕГСЕЧРФ с автомобильными и ж.д. путями «Восток-Запад» и «Север-Юг»

В соответствии с национальным проектом «Международная кооперация и экспорт» к концу 2024 г планируется нарастить объём российского не энергетического экспорта до 250 млрд. долларов, в том числе:

- продукция промышленности 60 млрд. USD
- продукция агропрома - 45 млрд. USD (за счет увеличения экспорта продуктов АПК от ранее достигнутого уровня 25 млрд. USD).

В решении этих задач важнейшую роль должны сыграть мультимодальные перевозки в регионе Волго-Каспийского бассейна.

Потенциал речных (ЕГСЕЧРФ) и морских (Каспий) перевозок индикативно составляет по экспортным и транзитным (включая обратные) грузам из Поволжья на Иранские порты (для Ирана и транзитом на Ирак, Афганистан, Пакистан, Кувейт, Дубай, Индию) до 1 600 000 TEUS.



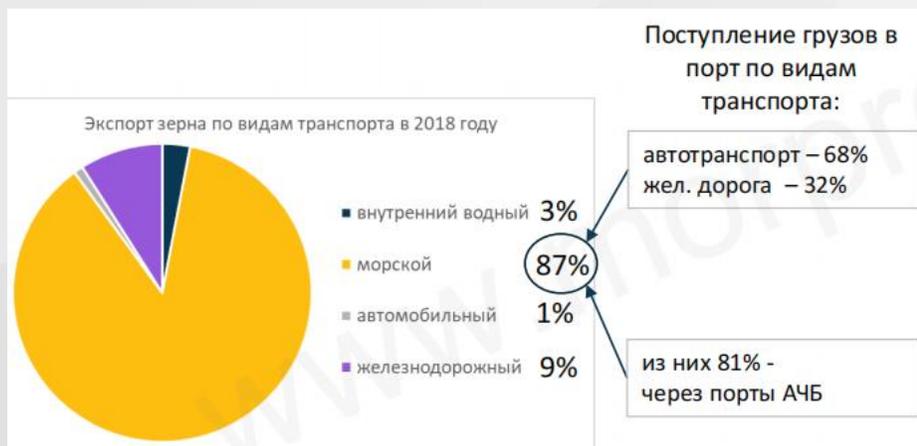
Речные порты ЖД, Автомагистрали: строящиеся



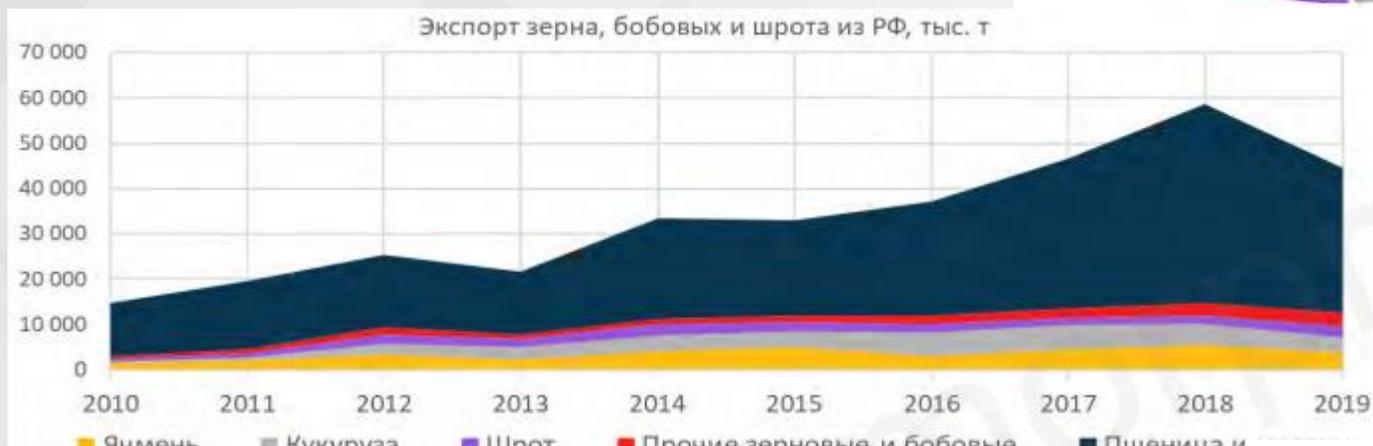
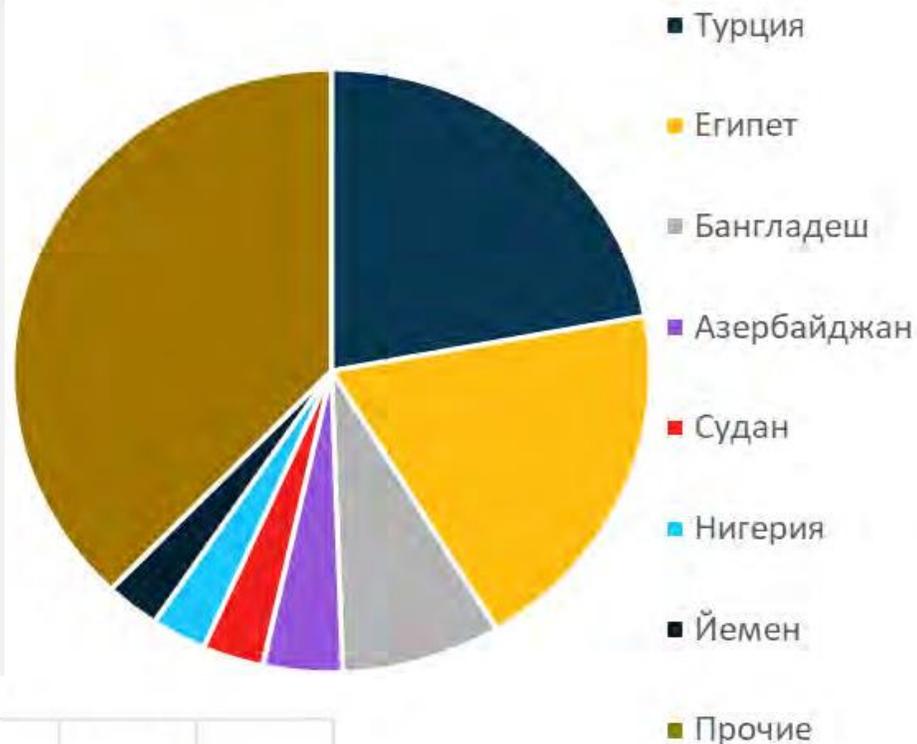
# Необходимо активнее и вдумчиво (проактивно) использовать «открывающиеся» возможности

**Пример.**

**Структура и динамика экспорта через порты. Агропродукция.**



Структура экспорта пшеницы в 2019 году



Источник: «Развитие портовой инфраструктуры РФ. Тенденции, проекты, перспективы...» Семенов С.А., ООО «Морстройтехнология»

# Стратегические прогнозы и ориентиры.

## Все ли бассейны были правильно оценены?

**РОСМОРПОРТ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

\*Источник:

**ИНФРАСТРУКТУРА  
НАСТОЯЩЕГО  
ДЛЯ БУДУЩЕГО**

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2019



### Стратегические цели

Развитие портовой инфраструктуры

Повышение конкурентоспособности морской транспортной инфраструктуры

Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры морского транспорта

### Задачи

Реализация проектов федеральных целевых программ (ФЦП), государственных программ, то есть:

- выполнение функций заказчика при строительстве, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений (ГТС);
- выполнение дноуглубительных работ (ДНУР)

- поддержание в надлежащем состоянии и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах и на подходах к ним;
- предоставление конкурентоспособных услуг;
- поддержание и обновление служебно-вспомогательного флота по мере необходимости;
- обеспечение портов инновационными системами по управлению технологическими и информационными процессами

Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним, включая:

- обеспечение прохода судов по подходным каналам;
- обеспечение лоцманской проводки судов;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- предоставление судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков;
- предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуг систем управления движением судов в порту и на подходах к нему;
- обеспечение экологической безопасности в порту



# ИИЦ КТС-СНГ совместно с партнерами из BRITA ведет проработку проекта «Волга-Янцзы», предполагающего развитие инфраструктуры МТК на условиях ГЧП\*

Концепция включения ЕГС ЕС РФ в маршруты Евразии и ОПОП «Волга-Янцзы»(контейнерный коридор) получила следующие положительные оценки международных организаций\*



- Китайского сообщества путей и транспорта (СН&ТС), 2017г.
- Евразийского банка развития (ЕАБР), 2018г.
- Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), 2018г.
- Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ), 2019г.
- Симпозиума Международного транспортного альянса «Один пояс – один путь» (BRITAS) в рамках всемирного транспортного конгресса (WTC-2019), 2019г.

*\*Концепция полностью соответствует положениям "Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р.*

Потенциал проектов регионов Камского водного бассейна (Башкирия, Татарстан, Удмуртия, Пермский край) может придать дополнительный импульс развития



# Задачи и решения: флот контейнеров (500000 шт.).

## Перспективные типы контейнеров



Для перевозки кубатурных грузов (пиломатериалы, целлюлоза, щепы, гофрокартон, удобрения и зерновые в мешках), а так же насыпных грузов необходимы 40 футовые контейнеры с открытым верхом (40 ft Open top).



Очень высока востребованность в сухих 45 футовых контейнерах повышенной вместимости (High Cube) объемом 86 м<sup>3</sup>



Для экспорта из России и Казахстана самая большая потребность будет в 20 футовых навалых контейнерах (балк контейнерах) для насыпных грузов



Для транспортировки продуктов питания будут востребованы рефрижераторные контейнеры (20/40/45 футов) с холодильной установкой или обогревательным устройством.



Большая перспектива экспорта - импорта нефтехимических жидких и газообразных грузов (включая СПГ) из Китая в Россию и обратно, а также в Иран для которых будут востребованы танк-контейнеры



Флекситанки и вкладыши это - своего рода «гибкие мешки» для перевозки жидких или твердых насыпных зернистых и порошковых продуктов. Источник: URL: [<http://ru.lafpac.net/>].

# Задачи и решения: инфраструктура хранения и оперативной перевалки насыпных грузов.



Судопогрузчик насыпных грузов Телестакер отечественного производства (ООО «Стакер»)



# Задачи и решения: погрузочная техника для контейнеров



# Задачи и решения: создание флота многофункциональных судов река-море (общая потребность – более 500)



Ведется создание флота судов «река—море» проектов RSD59 и RSD32M.



**Необходимо развивать системы управления логистическими цепочками и центрами, а также кадры с соответствующими новыми компетенциями!**

***Возможно - в кооперации с зарубежными партнерами?..***

**Пример. Harbin EYT Tech & Trade Share Co.**

- важный член Китайской Ассоциации международных экспедиторов (CIFA), специализирующейся в области трансграничной торговли материалами между Китаем и Россией, создавшей платформу учета и отслеживания в реальном времени с обработкой визуальных данных, которая повысила эффективность работы логистических предприятий более чем на 60% и снизила промежуточные затраты на трансграничную логистику на 15-20%. Вместе с этим, **EYT** предоставляет предприятиям трансграничной торговли финансирование, таможенное оформление, возврат налогов и другие комплексные услуги по обслуживанию цепочек поставок. Ключевым проектом развития является создание платформы для обслуживания «Виртуального контейнера».





Executive Committee of the  
coordinating transport meeting  
of the CIS



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**[slmamulat@mail.ru](mailto:slmamulat@mail.ru)**

