

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому**  
**транспорту Координационного транспортного совещания**  
**государств-участников Содружества Независимых Государств**  
**(САиГПТ КТС СНГ)**

1 июня 2023 г.

г. Москва

В работе заседания приняли участие члены Совета – представители компетентных органов Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, представители общественных организаций.

После обсуждения участники заседания утвердили повестку дня (прилагается).

По вопросам повестки дня приняты следующие решения:

**1. О выполнении решений заседания САиГПТ КТС СНГ от 19.05.2022.**

На предыдущем заседании Совета были рассмотрены вопросы актуализации Положения о Совете, так было принято решение увеличить до 5 лет срок, на который избираются председатель Совета и два его заместителя.

Положение с предлагаемыми изменениями утверждено на 42 заседании КТС СНГ, состоявшегося в г. Москве 16 ноября 2022 г.

Также рассматривался ряд вопросов, связанных с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (далее – Соглашение) и Едиными к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (далее – Единые требования).

Работа в данном направлении проводится в рамках рабочей группы экспертов по согласованию предлагаемых изменений в Соглашение и Единые требования.

**2. О внесении изменений в состав Секретариата САиГПТ КТС СНГ.**

Решили:

принять к сведению информацию о смене места работы Бакирея А.С. – заместителя Председателя Совета, а также Ниловой О.В. – секретаря Совета;

поддержать предложение Российской Федерации о кандидатуре на должность заместителя Председателя Совета Семенова Сергея Юрьевича;

поддержать предложение об исключении из секретариата должности секретаря.

### **3. Актуальные вопросы в сфере перевозок пассажиров в регулярном сообщении.**

Принять к сведению информацию белорусской стороны о возникающих вопросах при открытии международных маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также о проблемах в области регулирования технических требований к конструкции автобусов.

Решили:

рекомендовать компетентным органам государств членов Совета более плотно взаимодействовать между собой для решения возникающих вопросов и беспрепятственного осуществления международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

в целях сокращения сроков согласования маршрутов члены Совета согласились обмениваться информацией о контактных сведениях компетентных органов для возможного дальнейшего обмена необходимыми документами без задействования дипломатических каналов (указанную информацию просим направить на электронную почту [uat@mintrans.gov.by](mailto:uat@mintrans.gov.by));

рассмотреть возможность установления в международном и национальном законодательстве государств членов Совета ужесточенных требований к прочности крепления пассажирских сидений транспортных средств, а также оснащению транспортных средств ремнями безопасности.

### **4. Совершенствование мер, направленных на организацию автомобильных перевозок пассажиров, включающих в себя планирование, исполнение, контроль и защиту интересов добросовестных участников данного рынка.**

Члены Совета обменялись проблемными вопросами в сфере внутригосударственных перевозок пассажиров.

Решили:

принять во внимание информацию Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров об отсутствии в нормативных правовых актах Республики Беларусь, предусматривающих ответственность за организацию перевозок без наличия действующего договора, заключенного перевозчиком с заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров;

отметить информацию о негативной тенденции увеличения среднего возраста водителей и необходимости на уровне Правительств государств выработать дополнительные меры в части популяризации профессии водителя и материального стимулирования данной категории;



рекомендовать участникам провести анализ угроз, которые провоцируют развитие недобросовестного рынка перевозок пассажиров и по итогам анализа при необходимости разработать нормативные правовые акты регулирующие выявленные проблемы;

дополнительно проработать вопрос с компетентными органами государств предложение о разработке такого нормативного правового акта, как Транспортный кодекс, который может свести в единый документ многочисленные правила.

#### **5. Обмен информацией о регулировании регулярных международных автобусных перевозок в государствах СНГ и выработка согласованных предложений по вопросам открытия, закрытия, продления и приостановления действия разрешительных документов на регулярные маршруты.**

Российская Федерация проинформировала о реализуемых подходах в сфере международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, установленных Федеральным Законом Российской Федерации «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13 июля 2015 г.

Члены Совета обменялись информацией о регулировании регулярных международных автобусных перевозок в своих странах.

Решили:

принять к сведению представленную информацию российских коллег о действующем порядке осуществления открытия, закрытия и внесения изменений международные маршруты в регулярном сообщении.

#### **6. Инфраструктурные и иные ограничения при выполнении международных автомобильных перевозок по территориям государств-участников СНГ.**

Члены Совета обменялись информацией по имеющимся ограничениям при выполнении международных перевозок по территориям государств-участников СНГ.

Решили:

приняли к сведению информацию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) об имеющихся дорожных и пограничных инфраструктурных ограничениях для возможности беспрепятственного выполнения международных автомобильных перевозок в странах СНГ;

рекомендовать активизировать усилия компетентных органов государств-членов СНГ по:

ускоренной реконструкции пунктов пропуска на внешних границах, задействованных в международных транспортных коридорах, для увеличения их пропускной способности;

развитию дорожной инфраструктуры и созданию развитой современной сети придорожного сервиса;

организации дополнительных паромных сообщений в целях снижения нагрузки на сухопутные автомобильные пограничные переходы и оптимизации стоимости услуг паромных линий;

организации беспрепятственных перевозок пассажиров и отдельных видов товаров. В этой части у государственных органов и бизнес сообществ существует потребность в принятии решений на уровне государств в части отмены существующих ограничений по перевозке.

**7. О ситуации с выполнением международных автомобильных перевозок в странах СНГ в текущих условиях. Выработка подходов к осуществлению автомобильных перевозок грузов третьих стран между странами СНГ, в том числе с использованием механизма перецепки/перегрузки транспортных средств.**

Белорусская и российская сторона проинформировали о наличии ограничений на перемещении по территориям Республики Беларусь и Российской Федерации транспортных средств, зарегистрированных на территории Европейского союза, а также о создании на границе специально установленных мест для совершения грузовых операций.

Решили:

продолжить работу с правительствами своих стран по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в условиях имеющихся ограничений.

**8. Обсуждение вопросов 4.1, 4.2 и 4.4 раздела 4 «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, одобренного Протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 г.**

Отмечены перспективы развития транспортного коридора Север-Юг, а также принимаемые государствами меры по развитию терминально-логистической инфраструктуры.

Отмечены снятие ограничительных мер, связанных с распространением коронавирусной инфекции, и положительная динамика в выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров.

Рассмотрены возможности создания новых логистических цепочек.



**9. Разное.**

Решили:

одобрить представленное Исполкомом Совместное заявление государств-членов Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств;

проинформировать Исполком об отсутствии в настоящее время предложений, которые необходимо выносить на заседание Экономического совета СНГ и Совета глав правительств СНГ;

отметить необходимость внесения изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков. Принято решение об активизации данной работы и максимальной ее отработке в 2023 году.

По итогам заседания представители Совета отметили значимость продолжения совместной работы и необходимость привлечения представителей государств-участников СНГ к более активному участию в работе Совета.

Признано целесообразным просить компетентные органы и национальные ассоциации перевозчиков организовывать участие в заседаниях Совета представителей ассоциаций и союзов перевозчиков государств-членов СНГ.

Провести следующее заседание Совета в преддверие КТС СНГ в 2024 году.

Председательствующий на заседании,  
Начальник управления автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь



А.И.Гладкий

**Повестка дня  
очередного заседания САиГПТ КТС СНГ**

1. О выполнении решений заседания САиГПТ КТС СНГ от 19.05.2022.

(Представители сторон)

2. О внесении изменений в состав Секретариата САиГПТ КТС СНГ.

(Представители сторон)

3. Актуальные вопросы в сфере автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

(Заместитель начальника Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Куликовский Дмитрий Григорьевич)

4. Совершенствование мер, направленных на организацию автомобильных перевозок пассажиров, включающих в себя планирование, исполнение, контроль и защиту интересов добросовестных участников данного рынка.

(Председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров «АППП» Станкевич Екатерина Николаевна)

5. Обмен информацией о регулировании регулярных международных автобусных перевозок в государствах СНГ и выработка согласованных предложений по вопросам открытия, закрытия, продления и приостановления действия разрешительных документов на регулярные маршруты.

(начальник управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» Молчанов Владимир Владимирович)

6. Инфраструктурные и иные ограничения при выполнении международных автомобильных перевозок по территориям государств-участников СНГ.

(Заместитель генерального директора Ассоциации «БАМАП» Высоцкая Наталия Александровна)

7. О ситуации с выполнением международных автомобильных перевозок в странах СНГ в текущих условиях. Выработка подходов к осуществлению автомобильных перевозок грузов третьих стран между странами СНГ, в том числе с использованием механизма перецепки/перегрузки транспортных средств.

(Представители Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации «АСМАП», Ассоциации «БАМАП»)

8. Обсуждение вопросов 4.1, 4.2 и 4.4 раздела 4 «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, одобренного Протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 г.

(Представители сторон)

9. Разное



**Состав**  
**участников заседания Совета по автомобильному и городскому**  
**пассажирскому транспорт Координационного транспортного**  
**совещания государств-участников Содружества Независимых**  
**Государств (САиПТ КТС СНГ)**

1 июня 2023 г.

№	ФИО	Должность	Форма участия
<b>Республика Армения</b>			
1.	Согомонян Хачик Татулович	начальник департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения	3
2.	Айвазян Рузанна Арисовна	начальник отдела политики департамента политики автомобильного транспорта Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения	3
<b>Республика Беларусь</b>			
3.	Гладкий Андрей Иванович	начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	0
4.	Кухаренко Алина Алексеевна	консультант отдела международных перевозок и разрешительной системы управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	0
5.	Куликовский Дмитрий Григорьевич	заместитель начальника Транспортной инспекции Минтранса РБ	3
6.	Высоцкая Наталия Александровна	заместитель генерального директора Ассоциации «БАМАП»	3

№	ФИО	Должность	Форма участия
7.	Станкевич Екатерина Николаевна	председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров «АПП», Республика Беларусь	0
<b>Республика Казахстан</b>			
8.	Куанышулы Селим	руководитель управления автомобильного транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан	3
<b>Кыргызская Республика</b>			
9.	Албанов Ильяс Азымканович	главный специалист отдела регулирования и лицензирования транспортной деятельности Департамента наземного и водного транспорта при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	3
10.	Мырзалиева Аида Ойозбековна	Зам. Директора ИТР, старший преподаватель КГТУ им. И. Раззакова	3
<b>Российская Федерация</b>			
11.	Семенов Сергей Юрьевич	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	0
12.	Луговенко Владимир Владимирович	Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России	0
13.	Шевченко Алексей Романович	заместитель начальника отдела международных автомобильных перевозок Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	0
14	Поляшов Сергей Сергеевич	консультант отдела международных автомобильных перевозок Департамента государственной политики в области	0



№	ФИО	Должность	Форма участия
		автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	
15.	Молчанов Владимир Владимирович	начальник Управления пассажирских перевозок федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»)	О
16.	Соловых Ирина Владимировна	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»)	О
17.	Кошкин Павел Анатольевич	заместитель руководителя Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	О
<b>Республика Таджикистан</b>			
18.	Тошев Джахонгир Шодибекевич	И.о. зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Таджикский технический Университет имени акад. М.С. Осими	3
19.	Сайдуллозода Сайвали Сайдулло	К.т.н. доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ТТУ им. Акад. М.С. Осими	3
<b>Республика Узбекистан</b>			
20.	Холматов Бекзод Нурматович	директор центра изучения проблем развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	О